

Федерация спортивного туризма России (ТССР)
Федерация спортивного туризма Алтайского края
Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного
образования детей
«Алтайский краевой центр детско-юношеского туризма и краеведения»
Российская международная академия туризма, Алтайский филиал

ОТЧЕТ

**о прохождении комбинированного туристско - спортивного маршрута
IV категории сложности (0840081411Я) в районе Республика Алтай: Северо -
Чуйский хребет, р. Чуя, совершенном группой туристов г. Барнаула Алтайского края
в период с 01.05 по 12.05 2013 года.**

Маршрут совершен в рамках краевых учебно-тренировочных сборов по подготовке спортивно-туристских кадров и школы подготовки инструкторов – проводников базового уровня по комбинированному, пешеходному, водному, конному туризму, проводимых КГБОУДОД АКЦДЮТиК, Краевой туристской МКК образования и Федерацией спортивного туризма.

Маршрутная книжка (МКК СФО) № 0-43-13.
Руководитель группы: **Аргунова Марина Петровна.**
Г. Барнаул, ул. Гущина, 154-147.
Тел. 8 913 020 9038
Электронная почта: **argunovafst@gmail.com**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа (154 – 00 - 666656555) рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке МКК образования Алтайского края после участия в **Чемпионате Алтайского края и Всероссийских соревнованиях по спортивному туризму 2013г (чемпионате России среди студентов и Первенстве России среди юниоров).**

Председатель МКК СФО

Е.В. Говор, МС

Судья маршрутной квалификации

Штамп МКК СФО

Барнаул, 2013

1. Справочные сведения:

1.1. Проводящая организация: Краевое государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Алтайский краевой центр детско-юношеского туризма и краеведения». Адрес: 656008 Алтайский край, г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164. Телефон: 8 (3852) 635-408.

1.2. Место проведения: Спортивный маршрут был проведен в Российской Федерации по административной территории Республики Алтай: Центральный Алтай, Северо-Чуйский хребет, р. Чуя.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Комбинированный водный конный пешеходный	IV	Всего: 234, 5 км водный - 70 конный - 25 (20) пешеходный – 154, 5 км (в зачет 144, 5 км)	12	12	01.05 - 12.05.2013г.

1.4. Подробная нитка заявленного маршрута:

Пешеходная часть: п. Курай – мост р. Чуя – р. Чичке – «перевалка» р. Актру – ПСО – Голубое озеро – пер. Значкистов (1Б) – в. Стажеров (2А) – Голубое озеро – ПСО – пер. Учитель (1А) – траверс хребта – р. Корумду – ур. Ештыкель - р. Мажой (р. Маашей) в. р. Орой – р. Чуя – п. Чибит - **водная часть** р. Чуя: пос. Чибит – пор. Сумрачный (2-3кт) – пор. Буревестник (3кт) – пор. Ярбалыкский (2-3кт) пор. Бегемот (4-5кт) – пор. Классический (2кт) – пор. Слаломный (3кт) – пор. Обманный (2кт) – пор. Веер (2кт) – пор. Городовой (2кт) – пор. Дозорный (Ратник) (2кт) - пос. Белый Бом – пор. Иодринский (3кт) пор. Мокрый (2 кт) – шивера Степная – шивера Раздор – пор. Турбинный (4 кт) – пор. Горизонт (4 кт) - **конная часть:** пос. Белый Бом – р. Ачик – р. Саргальджук - пос. Белый Бом.

Итого активным способом передвижения: 231, 5 км

Водный – 80 км, конный - 25 км, пешеходный - 126, 5 км.

Подробная нитка пройденного маршрута:

Пешеходная часть: п. Курай – мост р. Чуя – р. Чичке – «перевалка» р. Актру – ПСО – Голубое озеро – пер. Значкистов (1Б) – в. Стажеров (2А) – Голубое озеро – ПСО – пер. Учитель (1А) – траверс хребта – р. Актру (плотина) - р. Корумду – пер. Обманный (н/к) – урочище Салгамду – траверс хребта - р. Чуя – тропа вдоль р. Чуя – траверс хребта – брод р. Актру – брод р. Тюте – развалины МТФ – г. 1558м - [заброска] – р. Чуя «Поляна Дураков» (старая ГЭС) – р. Мажой – п. Чибит (мост) - **водная часть** р. Чуя: пос. Чибит – пор. Сумрачный (2кт) – пор. Буревестник (3кт) – пор. Ярбалыкский (3кт) - пор. Бегемот (4-5кт) –

пор. Классический (2кт)– пор. Слаломный (3кт) – пор. Обманный (2кт) – пор. Веер (2кт) – пор. Городовой (2кт) – пор. Дозорный (Ратник) (2кт) - пос. Белый Бом – пор. Иодринский (3кт) пор. Мокрый (2 кт) – шивера Степная – шивера Раздор – **конная часть**: пос. Белый Бом – р. Сатакулар – пер. Сатакулар (3кт) – траверс хребта - пос. Белый Бом.

Итого активным способом передвижения: 234, 5 км.

Водный – 70 км, конный - 25 (20) км, пешеходный - 154, 5 км (в зачет 144, 5 км).

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

<i>Вид препятствия</i>	<i>Название</i>	<i>Категория трудности</i>	<i>Характеристика препятствия</i>
Локальные препятствия			
Траверс гребня	От седловины перевала Значкистов до вершины Стажеров и спуск с нее	2А 3700м	Снежно-ледовый подъем, движение в кошках, в связках. Не менее 500м.
Перевал	Значкистов	1Б, 3240м (3150м)	Скально-осыпной летом, сейчас покрыт снегом. Подъем в кошках. Ближе к седловине крутой взлет с обледенелым снегом, затем движение по снежному полю до тура на камнях.
Порог	Бегемот	4 -5 кт	Необходима разведка, страховка. Чалка слева перед мостом на гальке. L=800 м. Порог начинается под деревянным мостом через р. Чуя. Уровень воды низкий – много камней, валы, бочки. Порог расположен на плавном S-образном повороте в скальном сужении. Начинается метров за 100 до моста разгонной шиверой, которая перед мостом наваливает на правые камни. Прямо под мостом сложный слив с косой бочкой. Далее серия сливов, валов и бочек. В нашу воду можно было выделить порядка шести ступенек, составлявших два каскада. Примерно в середине

			порога на левом повороте струя разделена на две части характерным камнем, называемым «Акулий плавник», «Зуб» или «Пирамида». Необходимо избегать навала на камень и попадания в правую часть струи, т.к. в противном случае можно угодить в прижим под скалы.
Порог	Буревестник	3 кт	Разведка. L=800м. Перед порогом остров посреди реки. Много камней, валы. В 2 этапа проходится.
Протяженные препятствия			
Ледовый участок, покрытый снегом до 0,5м.	От Бычьих Лбов до Голубого озера ледник Большой Актру	1Б	Не менее 1,5 км. Ледник, покрытый снегом. Местами мокрый снег.
Осыпи, морены, курумник, покрытые снегом	От памятника до Бычьих Лбов, подъем от Голубого озера на перевал Значкистов, спуск. Подъем на перевал Учитель и спуск к плотине.	Мах. 1Б, средняя крутая	Живые осыпи, камни, покрытые снежным покровом. Крутизна до 40°. Грязь.
Фактор горы	Конный	4 кт	Алтай, высоты до 2000м, отсутствие тропы, завалы, чащоба, автономность, крутизна местами до 45°
Фактор труднопроходимость	Конный	4 кт	Движение по руслу реки, весенние размывы тропы - скользкая разбитая, шириной не более 1 м, камни валуны в русле реки. Отсутствие тропы на подъеме на перевал, твердый снежный покров на перевале.
Фактор - маршрут совершен в условиях высокогорья в межсезонье – частая смена погоды, ночью до -10°C, обильный снегопад.			
Пешеходная часть усложнена наличием на большей части пути снега и льда, разбитые мокрые тропы.			

1.6. Список группы:

1			<p>Аргунова Марина Петровна 13.01.1988 argunovafst@gmail.com</p>	<p>3Р комби Нижняя Катунь, 5У комби Южный-Северо-Чуйский хр., р. Чуя. 1 разряд</p>
2			<p>Навротский Павел Иванович 27.09. 1960г, navr270960@yandex.ru</p>	<p>6ЛР 6ПР 5ВУ 5Р комби КМС</p>
3			<p>Новиков Антон Станиславович 1986г 8 923 661 8661</p>	<p>3ВР р. Чуя, р. Катунь, 6ВУ р. Чуя, 5У комби СЧХ и ЮЧХ, р. Чуя. 1 разряд</p>
4			<p>Семькина Жанна Владимировна, 1991г.</p>	<p>2ВУ р. Катунь, 2ПУ</p>
5			<p>Распопина Лилия Николаевна, 1994г.</p>	<p>3Укомби</p>

6		Мезенцева Юрьевна, 1987г.	Екатерина ЗУкомби
---	---	---------------------------------	----------------------

1.7. Адрес хранения отчета и фотоматериалов похода:

Г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164, Алтайская краевая МКК образования.

1.8. Выпускающая МКК:

Туристско-спортивный маршрут рассмотрен в МКК СФО.

Маршрутная книжка №.0-43-13.

1.9. Обзорная карта региона проведения туристского маршрута:

На отдельном листе прилагается обзорная карта региона проведения туристского мероприятия с указанием нитки маршрута.

2. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Категория сложности пройденного туристского спортивного маршрута рассчитывалась по методике категорирования комбинированных спортивных маршрутов, в основе которой определен минимальный набор определяющих препятствий, присущих включенным в комбинированный вид туризма (Русский турист нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004гг., выпуск седьмой, Москва 2001г. и Правила соревнований по спортивному туризму от 28.03. 2008г).

104. Комбинированные маршруты.

104.1. Комбинированный маршрут - это маршрут, который включает участки маршрутов, характерных другим видам туризма. Количество ОП (ОФ), категория их трудности и длина комбинированного маршрута соответствующей категории сложности должны пропорционально соответствовать длине, количеству и категории трудности участков других видов маршрутов, из которых он составлен.

Категория сложности комбинированных маршрутов определяется по классификационным требованиям видов маршрутов, из которых он состоит.

104.2. Категории трудности препятствий комбинированного маршрута классифицируются от 1 до 6 (водные, пешеходные, спелео 1(1А) до 6 (3Б) категории трудности от простого к сложному в соответствии с видом маршрута (см. пп. 99-104).

Протяженность комбинированного маршрута должна быть не менее, чем сумма протяженностей долевых частей маршрутов входящих в него видов.

104.3. Комбинированные маршруты должны включать протяженные препятствия соответствующей категории трудности в количестве, определенной Таблицей 8.

Таблица 8.

Категория сложности комбинированного маршрута	Всего	Минимальное количество категорированных препятствий, соответствующим маршрутам различных видов туризма, категории трудности					
		1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
4 к.с	3	-	-	-	2	-	-

1. Всего пройдено определяющих препятствий:

4 к.т.: порог Бегемот р. Чуя; траверс гребня от седловины перевала Значкистов до вершины Стажеров и спуск с нее - 2А (4 к.т. для пеш.), пер. Сатакулар, труднопроходимость и высоты до 2000м. (4 к.т. для конной части маршрута). Также пройдены порог Буревестник (3 кт) р. Чуя, перевал Значкистов 1Б и другие.

2. Километраж:

Необходимо для спортивного маршрута 4 к.сл.: пешеходный – 170 км, водный – 180 км, конный 280 км. Таким образом, $630/3=210$ км - минимальный километраж для комбинированного спортивного маршрута 4 категории сложности.

Пройдено: 234,5 км.

3. Продолжительности прохождения маршрута – 12 дней (незначительно укороченный в условиях УТС).

Таким образом, представленные расчеты аргументировано позволяют говорить о том, что пройденный туристский спортивный маршрут соответствует **комбинированному маршруту четвертой категории сложности.**

3. Организация прохождения маршрута

3.1. Общая смысловая идея похода.

Участниками группы ставилась цель пройти комбинированный спортивный маршрут четвертой категории сложности для участия в Чемпионате Алтайского края и Чемпионате России среди юниоров и студентов, а также выполнения требований для присвоения разрядов и званий спортивного туризма.

Второй важной задачей являлось получение практического опыта в рамках подготовки инструкторов-проводников спортивного туризма. Участники маршрута 4 к.сл. являлись преподавателями и стажерами у групп низших категорий сложности, принимавших участие в учебно-практических сборах.

В-третьих, сроки совпали со всеми майскими праздниками. Как известно, спортивный туризм входил в военную подготовку. Мы приурочили свой комбинированный маршрут к Дню Победы.

Северо - Чуйский хребет и р. Чуя являются прекрасным природным «полигоном» для отработки технико-тактических теоретических знаний, полученных за время обучения в школе подготовки инструкторов базового уровня. Также такой маршрут позволяет укреплять и развивать физическую и морально-волевую подготовку спортсмена-туриста, его эстетические качества. Сочетание различных видов туризма в одном походе позволяет оценить «плюсы» каждого, научиться быстро «переключаться» и ориентироваться в зависимости от сложившейся ситуации, получить опыт на наиболее интересных и сложных

препятствиях. Немаловажным является и красота природы данной территории. Конный маршрут выбран таким образом, что в течение 1 дня мы прошли довольно сложные участки правобережья р. Чуя, научились преодолевать препятствия, характерные для конного туризма. Не прохождение порогов Турбинный и Горизонт обоснованы соблюдением безопасности участников.

3.2. Варианты подъезда и отъезда.

Движение по Чуйскому тракту М-52 – это главная артерия района, идущая от Новосибирска мимо г. Барнаул через г. Бийск, г. Горно-Алтайск и пос. Онгудай, а далее по долине Катунь и затем - Чуи до границы с Монголией. Трассу представляет собой дорогу с асфальтовым покрытием, в последние годы поддерживается в очень хорошем состоянии. Дорога проходит через 2 перевала: Семинский и Чике-Таман.

От Барнаула и других городов можно доехать до Горно-Алтайска. Далее до поселка Курай можно добраться только на автобусе Горно-Алтайск - Кош-Агач отправлением в 6-00. Время в пути около 8 часов. Если не удастся купить билеты на этот автобус, можно в крайнем случае добраться до Акташа (автобусом Горно - Алтайск – Акташ отправлением 8-30 или Горно-Алтайск - Улаган) и далее 40 км на попутном транспорте. От Курая начинается пешеходная часть маршрута. Начальный участок его (около 25 км) пролегает по степи, исполосованной проселочными дорогами.

В случае достаточно большой группы проще (и дешевле) воспользоваться услугами одной из многочисленных фирм-перевозчиков, базирующихся в г.г. Барнауле, Бийске, либо Горно-Алтайске. У перевозчиков могут несколько отличаться цены и заметно сильнее - условия работы.

В нашем случае использовался заказной транспорт АКЦДЮТиК. Подъезд к началу спортивного маршрута до пос. Курай, где у Болтоковых можно переночевать в приюте, оставить транспорт, договориться о заброске и т.д.

Горный Алтай находится в зоне ответственности Алтайского поисково-спасательного отряда. Телефон 8 (388-22) 2-29-14. Расположен АПСО в Горно-Алтайске, стоящем в нескольких километрах от трассы М-52. Адрес недавно изменился - теперь это пер. Спортивный, 12. Регистрация работает круглосуточно. При регистрации необходима маршрутная книжка, страховки на жизнь и здоровье группы.

Выезд с пос. Белый Бом по Чуйскому тракту. Маршрут возможно прекратить в пос. Чибит, пос. Белый Бом, что расположены на М-52.

3.3. Аварийные выходы с маршрута: обратно в пос. Курай, в районе Актру можно обратиться к МЧС (после 15 июня), выйти к пос. Чибит. Периодически проходят автомашины – на случай ЧП можно договориться.

3.4. Изменения маршрута и их причины: все изменения обоснованы соблюдением техники и тактики движения и в целях безопасности и сохранения здоровья участников без ущерба категоричности маршрута, но и без усложнения.

Не пройдены пороги Турбинный и Горизонт (4 к.т.), т.к. по опыту предыдущих лет уровень воды в р. Чуя нестабилен. Эти пороги были заявлены на случай сложной обстановки на пороге Бегемот. Для категорирования и маршрута пороги Турбинный и Горизонт не

важны. К тому же, уровень воды в Чуе был низким и, в связи с этим открылось много камней и сливов, а сама струя оказалась узкая и четкая, что ставило под угрозу прохождение их на РАФТе (нарушалась безопасность) и требовало большей маневренности и физических сил (выгрести в порогах, чтобы уйти от столкновения со скалой). Опасались также по поводу повреждения рафта об скалы и камни (учитывая его размер). Т.к. данные пороги идут один за одним, то в случае переворота на первом пороге есть опасность не успеть собрать команду и приготовиться к прохождению второго порога. Учитывая вышеизложенное и ухудшение погодных условий с дождя на снег, принято решение не проходить данные пороги. Определяющие препятствия и необходимый километраж уже были набраны, поэтому не прохождение не повлияло на категоричность маршрута. Заявлены они были как запасной вариант на случай не прохождения препятствий 4 кт.

Пешеходная часть маршрута проходила в условиях высокогорья в межсезонье (начало мая – еще лежит снег, многие реки не вскрыты или по берегам лежит лед, почки только начинают набухать, зелени почти нет) – наблюдались резкие смены погодных условий в течение суток, низкие температуры ночью (-10°C) при мокрой одежде и обуви, 2 дня в снегах на высоте 2800м. После пешеходной части предстояла сложная водная часть с прохождением серьезного порога Бегемот и конная часть маршрута. Плотный график в условиях УТС не позволял сделать нам дневку, поэтому было принято решение изменить нитку маршрута выхода в пос. Чибит, без ущерба категоричности, т.к. определяющих препятствий данная часть пути не содержала. Помимо этого мы прошли новыми нехоженными тропами, что можно считать разведывательно - познавательным отступлением. Вместо р. Корумду - ур. Ештыкель – р. Маашей – р. Орой – р. Чуя – пос. Чибит пройдено р. Корумду – перевал н/к Обманный – урочище Салгамду – траверс хребтов – р. Чуя (вдоль реки) – траверс хребтов – брод н/к р. Актру – р. Тюте – развалины МТФ – в. 1558. Это позволило нам не набирая высоту сохранить километраж, исключить прохождение мостов (мы так и не получили точного ответа про наличие мостов на р. Мажой, р. Орой). Выбранный нами маршрут является относительно простым, что позволило отработать на практике такие темы школы инструкторской подготовки БУ, как ориентирование, организация бивака, медицина, питание (фильтровали воду из р. Чуя) и др.

Т.к. выйти к водной части мы должны были в пос. Чибит, мы были вынуждены включить заброску на транспорте от в. 1558м до ГЭС на р. Чуя, так называемая «Поляна дураков», откуда продолжили путь вдоль р. Чуя до р. Мажой (посетили Мажой-ралли) и вдоль Мажойского каскада до пос. Чибит и до моста.

4. Сведения о районе прохождения маршрута

Северо – Чуйский и Южно-Чуйский хребты лежат на юго-востоке Республики Алтай, протянувшись почти параллельно друг другу; по высоте они уступают лишь Катунскому хребту. Хребты имеют типично альпийский облик: пикообразные вершины, крутые склоны, ущелья, вечные снега и ледники – за что и получили общее название Чуйские Альпы или Чуйские белки. В Чуйских белках можно встретить практически все формы рельефа, образованные миллионами лет работы льдов, ветра, снега и воды. Это горный район по праву считается одним из самых красивых и интересных в Горном Алтае. В Чуйских белках расположена значительная часть всех Алтайских ледников; особо выделяется Талдурино-Аккольский центр оледенения. Интересны эти места еще и тем, что тысячелетия назад здесь проходили караваны из Китая, Индии и

Персии, происходило великое переселение народов, и неизвестные древние племена оставили после себя наскальные рисунки, надписи, изваяния и курганы. Для археологов эти места до сих пор остаются «белым пятном», и на местах древних стоянок можно найти осколки украшений и домашней утвари тех далеких времен. Благодаря труднодоступности этих мест здесь можно встретить таких редких животных как снежного барса, черного грифа.

Северо-Чуйский хребет - горный хребет в Алтайских горах. Водораздел реки Чуи (на севере от хребта) и рек Карагем и Чаганузун (на юге).

Длина хребта около 120 километров. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, известной под названием горного узла Биш-Иирду, в котором сосредоточено основное оледенение хребта. Средняя высота хребта здесь около 3600 м, а ряд вершин превышает 4000 м (Маашей-баш - 4173 м, Актру - 4044 м). В центральной части - около 200 ледников общей площадью около 175 км², крупнейший - ледник Маашей. Хребет сложен глинистыми сланцами, песчаниками, известняками, метаморфическими породами. Преобладает глубоко расчленённый рельеф. На склонах до высоты 2200-2400 м располагается лиственнично-кедровая тайга, выше - альпийские луга, тундры.

Ближайшие населенные пункты – Июдро, Белый бом, Чибит, Акташ, Курай, Чаган-Узун, Бельтир (старый), Инегень.

Климат: холодная зима и короткое теплое лето. Летним днем температура на высокогорных озерах - Шавлинских, Маашей, Камрю и других - не поднимается выше +25 °С градусов, а ночью может опуститься до 0 °С.

Чуйская степь - крупнейшая межгорная котловина Алтая. При длине 80 километров, ее ширина достигает 40 км. Дно котловины вогнуто и находится на высотах 1850-1750 метров над уровнем моря. Южные оконечности степи совпадают с государственной границей РФ и Монголии.

Со всех сторон степь обрамлена заснеженными хребтами – Южно-Чуйским, Северо-Чуйским, Курайским, плато Сайлюгем. Этим и обусловлен суровый климат степи. Абсолютный минимум температур -62 градуса С, максимум +31. Однако средняя температура июля всего +13,8 градуса – это обусловлено значительной разницей между дневными и ночными температурами, характерной для резко континентального климата. В то же время в Чуйской степи очень сухой климат. Годовое количество осадков здесь едва превышает 100 мм в год, причем большая их часть выпадает летом. Зимой же в котловине почти нет снега, поэтому местные жители почти не строят домов с привычными для нашего глаза двускатными крышами – здесь достаточно и плоской.

В Чуйской степи и в настоящее время обитают редчайшие представители фауны Алтая – антилопа дзерен, лисица корсак и кот манул. Можно встретить журавлей, лебедей, беркутов и черных грифов. Невозможно сосчитать здешних грызунов – в степи они обитают в огромном количестве. Это суслики, сурки, тушканчики, пищухи, джунгарские хомячки и многие другие.

В Чуйской степи сосредоточено огромное количество археологических памятников. Здесь известно около 20 стоянок палеолита, много памятников эпохи бронзы и железа. Это археологические комплексы в долинах рек Юстыд и Бар-Бургазы, включающие в себя сотни разновременных памятников: палеолитические местонахождения, курганы, погребальные оградки, каменные изваяния, наскальные рисунки, гончарные и железоплавильные печи и т.д. Очень много наскальных рисунков – комплексы петроглифов можно найти в долинах рек Елангаш, Чаган-Узун, Кызыл-Джар, Жалгыс-Тобе и мн. др.

Чуйские хребты в освоении значительно отстают от Катунских белков, несмотря на то, что в 30-х годах прошлого столетия альпинистское освоение Южно-Чуйского хребта велось практически параллельно с освоением Белухи. первый альпинистский лагерь в Сибири был

заложен здесь же, под Талдуриным ледником, в истоках р. Талдуры у подножия горы Иикту, летом 1936г. Северо-Чуйский хребет стал осваиваться только в послевоенный период, на его вершины проложено больше альпинистских маршрутов 1Б - 6А категории сложности и освоено намного больше туристских перевалов до высшей категории трудности - 3Б включительно.

На Южно-Чуйском хребте наиболее освоенным является район Талдурино ледника и вершины Иикту. Такое освоение хребта прежде всего связано с тем, что он на всем своем протяжении освоения носил у туристов характер транзитного и акклиматизационного характера, а альпинистами был покинут практически навсегда.

Но у хребта еще имеется большой потенциал в спортивном развитии. Красота долины р. Джазатор и сложность ее порогов. Нетронутость ряда вершинных склонов, природная суровость северных ущелий и их малозаснеженность, большое количество озер и водопадов, климатическая сухость и историческая ценность района привлекают сюда своих открывателей.

В районе уже работает ряд баз, готовых не только принять путешественников, предоставив им кров и лошадей для забросок, но и провести учебные занятия и оказать помощь при несчастных случаях. Но, как правило, они опять же охватывают ущелья Северо-Чуйского хребта. Наиболее крупным центром по приему альпинистов и туристов считается альпинистская база «Актру», находящаяся в пойме р. Ак-Тру на месте старой метеостанции. Вторая база на р. Мажой, недалеко от слияния с Каракабаком.

Самые удобные подъезды к району - по Чуйскому тракту. Поход может начинаться в альплагере «Актру», а также в селениях Акташ, Чибит, Бельтир, Белый Бом. Мены, Курае, Кызыл-Маны (в последних случаях на въезд необходим специальный пропуск).

Река Чуя, правый приток Катуня. Исток и течение: берет начало в болотистой местности на западных склонах хребта Чихачева и северных склонах хребта Сайлюгем, соединяясь в единое русло в Чуйской степи (выше с. Кош-Агач). Падение высот реки составляет 1183 м. Питание: смешанное, с преобладанием снегового. Половодье с мая по сентябрь. Средний расход воды 42,1 м³/сек. Замерзает в октябре - начале ноября, вскрывается в конце апреля - мае. Ледостав неустойчив. [Источник: Большая советская энциклопедия, Алтай. Путешествие по Чуйскому тракту. Барнаул: «Пять плюс», 2006.].

В пределах Чуйской и Курайской степей р. Чуя имеет спокойное течение, а затем, стесненная Курайским, Айгулакским, Северо-Чуйским хребтами и хребтом Сальджаром, превращается в бурный поток. После плотины ГЭС (против 456-го км Чуйского тракта) река входит в горы и преодолевает серию сложных порогов «Менского каскада» длиной около 1,5 км, а в 2,5 км ниже - «Мажойский каскад». «Мажойский каскад» - представляющий большой интерес в спортивном отношении - труднопроходимое, а местами непреодолимое каньонообразное ущелье, в нижней части переходящее в каньон с обрывистыми стенками высотой 100 - 150 м. Длина «Мажойского каскада» - около 15 км, поэтому сплав целесообразно начать от поселка Чибит. До Чибита можно доехать автобусом или попутной машиной из Горно-Алтайска, а в Горно-Алтайск - автобусом из Бийска или самолетом из Барнаула.

В 3 - 4 км от поселка, несколько выше устья правого притока - Бельгебаша, Чуя дробится на извилистые быстрые протоки - так называемые «Бельгебашские разбои» длиной 9 км. Некоторые галечные острова покрыты лесом, в протоках встречаются завалы.

Далее река относительно выполаживается, из опасных и сложных порогов остаются порог Бегемот, Турбина и Горизонт.

В целом, река Чуя – сложная горная река, имеющая препятствия различной сложности вплоть до 6 к.т.

5. Запланированный план-график маршрута

День пути	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Километраж
1	2.05	пос. Курай – мост р. Чуя	Движение по степи за мост	8
2	3.05	Мост р. Чуя – р. Чичке – перевалка р. Актру	Движение по степи, мало воды, резкий подъем на перевалку – приют/базу.	18
3	4.05	перевалка р. Актру - ПСО	Движение по проселочной дороге вдоль р. Актру, набор высоты. Движение по лесной местности, разбитой грязной дороге.	10
4	5.05	ПСО – Голубое озеро – рад. вых. пер. Значкистов 1Б – в. Стажеров 2А	Набор высоты, движение по снегу и фирну. Перевал и вершина проходит в кошках, связках.	13,5
5	6.05	Голубое озеро - ПСО – пер. Учитель 1А – траверс хребта - перевалка	Пер. Учитель заснежен, курумник, кустарник. Траверс по тропе.	22
6	7.05	Перевалка - р. Корумду – ур. Ештыкель – р. Маашей	Движение по лесной зоне, переправы. Затем по открытому плато урочища.	25
7	8.05	р. Маашей – верх. р. Орой	Движение по пересеченной местности. Переправы.	15
8	9.05	Р. Орой – р. Чуя – пос. Чибит (мост)	Спуск по р. Орой.	25
9	10.05	Сплав р. Чуя. Пос. Чибит – пор. Сумрачный – Буревестник – Бегемот - Слаломный и др – пос. Белый Бом	Прохождение порогов по низкой воде – открылись камни, валы, бочки.	50
10	11.05	Сплав р. Чуя. Пос. Белый Бом – пор. Иодринский – Турбинный - Горизонт	Прохождение порогов по низкой воде – открылись камни, валы, бочки.	30
11	12.05	Пос. Белый Бом – р. Ачик – р.	Набор высоты,	25

		Саргальджук – пос. Белый Бом	движение по бездорожью верхом. Переправы.	
--	--	------------------------------	---	--

Итого активным способом передвижения: 231,5 км.

6. График пройденного маршрута

День пути	Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Километраж
1	2.05	пос. Курай – мост р. Чуя – брод р. Чичке – р. Актру - «перевалка»	Движение по Курайской степи, мало воды (только у бродов), резкий подъем на перевалку	26
2	3.05	р. Актру - «перевалка» - ПСО (бивак в стороне) – Голубое озеро	Набор высоты с 1624м до 2100 и далее до 2840м. Движение по снегу и льду, морене.	20
3	4.05	Голубое озеро – пер. Значкистов 1Б – в. Стажеров - Голубое озеро - ПСО	пер. Значкистов 1Б (3160м) – подъем до 45 ⁰ (выход на седловину), фирн. Идем в кошках. Верш. Стажеров (3700м) – движение в связках. Требуется спец.снаряжение.	13,5 (3,5 в зачет)
4	5.05.	ПСО – пер. Учитель 1А – траверс хребта – р. Актру (плотина)	Пер. Учитель 1А заснежен, курумник, кустарник. Траверс по тропе, местами снег, грязь.	22
5	6.05	р. Актру (плотина) – р. Корумду – пер. н/к – урочище Салгамду – траверс хребта – р. Чуя	Переправа по бревну с организацией перил. Движение по степной местности, мало питьевой воды. Перевал около 1800 м, преимущественно лесной.	17
6	7.05	Вдоль р. Чуя – траверс хребтов – р. Актру – р. Тюте – развалины МТФ – г. 1558м [переезд до ГЭС р. Чуя]	Движение вдоль р. Чуя по заросшей тропе.	26

			Траверсирование хребтов. Броды.	
7	8.05	ГЭС р. Чуя (Поляна дураков) – вдоль р. Чуя – р. Мажой (р. Маашей) – вдоль Мажойского каскада – пос. Чибит – мост. Сплав по р. Чуя до поляны порога Буревестник.	До р. Мажой тропа по прижимам, скальная. Далее движение по проселочной выположенной дороге. Незначительные подъемы/спуски.	30
			Сплав: низкая вода, много камней, валов и бочек, скрытых в большую воду.	20
8	9.05	Сплав по р. Чуя. Пор. Буревестник (3) – 2 без названия – пор. Яרבалыкский (3кт) - пор. Бегемот (4-5кт) – пор. Классический (2кт)– пор. Слаломный (3кт) – пор. Обманный (2кт) – пор. Веер (2кт) – пор. Городовой (2кт) – пор. Дозорный (Ратник) (2кт) – пос. Белый Бом	Уровень воды низкий – много камней, валов, бочек. Маневрирование. На пор. Буревестник Чуя-ралли. Разведка пор. Бегемот. Страховка. Пор. Слаломный бочки, валы.	30
9	10.05	Конный выход. Пос. Белый Бом – р. Сатакулар – пер. Сатакулар – траверс хребта - пос. Белый Бом	Движение по правому берегу р. Чуя. Вверх по р. Сатакулар (источник воды в фонтане у кафе). Постоянный не крутой набор высоты. Вдоль разбитой колеи транспорта лесовозов. Далее до разбитой мокрой тропе на крутой перевал (ок. 1800м). Подъем и спуск крутым серпантинном. Обратном траверсом хребта. Часть дороги совпадает из-за отсутствия другой тропы, шаломанник.	25 (20 в зачет)
10	11.05	Пос. Белый Бом – пор. Иодринский (3кт) - пор. Мокрый (2 кт) – шивера	Много опасных камней (острых,	20

		Степная – шивера Раздор - до пор. Турбинный (4)	выпирающих). Маневрирование. Разведка не требуется, но быть внимательным. Обязательная разведка при прохождении пор. Турбинный и Горизонт!	
11	12.05	Пос. Белый Бом – г. Барнаул	Федеральная трасса. Чуйский тракт М-52	

Итого активным способом передвижения: 234,5 км. /пеш. 154,5км (144,5); водн. 70км, конн. 25 (20) км/.

7. Техническое описание прохождения маршрута

Дата	День	Участок пути	Характеристика участка	Км	ЧХВ	Метеоусловия	№ Ф
1	2.05	пос. Курай – мост р. Чуя – брод р. Чичке – р. Актру «перевалка»	Утром сборы. Вышли в 12ч ^{00мин.} Движение по степи за мост, наличие воды только у бродов. Броды н/к. Много проселочных дорог. Незначительные подъемы и спуски. Низкая растительность. Степь цветет. Резкий подъем на перевалку – приют/базу по лесной местности.	26	6ч ^{30мин}	Переменная облачность, t +8-10 ⁰ С.	2, 3
2	3.05	р. Актру «перевалка» - ПСО (бивак в стороне) – Голубое озеро	Выход в 9ч ^{00 мин.} Движение по грязной, мокрой, разбитой дороге и тропам по	10	2ч ^{30 мин} до ПСО	Солнечно. Т + 10-15 ⁰ С. На Голубом озере сильный ветер, t +5 ⁰ С.	4, 5

			<p>лесной местности. Большие лужи, местами снег. Подъемы/спуски порой крутые. Движение по проселочной дороге вдоль р. Актру. Проходит мимо транспорт. От ПСО набор высоты вдоль р. Актру. Движение по лесной местности до памятника погибшим, затем по мареным валам. Резкий подъем на Бычи Лбы. Далее подъем по снегу и фирну до марены, закрывающей Голубое озеро в цирке. Палатки огорожены ледяной стеной из кубов льда. Был свободен домик гляциологов. Готовим на газе.</p>	10	6ч ^{00 мин}		
3	4.05	<p>Голубое озеро – пер. Значкистов 1Б – в. Стажеров 2 А - Голубое озеро - ПСО</p>	<p>Выход в 8ч^{00мин} по протропленному пути, справа обходя озеро и по центру и левее центра поднимаясь на седловину перевала. Сам</p>	13, 5	<p>4ч^{30мин} (перевал – вершина - Голубое озеро) 2ч^{15 мин}</p>	<p>Переменная облачность, сильный ветер. Метель, пурга, на перевале штормовой ветер, буран. К обеду ненадолго распогодилось, затем затянуло</p>	6, 7, 8

		<p>взлет на седловину до 45⁰, фирн. Поднялся буран, метель. Ветер бьет льдинками, сносит с ног. Седловина – большое снежное поле. Вершина перевала у камней на краю, откуда открывается вид на Курайскую степь и в. Актру. Уходим влево и начинаем подъем на в. Стажеров. Ненадолго прояснилось в 10ч. ^{30мин} и снова затянуло. Утром команда Новосибирского горного клуба прошла и остались следы, заметаемые бураном. Идем в связках, кошках, с самостраховкой ледорубом.</p> <p>Спуск по подъему, в биваке в 12ч ^{30мин}. До ПСО идем ближе к руслу р. Актру. Бивак в 15ч. ^{15мин}. Пошел дождь, после обеда выпал снег. Вещи просушили в</p>	(Голубое озеро - ПСО)	<p>на несколько дней. Днем t +10-12⁰С. На ПСО дождь, к вечеру лег снег. Ночью t -10⁰С.</p>
--	--	---	-----------------------	--

			летней туристской бане МЧС. Слышали о ЧП на спуске с Купола. Горы затянуты плотно и надолго.				
		<p>Вершина Стажеров 2А</p>  	<p>Влево вверх на юго-восточный гребень вершины ведет снежно-ледовый склон, по которому следует подняться на гребень. По гребню подойти под первый двуглавый жандарм. Подъем идет справа на гребень жандарма, затем первый выступ: слева подняться на верхнюю точку. Жандарм имеет понижение, которое представляет собой 10 метровую стенку третьей категории сложности перед выходом на вершину. Фирн, снег. Связки, кошки, ледоруб.</p>	300 м	3ч ^{00мин}	<p>Сильный морозный ветер. Буран, метель. 0 видимость. Сносит с ног ветер, бьет по лицу мелкими льдинками.</p>	7
		<p>Перевал Значкистов 1Б</p> 	<p>В мае снежно-фирновый. Подъем от Голубого озера траверсом с правого края на левый, с выходом среди скалок на</p>		1ч ^{30мин}	<p>При подъеме переменная облачность, ветер. Постепенно затянуло, поднялся</p>	6

		<p>снежное плато. Тур считается у груды камней перед обрывом. Вид на Курайскую степь и в. Актру.</p>			<p>сильный морозный ветер. Буран, метель. Сносит с ног ветер, бьет по лицу мелкими льдинками.</p>		
4	5.05.	<p>ПСО – пер. Учитель 1А – траверс хребта – р. Актру (плотина)</p>	<p>Вышли в 08ч^{00мин}. Тает. Вышли из лагеря, пошли правее тропы траверсом по разделительному бугру. Подъём очень крутой и каменистый, двигались соблюдая дистанцию, контролируя падение камней. Начиная с середины подъёма начался сильный боковой ветер, подошли к снежному покрову. На перевал поднимались правее снежника. Седловина – открытая площадка. Траверсом по перевалу отрога мимо в. 2520м вниз по тропе курумник, редколесье, ниже по лесной местности. Местами снег, грязь. Бивак</p>	22	7ч ^{30 мин}	<p>Солнечно, t +15-17⁰С.</p>	9, 10

			<p>возле плотины на р. Актру, в лесной зоне. Костровище завалено мусором – закопали мусор. Ходили на разведку завтрашнего пути. Рассматривали варианты пути при сохранении км и облегчения этой части маршрута.</p>				
5	6.05	<p>р. Актру (плотина) – р. Корумду – пер. н/к – урочище Салгамду – траверс хребта – р. Чуя</p>	<p>Выход в 7ч ^{30мин.} С утра выпал снег, заморозки. Переправа на левый берег (по течению) по плотине бетонной. По проселочной дороге вдоль хребта, болото с кочками, снежно-ледовый участок ок.30 м. Спуск до переправы через р. Корумду по бревну с организацией перил. Далее воды набрать негде. Перевал около 1800 м, лесной, затяжной, в 3 яруса. Виден пос. Курай. Спуск до ур. Салгамду –</p>	17	4ч ^{30мин}	<p>С утра заморозки, снег, замерзшая тропа и дорога. Дождь. Днем переменная облачность, t+10-15⁰С. Вечером сильный ветер. Ночью t -7⁰С.</p>	11

			<p>открытое ровное с низкой растительностью . Поднимаемся траверсом по хребту, спуск с него по лесовозной дороге через кустарник и лес до высокого берега р. Чуя между 2-х хребтов. Бивак, костровище уже было. Вода мутная, сделали фильтр из марли, кипятили. Дров много по берегу реки. Сильный ветер ночью стих.</p> <p>ЧХВ около 4ч^{30мин}, но много времени заняла разведка и проведение учебных занятий – пришли около 16ч^{00мин}. Высота около 1600м</p>				
6	7.05	<p>Вдоль р. Чуя – траверс хребтов – брод р. Актру – брод р. Тюте – развалины МТФ – г. 1558м [переезд до ГЭС р. Чуя]</p>	<p>Выход в 7ч^{15 мин}. Утром вновь заморозки. По заросшей тропе (местами снег) вдоль р. Чуя выходим к хребтам, траверсируем их и выходим к бродам на р. Актру. Подъемы/спуски</p>	26	6ч ^{30мин}	<p>Утром заморозки. Солнечно. t +15⁰С. Ветер холодный.</p>	12

			и выходим к р. Тюте, брод. Дальше у в. 1558м нас ждал вызванный нами автобус, который доставил нас на ГЭС.				
7	8.05	ГЭС р. Чуя (Поляна дураков) – вдоль р. Чуя – р. Мажой (р. Маашей) – вдоль Мажойского каскада – пос. Чибит – мост. Сплав по р. Чуя до поляны пор. Буревестник.	Вышли в 7ч. ^{00мин} . От поляны тропа вверх в скальный бом. Прижимы чередуются с ровными участками около 5 км до слияния р. Мажой (очень мало воды) с р. Чуя. Видна поляна участников Мажой-ралли. Спустились к месту разрушенного моста. Есть металлический трос, по которому возможна организация переправы (по некоторым сведениям). Далее вверх и прямо по проселочной автомобильной дороге вдоль Мажойского каскада. Спусков к воде нет. Незначительные подъемы и	30 пе ш 20 вод н	7ч ^{00мин} 4ч ^{20 мин}	Солнечно, t + 18-23 ⁰ С	13, 14

			<p>спуски. Часто мимо проходят авто сопровождающих водников. Дорога не сложная, но затяжная. Справа скальный хребет, слева р. Чуя. С Оройского моста подъем, за ним спуск до пос. Чибит. Купили в магазине воды, отдохнули и пошли до моста. В обед нас ждал автобус с водным снаряжением. Накачали рафт. Сплав до поляны порога Буревестник через порог Сумрачный. Вода низкая – много камней, валов. На поляне соревнования Чуя-ралли. Вечером дискотека. Договаривались в какое время нам можно пройти порог.</p>				
8	9.05	<p>Сплав по р. Чуя. Пор. Буревестник (3) – 2 без названия – пор. Ярбалькский (3кт) - пор.</p>	<p>Буревестник прошли между стартами 1 и 2 попыток команд по траектории ворот около 11ч^{30мин}. Много</p>	30	5ч ^{30мин}	Солнечно, t + 20-25 ⁰ С.	15, 16, 17

		<p>Бегемот (4-5кт) – пор. Классический (2кт)– пор. Слаломный (3кт) – пор. Обманный (2кт) – пор. Веер (2кт) – пор. Городовой (2кт) – пор. Дозорный (Ратник) (2кт) – пос. Белый Бом</p>	<p>камней, валов. В 2 ступени порог. Далее движение требует внимания от экипажа, т.к. много камней и мелей. По берегам реки местами лед. Порог Бегемот с разведкой. При прохождении нас страховала группа барнаульских каякеров с Чуя-ралли. Далее ряд порогов, усложненных множеством камней. Местами мели. Чалка на бивак на базе Ак Бом по договоренности.</p>				
<p>Порог Бегемот 4-5 к.т.</p> 			<p>Чалка на гальке перед мостом. Порог начинается у деревянного моста. Имеет 2 основных ступени. Начало порога – первый слив под мостом – прохождение по центру. Далее прижимаемся к правому берегу, обходим камень посередине реки «Пирамидка». После него резко к левому берегу и входим в слив. Левым краем проходим слив и бочку слева от «Зуба» или «Акульего плавника», разделяющего реку надвое. Левым краем по струе 200м до правого поворота, где начинается вторая часть порога. Проход по центральной струе, бочка, валы.</p>				16
9	10.05	<p>Конный выход. Пос. Белый Бом – р. Сатакулар – пер. Сатакулар – траверс хребта - пос. Белый Бом</p>	<p>Вышли в 12ч^{00мин}. Движение по правому берегу р. Чуя. Вверх по р. Сатакулар (источник воды в</p>	25/20	7ч ^{00мин}	<p>Переменная облачность, порывы ветра. t +15-17⁰С.</p>	17

			<p>фонтане у кафе). Постоянный не крутой набор высоты по руслу реки и по разбитой колее от лесовозов. Далее по разбитой мокрой тропе на крутой перевал (ок. 2000м). На седловине снежный покров. Обед – перекус. Подъем и спуск крутым серпантинном. От реки много глубоких луж, размокшей грязи. Обрато траверсом хребта, шаломанник, грязь. Копыта проваливаются в грязь. Пришли в 20ч^{00мин.}</p>				
10	11.05	Пос. Белый Бом – пор. Иодринский (3кт) - пор. Мокрый (2 кт) – шивера Степная – шивера Раздор - до пор. Турбинный (4 кт)	Вышли в 7ч ^{30мин.} . Местами небольшие мели, торчат камни. От моста через Чую против поселка Иодро начинается порог «Иодринский» длиной 1,5 км с несколькими сложными участками. Примерно в 4 км от «Иодринского» расположен порог «Мокрый»,	30	6ч	Переменная облачность, дождь, небо в низких черных тучах. Днем не более 15oc. Ночью +5/7oc.	18

			<p>который можно проходить без предварительного просмотра, еще через 5 км - шивера «Степная», а за «Степной» - несколько простых шивер. Погода окончательно испортилась, очень холодно. Завершаем водную часть и чалимся на прилегающей к трассе крутоватой поляне. Просушка вещей. Отдых.</p>			
11	12.05	Белый Бом - отъезд				

8. Потенциально опасные участки маршрута

В первую очередь это перевал 1Б и вершина 2А, при прохождении которых следует соблюдать общепринятые меры предосторожности при нахождении в горах. Это соблюдение осторожности на скально-осыпном и снежно-ледовом рельефе, нахождение в каске. Перед выходом на маршрут обязательна проверка снаряжения на исправность и наличие.

Неустойчивая погода в районе Северо-Чуйского хребта в начале мая также представляет собой опасность, так как группа может оказаться в условиях снежного бурана, когда практически отсутствует видимость - опасное прохождение скально-осыпных и ледово-снежных перевалов, трещин.

Обязательно необходимо учитывать неустойчивую сейсмическую активность данного района, консультироваться в МЧС, отслеживать происшествия. Стоит учитывать, что ПСО начинается сезон с 15 июня.

Так как маршрут построен на постепенном наборе высоты, это позволяет пройти участникам частичную акклиматизацию. В остальном необходим расчет калорийности питания (специфичный для каждого вида туризма, включенного в маршрут) и желательно применение витаминных комплексов и природных биоиммуностимуляторов-антисептиков (лук, чеснок, мед, варенье, имбирь).

Пороги р. Чуя, преимущественно 3 категории сложности, в этом году имеют особенность – в низкую воду выходят камни, которые вынуждают маневрировать во

избежание порчи судна. Пороги Бегемот, Буревестник, Горизонт и Турбинный требуют обязательной разведки и страховки с берега.

В силу природных и географических условий, а также учитывая, что поход включает в себя несколько видов туризма, легким этот маршрут назвать сложно. Но бесспорно он насыщен и красив. Это отличный природный «полигон» для развития физических и волевых качеств человека, обогащения его эстетических и духовных качеств, закрепления технико-тактических навыков туриста-спортсмена.

Необходимо учесть, что дрова и крупная растительность на некоторых участках отсутствует (необходимо газовое оборудование и запас газа).

Во избежание травм, заболеваний и других ЧП, необходимо проводить качественный отбор участников, учитывать их физическое состояние и опыт. При планировании маршрута от руководителя и участников требуется ответственность, обдуманность в действиях и, конечно, сплоченность группы.

В нашем случае участники маршрута 4 к.сл. проходили подготовку, участвуя в туристско-спортивных соревнованиях, совершая маршруты осенью, зимой и весной. Это позволило нам уложиться в ограниченные сроки УТП, заменив дневки полудневками. Компенсировали отсутствие дневок более медленными темпами передвижения (больше привалов, отдыха на переходах), сокращением по возможности маршрута, старались приходить на бивак не позднее 17 часов.

9. Дополнительные сведения о прохождении маршрута

9.1. Материальное оснащение группы.

9.1.1. Специальное групповое снаряжение:

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Веревка основная, 40м	2 шт
2.	Ледобуры	2 шт
3.	Рафт 6 местный	1 шт
4.	Весла, каски, спасжилеты	Комплекто в 6
5.	Драйбег	2 шт
6.	Арчемак	4 шт

9.1.2. Специальное личное снаряжение:

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Каска	1 шт
2.	Ледоруб	1 шт
3.	ИСС (страх. петля 2 шт, ус самостр 2	1 шт

	шт)	
4.	Карабин альпинистский	3 шт
5.	Спусковое устройство	1 шт
6.	Жумар	1 шт
7.	Кошки, ботинки горные	1 пара

9.1.3. Ремонтный набор туристский:

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Отвертки	2 шт
2.	Пассатижи	1 шт
3.	Шило	1 шт
4.	Иголки, булавки, нитки	2 компл.
5.	Фурнитура	1 компл.
6.	Клей резиновый, «Момент универсал»	2 шт
7.	Проволока разная	1 м
8.	Изолента	2 шт
9.	Скотч широкий	1 шт
10.	Ткань ПВХ	0,5м ²
11.	Ножницы	
12.	Киперная лента	10м

9.1.4. Медицинская аптечка:

Наименование	Количество медикаментов
Перевязочные материалы	
Бинт стерильный или ИПП	4
Бинт нестерильный	4
Бинт эластический	1-2
Салфетки стерильные	2 упак.
Пластырь бактерицидный	7
Булавки английские	5-10 шт.
Вата	1 упак.
Антисептики наружного действия	
Перекись водорода	40 мл
Спирт этиловый	100 мл
Фурацилин табл.	30
Марганцовка, порошок	1 уп.
Пантенол	1 флакон
Средства, применяемые при поражении глаз и ушей	

Альбуцид, капли	3 тубика
Софрадекс, капли	1 уп.
Болеутоляющие и жаропонижающие средства	
Анальгин, табл.	20
Баралгин, табл.	20
Солпадеин, табл.	20
Аспирин, табл.	20
Цитрамон, табл.	18
Сердечно-сосудистые средства	
Валокордин, капли	1 флакон
Противоаллергические средства	
Супрастин, табл.	20
Спазмолитики	
Но-шпа, табл.	30
Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания	
Галазолин, капли в нос.	1 фл
Фарингосепт, табл.	20
Либексин, табл.	20
Бромгексин, табл.	20
Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника	
Фистал, драже	30
Фуразолидон, табл.	50
Уголь активированный, табл.	50
Имодиум, капс.	20
Регидрон, порошок	(*)
Противоинфекционные средства	
Бисептол 480, табл.	20
Эритромицин, табл.	30-60
Разные средства для наружного употребления	
Оксолиновая мазь	1
Разные средства для внутреннего применения	
Кальция хлорид, раствор	3 ампулы
Поливитамины	1 упак.
Инструменты	
Ножницы	1
Пинцет	(*)
Перчатки латексные	2 пары
Термометр медиц. в упаковке	1

Индивидуальная аптечка

Индивидуальный перевязочный пакет или стерильный бинт – 1 шт.

Нестерильный бинт – 1 шт.

Йод – 1 фл.

Пластырь бактерицидный – 2-3 шт.

Анальгин или цитрамон – 10 табл.

Помада губная гигиеническая – 1 шт.

Крем для кожи или солнезащитный – 1 шт.

Лекарства индивидуальные, специфические.

10. Итоги, выводы, рекомендации

За 12 дней наша группа в составе 6 человек прошла комбинированный маршрут 4 категории сложности протяженностью 244,5 км (в зачет 234,5 км). Пройдены перевалы различной категории сложности способами передвижения: пешком (Учитель 1А, Значкистов 1Б, в. Стажеров 2А); на средствах передвижения - на конях верхом пер. Сатакулар (3 кт).

Пройдены пороги р. Чуя от поселка Чибит до порога Турбинный.

Объединение 3-х самых масштабных и популярных видов туризма - водного, конного, пешеходного в одном маршруте по одному из сложнейших районов Центрального Алтая позволило нам пройти наиболее интересные и сложные препятствия, расширив границы района проведения. Маршрут получился живописным и познавательным.

В спортивном плане смена препятствий способствует развитию навыков и умений работы с группой.

Результаты:

1. Пройден маршрут, все изменения обоснованы техникой безопасности.
2. Все окрепли физически, выдержали трудности похода, особенно снег, дождь и холод.
3. Познакомились с природой района, перспективами развития в туристско-спортивном отношении.
4. Подготовлены отчетные материалы по походу.
5. Комбинированный маршрут позволил пройти наиболее сложные и интересные препятствия и участки различных видов туризма.
6. Отработаны полученные теоретические технические и тактические приемы в условиях «природного полигона».
7. Участники 4 к.сл. являлись инструкторами - стажерами и преподавателями в школе базового уровня для низших категорий, участвующих в УТС.

11. Список использованной литературы:

- ✓ Интернет энциклопедии и электронные ресурсы
- ✓ Отчеты Краевой МКК
- ✓ Сборник нормативных документов по спортивному туризму на 2001-2004г. «Русский турист, 7, Москва 2001»
- ✓ Карты <http://galt-auto.ru/publ/247-1-0-418>
- ✓ Список высот и категорий перевалов: http://altayturizm.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=16&Itemid=17
- ✓ Блошкин С.И. Путеводитель-справочник по рекам и порогам Алтая «Человек с веслом», г. Барнаул, 2012г.
- ✓ Навротский П.И. Учебное пособие для студентов по специализации «Менеджмент спортивного туризма» «Менеджмент и маркетинг спортивных, спортивно-туристских и физкультурно-оздоровительных услуг: практические рекомендации из зарубежного и отечественного опыта», Барнаул, 2007г.
- ✓ Навротский П.И. Учебное пособие для студентов по специализации «Менеджмент спортивного туризма» «Методические основы подготовки кадров спортивно-оздоровительного и детско-юношеского туризма» г. Барнаул, 2007г.
- ✓ Большая советская энциклопедия, Алтай. Путешествие по Чуйскому тракту. Барнаул: «Пять плюс», 2006

- ✓ Жигарев О.Л. Учебно-методическое пособие для обучающихся в системе дополнительного образования «Отчет о совершенном туристско-спортивном мероприятии», Новосибирск, 2009г.

12. Фотографический и картографический материал.

13. Электронная версия отчета на электронном носителе.

К отчету приложен электронный CD-диск, на котором записана электронная версия отчета.

13.1. Видеоматериалы.

К отчету приложен электронный CD-диск, на котором записаны видеоролики, сделанные во время маршрута.

14. Маршрутная книжка.

К отчету прилагается оригинал маршрутной книжки с отметками в населенных пунктах, спасотряде МЧС.

15. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

Прилагается.

13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

Алтайский ПСО МЧС России
(Филиал ФКУ «СРПСО
МЧС России») (Алтайский ПСО)

*группа подготовлена на контроль 01.05.13
БР ПСО (суд) (выданы)*

Штамп ПСС (ПСО)

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен категорией сложности.

Справки выданы в количестве шт.

Председатель МКК

Штамп МКК

«.....» 20... г.

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой

1. Добаричев И.А. по адресу 8-913-464-65-78
(кому)

2. _____ по адресу _____
(кому)

3. _____ по адресу _____
(кому)

из _____ до « 1 » _____ 2013 г.

из _____ до « 12 » _____ 2013 г.

из _____ до « » _____ 200 _____ г.

из _____ до « » _____ 200 _____ г.

Председатель комиссии _____
(подпись)
Члены комиссии _____
(подпись)

Шваков Ю.В.

Биликин С.И.

а.ч.ч.ч.

2013 г.



12. Фотографический материал.

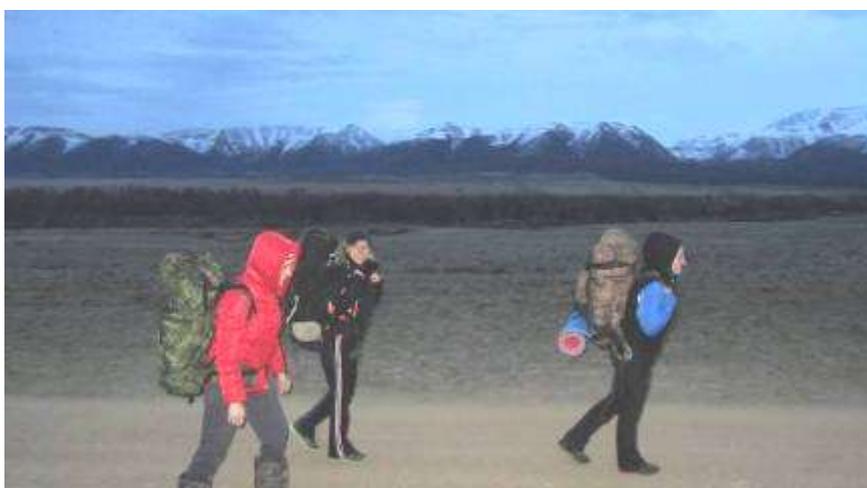
Ф1. У порога Ильгунь р. Катунь.



Ф2. Поселок Курай.



Ф3. По Курайской степи до перевалки.



Ф.4. От перевалки вверх по р. Актру.





Ф.5. Идем на Голубое озеро.









Ф. 6. Перевал Значкистов 1Б от Голубого озера.









Ф.7. траверс хребта до в. Стажеров 2А (командное прохождение с группой Бородиной Г.С.) и спуск до Голубого озера.







Ф.8. Спуск до ПСО. А там тоже зима.





Ф.9. Перевал Учитель 1 А. Траверс хребта до р. Актру (плотина).





Курган

Ф.10. Уборка стоянки вблизи плотины.



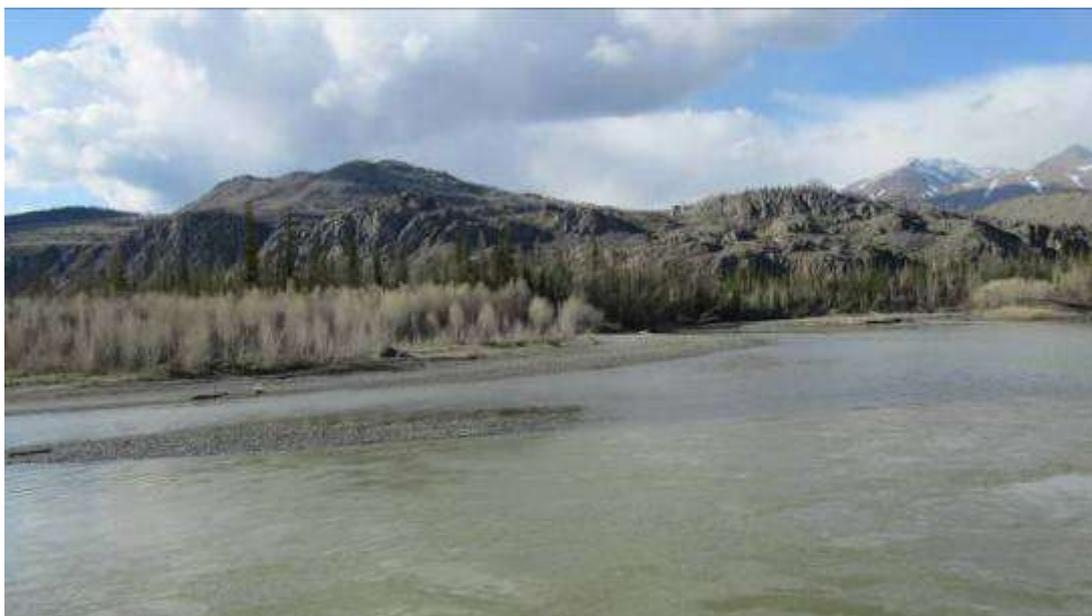
Ф.11. р. Актру – р. Корумду – перевал н/к Обманный – ур. Салгамду - траверс хребта р. Чуя.











Ф. 12. Р. Чуя - вдоль реки - траверс хребтов - р. Актру - р. Тюте - развалины МТФ - г. 1558м. ГЭС р. Чуя.







Отрабатываем оказание первой помощи и спас-работы





Ф. 13. ГЭС р. Чуя - вдоль р. Чуя - р. Мажой (р. Маашей) - вдоль Мажойского каскада - р. Орой - пос. Чибит - мост.











Слияние рек



р. Машей



р. Чуя. место бывшего моста



Мажой-ралли







Платный Оройский мост

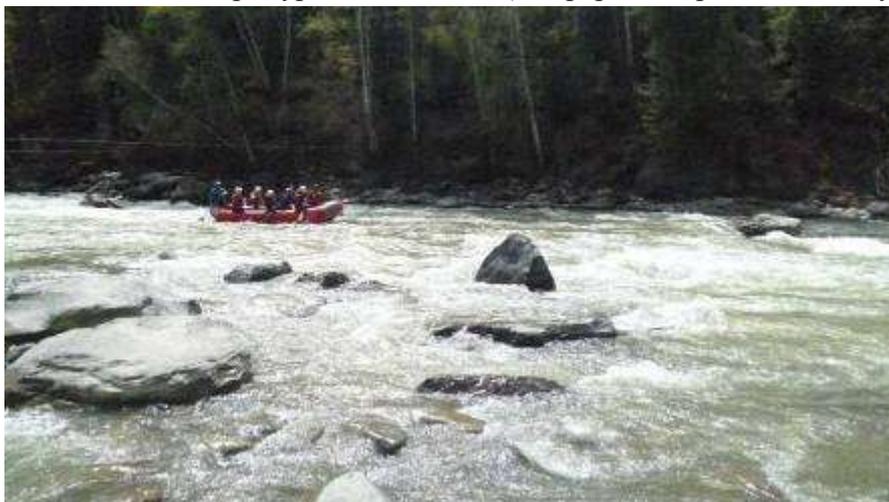


Ф. 14. Сплав от пос. Чибит до поляны у порога Буревестник





Ф. 15. Сплав. Пор. Буревестник 3 кт. (в перерыве соревнований Чуя-ралли)

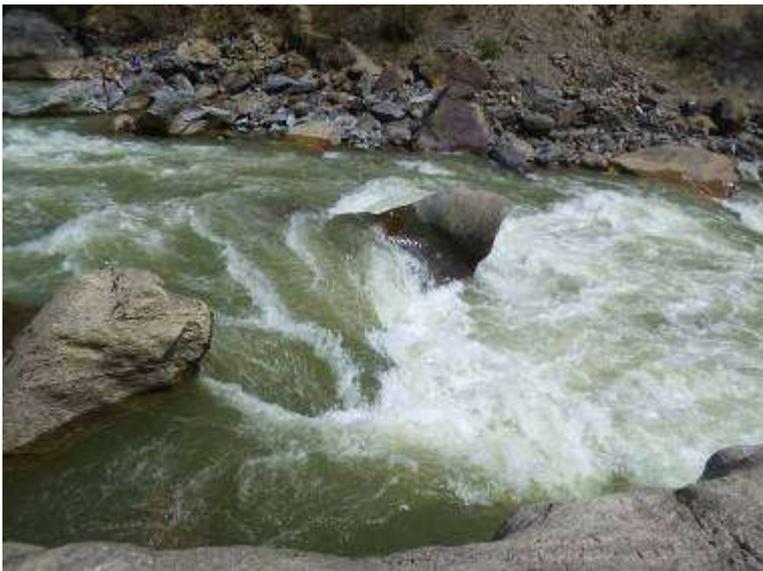
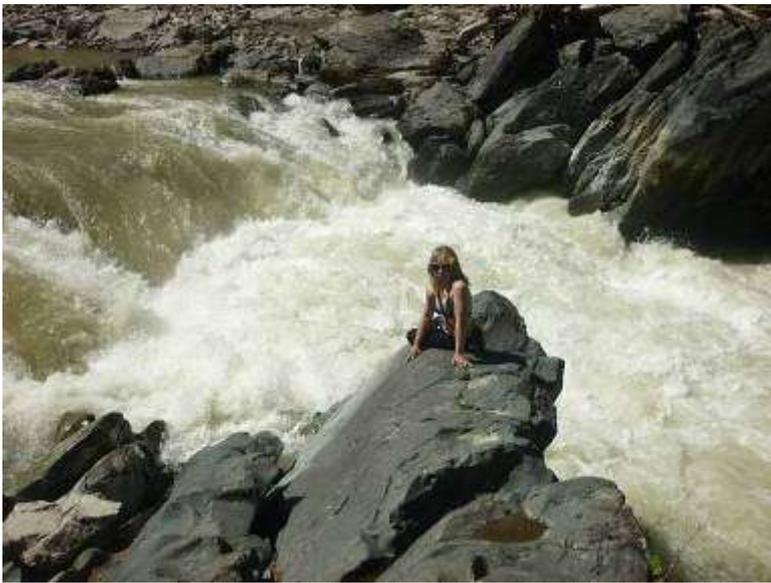




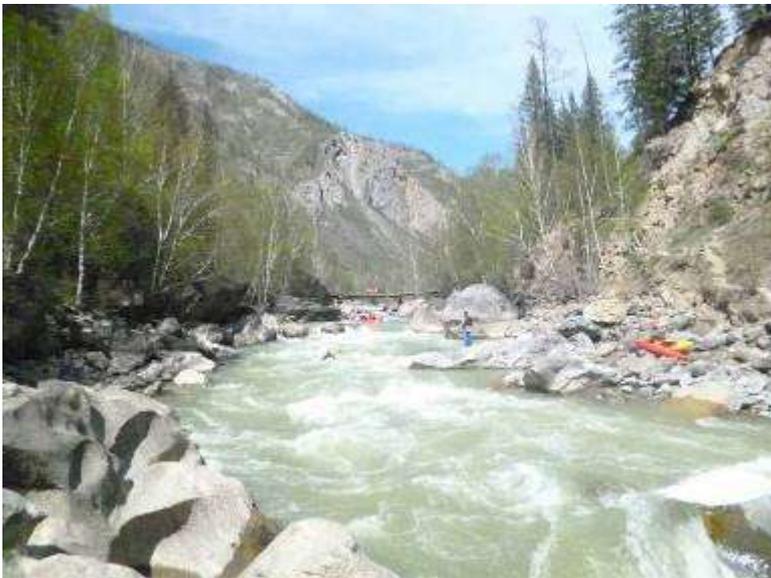
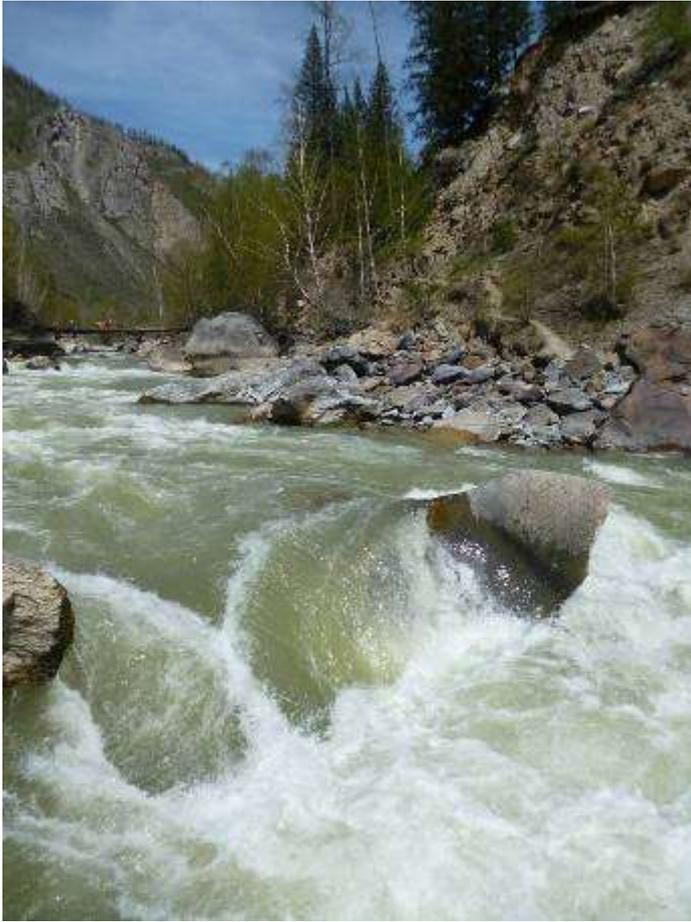
Ф. 16. Порог Бегемот 4-5 кт.

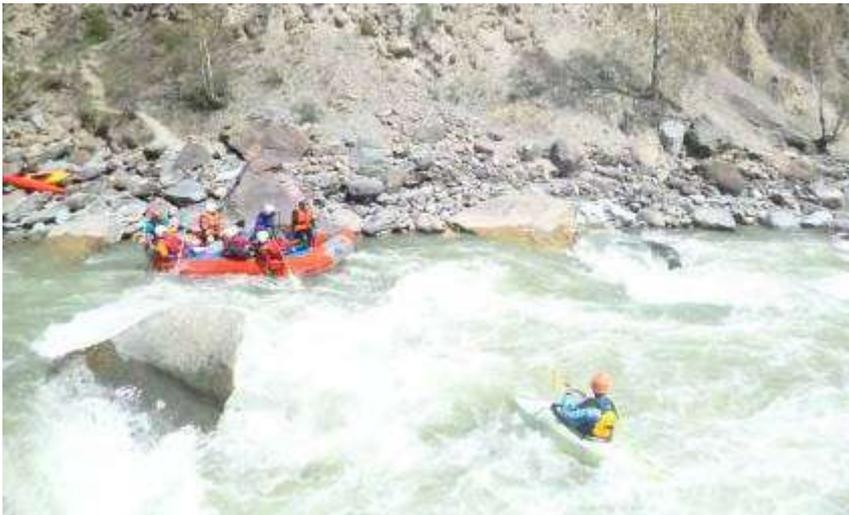
Разведка порога Бегемот

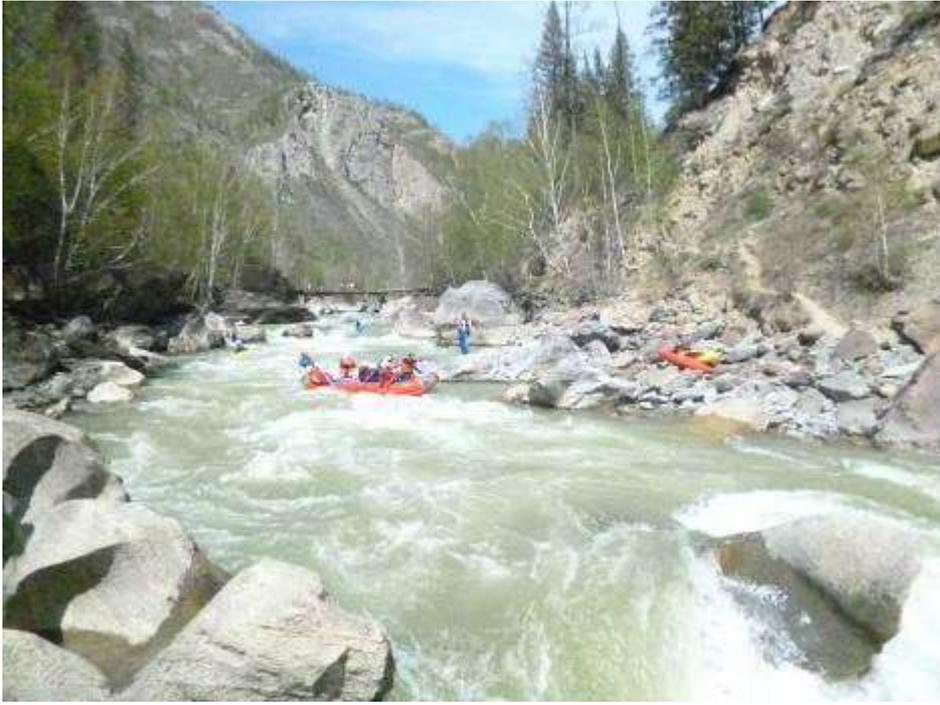




Клык бегемота



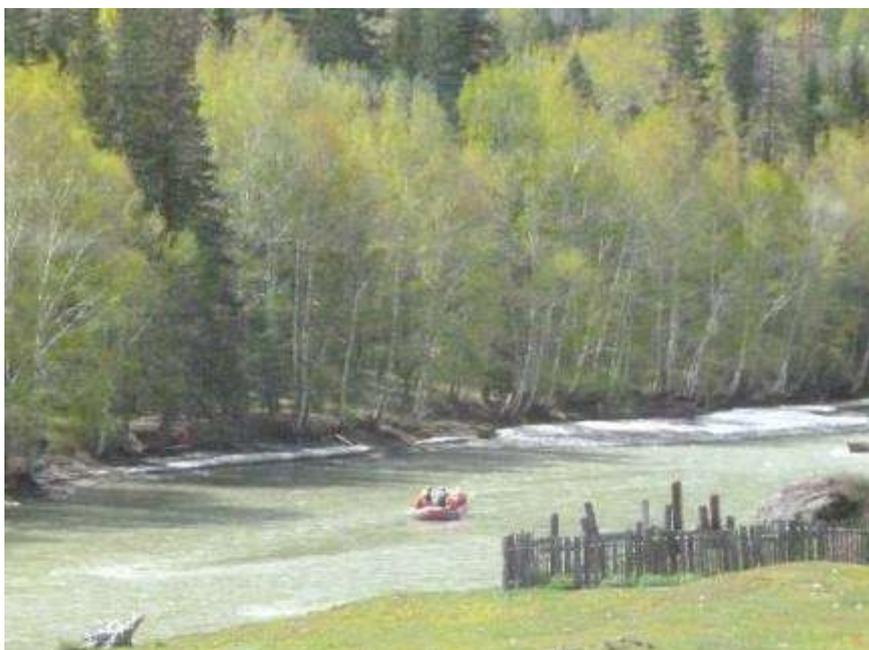








И далее по р. Чуя до Белого Борма.



Ф. 17. Конная часть. Пос. Белый Бом – р. Сатакулар – пер. Сатакулар (Зкт) – траверс хребта - пос. Белый Бом.









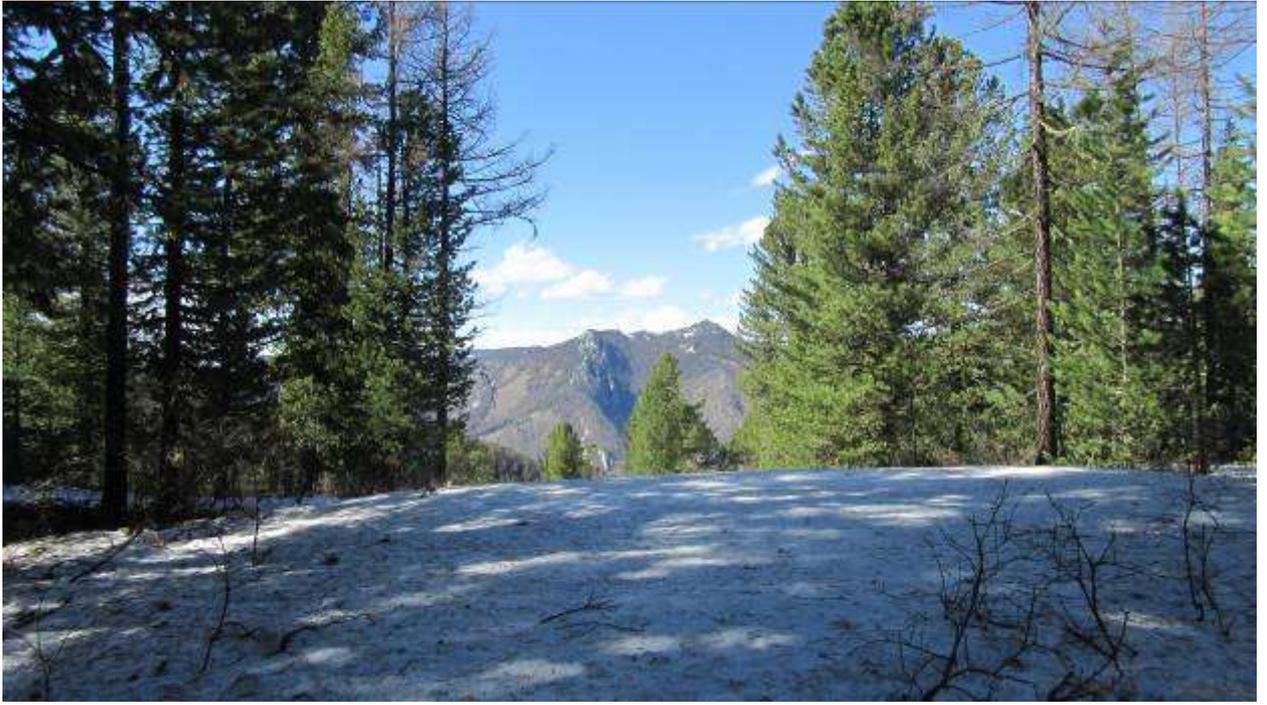


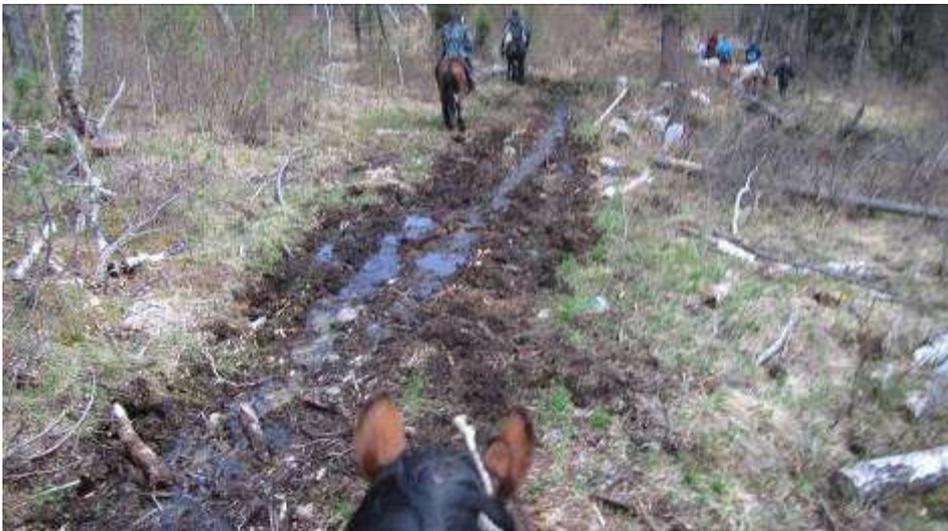
















Ф.18



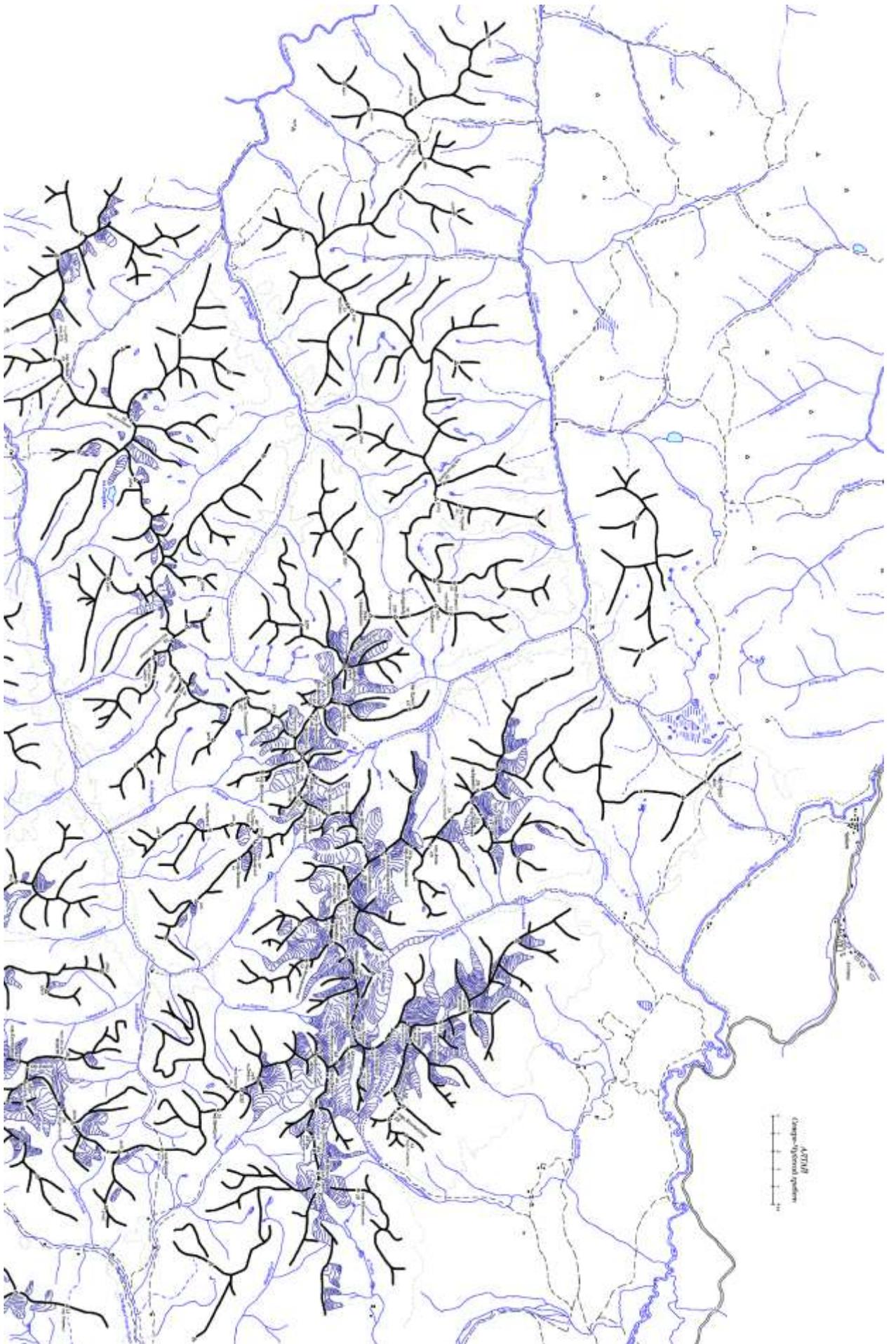
Зима на Семинском перевале

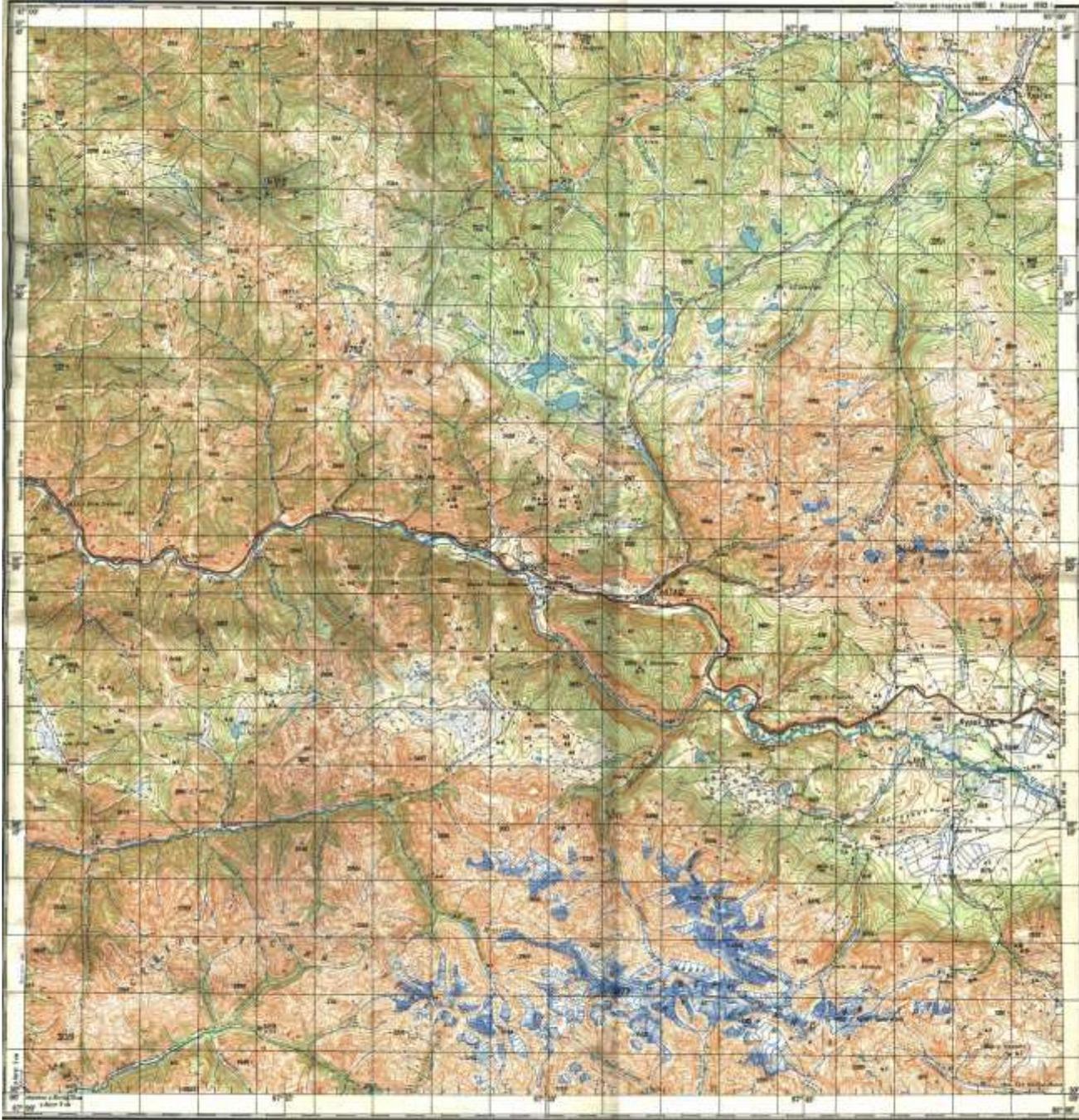


Картографический материал.

При подготовке и проведении маршрута по району Республика Алтай, Северо - Чуйский хребет, р. Чуя, были использованы следующие прилагаемые карты и орографические схемы (расхребтовки):



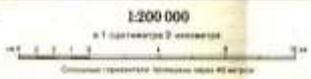




Составлена в 1987 г. на основе ГТД. Данные обновили в 1990 г. по материалам АИДА (См. 1) и материалы аэро-космической съемки. Данные о населении и площади земель обновлены по данным переписи населения 1989 г. и данных о землепользовании 1990 г. В 1990 г. внесены изменения в названия населенных пунктов и объектов, выявленные в результате аэро-космической съемки и ГТД.



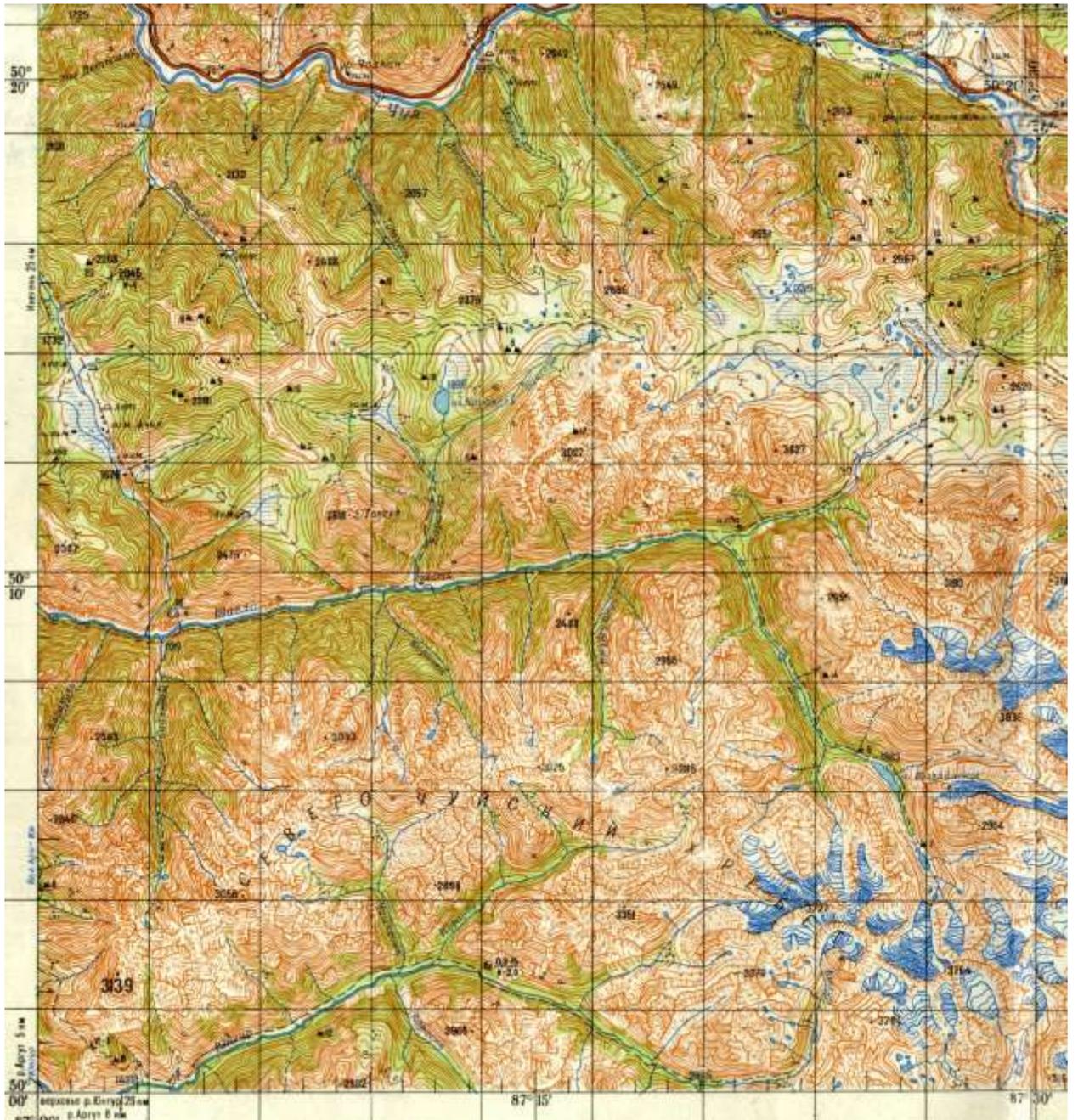
- граница государственного заповедника
- граница государственного заказника
- граница государственного парка
- граница государственного заказника
- граница государственного заказника
- граница государственного заказника

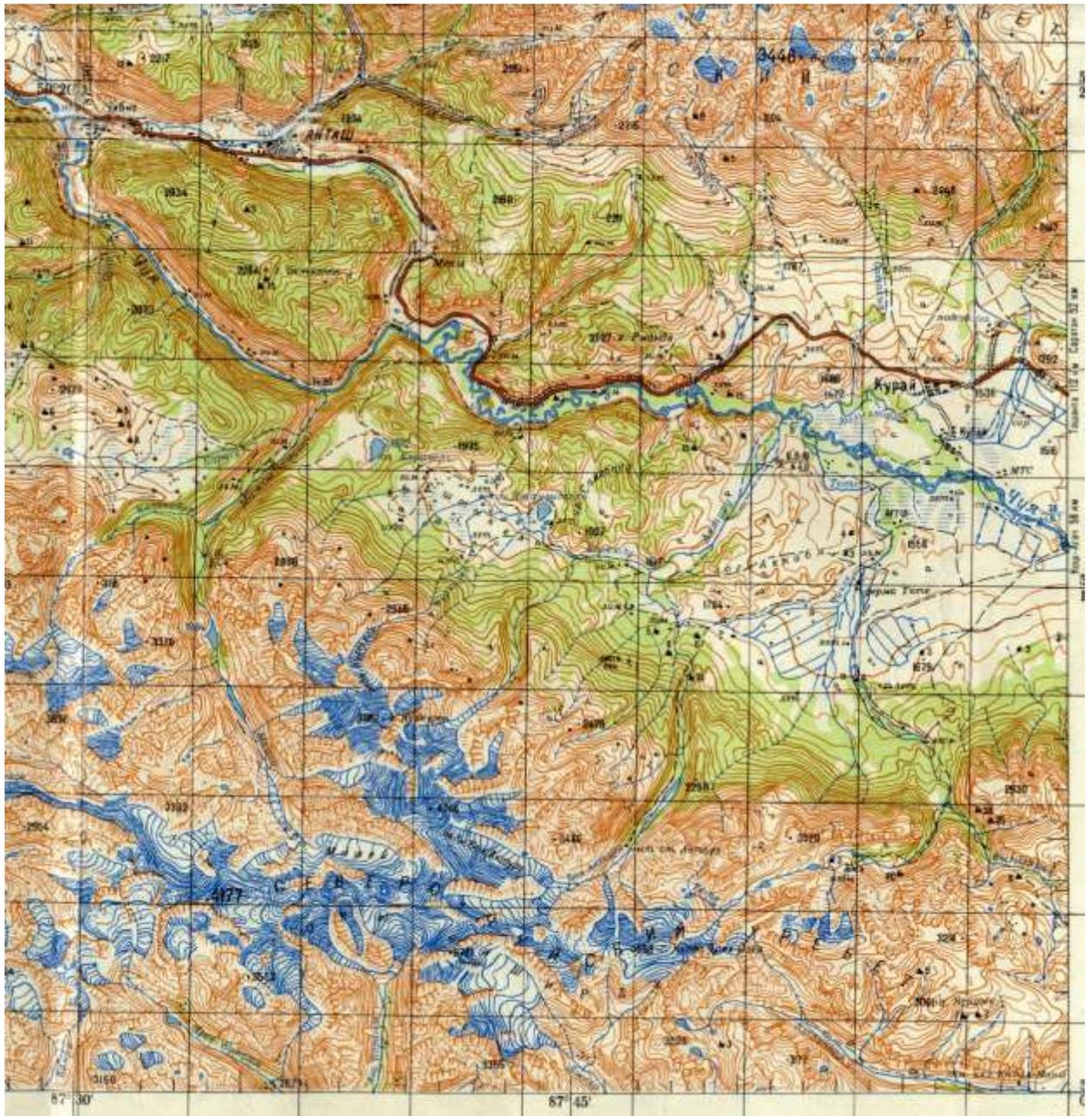


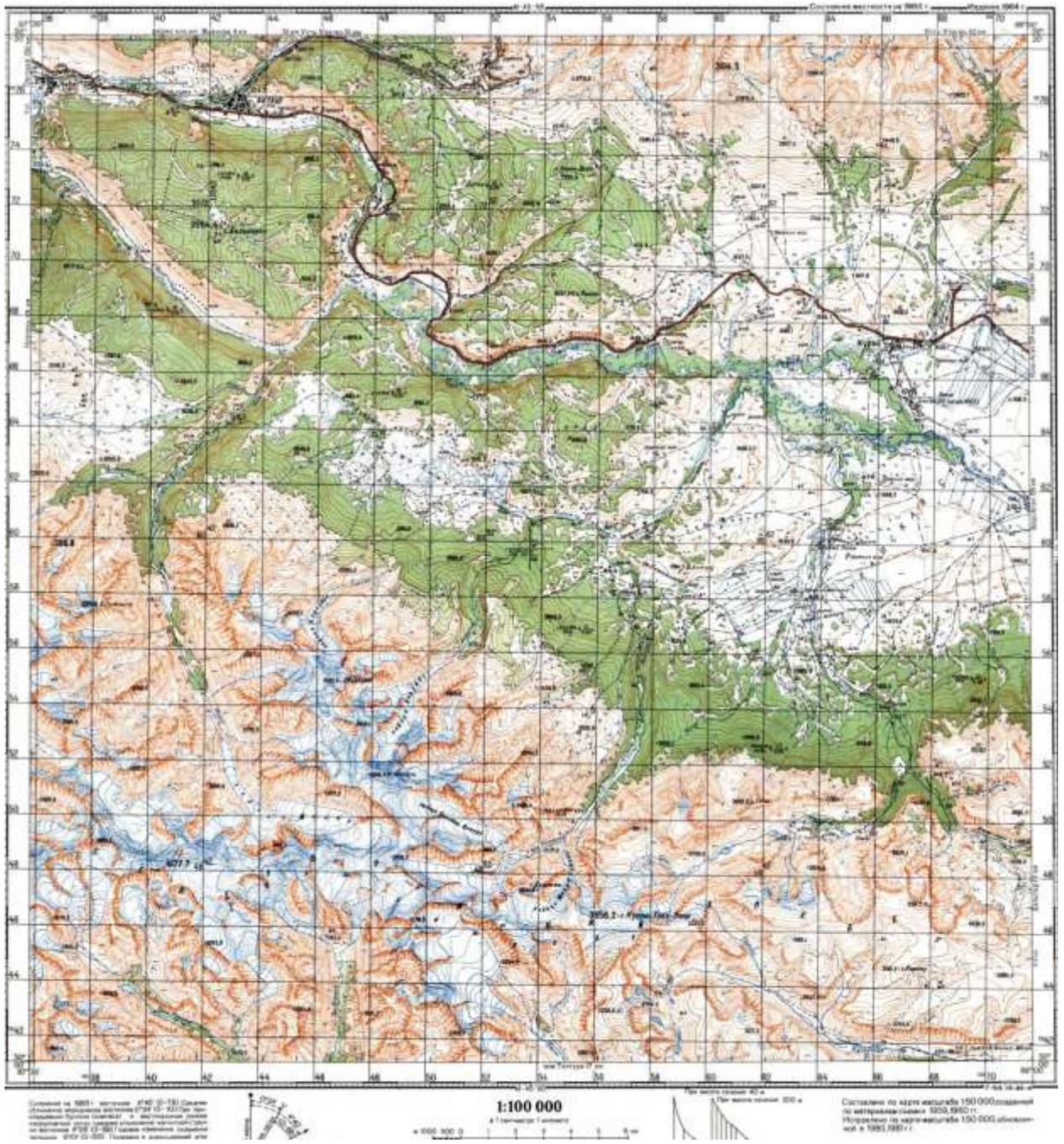
СИСТЕМА РАСТУПОВЫХ ПРЯМОУГОЛЬНЫХ КООРДИНАТ

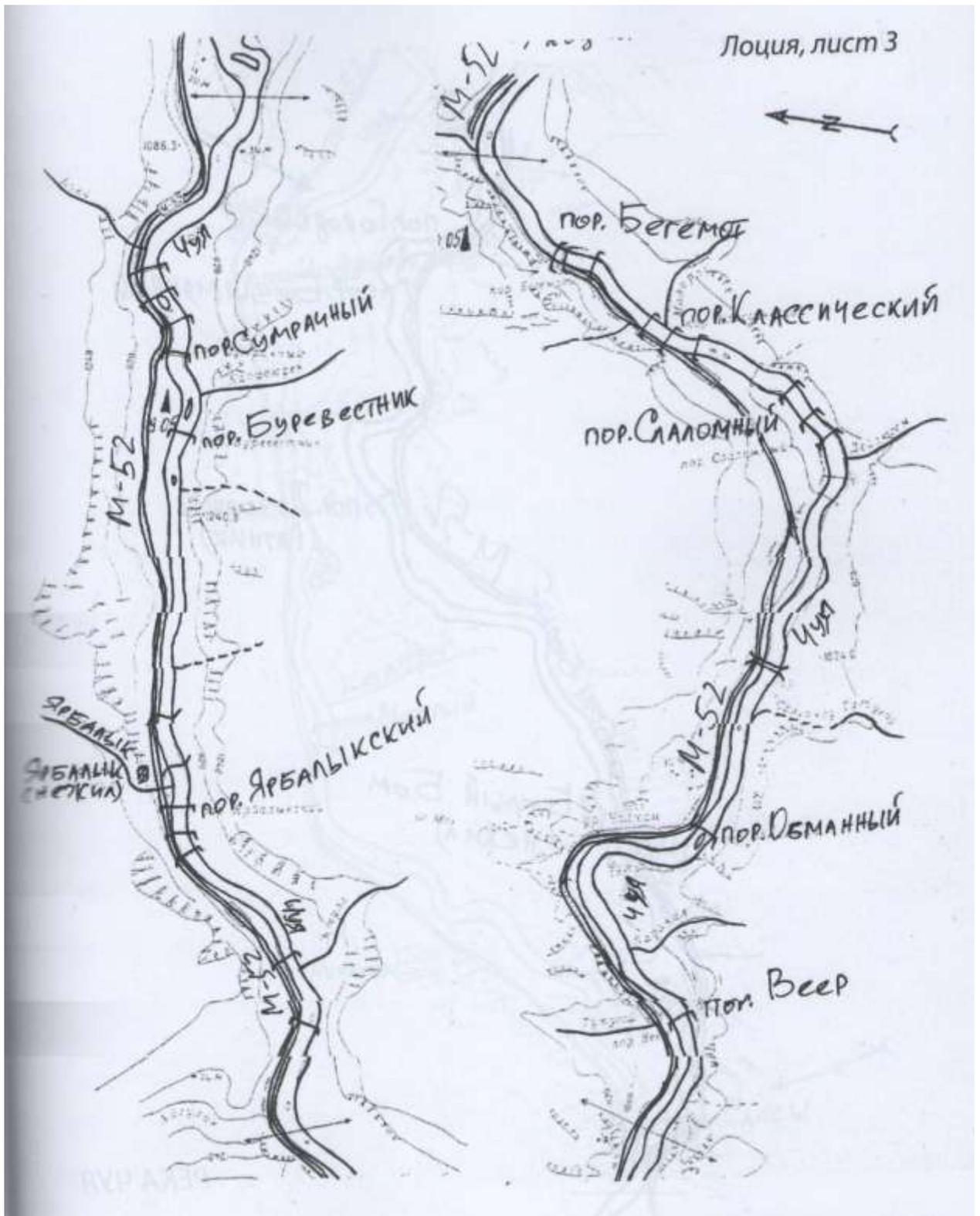
1	2	3
4	5	6
7	8	9

Карта издавалась в 1987 и 1990 гг. Подписано к печати 07.02.2010 г. Формат листа 410х540. Бумага картографическая. Печать листовая, разноцветная печать (4/0). Тираж 25 000 экз. Заказ 0-105, цена договорная. © ВТУ ГИ

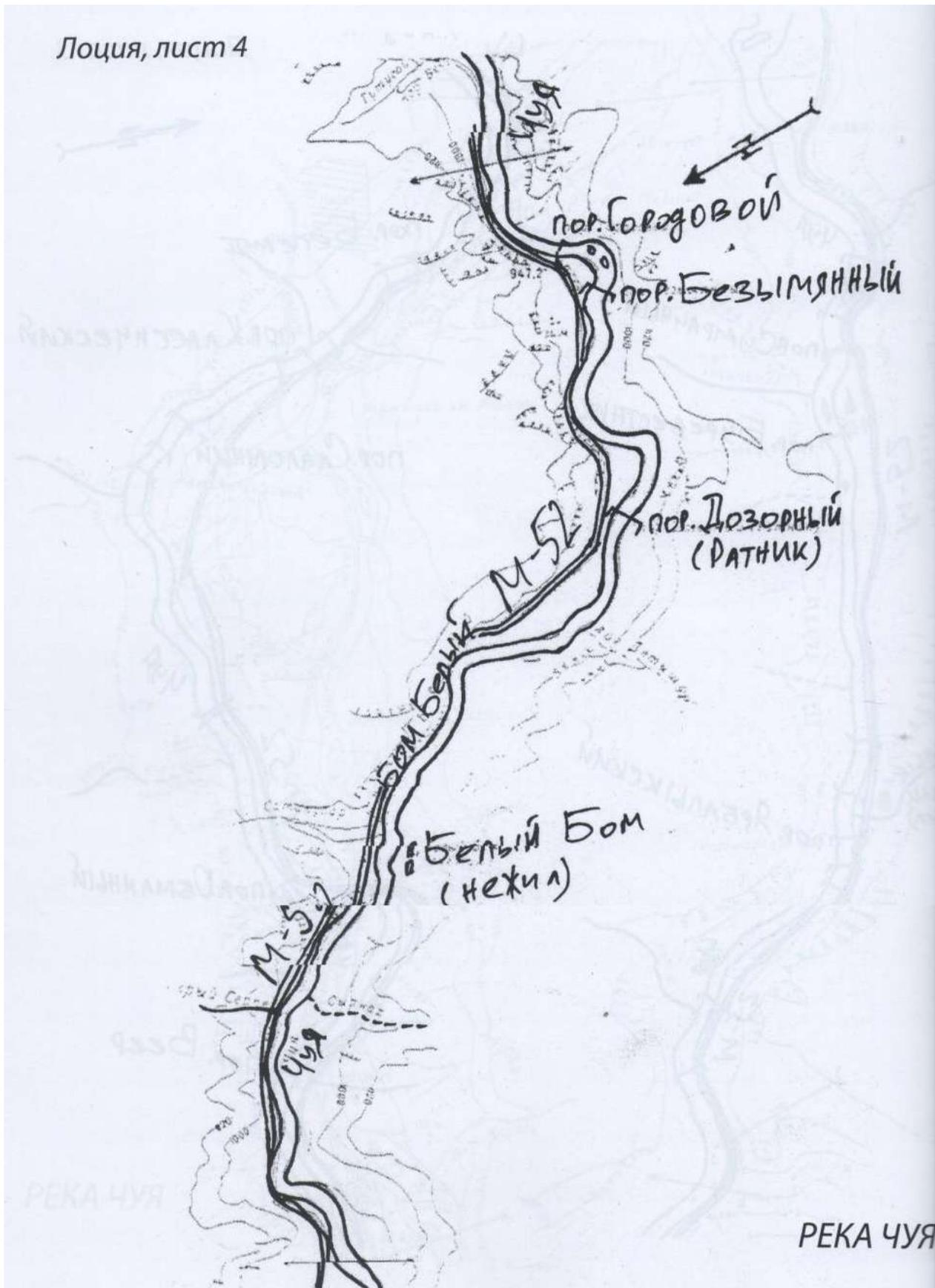




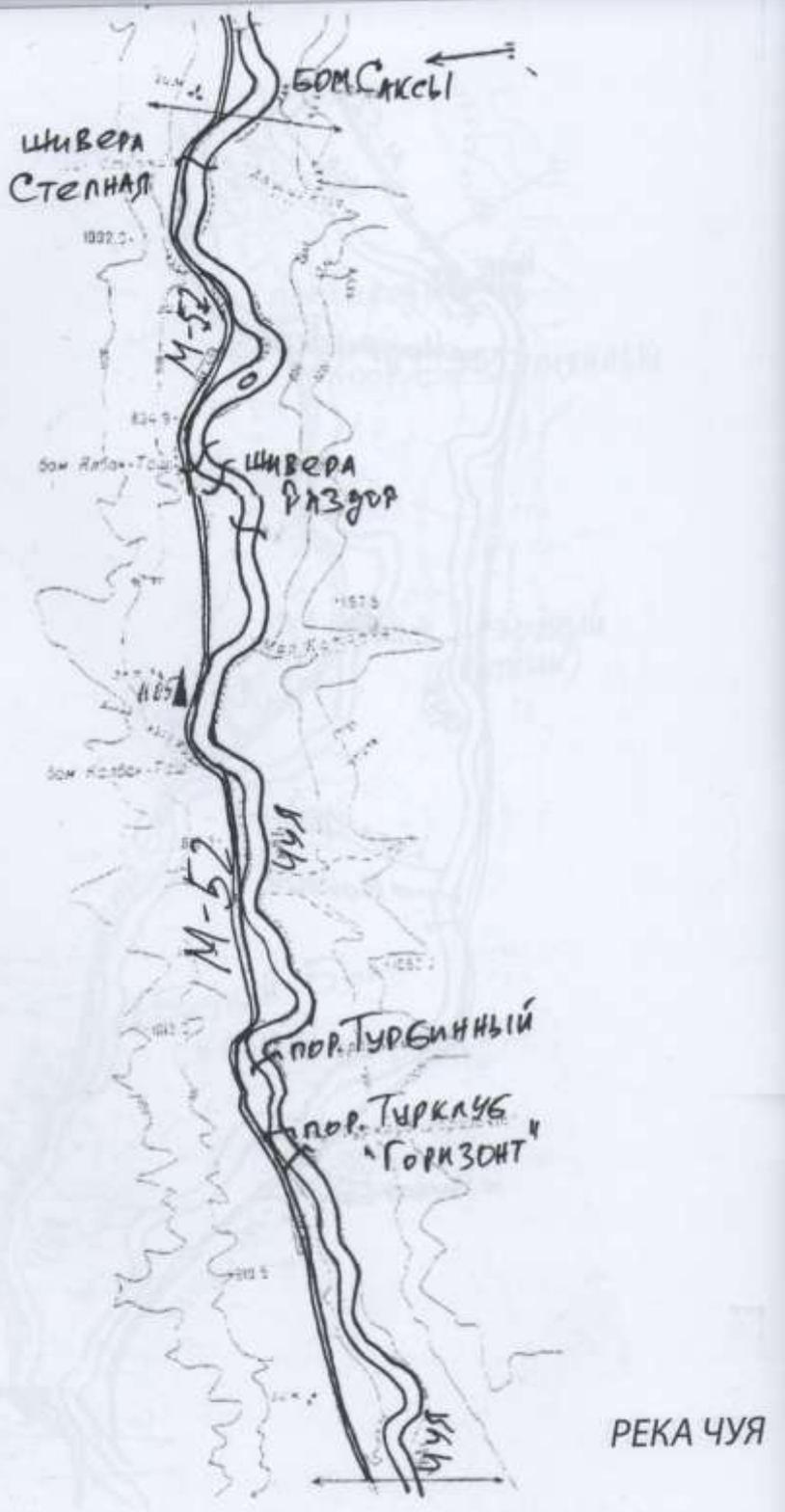




Лоция, лист 4



Лоция, лист 6



100 РЕКА ЧУЯ