

ОТЧЁТ

**О комбинированном пеше-водном путешествии
четвертой категории сложности по маршруту:
с. Джазатор – оз. Аллахинское — ур. Бертек – пер. Теплый ключ,
р. Чуя (с. Чибит), – р. Катунь (р. Эдиган)
совершённом с 06 июля по 29 июля 2005 года**

**Маршрутная книжка: № 46-05
Руководитель путешествия:
МАСЛИХИН ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
адрес: Барнаул, ул. Дзержинского №7 кв7
тел. 67 30 86, 8 913 213 65 24,
E-mail umm_barn@ab.ru**

БАРНАУЛ 2005

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

1. Проводящая организация: Самостоятельно организовавшаяся группа любителей путешествий.

2. Район: Алтай, (Республика Алтай)

Подрайон: Южный и Центральный Алтай.

Место: Бассейны рек Ак-Аллаха, Чиндагатуй, реки Чуя – Катунь

Река Акаллаха: Среднегодовой расход воды - 30 м³/с, а в июле-августе - 100-110 м³/с.

Река Карааллаха: Среднегодовой расход воды в устье - 10 м³/с, а в июле-августе - 50-60 м³/с.

Плоскогорье Укок расположено на юго-западе Республики Алтай на высоте ок. 2300 – 2400 м над уровнем моря на стыке четырех государств: Казахстан, Китай, Монголия, Россия. Основная река – Ак-Аллаха. На плоскогорье множество живописных озер. Наиболее крупными озерами являются озера Кальджинкуль-Бас, Кальджинкуль, Укок, Белое. Это моренно-подпрудные водоемы, расположенные на западе плоскогорья. Первых два озера находятся на приподнятом над долиной р.Акалахи выровненном участке на высоте около 2400 м. Так западное озеро Кальджинкуль-Бас расположено на высоте 2405 м, имеет длину 3,7 км (с запада на восток), максимальную ширину 2,3 км. Берега озера низкие, заболоченные. Восточнее, в 1 км, находится озеро Кальджинкуль. Оно располагается на абсолютной высоте 2401,8 м. Длина озера 3,7 км. Максимальная ширина этого озера 2,3 км. Оба озера соединены протокой. Из озера Кальджинкуль вытекает река Кальджин. Глубина озер не известна, но по косвенным признакам, вряд-ли превышает первый десяток метров.

Река Чуя

Длина р. Чуя 320 км.

Средний расход воды в районе Б.Бомы – средний 41,3 м³/с, (42 м³/с.)

Средний уклон – 10,0 м/км.

Площадь водосбора – 11045 км². (11,2 тыс. км²)

Река Катунь

Длина р. Катунь - 688 км.

Среднегодовой расход в устье – средний 640 м³/с (630 м³/с), наибольший 5520 м³/с.

Средний уклон – 2,6 м/км. (2,5 м/км)

Площадь водосбора – 60900 км².

3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
Пешеходный	четвертая	342	23	20	с 06 июля по 28 июля 2005 г.

4. Подробная нитка маршрута:

г. Барнаул (г. Берн) – Чуйский тракт – с. Кош-Агач – с. Беяши – оз. Аллахиновское – оз. Кальджинкуль-Бас – ур. Бертек – заст. Аргамджи – пер. Теплый Ключ – с. Чибит – р. Чуя – р. Катунь (устье р. Эдиган) – г. Барнаул (г. Берн).

5. Определяющие препятствия маршрута (пороги).

Вид препятствия	Кат труд-ти	Длина/высота преп.	Характеристика препятствия	Ориентир
Пер. р. Мукур – оз. Кальджин-Куль-Бас	н/к	2600 м	Плавный подъем по травянистому с кустарниками склону, затем по каменисто-травянистому склону	От слияния р Мукур и р.Маркутай-Булак
Пер. Теплый Ключ	н/к	3100 м	Подъем по травянисто-каменистой тропе	Погранзастава Аргамджи
Пор. Бегемот	4	400 м	Валы, камни, бочки, сливы	После впадения р. Айгулак мост через реку.
Пор. Турбинный	4	70 м	Вираз, слив, бочка, вал	Песчаноглинистые стенки за 3 км до порога, есть указатель порога
Пор. «Т/к Горизонт»	4	200 м	Камни, бочки, вал	Через 500 м после пор. Турбинный в скальном сужении
пор. Ильгуменский	5	250 м	Валы, бочки,	Туристический комплекс на лев. берегу
пор. Шабаш	5	350 м	Камни, бочки, валы	Поросший галечный остров

6. Сведения об участниках путешествия.

	Ф.И.О.	Год рожд ен	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Вид сплавно- го средства, обязанности в группе
1.	Маслихин Юрий Васильевич	1958	Барнаул, Дзержинского 7-7, т. 673086 umm_barn@ab.ru	Ак-Алаха – Аргут 6у, Карагем – Аргут 6у, Джа-зотор – Тюнгур – р. Катунь 4р	Руководитель, врач Кат-2
2.	Сидоров Валерий Николаевич	1955	г. Бийск, ул. Ленинградс- кая 41/2 кв. 71	Карагем- Аргут- Катунь 6у, Шавла – Аргут –Катунь 5у	Навигатор, лоцман Кат-4
3.	Кондратенко Михаил Борисович	1935	Барнаул, пр. Социалистиче- ский 128-4	Коргон 3у, Чуя- Катунь 4у, Китой 6у	Ремонтник Кат-4
4.	Manz-Ott Franziska Манц-Отт Франциска	1949	Швейцария Берн	Балыктыгхем-Каа- Хем 4у, Джазотор- Тюнгур-р.Катунь 4у	Завхоз Кат-4
5.	Maire Agnes Leu Лой Агнес Майре	1958	Швейцария Берн	Ба-лыктыгхем-Каа- Хем 4у, Джазотор- Тюнгур-р.Катунь 4у	Кат-2
6.	Jann Thomas Wilhelm Янн Томас Вильгельм	1967	Швейцария Бух бай Фрауенфельд	Балыктыгхем-Каа- Хем 4у, Инн 3у	Фотограф Кат-2
7.	Steinmann Da- niel Штейн- манн Даниель	1963	Швейцария Берн	Инн 3у, Фордерейн 3у,	Кат-4
8.	Manz Lea Манц Леа	1982	Швейцария Берн	Катунь 3у, Фордерейн 3у,	Кат-4
9.	Schott Doris Шотт Дорис	1967	Швейцария Берн	Инн 3у, Фордерейн 3у,	Кат-4
10.	Hug Ingrid Хуг Ингрид	1978	Швейцария Либефельд Кёниц	Инн 3у, Фордерейн 3у,	Кат-4

7. Отчет хранится у Маслихина Юрия Васильевича, Барнаул, пр.
Дзержинского № 7кв. 7, т. 673086 umm_barn@ab.ru и _____

8. Поход рассмотрен МКК _____

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА:

1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА:

Основной целью нашего похода было пройти по малопосещаемым туристами районам Алтая, посетить всемирноизвестное плоскогорье Укок и сплавиться по известным рекам Алтая Чуя и Катунь, совершив при этом логичное пешее путешествие и завершить его сплавом.

2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА И ПЕРЕЕЗДОВ ВНУТРИ МАРШРУТА.

Подъезд:

Как основной вариант заброски рассматриваем заказной автотранспорт, как самый надёжный вариант. По Чуйскому тракту от Барнаула доехать до с. Беяши (Джазатор), с обязательным посещением г. Горно-Алтайск и с. Акташ (необходимые формальности для посещения пограничной зоны и удовлетворения законного любопытства иностранных туристов). Для заброски нанимался комфортабельный автобус Mitsubishi Rosa, оборудованный объемным закрытым багажником и дополнительным прицепом. (Хозяин автобуса и водитель Эдуард, тел. 8 913 216 83 56) В с. Акташ оставили водное снаряжение.

Отъезд:

В среднем и нижнем течении р. Катунь не представляет трудности, так как по левому берегу, начиная от с. Куюс, идёт тракт. Наша группа обговорила вариант планового отъезда еще во время заброски, договорились о месте и времени, где нас нужно забрать после маршрута.

Переезды внутри маршрута:

Наемный транспорт. УАЗ – фургон от народного курорта Теплый ключ до с. Акташ, с заездом в с. Кош-Агач. Договаривались во время заброски на маршрут в с. Кош-Агач.

3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.

- до Аллахинского озера пешком обратно в с. Джазатор.
- от Аллахинского озера на заставы к пограничникам.
- во время сплава по р. Чуя и р. Катунь по Чуйскому тракту;
- от р. Ильгумень до с. Куюс пешком до Чуйского тракта или до с. Куюс.

4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.

Сокращение водной части маршрута на 1 день, ввиду заказа транспорта.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метео- условия
1	06.07	г. Барнаул – с.Акташ	600	Чуйский тракт. Перевалы Семинский, Чикет-Аман.	+18, облачн
2	07.07	С. Акташ – с. Джазатор	260	Чуйский тракт, грунтовая дорога от с. Кош-Агач	+20, облачн
3	08.07	С.Джазатор – р. Ак-Аллаха	15	Тропа вдоль Ак-Аллахи, местами сильно заболочена, дважды пришлось бродить через болото. В местах прижимов – курум. Кони этот участок шли отдельно, т.к. во время июньского паводка местами смыло нижнюю тропу и снесло мостки через курумы. Комары, мухи, оводы.	+20- 22С, перем облачн пери- одич дождь.
4	09.07	р. Ак-Аллаха - р. Ак-Аллаха	4	Грязная после дождя тропа. Заболоченные участки, комары.	+20- 25С, перем облачн
5	10.07	р. Ак-Аллаха – р. Кара- Аллаха	16	Тропа с небольшим набором петляет по долинам Ак-Аллахи и Кара-Аллахи. Курум, болота, кустарники. Броды через небольшие ручьи. Комары, мухи.	+22- 25С, переме н облачн
6	11.07	р. Кара- Аллаха – оз. Аллахинское	16	Характер тропы не меняется, от- дельные небольшие подъемы око- ло каньонов Кара-Аллахи, и на подходе к озеру, все притоки име- ют больший, чем обычно, уровень	+23- 25С, перем облачн
7	12.07	Дневка	0		ясно, +20- 23, ветрено
8	13.07	оз. Аллахин- ское – р.Мукыр	21	После брода через Кара-Аллаху тропа с небольшим подъемом идет по кустарнику и куруму, далее, от пос. Чиндагатуй, по старой дороге. Много ручьев, которые не представляют препятствий для пешей группы. Но везде мокро и грязно. Вдоль р. Мукыр неплохая тропа.	+18- 20С, перем облачн, пери- одич дождь
9	14.07	р. Мукыр – оз. Кальджинкуль -Бас	20	Брод через р. Мукыр не представ- ляет особых трудностей, даже когда вода выше средней, а в	+12- 15С, затем

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метео- условия
				сухую погоду это слабый ручей. Брод в 100 м выше слияния с р.Маркутай-Булак. Тропа не везде четко прослеживается в березке и на травянистых участках, но перевал отчетливо виден практически со всех точек подъема. Тропа сначала по березке, потом по траве и перед выходом по камням. При выходе на перевальное плато каменный тур. На перевальном плато тропа четко прослеживается. Спуск по травянистому склону, тропа теряется на болотистых участках. Из-за сильной увлажненности тропы мы шли по борту долины с выходом на курумник. Берега озер Кальджинкуль-Бас и Кальджинкуль сильно заболочены.	похолодало до +5-7С, на перевале дождь со снегом, хол. ветер. Вечером -2-4С.
10	15.07	оз. Кальджинкуль-Бас – р.Кальджин, отметка 2418	15	Каменисто-травянистая местность с островками «очень» карликовой березки, «лунный пейзаж», в понижениях, местами, заболоченность. Шли без тропы.	Утр -2 -0С, днем +10-12С, холод ветер, кратковр дождь
11	16.07	Р. Кальджин, отметка 2418 – Бертек	10	Характер местности не изменился, только в этот день мы шли практически везде по гривам, поэтому болотистых участков значительно меньше. Шли, как и в предыдущий день практически без тропы. Посещение курганов.	утром дождь со снегом, днем +12-15С, перемен облачн
12	17.07	Бертек – р.Калгуты	15	Основная часть пути сегодняшнего дня по дороге. После оз. Гусиное болотистая местность без тропы. Броды через многочисленные русла рек Аргамджи и Калгуты	+12-17С, хол. запад. ветер, пасмурно, кратковр. дождь
13	18.07	Р. Калгуты – застава Аргамжи	6	Короткий переход по дороге занял чуть больше часа, кроме бани в этот день ничего	+10-12С, хол. ветер, пасмурно,

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метео- условия
				примечательного.	периодич дождь
14	19.07	Застава Аргамжи – народный курорт Теплый Ключ	30	Пешая группа часть пути проде- лала на автомобиле. Потом пеш- ком по автомобильной дороге. Конная группа прошла от заставы до пос. Теплый ключ полностью самостоятельно.	+7-10С, холодн ветер, пасмур но
15	20.07	Нар. курорт Теплый Ключ – с.Кош-Агач – с.Акташ	220	Автомобильный переезд, посеще- ние Кош-Агача, присутствовали на казахской свадьбе, больше на подготовительном этапе.	+20- 22С, вечер дождь
16	21.07	Акташ – р. Чуя пор. Сумрачный	15	Переезд из Акташа. Строительство.	+20-22С, перем облачн, вечером сильн дождь
17	22.07	пор. Сумрачный – пор. Городовой	20	Порог Сумрачный без разведки. Порог Буревестник просмотрели и прошли кильватерной колонной, страхую друг друга с воды. Ербалыкский без разведки. Про- хождение пор. Бегемот классиче- ским вариантом, левее центра, страховка с берега и с воды. Об- нос одного катамарана. Пороги Классический, Слаломный, Об- манный, Веер и Городовой про- шли без разведки, кильватерной колонной, страховка с воды.	+20- 22С, перем облач- ность
18	23.07	Пор. Городовой – пор. Турклуб Горизонт	33	Пороги Безымянный и Дозорный без разведки, кильватерной колонной. Пороги Иодринский и Мокрый проходили сходу, без разведки, страхую друг друга с воды. Пор. Турбинный. Разведка, правая протока открыта, проходить по правой протоке опасно, слишком большой навал на камень. Проходили порог по левой протоке попарно: четверка – двойка и две четверки. Одна четверка и двойка сливались с центрального камня и после этого	+25- 28С, ясно, после 17-00 встречн ветер

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метео- условия
				попадали в основной слив. Страховка с правого берега и с воды. Прохождение около 1 часа. Пор. Турклуб Горизонт. Разведка порога с левого берега, прохождение, как и Турбинного попарно, тем же порядком. Двойка слилась по первой стенке, потом нормально вошла в язык, в конце прошла левым краем последней бочки. Все четверки прошли однотипно, центром правой протоки и потом все через последнюю бочку. Страховка с воды и с левого берега. Дорис Шотт оба порога не проходила.	
19	24.07	Пор. Турклуб Горизонт – р.Катунь с. Сальджар	35	Основными препятствиями этого дня являлись выходная шивера Чуи и Яломанские валы, все пройдено в кильватерной колонне.	+28-30С, ясно
20	25.07	с. Сальджар – пор. Шабаш	30	Порог Ильгуменский. Разведка, прохождение всеми судами сразу и небольшим интервалом, со страховкой с воды. Разведка и прохождение заняли около 1 ч 20 мин. Кадринская труба – прохождение кильватерной колонной, страховка с воды.	+25-28С, ясно, веч-ом кратко-времен дождь
21	26.07	Пор. Шабаш – Кемичаптын	32	Порог Шабаш. Разведка. 1-я ступень пройдена судами поочередно, левым краем входной бочки, маневр вправо и по краю валов правее основной бочки. Чалка сразу за 1-й ступенью, страховка первого судна с правого берега, остальных с воды и с берега.	+20-22С, переменная облачн, кратковремен дожди
22	27.07	Кемичаптын – р. Эдиган	24	Порог Аялинский, прошли правой протокой без разведки, в кильватерном строю, страховка с воды.	+20-22С, облачн
23	28.07	р. Эдиган – Барнаул	410	Переезд до Барнаула.	
Итого: пешая часть – 168км, водная – 174км, авто – 860+15+410=1285км					

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА Дневник похода

06.07.2005 Выехали из Барнаула в 10-40 с задержкой на 1 час. Задержка в Горно-Алтайске из-за регистрации иностранных граждан. Отметки в ПСС и ФСБ.

До Акташа добрались уже поздно ночью. Расположились спать на площадке перед гостиницей на открытом воздухе.

Погода: +22-25, переменная облачность, местами несильный кратковременный дождь.

07.07.2005 Утром разгрузили водное снаряжение и оставили на хранение в гостинице. Длительная задержка из-за получения пропуска в погранзону на заставе. Из Акташа выехали уже после 15-30. В 17-20 приехали в с. Кош-Агач. В магазине случайно встретились с группой Д. Арутюнова, которая в это время переезжала уже на р. Карагем. Через моих знакомых договорились с транспортом на выезд от Теплого ключа до Кош-Агача и далее до Чибита. С кратковременными задержками на проверку документов в 21-30 добрались до с. Джазатор, где разместились на ночлег в казахской юрте. Хозяин любезно приготовил нам баню.

Погода: +22-25С, переменная облачность.



Фото 1. Наш автобус



Фото 2. В Джазаторе

08.07.2005 Сборы, отметка на заставе, Фото 2. В Джазаторе отправка телеграмм о начале маршрута. Из-за того, что кони не пройдут вдоль Ак-Аллахи на первом участке решили, что они пойдут отдельно через перевал, а пешая группа вдоль берега. Встречу назначили на первой стоянке пастухов.



Фото 3. Джазатор еще виден

С моста через р. Джазатор вышли в 14-00. До темноты должны были дойти до первой стоянки пастухов. Но на одном из переходов около часа простояли под тентом, скрываясь от проливного дождя. Тропа местами сильно заболочена, в двух местах пришлось перебродить болото почти по пояс. Это значительно замедлило движение группы.

В местах прижимов прохождение по крупному куруму. На куруме раньше были выложены мостки для лошадей, но июньский паводок местами их смыл, местами перевернул или сдвинул. Кони там действительно не пройдут.



Фото 4. Место первой ночевки пешей части

остались на лошадях. Ужин не был обильным.

Погода: +20-22С, переменная облачность, периодически дождь.

09.07.2005 Сразу после подъема без завтрака вышли. Стоянка пастухов оказалась сразу за болотом, в которое мы уткнулись вечером. Конной группы там не оказалось.

Кони подошли только ок. 15-00. У них была тоже не простая ситуация. Поздно вышли из Джазатора, из-за первой увязки багажа. Прошли через перевал без проблем, но на спуске, как и пешая группа, задержались, пережидая проливной дождь. Почти в темноте подошли к спуску к р.Ак-Аллахе. Тропа оказалась сильно размытой, поэтому не решились по ней спуститься в темноте и заночевали на склоне. Кроме того, одна из лошадей поскользнулась, и был разорван один из мешков с продуктами. Результат – потеря нескольких банок консервов.



Фото 6. Курум недалеко от устья Кара-Аллахи

Утром долго искали трех лошадей. Осмотрев спусковую тропу, конная группа не решилась спускаться намеченным маршрутом. Пришлось искать другой вариант спуска.

Вторая спусковая тропа оказалась проще, но, тем не менее,

достаточно сложная для лошадей. Со всеми предосторожностями коней благополучно спустили в низ.

Решили сделать один переход за следующую стоянку, т.к. хозяева первой стоянки попросили не останавливаться на их покосах с лошадьми, да и время еще позволяло, кроме того, нужно наверстывать уже появившееся отставание от

Вечером, уже в темноте подошли к очередному болоту, так и не добравшись до первой стоянки пастухов. В темноте решили не ходить через болото и вернувшись на 500 м назад, на более сухой участок, заночевали под тентом. Наши палатки



Фото 5. В долине Ак-Аллахи



Фото 7. Коням в куруме не просто

графика. Четыре-пять километров не дошли до Кара-Аллахи. Хотя, в принципе, можно было и дойти. Но мы почти вернулись в график движения.

Погода: +20-25С, переменная облачность.



Фото 8. Вид на долину Кара-Аллахи от 4-го каньона

Аллахи, движемся дальше. Звуки «хлюп-хлюп» и «чав-чав» стали уже родными. Тропа пересекает заболоченные участки долины Кара-Аллахи, местами, обходя сильно заболоченные участки, выходит на курум у борта долины. Болотистые участки постоянно, не таких глубоких болот, как в первый день не встречается. Прошли два брода. Обычно это маловодные ручьи, которые можно перейти по камням не разуваясь, но после июньских дождей они уже представляют некоторые трудности, приходится искать броды для пешей переправы, с конями здесь как раз проще. Р. Акбулак течет перед впадением в Кара-Аллаху несколькими протоками.

Во время обеда увидели две синие палатки недалеко от охотничьей избышки около 3-го каньона. В 17-30 были около этих палаток.

Это пешая группа из Барнаула, Новокузнецка, Питера, Казани. Идут Джазатор – р. Коксу – р. Кара-Аллаха – оз. Аллахинское – р. Коксу – р. Берель – р. Катунь.

Коротко пообщавшись с ними, уходим выше третьего каньона и, в 18-40, сразу за каньоном становимся на ночевку. Встали на первом более-менее сухом, хотя и кочковатом месте. Пейзаж вокруг замечательный. Конюхи пошли рыбачить и, вечером, порадовали нас свежими хариусами.

Погода: +22-25С, переменная облачность.

11.07.2005 Вышли в 9-30. Тропа петляет по болотам, кустарникам и сухому кочкарнику, что, конечно же, затрудняет движение. Комаров, к счастью сегодня немного меньше. Несколько бродов переходим на лошадях. Но перед нижним озером более мощная речка. Переправа на лошадях нам кажется более опасной, чем пройти в брод. Проводим в поводу коней, и переходим сами. Следом подошла сборная Георгия Гуляева. Разувшись и раздевшись, руководство группы начало

10.07.2005

Подъем в 7-00, приготовили завтрак, неторопясь собрались. Вышли в 10-30.

Тропа мокрая, грязная, местами болотистая. Ноги становятся мокрыми уже через несколько минут движения. Комары и мухи, которые досаждали и в первые дни, теперь совершенно озверели, хорошо еще, что мошки почти нет. Постоянно обмахиваемся ветками. Обед через три ходки уже на Кара-Аллахе. Пообедав около 4-го каньона Кара-



Фото 9. Один из бродов

перебродить речку, застегнув поясные и грудные ремни рюкзаков. На наше замечание, об опасности такого способа переправы, мы получили своеобразный ответ: «Я прошел все реки Алтая и могу влет оценить сложность любой реки.» На вопрос, какие именно реки мы услышали – почти все тройки. Михаил Борисович, отмечавший в этом путешествии свое пятидесятилетие в туризме, продолжил вечером эту дискуссию о безопасности, но мы натолкнулись на стену непонимания. (Вероятно поэтому, уже позже, я прочитал негативное отношение об нашей группе, на сайте руководителя повстречавшейся группы www.altailand.ru)

Пообедав у совсем небольшого ручья, где находится охотничий шалаш, движемся дальше. Снова кустарник и болото. Местами тропа плохо



Фото 10, 11. Верховья Кара-Аллахи. Озеро уже рядом.

прослеживается в карлушке, на травянистых участках, на болотах. Местами сухой кочкарник.

В 19-40 на Аллахинском озере. Здесь наряд пограничников. Очередная проверка документов, после которой нас угостили бурсаками. Пограничники из наряда – все жители Джазатора, друзья или родственники наших конюхов.

На ужин Томас варит спагетти с итальянским соусом. Соус для спагетти самый основной компонент. Правда, по ошибке, спагетти были засыпаны в воду для чая, а чай заварили в соленой воде.

Погода: +23-25, переменная облачность, к вечеру немного похолодало.

12.07.2005 Дневка. Она у нас в графике. Отоспались.

Оз. Аллахинское находится на высоте 2060 м. расположено практически у самой границы с Казахстаном. Протяженность озера более 4 км, наибольшая ширина более 1,5 км. На склонах хребта невысоко от

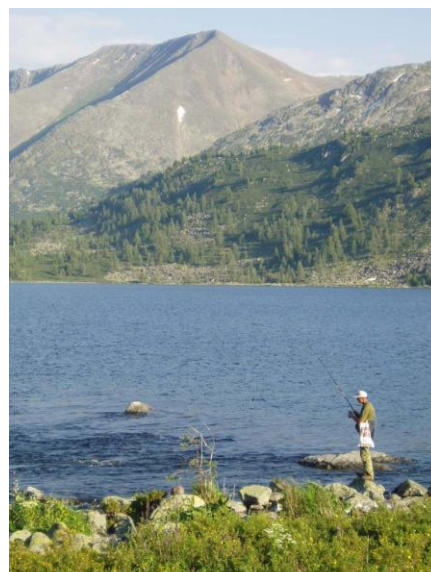


Фото 12. Озеро Аллахинское



Фото 13,14. Аллахинская рыба.

воды множество снежников.

Погода прекрасная, несмотря на прохладный ветер. Стираемся, рыбачим на озере и в реке. В озере хариус много крупнее, берет на блесну.

После обеда согрели воду в стационарной дощатой бане. Попарится там не представляется возможным, т.к. нет дверей, да и везде огромные щели.

Ужин состоит из рыбных блюд: рыба жареная, уха.

Погода: ясно, +20-23, ветрено.



Фото 15. Так «добывали» электроэнергию

Там же решили и перекусить.

Далее тропа идет так же по старой дороге. Хороших мест для стоянки, в долине р.Чиндагатуй, немного. Прямо на дороге против оз. Кызылтас, пройдя около 15 км, переждали сильный, но, к счастью, непродолжительный дождь. Вскоре подошли к р. Мукур и повернули влево от дороги. Прослеживается старая тропа и, не менее старая, колея от вездехода. Вдоль Мукура тропа сначала поднимается вверх, потом снова, после старой охотничьей избы спускается вниз. Идем дальше.



Фото 16. Долина р. Чиндагатуй

Вскоре подходим к следующей охотничьей избе, которая находится в стороне от тропы, в небольшой котловине на склоне горы. Изба полуразрушена. Нашей большой группе ночевать в ней невозможно. К счастью, недалеко от избы нашлась небольшая, достаточно сухая, площадка для палаток. Можно было бы немного ближе подтянуться к перевалу, однако в пределах 1-2 км мы не увидели просветов в заболоченной долине, либо сплошная карлушка. Идти выше устья р. Маркутай-Булак уже далековато, да и нет уверенности, что там будет место для ночевки. К тому же, здесь можно еще найти дрова. Спать легли пораньше, да и дождь, начавшийся во время ужина, не располагал к посиделкам. Кроме того, и дров не много. Завтра нужно перевалить в Укок, да и немного устали.

Погода: +18-20С, переменная облачность, периодически дождь.

13.07.2005

Встали рано. После завтрака сразу начали переправу через Кара-Аллаху. В 9-45 начали движение в сторону Чиндагатуй. Тропа сначала идет по кустарнику, затем по некрупному куруму до конца озера. Далее тропа идет по старой дороге. Мосты и гати почти все сгнили и разрушены. Однако движение по дороге много приятнее и быстрее, чем раньше. В 11-30 подошли к нежилому пос. Чиндагатуй. Осмотрели паровую машину, которая находится недалеко от дороги.

14.07.2005 Ночью несколько раз принимался дождь.

Снова ранний подъем. После завтрака собрались по суху, становимся на тропу.

Болеет Агнес, слабость, небольшая температура. Похоже на аллергию на множественные комариные укусы. Она не пользовалась репеллентами и, вероятно, европейский организм не смог справиться с массивной атакой кровососущих насекомых. Сегодня она поедет на лошади.

Снова болото и карлушка. Вчера идти было значительно проще, все-таки дорога. За полторы ходки, пересекая мелкие ручьи, которых в сухую погоду нет, подходим к броду и пересекаем р. Мукур. Брод в 100 метрах выше слияния. Почти до самого брода широкая гусеничная колея, достаточно старая.



Фото 16. Подъем на перевал



Фото 17. Перекус на перевальном плато

Сразу после брода болото, мелкий тальник и карликовая березка, очень плотная. Суше становится с началом подъема. Чем выше, тем больше проплешин в березке. По пологому гребню подходим к перевалу. Перед самым выходом на перевальное плато идем по камням. Стоящий тур не обозначает верхнюю точку перевала, а только место подхода к перевалу. А если идти с Укока, то это место начала тропы, которая там плохо прослеживается.

Последний к туру поднялся в 13-30

По перевальному плато, 2-2,5 км, очень плавно, по травянистой тропе, набираем еще несколько десятков метров высоты. У одного из перевальных озер варим на карлушке обед. Вскоре после обеда выходим на перевальную точку. Конкретно место перевальной точки определить достаточно трудно, просто в какой-то момент отмечаешь, что изменилось направление ручейков. А прямо перед нами уже панорама большей части Укока и озера Кальджинкуль-Бас и Кальджинкуль.



Фото 18. Перед нами оз. Кальджин-Куль Бас

На перевальном плато тропа четко выражена. Спуск с перевала начали в 14-20.

Преодолевая заболоченные участки, спускаемся на плоскогорье Укок. Тропа в болотистых местах прослеживается плохо. Иногда, обходя болото, выходим на склон и проходим по камням, Но это тоже не самый лучший путь. Крутые склоны, курум, карлушка.

Как только вышли к перевалу – постоянно холодный ветер, но, к счастью, в спину. Зато нет комаров.

В 18-30 встали в самом начале оз. Кальджинкуль-Бас. Берега сильно заболочены, поэтому нашли площадку метрах в 300 от берега, в небольшой закрытой от ветра котловинке, рядом с маленьким озерцом. Видны выходы вечной мерзлоты.



Фото 19. Ужин готовим в палатке

Начали готовить ужин на газовых горелках в большой палатке.

Как только поставили лагерь я с конюхами, верхом на лошадях, поехал на заставу «Челябинская казачья». До заставы 1-20 часа быстрым шагом. Отметка, проверка документов, чай.

Возвращались к лагерю уже в темноте, с трудом нашли свои палатки. Костра нет, луны нет, лагерь в котловине, люди уже легли спать.

Когда мы вернулись, было уже холодно, на траве иней, значит минусовая температура. Разогрели на газе спагетти и борщ, поели и в 12-30 легли спать.

Погода: +12-15С, затем похолодало до +5-7С, на перевале дождь со снегом, холодный ветер. Вечером -2-4С.

15.07.2005 Подъем в 6-30. Маленькое озерцо, рядом с которым мы стояли, покрыто корочкой льда. Завтрак приготовили на горелках. Проглядывает солнце, но после завтрака снова все затянуло тучами.

Агнес до сих пор чувствует себя не очень хорошо, но уже лучше, сегодня она снова на лошади.

Тропа идет вдоль озер, но мы решили выйти наверх, там суше, и обойти озера по высокой полке. Расчет оправдал себя. Лучше идти без тропы, чем по болоту. Обходя

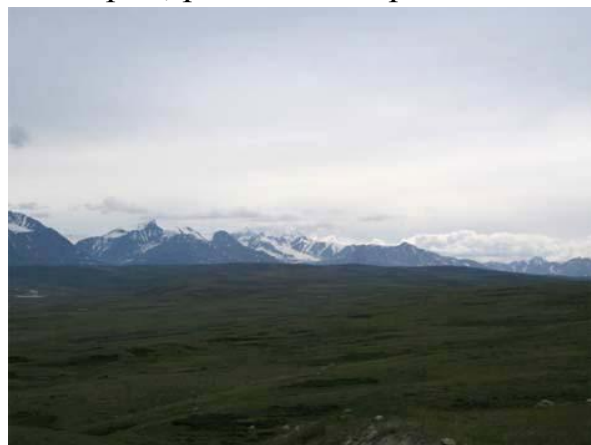


Фото 20. Панорама Укока

маленькие озерца, вышли к р. Кальджин. Спускаться к самой речке пока не стали. В 14-20 сварили обед – чай и китайская лапша из одного котла.

Местность очень своеобразная, «лунный пейзаж», по выражению одного из пограничников. Травянисто-каменистая равнина, с маленькими островками очень мелкой карликовой березки, в небольших понижения местности встречаются заболоченные участки, и все это в величественном окружении заснеженных гор в небольшом отдалении. Особенно красиво в те редкие минуты, когда ветер разгонял низкие тучи.

Во время обеда, обсудив пейзаж, тропу и погоду (однообразие пейзажа Укока, тем более в сумрачную погоду, наводит некоторое уныние, несмотря на то, что там, все-таки, есть своя, замечательная, красота), решили, что нам нет особого смысла идти в устье р. Кальджин, как было ранее намечено. Поэтому, пройдя еще 1,5 часа, мы нашли удобную, закрывающую от холодного ветра, котловинку с небольшим озерцом недалеко от отметки 2418.

Ветер постоянно, одно утешает – пока ветер в спину, а это все-таки лучше, да и рюкзаки закрывают, не так пронизывает.

В котловинке достаточно сухо, палатки пришлось поставить потеснее, чтобы всем хватило относительно ровного и сухого места. Оставшееся светлое время использовали для мелких починок, отдохнули.

Погода: утром -2-0С, днем +10-12С, холодный ветер, кратковременный дождь.

16.07.2005 Ночью без дождя.

Вчера легли спать рано, все хорошо выпались, несмотря на привычный ранний подъем. Еще во время завтрака снова начался дождь, а после завтрака натянуло такую черную дождевую тучу, из которой полетел еще и снег, так что все, не сговариваясь, снова забрались в палатки.

Переждали снег, потом решили получше просушить палатки, которые полчаса назад были совершенно сухими, и уже окончательно укрепились во мнении о повороте на Бертек.

Агнес сегодня уже много лучше, она идет пешком, но ее разгрузили.

Вышли уже в 12-00, через 2 часа перекусили, просто вскипятив чай. Мы направились на зимнюю стоянку пастухов, которая находится на левом берегу Ак-Аллахи, практически над мостом через реку. Один из наших конюхов является совладельцем этой стоянки, поэтому можем воспользоваться кизьяками. Прекрасное топливо.

Подъехал конный разъезд пограничников, привезли 2 булки свежего хлеба, об этом мы договаривались с начальником при посещении заставы. Мы угостили солдат тем, что у нас было.



Фото 22. Древние курганы древнего Укока

Практически весь день любимся видом Найрамдала. После обеда сухо, но солнце практически не появляется из неглубокой облачности. Прекрасная гора плохо освещена. Только к вечеру она открылась полностью, но не надолго.

При обследовании окрестностей недалеко от стоянки обнаружили древние курганы, над которыми уже потрудились археологи. При посещении всей группой этих курганов заметили, что, несмотря



Фото 21. Ужин на кизьяках тем не менее вкусен

на мораторий, некоторые курганы вскрывались совершенно недавно. Не далее, чем в прошлом году.

Постоянно холодный ветер. Даже на ходу не снимаем куртки, а на остановках кутаемся еще теплее и пытаемся как-то укрыться от пронизывающего ветра.

Погода: утром дождь со снегом,



Фото 24. Здесь не только пограничники бывают



Фото 23. Мост через Ак-Аллаху в Бертеке
днем +12-15С, переменная облачность.

17.07.2005 Встали чуть позже
намеченного, т.к. с 6-30 до 7-15 дождь.
Но пока варили завтрак, опять же на
кизяках, палатки просушило ветром.
Вышли в 11-00. через 40 мин дошли до
моста через Ак-Аллаху. Почитали на

щите информацию о зоне покоя «Укок».



Фото 25. Обед в музды-Булаке

Дальше почти везде по дороге вдоль
колючей проволоки. Местами приходится
заходить за «колючку», чтобы обойти особо
грязные участки дороги. Но не мы одни так
делали, в таких местах столбы повалены,
проволока, большей частью оборвана.

В 14-00 обед в Музды-Булаке. Сварили
суп и чай на газе. Горелки поставили под



Фото 26. Время принятия решений

небольшим бугорком, огородив их
дополнительно ковриком.

Для обеда у нас замечательная
эдельвейсовая поляна. Только опять же
ветер. Все стараются прижаться к земле,
используя любую неровность почвы для
защиты от этого холодного западного ветра.

Вскоре после обеда подошли к цели сегодняшнего дня – оз. Гусиное.
Озеро мутное, место для стоянки не уютное. Посовещались и решили идти до
базы животноводов, которая находится недалеко от заставы Аргамджи.

До базы животноводов примерно 6 км, но мы снова втянулись в болота, пришлось перебрести несколько проток р.Аргамджи и р. Калгуты. Уже на подходе к базе начался небольшой дождь, но, к счастью тучу стянуло в сторону р. Аккол и большой дождь нас миновал. В 19-30 мы остановились на базе. Палатку поставили только одну. Остальные разместились в доме, в сенях и в бане.



Фото 27. Табын-Богдо-Ула постоянно в облаках

Агнес сегодня шла снова налегке.

Погода: +12-17, холодный западный ветер, пасмурно, утром проглядывало солнце, кратковременный дождь.

18.07.2005 На сегодня намечен переход под перевал, с заходом на заставу для отметки. Поскольку вчера ушли дальше намеченного, то сегодня решили выйти не торопясь.



Фото 28. База животноводов на Укоке



Фото 29. Застава Аргамджи

В 11-00 увидели подходящих к нам пограничников, пошли на рыбалку. Поговорили, прояснили обстановку. Среди них был и старшина заставы, который сказал, что завтра под перевал пойдет машина. Решили на заставе подробнее обсудить эту тему, старшина должен вернуться через 3 часа. До заставы 6 км.

При подходе к заставе на дороге увидели женщину, одна без вещей. Выяснилось, что она сотрудник природного парка «Укок», сама живет в Кош-Агаче, здесь находится с группой ученых-экологов из Горно-Алтайска, Барнаула, США. Машина УАЗ, на которой они сюда приехали, безнадежно застряла в болоте в районе р.Аккол, точно где, она не смогла объяснить. Она дожидается своего коллегу, чтобы идти на заставу за помощью.

В 14-00 пришли на заставу. Пока отметились, пока конюхи пообщались с друзьями и родственниками, подошел с рыбалки старшина.



Фото 30. Вид на Найромдал с заставы

Завтра действительно идет машина под перевал, с разрешения начальника



Фото 31. На подъездах...

нас подвезут поближе к перевалу, а сегодня мы может посетить баню на заставе. Для нас это очень кстати, поэтому мы решили ночевать на заставе, а утром пешая часть группы на машине подъедет под перевал, конная часть пойдет самостоятельно.

Пока все обговаривали и решали, с заставы вышла машина на помощь международной группе ученых. Самостоятельно они не смогли выбраться из болота.

Баня была замечательной. Подарил старшине спиннинг, крючки, леску. У них это большой дефицит.

Погода: +10-12С, холодный ветер, пасмурно, периодически дождь.

19.07.2005 Утром дежурные поднялись в 5-30. Машина выходит в 8-00 – 8-30, мы должны быть готовы к



Фото 32. ...и подходах к пер. Теплый Ключ



Фото 33. Перевал Теплый Ключ

этому времени. Конная часть группы может выйти немного позже.



Фото 34. Конная группа на перевале Теплый Ключ.



Фото 35. Лечебные ванны пробуем на себе

Выехали в 8-40 на открытом бортовом ГАЗ-66. Через 3 часа были недалеко от перевала. Два часа занял подъем на перевал. Перекус на перевале. После этого еще через 2 часа были уже у обогатительной фабрики.

Еще на подходе к домикам нам сказали, что пришел УАЗик за какой-то группой, наверное за нами. Подошли к домикам, выбрали свободный, разместились. Я выяснил, что за нами действительно пришла машина, но сейчас водитель уехал на рыбалку. В поселке народного курорта несколько групп лечащихся и Кош-Агачского района, из Чибита, Усть-Улагана.

Конная часть группы подошла еще через 1,5 часа. Почти на перевале они видели нас издалека.

Пешая часть маршрута закончена. Посетили целебные источники, посидели в ваннах. Название «Теплый ключ» достаточно условно, температура в ваннах не более +17, поэтому над ваннами выстроены домики с печками. Мы тоже нашли оставшиеся от предыдущих посетителей дрова и натопили один из домиков над ванной.



Вскоре подъехал водитель, который приехал за нами. Из Кош-Агача нам прислали сметаны и бурсаков, замечательное блюдо.

Под вечер сходили на экскурсию, на обогатительную фабрику.

Видели стадо архаров, которые переходили с одного склона долины на другой, пресекая дорогу.

Погода: +7-10С, холодный ветер, пасмурно, в середине дня примерно 1,5 часа солнце.

20.07.2005 Выехали с Теплового ключа в

9-30. В Кош-Агач прибыли 13-30. У моих знакомых, где мы останавливались, большое событие – свадьба сына. Решили задержаться, чтобы посмотреть.

Гуляли по Кош-Агачу, смотрели на местные колориты. Для наших зарубежных спутников все интересно.

Приезд молодых затянулся до 20-30. Поприсутствовали на начале торжества и, в 21-30, поехали в Акташ. Прибыли в Акташ в 23-30.

Погода: в Кош-Агаче тепло, +20-22С, вечером дождь.



Фото 36, 37. Казахская свадьба

21.07.2005 Утром в Акташе забрали свои оставленные вещи, съездили в погранотряд, чтобы сдать пропуск в погранзону, подкупили продуктов, в основном хлеб.

В 10-30 начали перебазироваться на реку. А.Сигарев, зная о нашем графике движения и, желая пройти на четверке по Чуе – Катунь, приехал в Акташ накануне. Ночевали они на реке, а нам оставили записку о своем прибытии. На микроавтобусе, с которым приехал Сигарев, мы переехали на реку со всем своим снаряжением.



Фото 38, 39. Строительство

Постройку судов начали сразу за бельгибашскими разбоями. Это заняло у нас оставшуюся часть дня.

Вода в Чуе средняя.

Погода: +20-22С, переменная облачность вечером сильный дождь.

22.07.2005 Встали пораньше, последние приготовления к сплаву, довязываем катамараны, вечером работу прервал дождь, начинаем увязывать вещи на суда.

Отчалили в 12-00. Порог Сумрачный прошли без разведки. Порог Буревестник просмотрели еще накануне и прошли кильватерной колонной, страхуя друг друга с воды. Порог Ербалыкский прошли без разведки.

Подошли порогу Бегемот в 14-20. Ориентир на порог река Айгулак



Фото 40, 41. Прохождение пор. Бегемот кат-4 и кат-2

справа, начало порога под мостом через Чую. Чалка слева перед мостом.

На пороге много людей. Есть сплавщики из Бийска, есть просто отдыхающие. Вообще по всей реке

много отдыхающих.

Одну четверку решили обнести, чем и занимались во время приготовления обеда, благо, при наличии дороги и помощи отдыхающих на машинах, это не сложно.

Прохождение пор. Бегемот классическим вариантом, левее центра, страховка с правого берега и с воды. Сначала прошла четверка Сигарева, которую страховали с берега, затем двойка и четверка. Здесь уже страховал Сигарев с воды и остальные с берега. Закончили прохождение порога в 16-00. Пороги Классический, Слаломный, Обманный, Веер и Городовой прошли без



Фото 42. Кат-2 вышел из пор. Турбинный



Фото 43. Прохождение пор. Турбинный кат-4

слишком большой навал на камень. Проходили порог по левой протоке попарно: четверка – двойка и две четверки. Одна четверка и двойка сливались с центрального камня и после этого попадали в основной слив.

Страховка с правого берега и с воды. Прохождение заняло около 1 часа. После Турбинного перечалились на левый берег перед пор. Турклуб Горизонт.

Разведка порога с левого берега, прохождение, как и Турбинного попарно,

разведки, кильватерной колонной, страховка с воды. Остановились за порогом Городовой на левом берегу в 18-20.

Погода: +20-22С, переменная облачность,

23.07.2005

Завтрак в 7-40.

Упаковка, увязка вещей на суда. Отчалили в 10-10. Пороги Безымянный и Дозорный без разведки, кильватерной колонной.

Остановка в Белом Боме,

посещение магазина, вкусности и мороженое.

Пороги Иодринский и Мокрый проходили сходу, без разведки, страховую друг друга с воды. В 14-30 подошли к пор. Турбинный. Естественные ориентиры на порог затруднены и не выражены, но мы уже знали об искусственных, поставленных водниками, ориентирах. Перекус решили сделать перед порогом.

Разведка, правая протока открыта, проходить по правой протоке опасно,

проходили порог по левой протоке

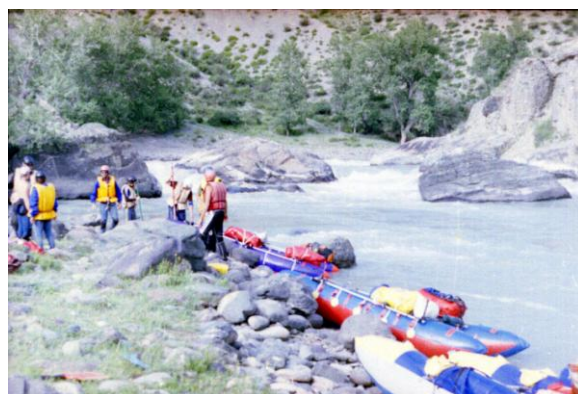


Фото 44. Пор. Турбинный пройден всеми судами

тем же порядком.

Проходить решили правой протокой, с уходом влево по языку и после улова с уходом левее, снова в язык.

Двойка вначале немного прегребла, слилась по первой стенке, потом нормально вошла в язык, в конце прошла левым краем последней бочки. Все четверки прошли однотипно, центром правой протоки и потом все через



Фото 45, 46. Четверка проходит пор. Т/к Горизонт



последнюю бочку.

Страховка с воды и с левого берега. Дорис Шотт оба порога не проходила, ее поочередно заменяли Сидоров и Сигарев.

Остановились сразу за порогом на полке левого берега в 19-10.

Основные препятствия Чуи пройдены, народ долго поет у костра русские и швейцарские песни.

Погода: +25-28С, ясно, редкие облака, после 17-00 встречный ветер, осложнявший маневрирование в пороге.

24.07.2005 Вышли от Горизонта в 10-50.

Выходная шивера Чуи интересная, стремительная, многие камни залиты. Через 30 минут вошли в Катунь, еще через 40 мин прибыли в с. Иня. Снова пересеклись с группой Арутюнова. Они



Фото 47. Мы вышли в Катунь. Чуя пройдена

уже прошли Карагем и Юнгур.

Посещение магазина, почты, отправка телеграммы.

Когда уже готовились отчалить, подошла группа минчан с Шавлы на четырех двойках.

Через 40 мин после Ини обед, потом на 15 мин зашли в М. Яломан, к нашему старому знакомому Григорию.

Остановились на правом берегу, на песчаном пляже, немного не доходя до порога Ильгуменский, вскоре после с. Сальджар.

Яломанские валы вызывают уважение к



Фото 44. Свежий кекс после прохождения Чуи

мощи Катунь, сразу заметно, что идешь по более полноводной реке.

Встали на ночевку в 17-40. На ужин Томас приготовил чудесные итальянские спагетти, причем приготовление соуса заняло значительно больше сил, средств и времени, а потом еще и испекли замечательный апельсиновый кекс.

Погода: +28-30С, ясно.



Фото 45. Вещи всегда хорошо привязаны, особенно перел порогом

25.07.2005 Вышли в 11-20. Через 30 мин порог Ильгуменский, ориентир на порог: домики на полке левого берега. Разведка, прохождение всеми судами сразу и небольшим интервалом, со страховкой с воды. Разведка и прохождение заняли около 1ч 20 мин. Сразу за порогом назвали песчаный пляжик «Берегом Дорис из Берна», она прошла первый серьезный порог на Алтае.

Обед в устье р.Айлагуш. После обеда пошли в Кадринскую трубу. Проходим без просмотров, в кильватерной колонне. Недалеко от Шабаша, в конце



Фото 46,47. Кат-4 и кат-2 в пороге Ильгуменский



Фото 48. Порог Шабаш, кат-2

Кадринской трубы, встретили коммерческую группу. Встали вскоре за этой группой на правом берегу.

На ужин начали появляться вкусные заправки. Пекли лепешки, баловались припасенным еще в Ине пивком.

В 19-40 резко налетел ветер с дождем. Кратковременный сильный ливень не дал дожарить 2 лепешки и сразу залил костер. Но потом снова тепло.

Погода: +25-28С, ясно, иногда облака, вечером кратковременный дождь.

26.07.2005 Вышли в 11-10. Через 10 мин подошли к порогу Шабаш. На разведку встали на левом берегу. Сделали детальную разведку 1-й ступени. Прохождение: левым краем входной бочки, маневр вправо и по краю валов правее основной бочки. Чалка сразу за 1-й ступенью на правый берег.



Фото 49. Порог Шабаш, кат-4

Прохождение поочередно, страховка первого судна с правого берега, остальных с воды и с берега.

Вторая ступень порога пройдена по центру, через валы, попарно, страховка с воды.

На разведку и прохождение порога ушло 2 часа.

Через 30 мин после порога подошли к устью р. Урсул. Еще через 15 минут

уже на р. Сумульта, где устроили обед на левом берегу Сумульты.

После обеда спокойно дошли к 17-40 до Кемичаптына, где и остановились на ночевку у писаницы.

Сразу после чалки пошли посмотреть древние наскальные рисунки.

После посещения наскальных рисунков купались, загорали.

Сразу после 24-00 начали поздравлять Франциску с днем ее рождения, но пока не долго и быстро после этого улеглись спать, оставив основные мероприятия на завтрашний день.

Погода: +20-22, переменная облачность, кратковременные дожди.

27.07.2005 Сегодня последний день сплава. Мы опережаем заявленный график движения на 1 день, но это из-за автобуса, который не может нас снимать с маршрута на следующий день.

Вышли не спеша, примерно в 11-30. В 13-30 прошли порог Аялинский, правой протокой без разведки, в кильватерном строю, страховка с воды. Дальше препятствий не было.

На подходе к месту лагеря сделана промежуточная чалка для

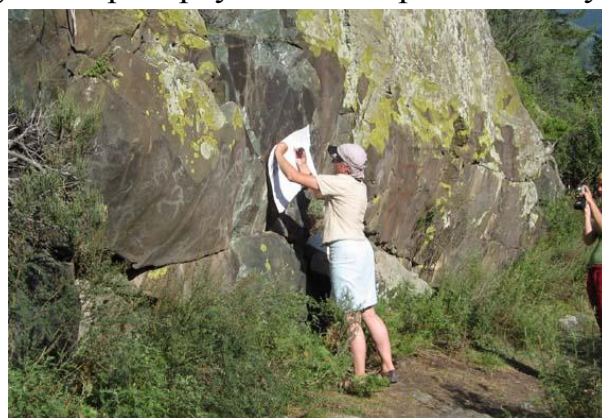


Фото 50. Зарисовка наскальных рисунков



Фото 51. Успешное окончание активной части маршрута

сбора дров, т.к. по опыту прошлого года мы знали, что в районе устья р. Эдиган, где мы должны встречаться с нашим автобусом, может возникнуть проблема с дровами.

Сразу после зачаливания против устья р.Эдиган, в 16-30, начали разбирать суда и снаряжение для просушки. К сожалению не все успели просушить, как начался дождь, часть снаряжения стало не только мокрым, но и грязным. В таком виде пришлось его везти домой.



Фото 52. Поход закончен, сворачиваем снаряж

В 19-30 пришел наш автобус. Приехали арбуз, свежие овощи и др.

Последний вечер, последняя ночь в палатках. Завтра уезжаем. Спать легли далеко за полночь, несмотря на дождь.

Погода: +20-22С, переменная облачность, вечером дождь.

28.07.2005 Переезд в Барнаул занял почти весь день.

Сделали остановку в Чемале, почта, телеграф. Затем несколько раз останавливались прикупить мороженого. Обед в Долине свободы. Заехали в музей



Фото 53. Сростки. В музее В.М. Шукшина

В.М. Шукшина в с. Сростки, где нам сделали экскурсию с интересным рассказом.

В Барнаул прибыли около 18-00.

7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ.

Пороги Бегемот, Турбинный, Турклуб Горизонт, Ильгуменский, Шабаш и Кадринская труба.

8. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ И ДР. ОБЪЕКТОВ (ЗАНЯТИЙ) НА МАРШРУТЕ.

- ❖ Каньоны р. Кара-Аллаха;
- ❖ Аллахинское озеро;
- ❖ Паровая машина около пос. Чиндагатуй;
- ❖ Плоскогорье Укок;
 - ◆ Древние захоронения;
 - ◆ Эдельвейсовые поляны;
 - ◆ Выходы вечной мерзлоты;
- ❖ Народный курорт Теплый Ключ;
- ❖ Вольфраммолибденовый рудник «Калгутинский»;
- ❖ Наскальные рисунки на Кемичаптыне;
- ❖ Музей В.М.Шукшина в с. Сростки.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ.

Кроме обычного снаряжения в этом походе использована газовая горелка (насадка на газовый баллон), что позволило быстро разводить костер даже под дождем.

Погодные условия в данном походе соответствовали обычным для региона и времени года. Несколько усложняло передвижение на первом этапе значительная увлажненность почвы, ввиду более дождливого, в сравнении с другими годами, июня.

10. СТОИМОСТЬ

Питание составляло примерно 100 руб на человека в день, учитывая питание во время автомобильных переездов, Транспортная составляющая более высокая: автобус 10 руб/км, УАЗ от Теплого Ключа до Акташа – 5000 руб. Лошади 350 руб коне-день. Хранение водного снаряжения в Акташе 50 руб/сутки. Платного проживания у нас нигде не было.

11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

1. Пройден интересный маршрут по малопосещаемым местам Алтая, где, на пешей части, кроме пограничников почти никого не встретили, проходящий в различных климатических зонах. Маршрут пройден полностью, как запланирован.

2. Сопровождение группы выучным транспортом позволяет брать с собой большой объем вещей и продуктов, что повышает комфортабельность путешествия, а при необходимости и позволяет транспортировать кого-либо из участников.

3. Наличие газовых горелок для приготовления пищи было в данном походе необходимо, т.к. на плато Укок совершенно нет дров, а для такой большой группы как наша, «карлушка» не выход из положения.

Не могу сказать ничего хорошего о лепестковой горелке китайского производства, нам она не понравилась нестабильным горением. Лучше использовать горелки с гибким присоединением баллона, при необходимости баллон всегда можно пододвинуть к огню, при отрицательных температурах воздуха.

4. Для посещения пограничной зоны необходимо готовиться заранее. В каждом конкретном случае лучше созвониться с погранотрядом в Акташе и узнать какие на сегодняшний день нужны документы. Уже 2 года подряд я отправлял туда список группы и запрос за месяц до посещения погранзоны. Получение факса нужно также перепроверить по телефону через несколько дней.

Тел. оперативного дежурного 38836/23555.

5. Прохождение в районе рек Ак-Аллаха и Кара-Аллаха более привлекательно в конце июля-августе. Уже не так сыро и мокро, меньше заболоченных участков пути, считаю также, что в это время меньше комаров. Тем не менее, на этом маршруте нужно иметь репелленты.

6. Договариваться насчет лошадей в с. Джазатор необходимо заранее, вот только связь туда только по телеграфу, что не очень удобно.

ЛИТЕРАТУРА

1. Большая Российская энциклопедия. М. 2001
2. Горный Алтай / Под ред. В.С. Ревякина. – Томск: Изд. Томск. ун-та, 1978. – С.102 (табл. 7).
3. Григорьев В.Н., Митрофанов В.В., Славинский О.К., Шишков Л.К., Плечко Л.А. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. ФиС. М. 1976
4. Маркин М.М., Колчевников М.Ю., Еременко В.Н. Туристские тропы Алтая. Барнаул 1984
5. Молодин В.И. Древности плоскогорья Укок: Тайны, сенсации, открытия. Н-сибирск, 2000
6. Отечество: энцикл. словарь. – М.: Научное изд. “Большая российская энциклопедия”, 1999. – С.258.
7. Полосьмак Н.В. Всадники Укока. «ИНФОЛИО-пресс». Новосибирск. 2001
8. Ревякин В.С., Пушкарев В.М., Ревякина И.В. География Алтайского края. Барнаул. 1989.
9. Река Чуя. Горный Алтай. Свердловское аэрогеодезическое предприятие. Свердловск. 1990.
10. Туристские районы СССР. Алтайский край. М. 1987.
11. <http://www.altaionline.ru/>
12. <http://geo.metodist.ru/altai/>
13. <http://slovari.yandex.ru>
14. <http://turizm.lib.ru/t/ turism/ sagand.shtml>