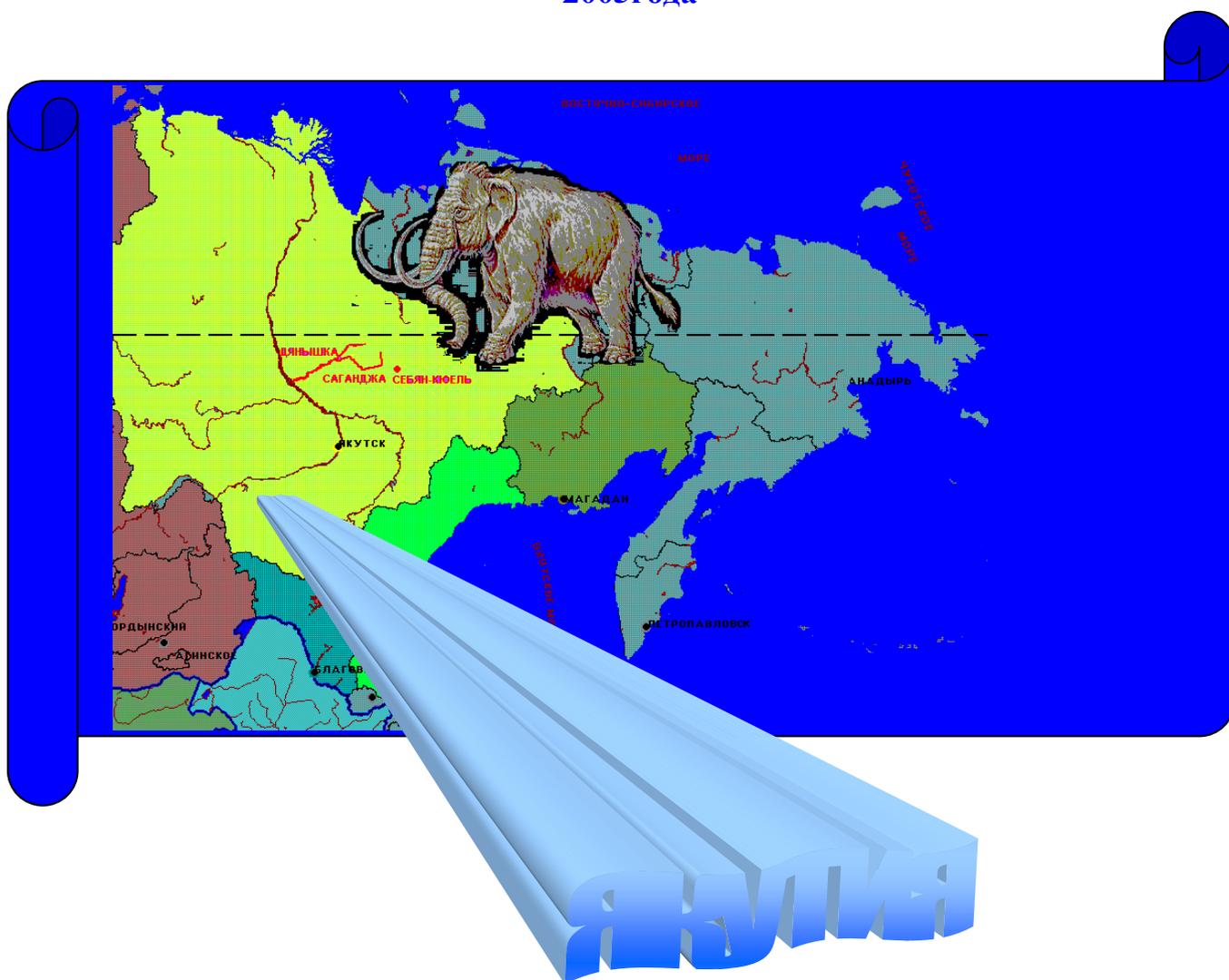


ОТЧЁТ

о водном спортивном походе
четвертой категории сложности по маршруту:
г.Якутск – р. Саганджа – р. Дянышка – р. Лена – г.Якутск.
(Якутия, Верхоянский хребет)
совершённом с 16 августа по 08 сентября
2005года



Маршрутная книжка: № 78-05
Руководитель:
МАСЛИХИН Юрий Васильевич
адрес: Барнаул, ул. Дзержинского №7 кв7
тел. 3852 67 30 86
umm_barn@ab.ru

Содержание

I. Справочные сведения	
1. Проводящая организация	2 стр.
2. Район	2 стр.
3. Общие справочные сведения о маршруте	2 стр.
4. Подробная нитка маршрута	2 стр.
5. Определяющие препятствия маршрута	2 стр.
6. Сведения об участниках	3 стр.
II. Содержание отчёта	
1. Общая смысловая идея похода	6 стр.
2. Варианты подъезда и отъезда и переездов внутри маршрута	6 стр.
3. Аварийные выходы с маршрута	6 стр.
4. Изменения маршрута и их причины	6 стр.
5. График движения	7 стр.
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ описание прохождения группой маршрута (Дневник похода)	11 стр.
7. Потенциально опасные участки	36 стр.
8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте	36 стр.
9. Транспорт	36 стр.
10. Дополнительные сведения	36 стр.
11. Стоимость	36 стр.
12. Итоги, выводы, рекомендации	36 стр.
13. Литература	37 стр.
14. Картографические материалы	38 стр.
15. Приложения	44 стр.

Справочные сведения:

1. Проводящая организация:

Самостоятельно организовавшаяся группа любителей путешествий.

2. Район: Якутия,

Подрайон: Центральная Якутия. Верхоянский Хребет

Место: реки Саганджа и Дянышка, река Лена

Река Саганджа

Саганджа – левый приток Дянышки. Длина 179км. Берет начало на Аркачанском плато Верхоянского хребта. Принимает 29 притоков длиной более 10км. Вскрывается в конце мая – начале июня, замерзает в первой половине октября. Уклон Саганджи на первых 70 км составляет 7 м/км. На последних 60 км река имеет уклон 4 м/км

Река Дянышка

Дянышка – правый приток Лены. Длина 315км. Берет начало на Эчийском массиве, пересекает хребты Орулган и Верхоянский. Принимает 54 притока длиной более 10км. В бассейне свыше 40 наледей (общая площадь 28 кв.км). Вскрывается в конце мая, замерзает в середине октября.

Река Лена

Длина – 4400 км.

Среднегодовой расход в устье – средний 17000 м³/с, (у устья р. Вилюй 12100 м³/сек.) площадь бассейна 490 тыс. км². Средний уклон – 2,6 м/км.

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
водный	четвертая	325	23	18	с 16 августа по 08 сентября 2005 г.

4. Подробная нитка маршрута:

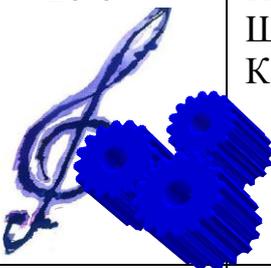
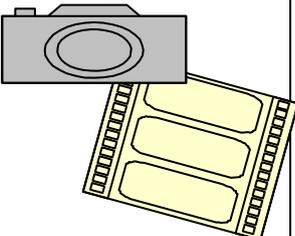
Барнаул (Берн) – Якутск – р.Саганджа (р.Тынкачан) – р. Дянышка – р.Лена (18 км ниже устья р. Дянышка) – Якутск – Барнаул (Берн).

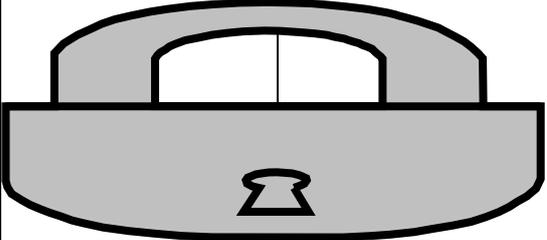
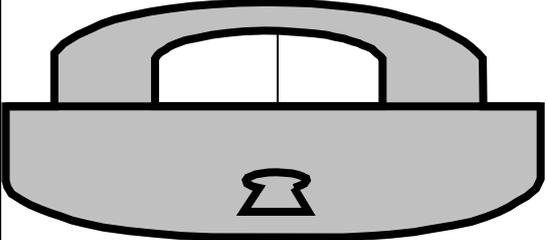
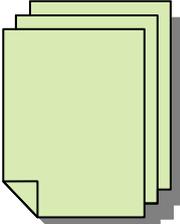
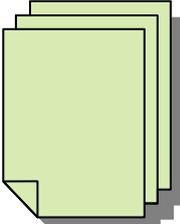
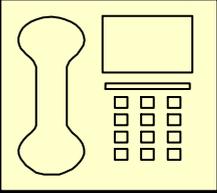
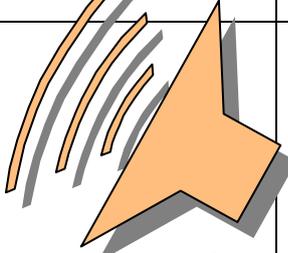
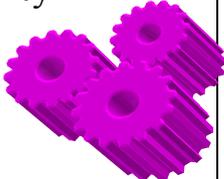
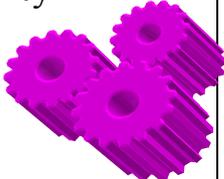
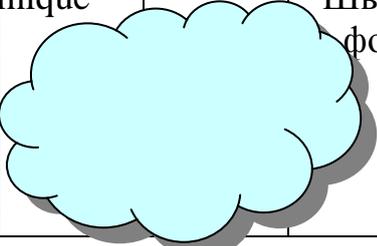
5. Определяющие препятствия маршрута (пороги).

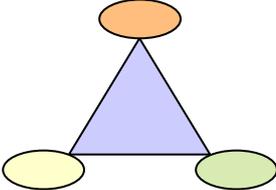
Вид препятствия	Кат трудности	Длина/высота преп.	Характеристика препятствия	Ориентир
Первый Каньон	4	10 км	Валы, камни, бочки, сливы, прижимы, навал на стены, перекаты	Левый приток р. Тынкачан, начало сплава
Второй каньон	4	2 км	Камни, сливы, прижимы, навал на стены, перекаты	1,5 км ниже р. Уэся-Кимбе

Каскад порогов в 3 км ниже 2каньона	4	4км	Камни, сливы, прижимы, навал на стены отсутствие маневра в пороге	
Третий каньон	2	2 км	Шиверы, быстрое течение	0,5 км ниже правого притока Бургавли

6. Сведения об участниках путешествия.

	Ф.И.О.	Год рожд	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Вид сп. ср-ва, обязанности в группе
1.	 Маслихин Юрий Васильевич	1958	Барнаул, Дзержинского 7-7, т. 673086 umm_barn@ab.ru	Ак-Алаха – Аргут бу, Карагем – Аргут бу, вся Катунь-бу; Балыктыгхем – Каа-Хем 4р, Джазатор – оз.Аллахинское –Теплый Ключ–р.Чуя–Катунь 4р	Руководит., врач, Кат-4 
2.	 Анисимов Виктор Анатольевич	1967	Ф-лаборатор., лаборант, Барнаул, Чайковского 26-6 	Катунь 4у, Чуя-Катунь 4у, Шавла-Аргут-Катунь 5у	Ремонтник, гитарист кат-2, кат-4 
3.	 Айхенбергер Петер Eichenberger Peter	1965	г. Берн Швейцария, инженер	Башкаус бу, Ак-Алаха – Аргут бу, Карагем – Аргут бу, 	Лоцман, фотограф Карк байд-2 

4.	 Меер Астрид Mehr Astrid	1966	г. Берн Швейцария, психолог 	Коргон-Чарыш-3у, Катунь-4у 	Завхоз Карк байд-2 
5.	Цурбрюгг Сара Zurbrügg Sarah 	1965	г. Берн Швейцария, домохозяйка 	Шавла-Аргут-Катунь 5у, Катунь 4у 	 Хронометрист. Надув каное-2
6.	 Цурбрюгг Петер Zurbrügg Peter	1959	г. Берн Швейцария, инженер 	 Шавла-Аргут-Катунь 5у, Катунь 4у	 Ответственный за связь каное-2
7.	 Бруннер Франц Brunner Franz	1965	г. Берн Швейцария, столяр 	Фордерайн 3у, Катунь 4у 	 ремонтник каное-2
8.	Хефти Тис Nefti This 	1965	г. Берн Швейцария, инженер 	Коргон-Чарыш 3у, Катунь-4у 	 Навигатор каное-2
9.	Вирц Доминик Wirz Dominique 	1967	г. Берн Швейцария, фотограф 	Фордерайн 3у	 Банщик, фотограф Кат-4 каное-2

10.	Гехтер Фернанде Gächter Fernande 	1965	г. Берн Швейцария	Инн 2у 	 Кондитер Кат-2 каноэ-2
11.	 Келлер Анди Keller Andi	1969	г. Берн Швейцария, инженер	Фордерайн 3у,  	 Картограф. Трубач каноэ-2 Карк байд-2
12.	Келлер-Ребманн Габриела Keller- Rebmann Gabriela 	1971	г. Берн, Швейцария	Коргон-Чарыш-3у, Катунь-4у 	 Жена Анди. Надув каноэ-2 Карк байд-2
13.	Вольф Томас Wolf Thomas 	1965	г. Берн Швейцария, менеджер	Фордерайн 3у, Инн 2у 	 Психологич. поддержка Кат-4

7. Отчет хранится

у Маслихина Юрия Васильевича, Барнаул, пр.Дзержинского № 7кв. 7, т.
(3852)673086 umm_barn@ab.ru и

8. Поход рассмотрен МКК _____

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА:

1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА:

Основной целью нашего похода было пройти по малопосещаемым туристами районам Верхоянского хребта, закончить начатый ранее маршрут, в условиях полной автономии, поставить памятник погибшему другу, поближе познакомиться с новой, для нас, географической зоной, поснимать на фото краски северной осени.

2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА И ПЕРЕЕЗДОВ ВНУТРИ МАРШРУТА.

Подъезд:

Как основной вариант заброски рассматриваем заказной рейс вертолета, это единственный практически вариант заброски для такой большой группы, как наша. Возможно залететь в с.Себян-Кюель самолетом АН-2, но его грузоподъемность не позволяет поднять одним рейсом нашу группу с багажом, а два рейса дороже, чем один рейс вертолета.

Мы заказывали вертолет в «Полярных Авиалиниях», есть и другие компании. Заброску небольшой группы дешевле произвести самолетом. Кроме того, мы планировали забросить снаряжение и основные продукты на р. Саганджу, а основная группа полетит в Себян-Кюель и затем пешком придет на р. Саганджа.

Отъезд:

У нас была договоренность с частным теплоходом, что нас забирают недалеко от устья р. Дянышка, но по расписанию теплоход проходил несколько раньше. Были приобретены билеты из г. Жиганск до Якутска на теплоход «Метеор», с условием, что нас будут снимать в устье Дянышки, и оплачен обратный рейс вертолета.

3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.

- В первые 2-3 дня путешествия возвращение в Себян-Кюель пешком.
- В последующие дни аварийных выходов уже нет, только эвакуация.

4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.

Сокращение активной части маршрута, в начальной точке, произошло из-за метеорологических условий, ввиду низкой облачности в районе Верхоянского хребта, нам не давали вылет в течение 4 дней.

Сокращение на 1 день маршрута от заявленного, в конце маршрута, произошло из-за ограничения пребывания иностранцев на территории РФ, визы заканчивались 10.09.05.

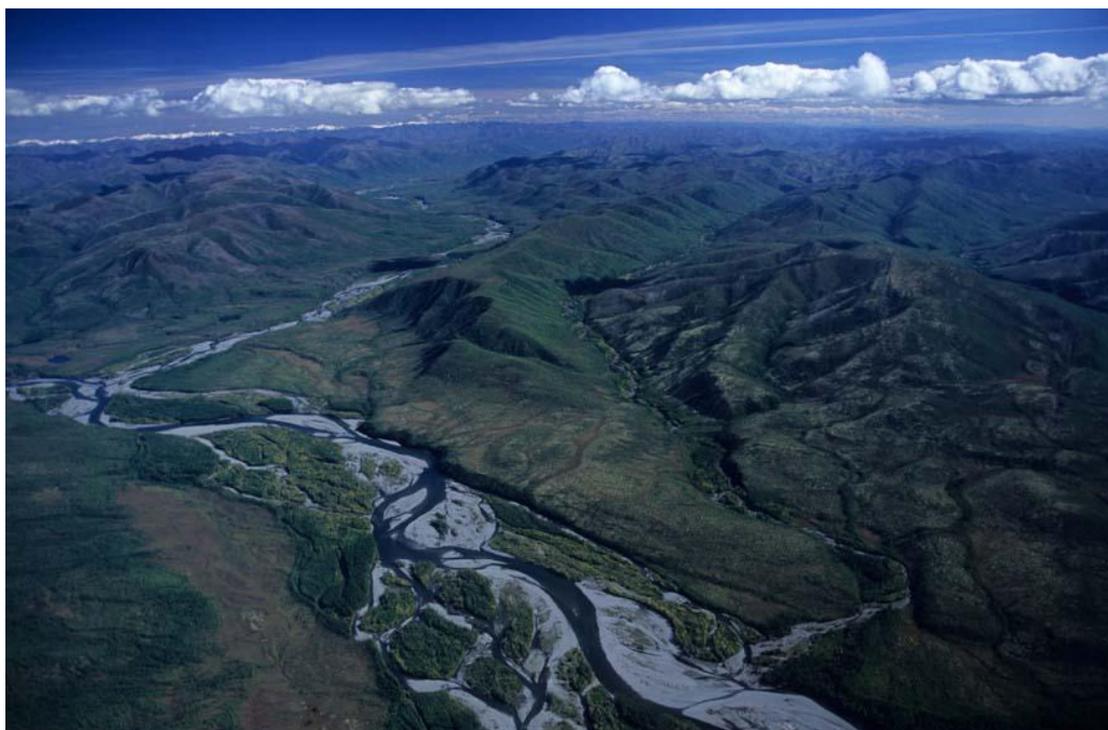
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

Дни	Даты	Участок дневного перехода (координаты даны на конец ходового дня)	Км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
1	16.08 .05	г.Якутск – пос. Маган	30	Автотранспорт	+15, перем облачн
2- 4	17- 19.08 .05	Пос. Маган	-	Пребывание в Магане. Ждем погоду для вылета, ночевать ходим в соседний лесок, воду носим из Магана.	+15-17, перем облачн, период дождь
5	20.08 .05	Пос. Маган – р. Тынкачан – р. Саганджа 65°13'35,9"сш 129°17'45,7"вд Высота 885 м	380	Перелет на р. Тынкачан, переброска вещей на р. Саганджа.	+15, перем облачность
6	21.08 .05	строительство	-	Стоительство. Инструктаж. Упаковка продуктов, экскурсии по тундре и к оленеводам.	+15-20, редк. дождь
7	22.08 .05	р. Тынкачан – 2 км до окончания 1 каньона, р. Уэся-Кимбе 65°17'36,9"сш 129°10'48,3"вд Высота 846 м	8	Прохождение первого каньона, быстроток, пороги, сливы, прижимы, навал на скалы, разведки, проводка части судов.	Перем облачн, период мелк. дождь, +18- 20С.
8	23.08 .05	р. Уэся-Кимбе между р.р. Немычан и Абыландя 65°16'21"сш 128°51'42"вд Высота 658 м	18	Завершение прохождения первого каньона. Прохождение второго каньона. Пороги, сливы, прижимы, навал на скалы перекааты, мели, шиверы. Проводка части судов. Волоки через перекааты.	пасмур,редк дождь, +12- 15С
9	24.08 .05	65°20'34"сш 128°05'37"вд Высота 461 м	44	Быстроток, перекааты, шиверы, завалы по берегам.	пасмурно, часто дождь, +10-12С.
10	25.08 .05	65°24'40,9"сш 127°55'53,7"вд	14	Быстроток, перекааты, шиверы, завалы по берегам.	ясно, ветрено, +20-22С.

Дни	Даты	Участок дневного перехода (координаты даны на конец ходового дня)	Км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
		Высота 413 м			
11	26.08 .05	3 км выше р. Бургавли 65°30'07" сш 127°35'21,1" вд Высота 335 м	21	Быстроток, перекаты, шиверы, завалы по берегам.	дождь, +12- 15С.
12	27.08 .05	3 км выше р.Бургавли – г.Бадаран- Ылмус 65°25'52" сш 127°08'07,3" вд Высота 230 м	32	Прохождение третьего каньона. Быстроток, шиверы, завалы по берегам.	+15-18, пасмурно с просветами,
13	28.08 .05	Дневка	-	Радиальный выход на обзорную вершину Бадаран-Ылмус	утром ясно, к вечеру дождь, +18-22С.
14	29.08 .05	г.Бадаран- Ылмус – р.Дянышка – руч.Дабаны- Юряхтере 65°21'07" сш 126°34'29,3" вд Высота 131 м	31	Быстроток, шиверы.	ветер, пасмурно, +5С - +10С.
15	30.08 .05	р.Дабаны- Юряхтере – г.Дабаны-Хая (803 м) Полудневка. 65°20'01,3" сш 126°20'43,3" вд Высота 110 м	12	Основное препятствие в этот и последующие дни – встречный ветер, на преодоление которого тратилось очень много сил, особенно на катамаране.	пасмурно, переменный дождь, +8 - +10С
16	31.08 .05	г.Дабаны-Хая – 5-6 км выше р.Ангыр- Юряге 65°15'50,6" сш 126°06'28,7" вд Высота 81 м	21	Встречный ветер	Переменная облачность, холодный ветер, +12+15С.

Дни	Даты	Участок дневного перехода (координаты даны на конец ходового дня)	Км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
17	01.09 .05	5-6 км выше р.Ангыр- Юряге – р.Дялгалах 65°09'38,3"сш 125°37'53"вд Высота 74 м	32	Встречный ветер, прохождение 40-километрового плеса	утром туман, днем ясно, вечер пасмурно, +13-16С.
18	02.09 .05	р.Дялгалах – 3 км ниже р.Немтях 65°04'08,9"сш 125°26'50,4"вд Высота 65 м	19	Встречный ветер, окончание прохождения 40-километрового плеса	+16-20С перемен облач- ность, ветер
19	03.09 .05	Дневка	-		ясно, +20-22С. К вечеру похолодало.
20	04.09 .05	3 км ниже р.Немтях – 4 км ниже р.Сян 65°01'22,5"сш 125°07'27,2"вд Высота 53 м	30	Встречный ветер	утром ясно, потом дождь, вече- ром затяж- ной дождь, +12-18С.
21	05.09 .05	4 км ниже р.Сян – о.Белегес 64°59'46,6"сш 125°03'48,9"вд Высота 48 м	13	Встречный ветер	утром ясно, потом пасмурно, кратковрем. дождь, +10- 12С.
22	06.09 .05	о.Белегес – р.Лена, база геологов, против о-в Лепсяней 65°04'39,5"сш 124°49'01,2"вд	20	Встречный ветер	переменная облачность, +12-15С

Дни	Даты	Участок дневного перехода (координаты даны на конец ходового дня)	Км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
		Высота 44 м ¹			
23	07.09 .05	Дневка, использование резервного дня	-		переменная облачность, +10-12, сильный ветер
24	08.09 .05	Переход от последнего лагеря до ближайшего острова, против отметки высоты 65	4 410		Ночью до - 10С. Днем небольшая облачность, +16-20С.



Верхоянский хребет

¹ Координаты и отметки высот над уровнем моря даны по GPS

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППЫ МАРШРУТА

Дневник похода

10.08.2005 вторник

Прилет квартирьеров в Якутск, поиск базы для подготовки, размещение.

Квартиру в Якутске можно снять на месяц, на 2-3 дня, но в связи с наступлением студенческого сезона это не совсем просто.

11-14.08.2005 четверг-воскресенье

Подготовка, закупка продуктов, решение транспортных вопросов, согласование пребывания в Усть-Вилюйском заказнике.



Крестьянский рынок в Якутске

Начались проблемы: Петер Айхенбергер не может выбраться из чукотского поселка Уэлен, самого восточного в России. Нет погоды. Петер прилетел в Якутск 13.08.

Наш багаж, все экспедиционное снаряжение, плавсредства, часть личных вещей никак не могут отправить из Новосибирска. К разрешению этого вопроса подключены «Полярные Авиалинии», задействованы представители авиакомпании «Якутия» в Новосибирске,

авиакомпания «Сибирь» в Якутске. Диспетчера грузоперевозок уже узнают нас по голосу, все знают номера наших багажных документов.

Узнали о гибели М.Ю. Колчевникова.

15.08.2005 понедельник

Прилет основной части группы.

Почти все готово к старту: Проплачен вертолет, для



Едем в аэропорт Маган



Лагерь в окрестностях Магана

возвращения есть договоренность капитаном теплохода «Капитан Аржаков», куплены билеты на «Метеор» из Жиганска,

получено разрешение в Министерстве экологии, сделаны отметки в МЧС, но одна маленькая неприятность – багажа пока нет. Но нас клятвенно заверили, что завтра наш багаж прибудет в Якутск с ночным рейсом. Ночью снова позвонили в Новосибирск – радостная новость, наш багаж уже в воздухе. Не успеем, правда, все как следует упаковать, но это полбеды. Теперь все готово.



Путь в аэропорт

16.08.2005 вторник

Рано утром получили багаж в аэропорту, наняли автобус и к 10-00 прибыли в аэропорт



Туристы пришли, значит уже 11-00

местных линий Маган. Снова задержка до обеда – не дают погоды. После обеда опять затянуто над Верхоянским хребтом.

После 15-00 малыми группами ищем место для ночевки в окрестностях Магана. Нашли в 1 км от поселка, но нет воды, берем с собой.

Основной груз оставили в аэропорту. Посещение магазинов, перемещение,

Времяпровождение в аэропорту
постановка лагеря.

17.08.2005 среда

Ранний подъем, завтрак, быстрые сборы. К 9-00 в аэропорту. Снова нас не



Обустройстваем лагерь

радуют: по погодным условиям рейс переносится на 2 часа, потом снова на 2 часа. С 14-00 до 15-00 обед на крыльце аэропорта.

Последняя метеосводка в 15-00 и, после этого, свободны до утра.

Более тщательно подходим к меню на вечер – сегодня пельмени, мясные и рыбные.

Вчера забыл Pin-код от якутской SIM-карты. Сегодня после 15-00 съездил в Якутск, забрал бумажки, теперь снова можно звонить.

Вечером более комфортно обустраиваем лагерь и костровище. В окрестностях много грибов – собираем и варим-жарим.



Тренировка погрузки...

19.08.2005 пятница

Опять как вчера – в 11-00 в порту, перенос до 13-00.

И вот в 13-00 погрузка в вертолет. Отлет на 14-00. В назначенное время мы загрузились, заняли места.



...и вылета

Двигатель заработал, винт завращался, поднят трап, с радостным щелчком захлопнулась дверь. Быстро пишу SMS в Барнаул и в МЧС Якутска об отлете.

Винт крутился целых 8 минут.

После этого выключение двигателей и командир идет в диспетчерскую на разборки. Потом сообщает нам по радио через бортмеханика, что отлет на сегодня откладывается по метеопричинам. Оказывается, над Верхоянским хребтом было маленькое просветление, но это окно быстро закрылось, за время нашей погрузки.

Разгружаемся, переносим вещи в камеру хранения, снова уходим в свой лагерь.

Снова SMS о задержке вылета.

Сегодня шашлык из окорочков много лучше чем три дня назад.

Погода: ясно, небольшая облачность, +18-20С.

20.08.2005 суббота

Встал в 6-15, хотя будильник на 6-00. Ждал, когда Сара и Петер подойдут к костру. Но первой поднялась Астрид и разбудила Цурбрюков.

В 8-00 узнали по сотовой связи у диспетчера о неблагоприятных результатах метеосводки, спокойно позавтракали и, неторопясь, к 11-00, как всегда обвешанные 5-ти литровыми баллонами под воду, пришли в аэропорт Маган.



Погрузка

Нас уже ищут. Была скорректирована метеосводка и вылет назначен на 11-00. Мы незамедлительно приступаем к погрузке, которая занимает не более 25 мин с самостоятельной подвозкой багажа за 200 м до борта.

Еще накануне мы решили, что на лететь на Себян нецелесообразно – не хватает времени. По телефону договорились о перерасчете рейса, поскольку летим напрямую на реку без промежуточной посадки в Себян-Кюеле.



Наконец-то летим.

В 11-56 взлетели. SMS в Барнауле Веронике и в МЧС Якутска Барышеву. В 14-10 приземлились в 700 м от р. Саганджи

на галечной косе правого берега р. Тынкачан, на подлете в 3-4 км выше по Тынкачану видели



Внизу Лена...



и очень отдаленное село Себян-Кюель.



Верхоянский хребет...



На этом пустынном берегу мы приземлились



«Вертушка» ушла, большое стадо оленей и стойбище пастухов.

Через 30 мин «вертушка» ушла, а мы остались на берегу с кучей груза. За 2-3 ходки перетащили вещи на Саганджу, в устье Тынкачана, начали разбирать продукты, упаковывать, строиться.

Для прохождения каньона начинаем строить катамаран-4, катамаран-2, собираем 3 надувных каноэ и каркасную байдарку.



а мы остались на берегу с кучей груза.

Петер хочет выходить уже завтра, но мы не успеем построиться и разобрать продукты к



Строительство, сборка

обеду, а позже выходить нет смысла.

Кроме того, у Витиноного сына 21.08 день рождения, он хочет всех угостить.

Перенесли завершение спора на завтра. «Утро вечера мудренее.»

Погода: ясно, небольшая облачность, +15-20С.



Ну и аппетиты у вас, ребята

21.08.2005 воскресенье

Доминик с Фанни дежурят, встали пораньше, когда я проснулся, они уже варили. Завтрак в 7-30.

Построили катамараны, деревянный каркас на четверку мы привезли с собой из Барнаула, а на двойку заготовили на месте.

Начали разбирать и паковать продукты.

Общим собранием решили, что выходим на следующий день.

Сразу после обеда строили плотину на

ручье, в попытке найти ложку Петера, которую он уронил вчера в воду, но все в пустую.



В гостях у оленеводов



Оленеводы за работой

После безрезультатных поисков ложки почти все пошли гулять по окрестностям. Петер, Астрид и Виктор пошли к оленеводам, которых вчера видели с вертолета. Когда почти все вернулись, то рассказывали о встрече с оленями. Петер с попугайчиками вернулись в 20-15, с мясом и рассказами об оленеводах.

На ужин жарили оленину на шампурах, делились первыми впечатлениями.

Пробовал рыбачить, ничего не поймал.



Спуск судов к воде

Погода: +15-20, после 16-30 мелкий дождь, к вечеру сильнее.

22.08.2005 понедельник



Наша флотилия

Завтрак в 8-00. Сразу после завтрака начали спускать к реке вещи и суда.

Первая увязка и размещение багажа по судам – это всегда проблема.

Отчалили в 12-55. Расход воды ~ 18-22 м³/сек.

Порядок движения: Катамаран-4, катамаран-2, надувные каноэ, байдарка.

По каньону идем осторожно, хотя знаем этот участок реки. Вода средняя,

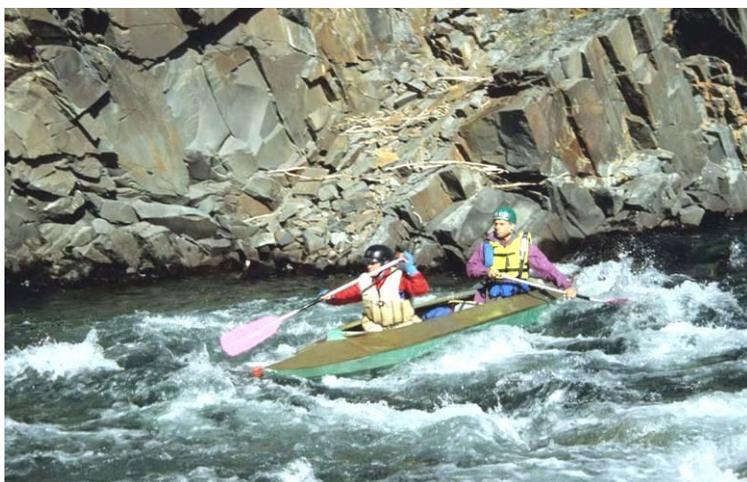


К старту готовы

несколько больше, чем 5 лет назад. Преодолели пять порогов 2-3 категории сложности и множество перекатов. Пороги проходили с разведкой, страховка с берега и с воды.

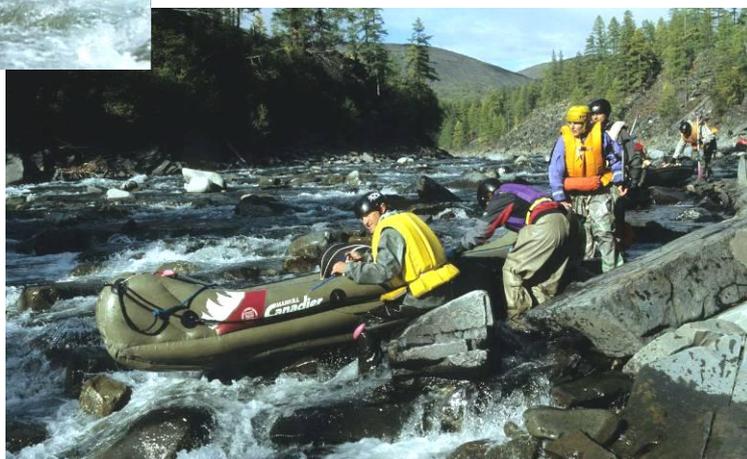
Четких ориентиров на пороги нет, но они определяются с воды.

Перед окончанием каньона



Байдарка проходит порог

катамараны ушли вперед. Каноэ и байдарка идут несколько медленнее, более тщательно просматривают препятствия. Задача для катамаранов разведка и, при необходимости, страховка.



Проводка судов через мелкий перекат



Четверка подходит к месту стоянки

останавливались у креста, поставленного на месте аварии 5 лет назад.

Переворот каноэ Цурбрюков в одном из перекатов, навалило на камень.

Тисс и Франц избежали подобного переворота только потому, что успели выпрыгнуть в воду из каноэ на неглубоком перекате.

В 20-30 на высокой скале, над уловом, где подняли из воды Грегора, поставили металлический крест с табличкой. Этот крест теперь может являться ориентиром на конец каньона, который заканчивается через 2 км Крест хорошо просматривается с реки на фоне неба. Виден с протяженного прямого участка реки.

На ужин оленина в котлах и в фольге. Поминали Грегора.

Прошли 6-7 км по реке, потеряли 40 м по высоте.

Погода: переменная облачность, больше ясно, периодически мелкий дождь, +18-20С.



Просмотр очередного препятствия

Через перекаты катамараны проводим, вернее перетаскиваем в руках, тоже самое с каноэ и байдой.

Место для ночевки было определено раньше – поляна, около которой пять лет назад подняли Грегора, и где большая часть группы неделю дождалась эвакуации.

При подходе к месту стоянки еще один порог 3 категории сложности.

Места для чалки в каньоне имеются.

Катамараны зачалились на ночевку в 15-50, каноэ и байдарка подошли через 1,5 часа. Они проводили более детальную разведку перекатов и прижимов, снимали много пейзажей на фото,



Мы выполнили одну из целей похода

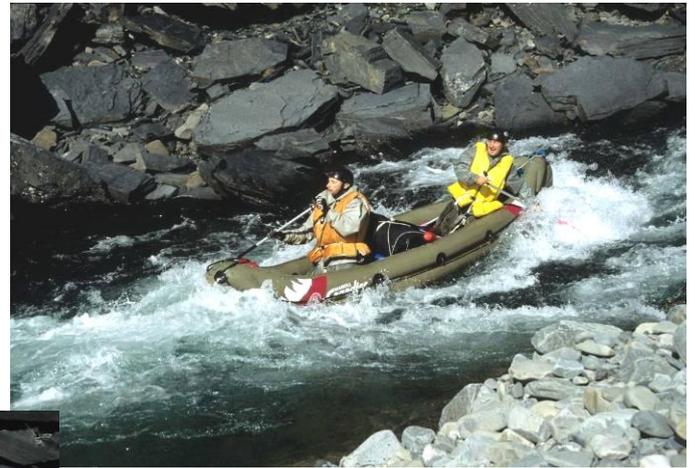
23.08.2005 вторник

Воды стало несколько больше, после впадения нескольких мелких притоков.

Каноэ и байдарка вышли раньше на 15 минут, катамараны вышли в 11-25.

Каньон закончился через 1,5-2 км. Но от места ночевки скалы по берегам не такие высокие.

После каньона начались разбои, где пришлось довольно часто перетаскивать суда, особенно катамараны, т.к. они сильнее загружены, через каменные мели.



Каное проходят один из прижимов



Вскоре второй небольшой каньон протяженностью ок. 1,5 км. В

этом каньоне наибольшую опасность представляют прижимы к отвесным скалам высотой до 15 м, у которых река меняет направление на



Прохождение порога на каное

90°, и в то же время нет отбойного вала, перед перекатом как правило порог в виде мощного

слива, и вся вода устремляется на скалу. Места для маневра очень мало, 12 -15 м. наши катамараны из-за загрузки менее маневренны и имеют большую



Катамараны проходят пороги

инерцию. Дважды прижимало четверку к скале, приходилось перепрыгивать на другой баллон, чтобы разгрузить навальную сторону. Кроме того скалы образуют прямоугольные карманы, что увеличивает опасность переворота.

После второго каньона снова начались перекаты, где приходится много и часто таскать суда. Мелководные участки сменяются стремительными сливами, упирающимися в отвесные скалы, порой



Дожидаемся, пока Петер закончит очередную фотосессию

имеющие отрицательный наклон, прижимы. На перекатах проводим катамараны и байдарку. Катамаранам не хватает глубины, байду рискуем пробить о камни. Каноэ прочнее и имеют меньшую осадку, но иногда приходится проводить и каноэ.

Прошли ок. 18 км. Прошли притоки Аллара-Кимбе слева и Немычан, справа. Немного не дошли до 111 км от устья, где впадают почти друг против друга Абыландя и Сатанья. Встали на ночевку в 17-45, при этом затратили на обед 1,5 часа.



На небольших шиверах стремительная байдарка смотрится прекрасно

На левом берегу с воды видели стойбище оленеводов, но там пока никого нет. Пастухи с оленями перекочуют туда только через 2-3 дня.

На завтра запланировали дойти до наледи, т.к. по описаниям там возможно придется перетаскивать суда.

Погода: пасмурно, иногда редкий дождь, +12-15С

24.08.2005 среда

Воды снова прибавилось. Вследствие этого ситуация со скоростью передвижения изменилась, теперь каноэ и байдарка идут быстрее. Поэтому сегодня первыми выходят катамараны в 10-05, через 10 минут стартуют остальные.

Постоянный быстроек, сегодня почти не таскаемся через частые перекаты. Идем достаточно быстро. По берегам многочисленные неопасные завалы. Иногда русло делится на несколько протоков, так что трудно с воды выбрать в какую идти.

Ожидавшиеся пороги залиты и на их месте небольшие шиверы.

В 12-45 полуторачасовой обед, после которого идем настороженно в ожидании наледи. Через три часа хода, после прав. притока Китини, поняли наледь должна уже остаться позади.

Встали, определились. Действительно прошли Китини, но наледи-то нет.

Начали искать место для ночевки в 17-30. Множество мест затянuty грязью, либо кочки, в иных некрасиво или плохо чалиться.

В поисках места прошло еще 1,5 часа. Наконец-то остановились на высоком острове, место не очень уютное, пришлось перейти на другую сторону. Здесь оказалось несколько лучше.

Снова определились. Без GPS привязаться к карте не совсем просто.

Везде по берегам множество медвежьих и лосиных следов.

За счет продолжительности сплава и быстрогока

прошли более 44 км.

Погода: весь день пасмурно, часто дождь, холодно +10-12С.

25.08.2005 четверг

Утром дежурные Габи и Анди пытались испортить манку. Почти получилось, но героическими усилиями Анди огромный комок из манки почти удалось через 40 мин размешать. Я все это наблюдал, но по настоятельной просьбе Петера в



Кат-2 прошел очередной порог с прижимом



Готовим перекус



*Одна из протоков, где когда-то была наледь. Теперь в ней завал.
Лучше сделать короткую проводку.*

приготовление пищи другими членами команды не вмешиваюсь, даже если портится продукт. После этого случая Петер сказал, что манку будет готовить только он сам.

Вышли в 10-30. Пройдя по быстротоку, через частично залитые перекаты, ок. 14 км, вчера проскакали много лишнего, встали на полудневку в красивом и уютном месте на песочке, в небольшом тальнике. Рядом хорошая небольшая обзорная вершинка. После обеда разбрелись кто-куда. Многие устроили постирушки и помойку,



Панорама Саганджи

экологии Республики нам в устной форме разрешили рыбачить «для котла», и мы старались этим не злоупотреблять. Да если



В ожидании замечательной ухи

26.08.2005 пятница

Ночью начался дождь.

Ввиду неблагоприятной погоды дневку решили не делать.

Снимали палатки, паковались, шли, распаковывались под непрекращающимся дождем. Палатки разбирали поочередно под тентом, чтобы хотя бы внутренняя часть осталась сухой.



Семейный экипаж Цурбрюков проходит перекат

благо погода ясная, хоть и холодный ветер. Потом почти все пошли на обзорку поснимать.

Мы с Витей попытались рыбачить. Витя оторвал пару мошек и бросил это занятие. К вечеру, пока все еще гуляли, я с байдарки на блесну вытащил тайменя, примерно на 5,5-6 кг, в небольшом омуточке под горой. (В министерстве



бы и захотели, то вряд-ли получилось бы – такие рыбаки подобрались в группе.)

Вечером сварили замечательную уху. Получился полный котел рыбы.

Попели песни у костра и, в 0-00, разошлись спать.

Погода: ясно, ветрено, +20-22С. К вечеру затянуло, но давление стоит, на завтра решили сделать дневку. Время позволяет, место приятное.



Дождь, разбираем палатки

Часть палаток вечером таким же образом, под тентом, собирали и переносили на подготовленные места. Вообще-то палатки долго не ставили, в надежде на прекращение дождя. Практически до темноты не снимали гидрокостюмы. Вечером прямо из гидрашек лезли в палатки. Мы с Витей разорвали свою палатку, перетянув штормовую оттяжку. Дыра во весь борт. Накрыли куском полиэтилена.



Идем под дождем

медведь ретировался быстрее Томаса, т.к. не озадачивался поиском бумажки, но и Том не уступал ему в скорости...

Погода: Дождь, +12-15С.

27.08.2005 суббота

Встали поздно. Вода поднялась на 50-60 см. Пасмурно, но дождя нет.



За ночь вода поднялась

После завтрака развели большой костер и примерно 2 часа сушились.

Пообедали и вышли в 13-30. Скорость течения значительно возросла. В воде много мусора, иногда деревья. В 15-20 холодный перекус.

В плане препятствий – разбои, прижимы, завалы.

В 17-10 встали на ночевку у последней обзорной вершины на р. Саганджа. С нее должно быть видно слияние Саганджи и Дянышки. Встали на большом лесистом острове, на песке. На коренном берегу приличного места для стоянки не нашли. Крутые берега, заболоченность, тундра в общем. На острове уже традиционно множество медвежьих и лосиных следов. Почти все свежие.

На завтра снова планируем дневку, поскольку немного опережаем график движения. Планируется также выход на обзорную вершину.



После суточного дождя нужно кое-что подсушить



Везде медвежьи следы

Пошли около 30 км. Скорость течения большая, в протоках иногда трудно сориентироваться, но из-за подъема воды практически все проходимо.



Каное в третьем каньоне

До обеда сложили каменку и приготовили дров на баню. Полог для бани приготовили еще в Якутске из полиэтилена. На берегу только каркас собрали.



Выход на г. Бадаран-Ылмус

После обеда начало немного затягивать облаками. Немного не успели дотопить баню – начался мелкий дождь.

Как только укрепили баню, вернулась группа из радиалки.

Баня в походе – это всегда замечательно.

Особенно понравилась баня Доминику. Он раньше путешествовал больше в южных странах, поэтому тепло больше любит. Доминик просидел в бане больше 2 часов, пока его не пригласили к ужину.

Ниже устья правого притока Бургавли река поворачивает влево почти на 180°, образуя небольшой каньон, в котором имеется прижим на вертикальную стену ок. 50 м высотой с красивейшими косыми слоями разных горных пород.

Погода: +15-18, пасмурно с просветами, ветер, дождя нет.

28.08.2005 воскресенье

Выходной, дневка.



До обеда сложили каменку...

Сразу после обеда часть группы пошла на обзорную вершину Бадаран-Ылмус (882 м), для чего пришлось перебраться через маленькую проточку. На левом берегу стоит такая же, практически гора-близнец, настолько похожая форма.

Повели ревизию продуктов.



Вид на слияние Саганджи и Дянышки с вершины г. Бадаран-Ылмус

После бани Витя напек замечательных лепешек. Красота!



Ах баня-баня-баня...

Поймали немного рыбы, поздно вечером зажарили.

Погода: утром ясно, к вечеру дождь, +18-22С.

29.08.2005 понедельник

Начали отчаливать в 10-35. Позавчера чалились на дневку в заводи от небольшой протоки, за 2 дня вода упала и пришлось суда и вещи выносить на руках через небольшие ручьи около 300 м. на это занятие ушло более часа. Через час по немногочисленным протокам, быстротоку, с неопасными виражами, выходим в Дяньшкку. Обед уже на Дяньшкке.



За два дня вода упала

Течение пока быстрое, но несколько медленнее, чем в Сагандже., по берегам большие многолетние завалы. Вода в Дяньшкке выше средней, кусты в воде. Встречный ветер. Постоянно гребем, в противном случае сносит против течения.

В 17-10 встали на ночевку на правом берегу, почти в устье р.Дабаны-Юряхтере, предварительно осмотрев 2 места. Здесь песок в невысоком тальнике, защищающем от ветра.

Песчаные стоянки становятся самым излюбленным местом. В других местах либо грязь, либо болото, либо кочкарник, а чуть дальше от берега уже болото и мерзлота.

Сегодня впервые встретили несколько размытых следов сапог на песке. Люди здесь были несколько дней назад.



Здравствуй Дяньшкка



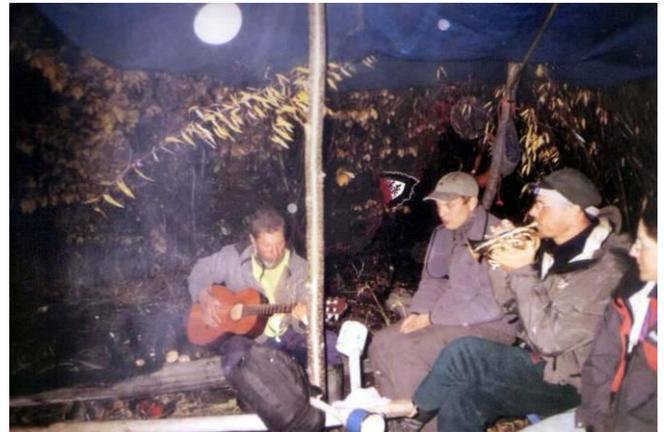
Сиг тоже вкусная рыба

Вечером собрали вторую байдарку. Хотим произвести частичную смену экипажей.

На вечерней зорьке поймал несколько сигов и тайменя, потом перешли с Тисом на левый берег и он тоже вытащил тайменя.

Анди также пытается рыбачить, но пока безуспешно.

Вечером устроили замечательный концерт для гитары с трубой, которую везет с собой Анди, и на которой прекрасно играет.



Концерт для гитары с трубой

Погода: холодный встречный ветер, пасмурно, утром +5С, днем +8С, к вечеру +10С.

30.08.2005 вторник

До завтрака поймал еще пару сигов на блесну сразу под перекастом.

Сразу после завтрака разобрали катамаран.

С сегодняшнего дня экипажи распределены следующим образом:

Катаман-4 – Маслихин, Анисимов, Вольф.

Надувные каноэ: Сара и Петер Цурбрюк, Тис Хефти и Франц Бруннер, Доминик Вирц и Фернанда Гехтер.

Каркасные байдарки-2: Петер Айхенбергер и Астрид Меер, Анди и Габриела Келлер.



Рыбки наловили...

Перебрали и перераспределили груз. Теперь уже можно больше загружать на каноэ.

Вышли в 10-30. Через полтора часа, прошли 10-12 км, встали на полудневку у последней вершины. Дальше река течет по равнинной местности.

Сразу после обеда хотели сходить на вершину Дабанцы-Хая (845 м), но сразу выйти помешал дождь, после было уже позновато. Решили подождать до утра, если будет погода, то можно сходить, если нет, то сразу



Хлебушка испекли

уходим.

Отдыхали, пробовали рыбачить. Только Том смог поймать одного достаточно крупного хариуса. Но нажарили вчерашней и утренней рыбы, а хариуса посолили и съели малосольным.

К вечеру Петер испек хлеба, сразу съели 2 булки.

Вечером снова пошел дождь.

Погода: пасмурно, переменный дождь, +8 - +10С, по реке встречный ветер.

31.08.2005 среда

Ночью еще был дождь, но сегодня можно успеть по малопасмурной погоде сходить на обзорную вершину, что большая часть группы и сделала сразу после раннего завтрака.

Группа выхода вернулась в 12-30. Во время радиалки Сара, отошедшая по необходимости на несколько метров от группы, столкнулась с медведем. Расходились в противоположные стороны оба с равной скоростью. О фотоаппарате Сара вспомнила минут через пять, когда была уже достаточно далеко от места randevu.

К приходу группы в лагере почти все подсохло, напекли лепешек, сварили обед.

Отчалили в 14-35.

Втягиваемся в меандры. Постоянно встречный ветер.

Горы закончились, и мы постепенно от них удаляемся. Весь день идем по меандрам. Пройдя 13 км по прямой, около 20 км по реке, встали на повороте, за ветром, в 18-30.

Сегодня кроме тайменя поймали и еще ленка.



Доминик жарит рыбу по особому рецепту

Для стоянки. Но берега неудобные для ночевки, невысокие, сплошь заросшие густым кустарником и чахлой лиственницей.

Прошли 2ч. 40 мин. и встали на первом же приемлемом месте, где можно хотя бы разместить палатки. Это узкая полоска сухого берега на небольшом, примерно 2 м, ярочке. Дальше болотистая тундра, мари.



Вид с вершины Дабанцы-Хая – последней горы на нашем пути, дальше Дянышка течет по равнине



Идем по меандрам

Погода: с утра облачно, к 9-00 ясно, после обеда снова пасмурно, холодный ветер, +12+15С.

1.09.2005 четверг

Вышли в 10-20. Обед с 13-00 до 14-20.

Вскоре после начала движения меандры закончились, и после впадения правого притока Ангыр-Юряге начинается 40-километровый плес.

До обеда прошли примерно 16 км. После обеда хотели идти только 1 час и искать место

Всего в этот день прошли более 30 км. Постоянно гребем против ветра. Особенно это обременительно на катамаране, который имеет большую парусность. Как только перестаем грести, катамаран практически останавливается. Каноэ и байдарки постоянно дожидаются катамарана.



Иногда гитарист пытается подбодрить гребцов песней, прямо на катамаране

Вода большая. Трава в метре, и больше, под водой.

Погода: утром туман, днем ясно, к вечеру пасмурно, +13-16С.

2.09.2005 пятница

Рано утром пробовали рыбачить. Ничего не поймали. Наши надежды на пополнение продуктов за счет рыбалки не совсем оправдываются. Вероятно, клюет плохо из-за большой воды.

При ревизии продуктов выясняется, что круп не хватает на 2 дня. Решено несколько уменьшить рацион. Сахарную пайку уменьшили еще раньше, после обильных приготовлений сиропов и варений в первые дни.

Но это не очень страшно. В принципе продуктов еще достаточно. Через день печем свежий хлеб.

Решили так же подменять гребцов на катамаране, т.к. на них теперь падает основная физическая нагрузка, поэтому сегодня Маслихин идет с Тисом на каноэ. Весь день, уходя немного вперед, пробуют рыбачить как с каноэ, так и с берега. Поймали ~ 6 кг.

Рыбы в реке много. Постоянно видим тайменей, которые собирают с воды мошку, но на наши приманки и наживки не реагируют, даже если проводишь у рыбины под носом.

Вышли в 10-30. Обед с 13-00 до 14-40.

Группа встала на ночевку в 16-20, через полтора часа подошло рыбацкое каноэ.

Протяженный плес закончился. Сегодня мы прошли примерно 20 км

На стоянке оказалось рыбное место. Поймали еще несколько тайменей под перекатом, ниже небольшого плесика.



Анди поймал свою первую в жизни рыбу. Был несказанно рад и горд. Ведь он уже несколько дней делал безуспешные попытки, чтобы доказать жене, что он тоже добытчик. Но играть на тубе у него получалось лучше.

В лагере мошка, это не очень приятно, все стараются держаться ближе к берегу, где



Иногда так проходить было быстрее



Встаем на дневку

продувает. Но с заходом солнца мошка пропадает.

Погода: +16-20С. Переменная облачность, ветрено.

3.09.2005 суббота

Дневка.

Ночью был заморозок, вода в котлах замерзла.



Рано утром из тумана выплыла лодка, на которой двое геологов, из Якутска и Питера. Они идут с верховьев Дянышки с 11.08 по воде, т.к. их не снял вертолет. Рассказывают, что в первые дни пути практически не было воды в реке, и только после суточного дождя 24.08 вода резко поднялась, и они достаточно быстро пошли вперед. Раньше ушли еще пять человек, следы которых мы и видели на песке 29.08.

Помогли им точнее определиться, напоили чаем, от всего остального они отказались. Продуктов у них достаточно.

Геологи уже почти месяц без связи, т.к. рация была у другой группы. Мы настроили спутниковый телефон, и они смогли позвонить в Якутск. Успокоили родственников, коллег, сообщили о своем месте нахождения. Мы им сообщили так же о возможности и времени прибытия теплохода «Капитан Аржаков», а так же об оговоренном месте встречи 05.09 на Лене.

Весь день отдыхали, купались, рыбачили, стирались, чинились.

После обеда связывались с Якутском, нам подтвердили прибытие «Метеора» в назначенное время.

Во второй половине дня снова мошка.

Вечером снизу подошла надувная моторная лодка с двумя рыбаками. Они из Якутска, прилетели на базу «Илин» в низовьях Дянышки. Когда мы рассказали о нашей гордости 5-килограммовых тайменях, то они сказали: «Мальков ловите...»

Погода: ясно, +20-22С. К вечеру похолодало.

4.09.2005 воскресенье

Утром солнечно, вышли в 10-10. Через час небо затянуло тучами, в 12-00 начался дождь.

Практически весь день идем по меандрам. Ветер в основном навстречу, но иногда на разворотах реки попутный. На этих участках на катамаране пытаемся ставить парус из тента. Получилось всего 2 раза по 15 минут.

Встали в 17-30. По прямой прошли 16,5 км, по реке около 30 км. По нашим



Габи и Анди



Промысловое каноэ

расчетам мы не дошли до базы 2 поворота, т.е 2,5 – 3 км.

Через несколько минут после чалки подошла моторка на противоположный берег. Рыбаки с базы сняли сети, подошли к нам на пару слов и уехали.

Через полчаса мы увидели взлетающий вертолет.

Погода: утром ясно, с середины дня непостоянно дождь, вечером затяжной дождь, +12-18С.

5.09.2005 понедельник

К 9-00 позавтракали и, спокойно собравшись, вышли в 11-00. Через час были уже на базе «Илин».

База состоит из гостевого дома, одна большая комната, бани и домика сторожа. Летом сторож, якут Николай Васильевич Амосов, живет в палатке с печкой.

Сторож практически постоянно живет один, немножко рыбачит, немножко охотится, только для себя. Гости прилетают нечасто, больше ближе к осени, на рыбалку, и, иногда, весной. Редко летом.

Николай угостил нас несколькими килограммами свежей лосятины, вяленой и копченой рыбой. Николай отдал нам 4 пачки лапши, 3 булки хлеба. Деньги брать не хотел, он эти продукты практически не употребляет, а хлеб для себя печет свежий, но мы оставили ему немного денег, вдруг да и выберется в цивилизацию.



Николай, сторож базы

Рассказал, что геологи улетели на вертолете, чему они были очень рады, вместе с высокопоставленными гостями. Кроме этого Николай сказал, что вертолетчики видели катер в устье Дянышки.



Фото на память

После осмотра базы прошли 30 мин. Петер обнаружил, что забыл там очки. Перешел на другую сторону и начал возвращаться на базу. В это время решили приготовить обед. Петер прибыл через час с Николаем на моторке. Еще поговорили с Николаем, пофотографировались. Якут подарил нам национальную снасть для рыбалки – «мышья», рассказал, где и как лучше рыбачить, только большая вода сейчас не очень благоприятна для рыбалки. В благодарность дали ему 3 пачки чая – это для сторожа большая радость, т.к. чая постоянно не хватает. После этого он подарил Петеру большую самодельную блесну, которую Петер оставил себе как сувенир.

Пока ждали Петера Франц пытался рыбачить. По его словам таймень, примерно 1 м длиной оторвал у него блесну.

Через полчаса, после выхода с обеда, встретили две моторные лодки с рыбаками. Они рыбачили на спиннинги, ловили щук в мелких протоках и устьях стариц. Рыбаки нам сказали, что в Лене большая вода и через 2-3 км уже хорошо чувствуется подпор воды.

Пройдя еще час, остановились на большом песчаном острове с небольшим кустарником. Место выбирал Тис, почти всем оно показалось неудобным, но ничего, дров много – плавник, а к остальному мы уже привыкли.

Весь день шли по меандрам, течение уже ослабевает, но еще достаточно быстрое. Прошли 4 км по прямой, а по реке это составило 13 км.



Вот это жизнь!

Вечером полный котел мяса со специями, потом жареное на огне мясо и на ночь еще печеная рыба.

Уже поздно вечером Габи и Анди пекли свежий хлеб на завтрак.

Почти в 23-00 я поймал не то сига, не то язя на «мышь». Утром разберемся.

Погода: утром ясно, после обеда пасмурно, в 17-30 непродолжительный дождь, +10-12С.

6.09.2005 вторник

Утром, еще до подъема всей группы, русские и еще двое рано встающих, приготовив кофе, сделали себе настоящий завтрак для настоящих мужчин, т.е. зажарили себе по куску мяса. Потом и остальным приготовили мяска.

Рассмотрели, какую рыбку поймали вчера вечером, оказался полуторакилограммовый язь.

До Лены осталось совсем немного.

Вышли в 10-15. Пройдя 4-4,5 км, в 11-50 плотной группой вышли в ленскую



Подходим к Лене



Здравствуй Лена, великая сибирская река

протоку. Несмотря на предупреждение о подпоре воды, мы этого практически не заметили. Уже который день идем постоянно на веслах, преодолевая встречный ветер.



Перекус на Лене

По Лене прошли 6 км и остановились на большой песчаной косе острова.

Пока готовился обед, осматривали берега, пытаюсь установить, где находится «судовой ход». Вдалеке на островах увидели два створных знака. Потом еще дальше, предположительно на коренном правом берегу, рассмотрели в бинокль что-то плохо различимое. Не то дом, не то ходовой знак, не то катер, не то еще.

Посоветовавшись, решили идти туда. Пройдя 1,5 часа, около 10 км, подошли к пришвартованному катеру РП. Оказалось, что это и есть тот катер в устье Дянышки, о котором мы слышали на базе, 10 – 12 км здесь не расстояние.



Встали сразу ниже катера. Осмотрели берег, потом старую базу геологов в 500 м выше, в устье ручья. Место не намного удобнее, но нужно подниматься вверх по течению. Решили оставаться здесь.

Спустились еще на 150 м и остановились на узкой полоске песка коренного берега. Выше, на небольшом ярочке, с которого сочится вода, непролазная заболоченная тундра. Выровняли песок под палатки, обосновались. Лагерь растянулся почти на сотню метров вдоль реки.



*Окончена активная часть похода,
как нам казалось*

Торжественное разрезание нескольких узлов на катамаране, в честь окончания активной части. Но только нескольких, чтобы потом полностью его не собирать, в случае чего...

Связались с Якутском. Нам подтвердили, что нас заберет «Метеор». Договорились даже о том, что теплоход нас заберет еще по пути в Жиганск. У нас появилась возможность побывать за полярным кругом.

Катер оказался лесоустроителей. Они уже несколько дней стоят здесь, рыбачат, это их лодки мы видели вчера. У них высокие московские гости. При посещении катера нас угостили 2-мя бутылками пива. Это круто, даже не смотря на марку пива. Для наших женщин



*Наша последняя стоянка на Ленском
песке*

не смотря на марку пива. Для наших женщин

было выдано 4 яблока. И, кроме того, на всех, подарили 2 пакета свежего молока. Это фантастика.

Вечером в фольге запекли два оставшихся лосиных ребра – вкус обалденный.

Итого прошли сегодня 20 км.

Погода: переменная облачность, +12-15С. На берегу после 15-00 мошка в течение 1,5 часов. Вечером примораживает.

7.09.2005 среда

Неспеша встали, позавтракали. Наши соседи снялись около 10-00. Перед этим команда катера попросилась сфотографироваться на наших судах.

В 11-00 снова созвонились с Якутском. Неприятные новости. «Метеор» сегодня не вышел ввиду плохого волнового прогноза. Но завтра должен выйти, хотя на реке начались утренние туманы.

Действительно в середине дня поднялся сильный ветер.

У нас есть еще 1 день резерва, но позже уже нельзя.

Просушиваем и капитально упаковываем часть снаряжения. Разобрали одну байдарку.

На всякий случай обследуем берега в поисках посадочной площадки для вертолета. Оказалось, что таковой нет ни у базы геологов, ни в другом месте. Решили, что при необходимости, перейдем на один из островов, где должны быть песчаные косы.

Опять завязываем разрезанные ранее узлы на катамаране, хорошо, что не поддались эйфории окончания похода.

Ветер поднял высокую волну, которая подмывает наш узкий песчаный берег.

Вечером в ручье наловили щук.

Погода: переменная облачность, +10-12, сильный ветер.

8.09.2005 четверг

Ночью было прохладно, до -10С. С раннего утра народ развлекался надписями по инею на палатках и судах.

С 9-00 начинаем звонить в пароходство. «Метеор» еще не вышел, туман. Через 1 час теплоход вышел, но встал на рейде. Теперь еще и связи с капитаном нет. Еще через час судно еще на рейде.

Звоним в «Полярные авиалинии» и возобновляем наш договор по вертолету, благо рейс проплачен. Нам сообщают, что борт выйдет за нами в 12-00 – 12-30, ориентировочное время прибытия в 14-00 – 14-30.



Так подмыло наш берег



Иней на судах

Срочно подкачиваем суда, грузимся и, в 11-45, отходим к ближайшему острову, который находится на расстоянии 3,5 км от нашего лагеря.

Доходим до острова за час, начинаем его обследовать на предмет возможности посадки на нем вертолета. При обследовании выясняется, что коса за островом полностью залита, есть две полянки небольшого размера, ни на одной из которых вертолет не поместится. К



Переход на один из островов



Соединяем поляны, готовим посадочную площадку

счастью эти полянки совсем рядом и между ними только полоса тальника шириной 3-5 м и примерно 35-40 м длиной. К счастью тальник отдельными кустами, а не сплошная чаща.

Решено, что одна половина группы разбирает суда, а вторая часть соединяет полянки и очищает одну из них от сухого тальника.

Связались с Якутском, сказали, что начинаем готовить площадку под вертолет, сообщили координаты,

сказали об обозначениях места посадки.

На все это у нас есть только час с небольшим, т.к. вертолету лететь до нас около 2-х часов, а время уже почти 13-00.

В 14-05 поляны соединены при помощи двух топоров, пилы и ножей, сломанные и срубленные кусты вынесены под обрыв, сигнальный костер подготовлен, практически все вещи подняты на берег, суда демонтированы и



С вертолета заметили наш сигнал

увязаны, подносятся последние мешки к месту посадки. В это время вдали послышался шум вертолета.

Зажгли дымовой сигнальный костер, потом, когда борт подошел поближе, развернули яркий тент, чтобы точнее показать место посадки.



Сделав обзорный круг, вертолет завис в полуметре от земли. Выскочил бортмеханик с ломом и почти наполовину воткнул его в грунт, который раньше казался нам достаточно твердым. После этого вертолет коснулся грунта, но так и остался немножко висеть, и последовала команда грузиться.

За пять минут погрузили вещи, разложили их и заскочили сами. Вертолет тут же взмыл в воздух.

И вот уже Лена в районе Сорока островов почти от берега до берега видна



Грузимся в висящий вертолет из иллюминаторов. Здесь ширина реки достигает 25 км.

Потом посадка в Сангаре на



Лена уже далеко внизу
дозаправку и в начале седьмого мы уже в аэропорту Маган.

Позвонили друзьям знакомым, вызвали автобус и в 21-00 были на даче у одного из друзей геолога, которого мы встретили на Дяньшке.

Погода: небольшая облачность, +16-20С.



Мы снова на знакомом крыльце аэропорта Маган



7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ.

Каньоны в первые дни сплава.

Особенно опасны навалы воды на скалы при отсутствии маневра в пороге.

Завалы и топляки в русле, больше в первые дни сплава, и по всей Сагандже.

Некоторую опасность могут представлять мелководные перекаты, можно повредить суда.

Резкие колебания уровня воды.

8. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ И ДР. ОБЪЕКТОВ (ЗАНЯТИЙ) НА МАРШРУТЕ.

- ❖ Кочевые стойбища оленеводов;
- ❖ Выходы мерзлоты;
- ❖ Эвенский этнографический Музей в Себян-Кюэле (в этом походе не посещался);
- ❖ Рыбалка;
- ❖ Каньон с выходами горных пород;
- ❖ Краеведческий музей в г. Якутске;
- ❖ Институт мерзлотоведения в г. Якутске.

9. ТРАНСПОРТ.

Для передвижения по городу и пригороду мы нанимали, как правило, маршрутный автобус. У нас и группа большая и грузы можно перевезти.

Заброска и выброска с маршрута вертолетом, хотя есть варианты выхода с маршрута более дешевым водным путем.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ.

Кроме обычного снаряжения в этом походе использована газовая горелка (насадка на газовый баллон), что позволило быстро разводить костер даже под дождем.

Погодные условия в данном походе соответствовали обычным для региона и времени года, однако уровень воды в реках был выше обычного

11. СТОИМОСТЬ

Питание составляло примерно 180 руб на человека в день, учитывая питание во время ожидания вертолета.

Транспортная составляющая более высокая: вертолет 51 тыс. руб/час, затрачено более 8 часов, авиабилеты на самолет согласно прейскуранта.

12. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

1. Пройден интересный маршрут по малопосещаемым рекам Якутии, проходящий в тундровой и лесотундровой зонах. Маршрут пройден полностью, как запланирован, за небольшим исключением на заброске.
2. Исчезновение многолетней наледи, обозначенной даже на генштабовских картах усложнило ориентировку.
3. Затруднена ориентировка по притокам, которые малорасходные и часто впадают в протоки, поэтому не заметны с основного русла.
4. Ожидавшихся многочисленных перекатов не встретили, все были залиты.

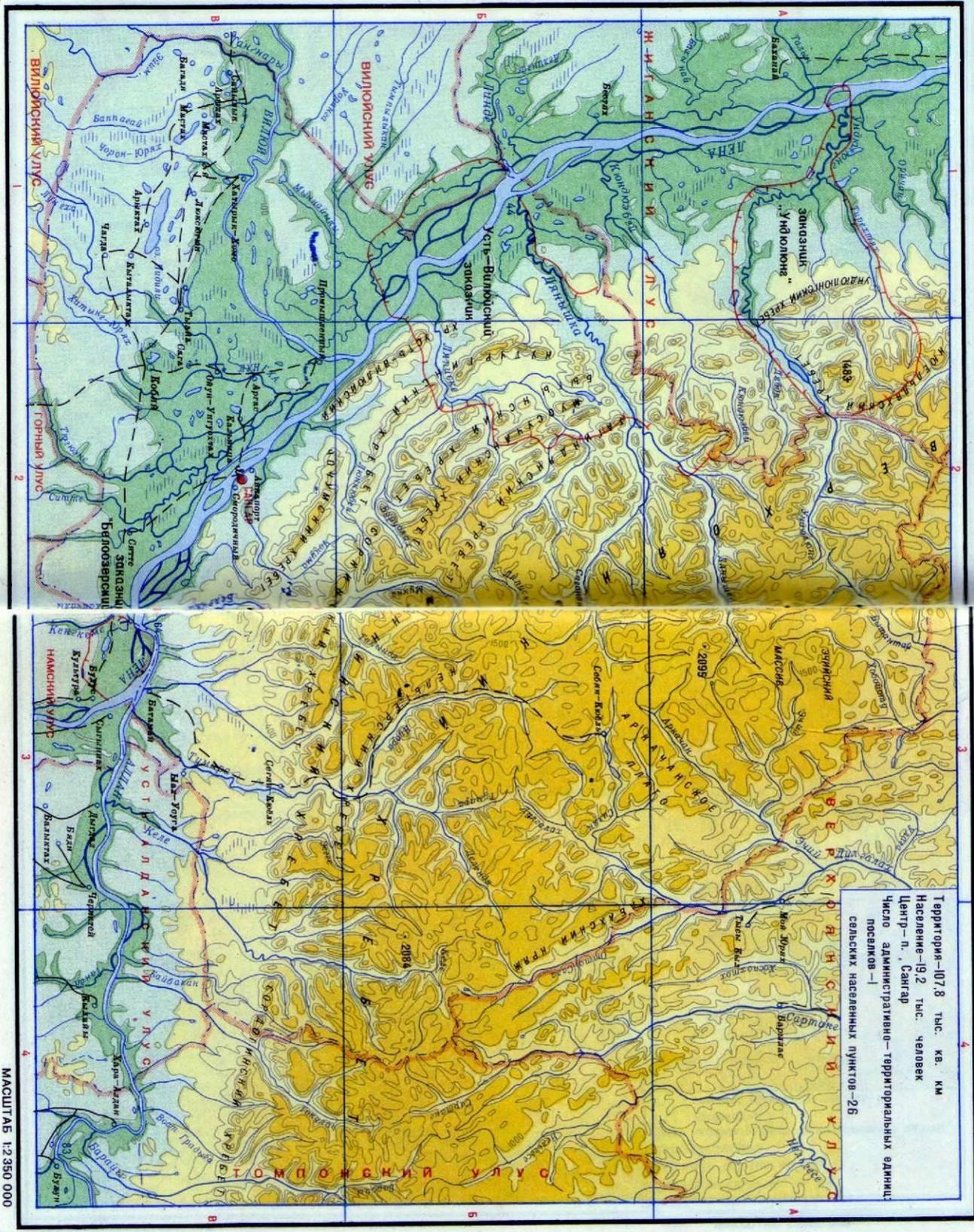
5. Описание рек в книге А.В. Глушкова «100 рек Якутии» достаточно точное, но не полное. При личной беседе с автором, еще в 2000г., он не ставил своей целью дать полные лоции рек. В книге не приводится даже картографический материал. «В книге даны справочные сведения о реках...» « Описание включает основные технические характеристики...»
6. Коррективы в график движения вносила скорость течения рек, вследствие повышенного уровня воды, нехарактерного для этого времени года.
7. Резервное время для заброски и выхода с маршрута, по нашему мнению, нужно обязательно вносить в заявляемый график движения.
8. Подготовка байдарок: наклейка протектора на весь каркас снаружи, прокладка пенополиэтиленовых ковриков под каркас по всему днищу, оправдала себя в полной мере. Пробоин не было, но это еще зависит от уровня воды. Мы шли по средней и большой воде.
9. Более тщательно обговаривать условия оплаты при заброске по воздуху, можно немного сэкономить.
10. Мобильная связь, в частности спутниковый телефон помог нам своевременно узнавать наши возможности по выходу с маршрута и влиять на ситуацию. Кроме того, там абсолютная ненаселенка, и, в случае необходимости срочной эвакуации, либо задержки, можно всегда связаться с любым абонентом.
11. GPS – очень неплохой приборчик.
12. Генштабовские двухкилометровки, несмотря на давность вносившихся корректив, до сих пор достаточно точно отображают реку, даже в деталях (протоки, острова).
13. Газовая горелка помогала нам всегда быстро развести костер в любых условиях.
14. Необходимо как можно лучше готовиться к рыбалке, можно сэкономить на продуктах, но полностью на это рассчитывать нельзя, как случилось в нашей группе.
15. Побольше сахара, в расчете на ягоду, в зависимости от сезона.
16. Нужно быть готовыми к встрече с дикими зверями и летающими кровососущими.
17. Абсолютная автономность спортивного маршрута, с учетом препятствий 4 к.с. (байдарки, каноэ) должен быть рекомендован для участников и руководителей с опытом прохождения подобных маршрутов не менее 3 к.с., навыков пребывания в полной автономке и достаточной психологической подготовки.

ЛИТЕРАТУРА

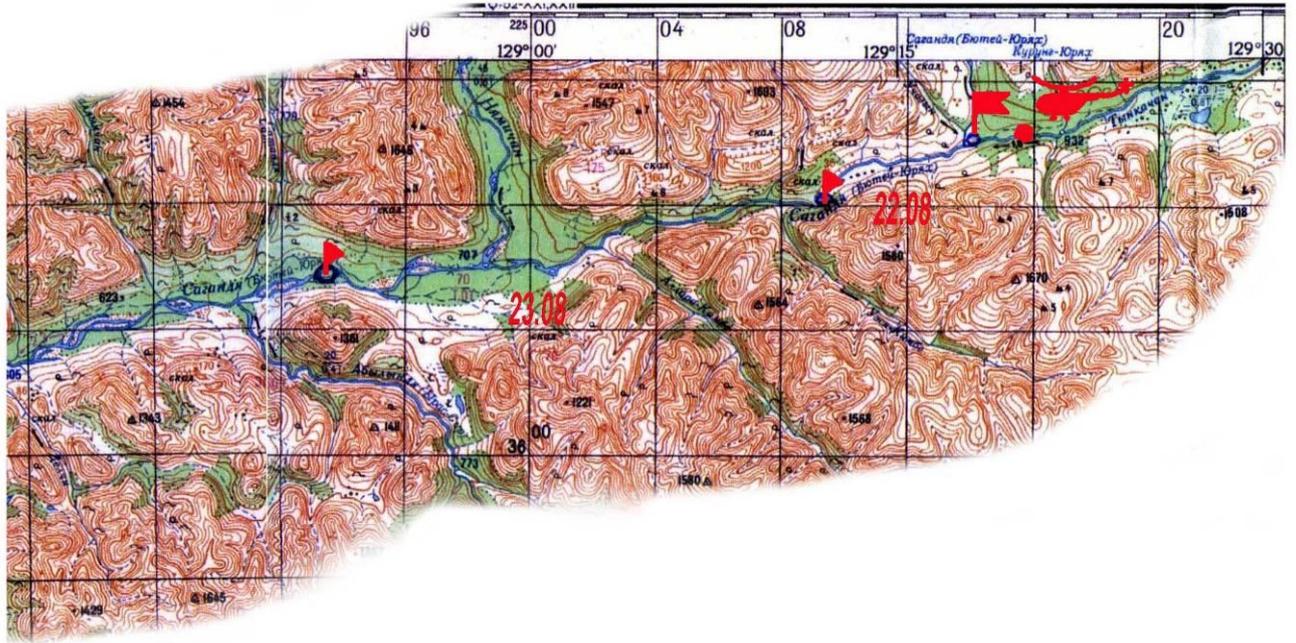
- Глушков А.В. 100 рек Якутии. Якутск. 1996
- Григорьев В.Н., Митрофанов В.В., Славинский О.К., Шишков Л.К., Плечко Л.А. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. ФиС. М. 1976
- Кейметинов В.А. Аборигенная (эвенская) топонимика Якутии. Часть I. Якутск. 1996
- Яковлев В.П. Якутия. Саха Сирэ. Якутск, 1994
- Большая Российская энциклопедия. М. 2001
- Республика Саха (Якутия). Общегеографический атлас. Якутск, 1998
- <http://slovari.yandex.ru>
- www.skitalez.ru

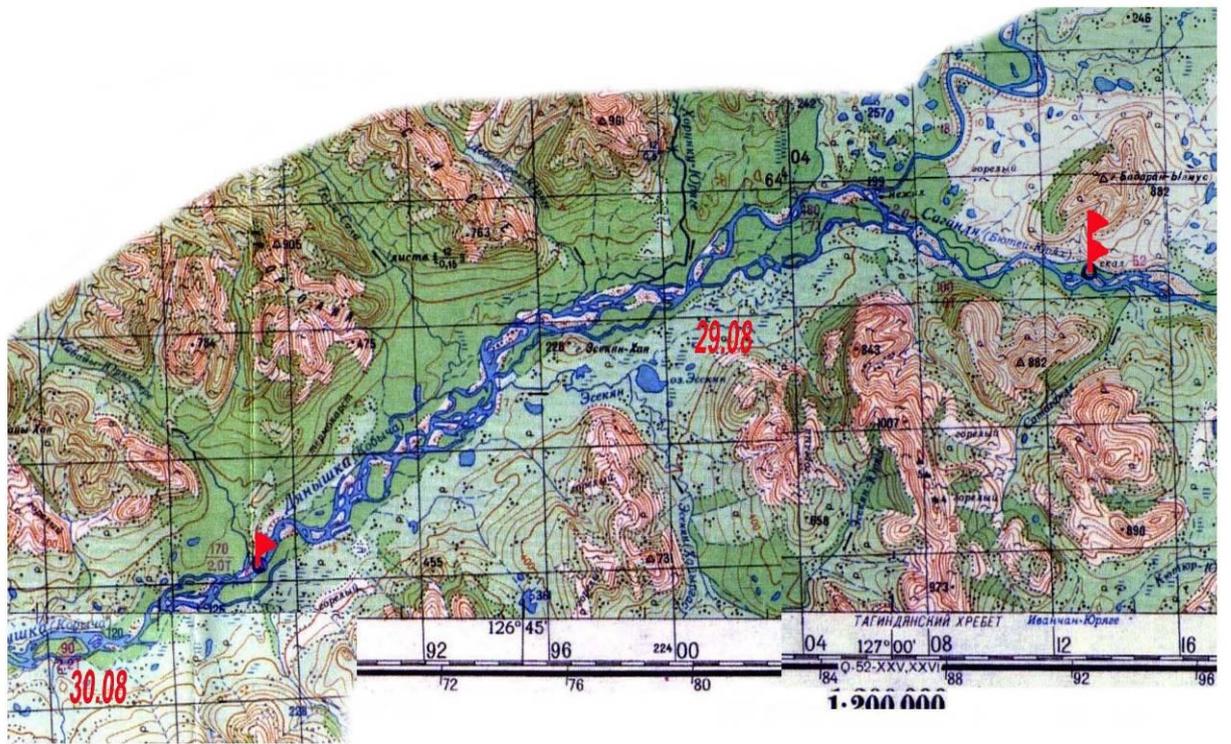
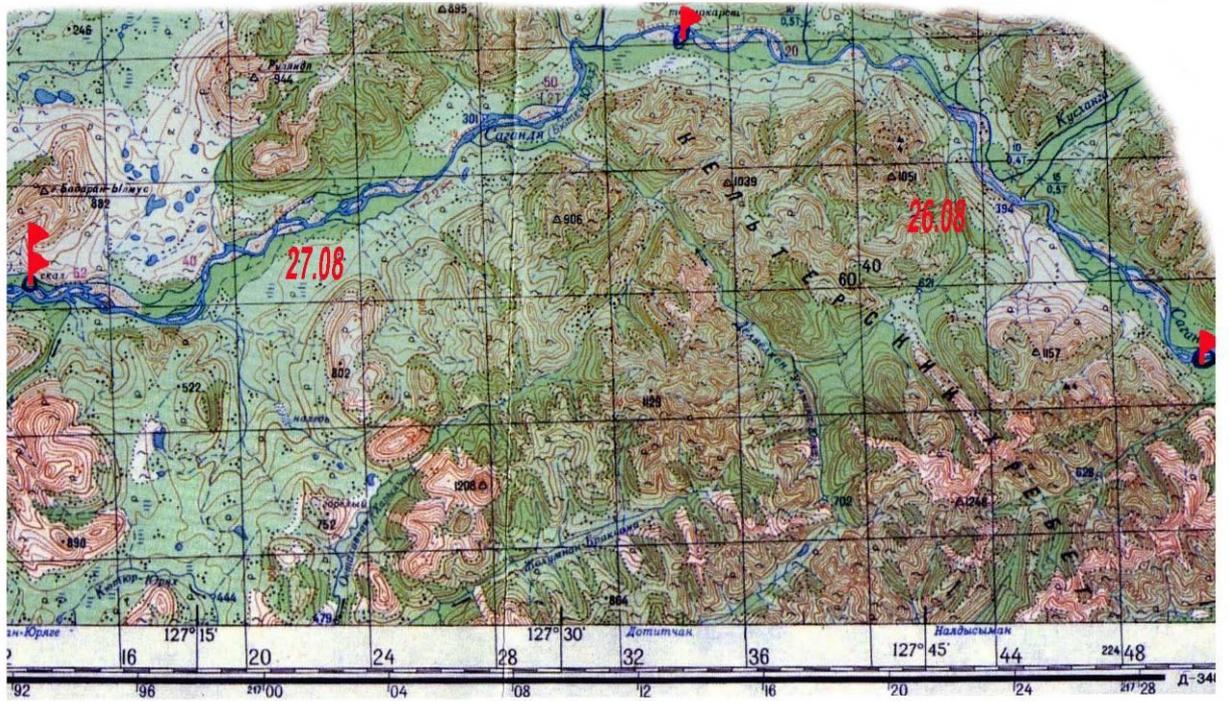
Картографические материалы

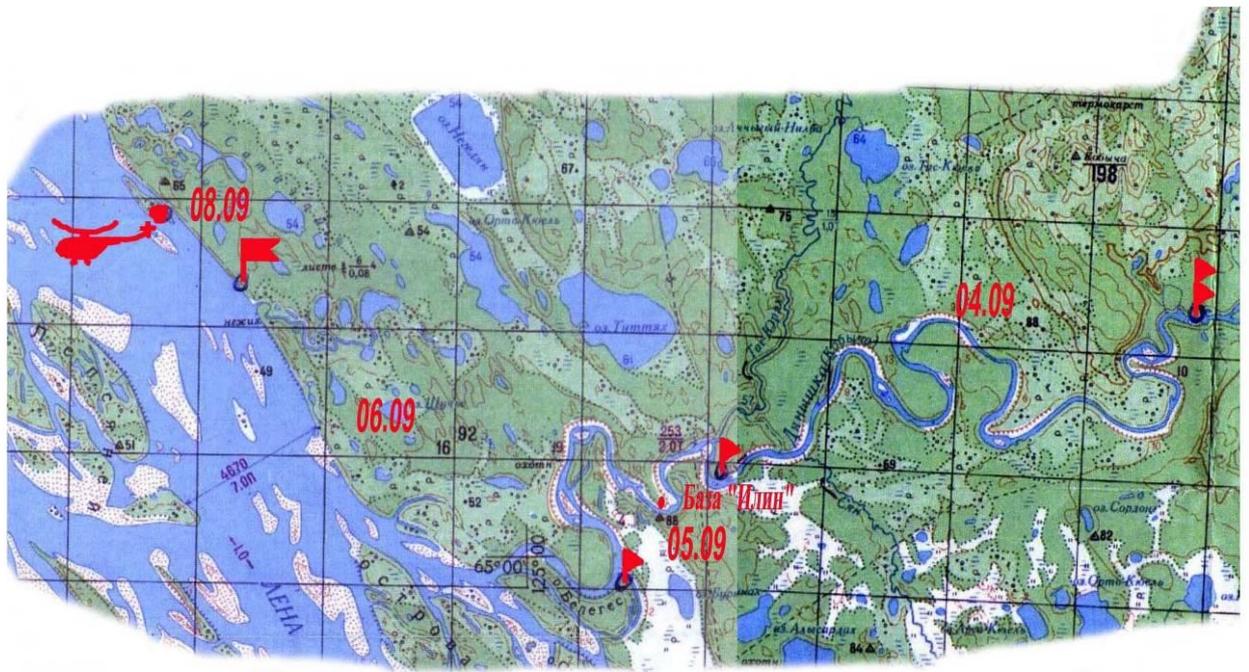
Район маршрута

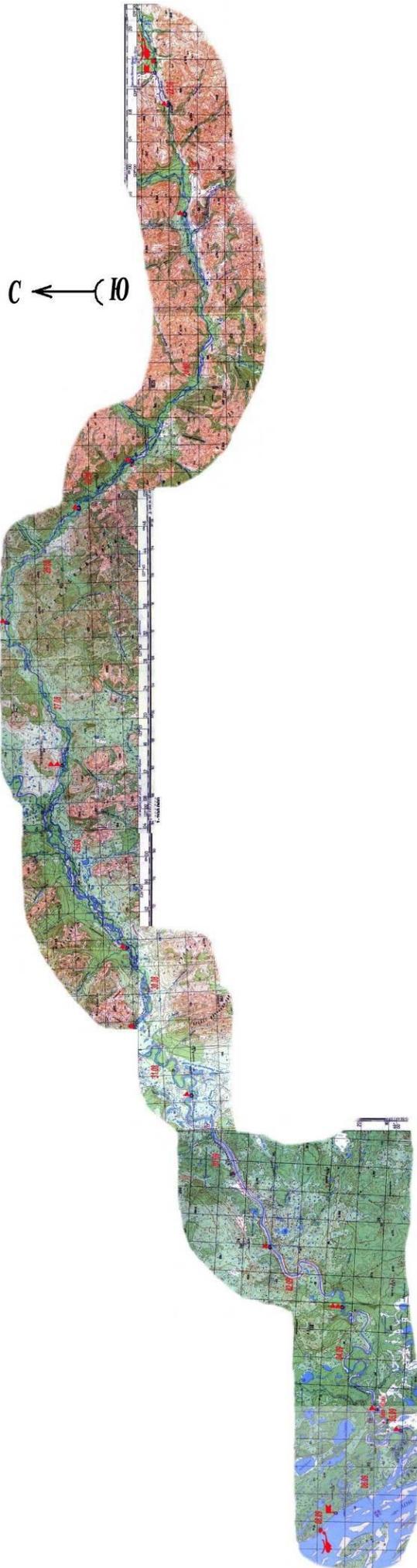


Нитка маршрута



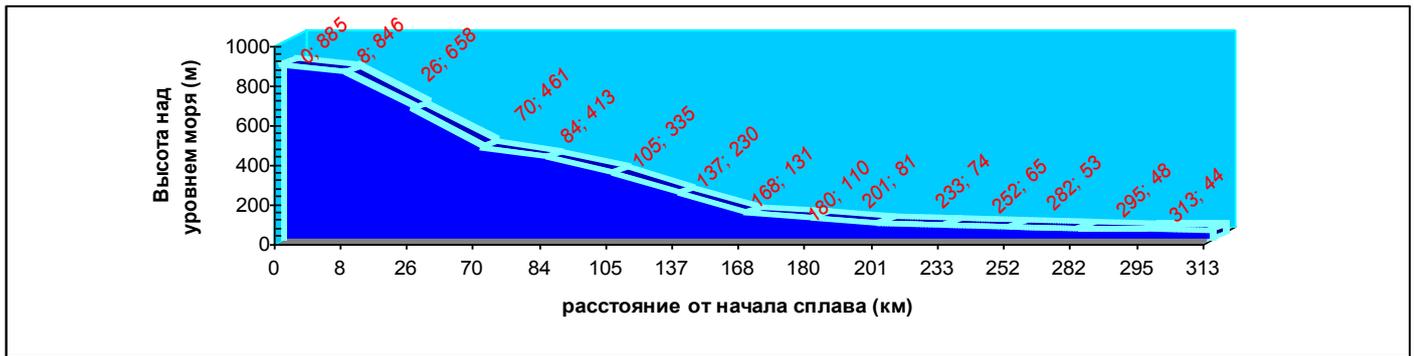






Приложения

График изменения уклона рек Саганджа и Дянышка на протяжении маршрута



РЕСПУБЛИКА
САХА (ЯКУТИЯ)

МИНИСТЕРСТВО
ОХРАНЫ ПРИРОДЫ

ОТДЕЛ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

г. Якутск, ул. Дзержинского, 3/1
«11» августа 2005 г.

тел. 34-49-15 внутр. 126
№ 721

Разрешение.

Выдано группе туристов из г.Барнаул Алтайского края, г. Берна Швейцария в количестве 14 человек, под руководством Маслихина Юрия Васильевича на пребывание и нахождение на территории Национального природного парка «Усть - Вилюйский» Кобяйского улуса с 17.08.05. по 08.09.05.

Цель нахождения: Определение возможности туристических маршрутов, сплавы по р. Саганджа, Дянышка любительская рыбалка при наличии лицензий.

- Обязательная регистрация у инспекторов ООПТ.
- Соблюдение природоохранного законодательства РФ, РС(Я).
- Соблюдение противопожарной безопасности.

Транспорт; Заброска и вывоз вертолетами МИ – 8 ГУ «Полярные авиалинии».

Нач ООПТ

Сивцев.Я.С.

А также CD с фотографиями и текстом отчета