

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНО - ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР
«АЛТАЙ»

ОТЧЕТ
о пешеходном походе
3 категории сложности,
совершенном
с 01 августа по 17 августа 2010 года
по Центральному Алтаю.

Маршрутная книжка № 02-2010

Руководитель: Форат В.Т.
Адрес: 659100, Алтайский край,
г. Барнаул, ул. Взлетная 47/124

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю 3 категории сложности.

Отчет использовать:
г. Барнаул
2010 год

Оглавление

1. Справочные сведения

- 1.1 Проводящая организация
- 1.2 Общие сведения о походе
- 1.3 Район, подрайон похода
- 1.4 Подробная нитка маршрута
- 1.5 Список участников
- 1.6 Адрес хранения отчета
- 1.7 Какой МКК рассмотрел отчет

2. Содержание отчета

- 2.1 Общая смысловая идея похода
- 2.2 Варианты подъезда и отъезда
- 2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
- 2.4 Изменения маршрута и его причины
- 2.5 Техническое описание прохождения группой маршрута
- 2.6 График движения и другие параметры маршрута
- 2.7 Определяющие препятствия маршрута
- 2.8 Потенциально опасные участки на маршруте
- 2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте
- 2.10 Дополнительные сведения о походе
- 2.11 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута
- 2.12 Картографический и фотографический материал

Справочные сведения.

1.1 Проводящая организация.

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНО - ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «АЛТАЙ» Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя 183, тел. 83852634254 .

1. 2. Общие сведения о походе.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
пешеходный	Третья	138x1,2=168,6	17	13	01.08.2010-17.08.2010 г.

1.3 Район, подрайон (массив) похода: Россия, республика Алтай.

Подрайон: Центральный Алтай.

Место похода: Катунский хребет.

1.4. Подробная нитка маршрута.

г.Барнаул — п.Тюнгур –пер. Кузуюк н/к — р. Аккем – пер. Студентов 1Б – вер. Броня 1А – вер. Ак - Каюк 2Б – р.Кара - Оюк –лед. Аккемский - рад. выход Томские стоянки –лед. Аккемский - р. Аккем – пер. Кара - Тюрек 1А – р. Текелюшка – р. Кучерла - п. Тюнгур— г.Барнаул.

1.5. Список участников, телефоны, адреса.

1. Форат В. Т., ул. Взлетная 47 - 124, г. Барнаул
2. Гаммер Д. А., ул.С. Республик 7-39, г. Заринск
3. Форат Е. В., ул. Копылова 33, г. Заринск
4. Никифорова Анна, ул.Гоголя 183, г. Барнаул
5. Кочетыгова Галина, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
6. Магденко Мария, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
7. Арестова Наталья, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
- 8.Густокашин Руслан, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
9. Черепанов Александр, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
10. Краев Евгений, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
11. Кадомцева Александра, ул. Гоголя 183, г. Барнаул
12. Бедарева Ольга Владимировна, ул. Взлетная 47 – 124
г.Барнаул

1.6Адрес хранения отчета.

Алтайская краевая МКК, г. Барнаул, проспект Комсомольский

1.7.Отчет рассмотрен: Алтайской краевой МКК.

Вторая часть.

1. Общая смысловая идея похода.

При разработке маршрута учитывались следующие факторы:

1. Спортивная направленность.
2. Природная привлекательность района.
3. Совершенствование техники горного туризма.
4. Изучение данного района – Катунского хребта.
5. Климатические характеристики данного времени года.

Все эти факторы позволили в полной мере раскрыть возможности участников. Участники показали хорошую техническую и физическую подготовку. Постоянно совершенствовали технику движения в горах и преодолении препятствий. Показали сильные морально-волевые качества.

2. Варианты подъезда и отъезда.

Подъезд осуществлялся автобусом КАВЗ от города Барнаула, Алтайского края в п. Тюнгур, Усть-Коксинского района республики Алтай.

Отъезд проводился этим же транспортом из поселка Тюнгур (республика Алтай) до города Барнаула, Алтайского края.

Если группа забрасывается автономно без привлечения собственных транспортных средств, то возможны варианты такие как: автобусом из города Барнаул до Горно-Алтайска, от Горно-Алтайска ходит автобус в Усть-Коксу один раз в день, далее до п. Тюнгур попутным транспортом.

. Существует масса предложений от частных автоагентств и автоперевозчиков по доставке групп в любую точку или населенный пункт республики Алтай из городов: Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск.

Наша заброска до начала маршрута осуществлялась автотранспортом, принадлежащем ДООЦ «Алтай».

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийно выйти с маршрута можно в любой точке маршрута.

При прохождении перевалов Катунского хребта, целесообразно выходить на оз. Аккем, и обратиться в КСО «Аккем» где имеется радиостанция.

4. Изменение маршрута и причины.

Маршрут пройден полностью.

5. График движения и другие параметры маршрута.

	дата	участок маршрута	км.	Вре	Определяющие	Метеоусл
--	------	------------------	-----	-----	--------------	----------

				мя	препятствия	овия
1	03.08.20 10г.	п.Тюнгур –пер. Кузуюк н/к-р.Аккем(3-березы) Урочище Озеро	21	7ч. 30м	Движение по дороге	ясно, легкий ветер, температу ра 20-25 градусов.
2	21.07.01	р.Аккем	16	7ч. 00м	Преодоление не категорийного перевала по дороге Движение по тропе вдоль реки с выходом на террасы. Переправы через неглубокие притоки р.Аккем по мостикам..	ясно, легкий ветер, температу ра 20-25 градусов.
3	05.08.20 10г.	р.Аккем-Аккемское озеро	15	7ч. 30 м	Движение по тропе вдоль реки с выходом на террасы. Переправы через неглубокие притоки р.Аккем по камням и мостикам..	ясно, температу ра 15-25 градусов. Вечером дождь.
4	06.08.20 10г.	Аккемское озеро - пер. Студентов1Б - вер. Броня1А	5	6ч. 30 м	Движение по тропе вдоль реки с выходом на террасу, моренные валы, подъем на перевал по осыпи и скалам. Подъем на вершину по разрушенным скалам.	ясно, температу ра 10-15 градусов.
5	07.08.20 10г.	Аккемское озеро – вер. Ак-Каюк2Б.	8	7ч. 35м	Подъем на скальное ребро по моренным валам, далее по ребру и снежнику с выходом на ледовый склон.	Ясно, после обеда небольша я облачност ь, температу ра 10-20 градусов.
6	08.08.20 10г.	Аккемское озеро – р.Кара –Оюк.	4	6ч. 25м	Тропа, моренные валы.	С утра низкая облачност ь, в обед дождь, после обеда облачно, температу ра 13-15 градусов.
7	09.08.20	р.Кара-Оюк-Томские	8	9ч	Открытый ледник, с	Утром

	10г.	стоянки.		15м	трещинами.	ясно, к обеду сильная облачность, ветер, после обеда дождь, температура 5-7 градусов.
8	10.08.20 10г.	Томские стоянки – Кара – Оюк.	8	8ч 35м	Движение по открытому леднику, дождь, снег, моренные валы.	Снежные заряды, ограниченная видимость, мокрый снег, ветер, при спуске ветер с мокрым снегом, температура 5-10 градусов.
9	11.08.20 10г.	Дневка				Погода снег, холодно.
10	12.08.20 10г.	р.Кара-Оюк-оз. Аккемское – пер.Кара-Тюрек 1А(гр.з.леса)-	7	7. 30м	Тропа	Погода облачная, температура 10-25 градусов
11	13.08.01	Гр.з.леса-пер.Кара-Тюрек1А-р. Текелюшка	18	7ч. 15м	Движение по тропе, прохождение перевала по снежнику, далее по тропе к реке с выходом на террасы. Переправы через неглубокие притоки по камням.	До обеда небольшая облачность, после обеда ясно,
12	14.08.20 10г.	верх.р.Текелюшки-р.Кучерла	28	8ч. 00м	Движение по тропе вдоль реки с выходом на террасы.	Погода с утра пасмурно, после обеда ясная температура 15-25 градусов.
13	15.08.01	р.Кучерла - п.Тюнгур	8	3ч	Движение по тропе и	Погода

				30м	дороге вдоль реки.	ясная температура 15-25 градусов.
--	--	--	--	-----	--------------------	-----------------------------------

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.



03.08.2010 г. Выход в 9-00. После выгрузки из автобуса, упаковывания вещей и продуктов по рюкзакам, уходим от п. Тюнгур по дороге к перевалу. Движение ничем не затруднено, кроме как тяжелыми рюкзаками.. Движение вверх по затяжной дороге, идущей мимо турбазы «Высотник», через село и реку Кучерла на не **категорийный перевал Кузюяк**. На стоянке, в урочище, перед подъемом перекусили. Погода хорошая,



жарко. На перевале долго приходим в себя. Встаем в 18-00 на ночевку лагерем у «Трех берез». Вечером осознаем, какой трудный путь мы одолели в первый день.

04.08.2010 г. Выход в 9.30. Через три ходки обедаем на «косой стоянке». После обеда ходки дались очень тяжело и не доходя до водопада Текелю одного часа встали на ночевку. Очевидно, что вчерашний проход прошел не даром. Ночевали на берегу реки Аккем. День



ясный, солнечный.



05.08.2010 г. Выход в 9-00. Через час хода пришли на водопад. Точнее к тому месту на берегу Аккема, где его хорошо видно. Идти по-прежнему тяжело. К вечеру приходим на озеро Аккемское. Подход к самой интересной части маршрута завершен и



дался он не совсем легко.

06.08.2010 г. Восхождение на вершину Броня. Выход в 9-00. Движение вдоль озера по тропе. Подъем по тропе в долину 7-ми озер и далее по мореным валам к леднику.



С последующим подходом к снежнику, под перевальный взлет. Подъем на перевал Студентов1Б по снегу, по ступеням. Непосредственный выход на перевальную седловину по сыпуче с натечным льдом, с использованием 40м перил. Восхождение на вершину Броня1А технически несложное, по не сложным скалам, свободным лазанием. Погода очень хорошая, яркое солнце, легкий ветерок не портит общую картину впечатлений.

07.08.2010 г . Восхождение на вершину Ак-Каюк. Выход в 7-00. Предстоит вчерашний путь к моренам Ак-Каюка. Достаточно быстро поднялись на террасу долины 7ми озер. Путь движения выбрали по правым (по ходу) моренам к ребру Ак-Каюка. Подъем по ребру не сложный. На участке рыжих скал путь подъема влево по скале не сложным лазанием. Либо прямо под скалой с перильной страховкой около 10 метров с выходом влево вверх на ребро. На пути подъема встречаются несколько жандармов. Они либо обходятся, либо проходятся



прямо через верх. По снегу движение с попеременной перильной страховкой в связках. Спуск по пути подъема.



08.08.2010 г. Выход в 10-05. Уходим к реке Кара – Оюк. Через 45 минут по тропе подошли к мостику через реку Аккем. Далее по тропе к часовне и через реку на поляну, под скалой. Сегодня полудневка.

09.08.2010 г. Выход в 11-20. Пасмурно. Движение по тропе, по мореным валам вдоль Аккемского ледника. Решили пройти по верхней тропе. Существенных различий в пути прохода между верхней и нижней тропами к Томским стоянкам не увидел. Но лично для



меня нижняя тропа идет легче. Начинает портиться погода. На ночевку, на Томских стоянках расположились в домике спасателей. Ночью погода резко ухудшилась. Подсыпает снег, дует сильный ветер.

10.08.2010 г. Выход в 9-00. Движемся обратно вниз. Погода портится. Улучшения по предыдущим походам резко не наступит. Туман. Дождь



Температура падает. К вечеру пошел снег. Снег идет всю ночь. Заваливает палатки. Приходится время от времени стряхивать его. Шумят лавины.



11.08.2010 г. Дневка. Весь окружающий мир в снегу. Падают камнепады с Брони в сторону Аккемского ледника.



12.08.2010 г. Полудневка. Сушка одежды после разгула стихии. Выход 14-00. Не спеша подходим к ПСО Аккем где снимаемся с учета спасателей. Встретили группу Иванова Ю. К.. Обменялись впечатлениями о погоде, о маршрутах и разошлись. Двигаемся к ГМСке по расквашенной и без того тропе. Грязища – жуть. Лошади проходя по туристским тропам разбивают их до состояния непроходимости человеком. Словом после дождя ходить по одним и тем же тропам с лошадьми туристам пешеходникам очень некомфортно и трудно. Поднялись выше зоны леса и в последних кустах кедрового



стланика, не далеко от тропы встали на ночевку. Завтра необходимо пройти перевал. Думается что с такой тактикой это будет легче сделать. Ночь ясная, морозная.

13.08.2010 г. Выход в 9 – 00. Медленно поднимаемся на перевал. Погода хорошая.



Два последних перевальных взлета под снегом, но отчетливая, избитая тропа выводит

на **перевал Кара-Тюрек 1А3060м.**, где сидим под солнцем, кипятим чай, перекусываем что бог послал. Спуск по расквашенной лошадыми тропе до перекрестка троп и далее вниз к верховьям реки Текелюшки. На живописной стоянке у реки, сготовили обед. Отдохнули после перевального прохождения. На ночевку становимся на Кедровых стоянках, на террасе реки. Общаясь с народом, живущим рядом, выяснили, что у некоторых вызывает недоумение наш дальнейший путь вниз, вдоль Текелюшки. Сказали, что там не ходят конники. Это нас несказанно порадовало.



14.08.2010 г. Подъем в 7-00.

Движение вниз, с резкой потерей высоты, по береговым террасам и прижимам. Тропа проходит как по верху каньона, так и в



самом каньоне.

На слияние с рекой Кучерлой вышли к 12 часам берегом вдоль террас по зарослям черники. Тропа местами обрушилась в реку, завалена буреломом, но все аккуратно проходится. Обедали под навесом из лиственничной коры. Переход через Текелюшку по мостику, затем тропа идет по береговым, заросшим террасам, переправы через несколько притоков по камням. На ночевку встали на поляне у Кучерлинской писаницы. Весь день хорошая



погода, тепло.



15.08.2010 г. Последний день.



Подъем в 8-00. Выход в 9- 20.

Движение правым берегом реки по тропе, с выходом на террасы, протяженное поле и дорогу. По дороге через лес и мост через Кучерлу к одноименному селу, к подвесному мосту через р.Катунь, перейдя по которому, попадаем уже в п.Тюнгур, где нас уже ожидает автобус. Утром погода хорошая, ясно.

После полудня переменная облачность, легкий не продолжительный дождь.



7. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРИПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

(перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.)

вид препятствия	категория трудности	длина препятствия	характер препятствия	Путь прохождения
Вершина Ак-Каюк	2Б		Скально – осыпная, снежно – ледовая.	По ребру
Ледник Аккемский		5 км	Открытый с трещинами.	
Вершина Броня	1А		Скальная.	С перевала Студентов
Перевал Студентов	1Б		Скально – осыпной.	По осыпи и выступающим скалам
Перевал Кара - Тюрек	1А		Осыпной. На верху снежник.	По тропе
пер.Кузуяк	Н/К	4.5 км.	перевал затяжной, пологий в зоне леса.	По дороге

8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте.

Центральный Алтай – самая высокая часть горного Алтая – состоит из двух горных цепей: северной и южной. Южную образуют Южно-Чуйский и Катунские хребты, северную – Северо-Чуйский и Теректинский. Хребты эти имеют ярко выраженный альпийский облик – пикообразные, покрытые вечными снегами и ледниками вершины, крутые, обрывистые склоны, прорезанные ущельями рек. Они несут около 70 % всех ледников Алтая.

Самый высокий из перечисленных – Катунский хребет. В нем находится высочайшая гора Сибири – Белуха (4 506 метра). Всю 150 - километровую длину хребта можно разбить на три части - западную, центральную и восточную с границами по верхнему и нижнему Курагану и Кулагашу – Орочагану.

Наиболее интересный природный объект на маршруте: водопад Текелю, гора Белуха, озеро Аккем – все это памятники Федерального значения.

Так же интересен сам район по своей сложности со своим множеством ледников, высококатегорийных перевалов, снежных вершин, горных озер, рек и т.д.

9.ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ (перечень специального, общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения, особенности погодных условий и другая характеристика для данного вида туризма информация).

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

1. Рюкзак анатомический	1 шт.
2. Спальный мешок	1 шт.
3. Запасная одежда, бельё	1 комплект
4. Посуда	1 комплект
5. Костюм ветрозащитный	1 шт.
6. Куртка пуховая или синтепоновая	1 шт.
7. Очки солнцезащитные	1 шт.
8. Ботинки	1 пара
9. Фонарь электрический	1 шт.
10. Коврик пенополиуретановый	1 шт.
11. Кошки	1 пара.
12. Часы механические	1 шт.
13. Реп. шнуры	2шт.*1.5метра.
14. БСУ	1 шт.
15. Жумар	1 шт.
16. Карабин	3 шт.
17. Система	1 шт.
18. Альпеншток или ледоруб	1 шт.
19. Каска	1 шт.
20. Рукавицы-2 пары, шапка -	1 шт.
21. Лавинный шнур-	1 шт.

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ

1. Палатка летняя 2-х слойная с тентом 4-х местная	1т.
2. Ледобуры	8шт.
3. Ремнабор	1шт.
4. Аптечка	1шт.
5. Примус «Шмель»	1шт.
6. Бензин	3 литров
7. Лопата лавинная	2шт.
9. Варочные котлы	2шт.
10. Пила цепочка	1шт.
11. Топор большой	1шт.
12. Крем от солнечных ожогов	1тюбик
13. Фотоаппарат,	2шт.
14. Комплект фотоплёнок	2шт.
15. Картографический материал	2комплект
16. Компас	2шт.
17. Ручка, карандаш, блокнот	2шт.
18. Верёвка основная	2 шт. * 50 м.

СПИСОК АПТЕЧКИ

Бинты стерильные	5 шт.	Для перевязок
Бинты эластичные	2 шт.	При растяжениях
Жгут резиновый	2 шт.	При кровотечениях
Вата медицинская	100 г	
Лейкопластырь	40 шт.	
Ножницы	1 шт.	
Термометр	1 шт.	
Актовегин 20%	1*20г	Ожоги
Аскорбиновая кислота	14*10 табл.	Витамины
Ревит	2*100 табл.	Витамины
Тазепам	25 табл.	Аллергич. Успокаивающее
Реланниум	2*2 мл.	Снотворное,успокаивающее,при переломах и сильных болях с потерей сознания.
Раствор йода 5%	10 мл.	Обработка ран
Перекись водорода	40 мл.	Обработка ран
Раствор аммиака 10%	10 мл.	Потеря сознания
Бинты трубчатые	2 шт.	Фиксирующие
Валидол	10 табл.	Сердечная недостаточность
Визин	15 мл.	Глазные капли
Трамал 5% раствор для инъекций	5*2 мл.	Обезболивающее средство центрального воздействия
Баралгин	5*5 мл. 10 табл.	Спазмолитик и анальгетик при жел. кишечных коликах
Валокордин	20 мл.	Седативное
Но-шпа	5*2 мл. 100 табл.	Желудочные боли
Уголь активированный	40*10 табл.	Желудочное
Фестал	2*10 табл.	Нормализация пищеварения
Левомецитин	2*10 табл.	При тяжелых отравлениях
Кислота ацетилсалициловая	2*10 табл.	Аспирин
Стрептоцид	3*10 табл.	Сухой антисептик
Олететрин	25 табл.	Антибиотик при ангине, воспалениях
Анальгин	2*10 табл. 10*1 мл.	Болеутоляющее
Таблетки от кашля	2*10 табл.	
Глазолин	10 мл.	Капли в нос
Супрастин	20 табл.	Аллергическое
Зовиракс	2 г.	Герпес
Бен-гей	35 мл.	Боли в мышцах
Папазол	10 табл.	Повышенное давление
Марганцовка	2 г.	
Спирт медицинский	0.5 л.	
Салфетки спиртовые	20 шт.	Для инъекций
Шприцы одноразовые с	5 шт.	

10. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

1. Проживание в палатке.
2. Питание участников в походе было организовано за счет бюджетных средств.
3. Питание из расчета 100 рублей в день на каждого человека.
4. Автобус был предоставлен ДООЦ «Алтай».
4. Затраты на комплектование аптечки и ремонтного набора за счет собственных средств.
5. Снаряжение в основном было предоставлено ЦДТ г.Заринска и ДООЦ «Алтай», в остальном недостаток снаряжения восполнялся самими участниками.

11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.

Все задачи стоящие перед группой на время проведения путешествия были выполнены.

Физическая и техническая подготовка участников соответствовала категории сложности проводимого путешествия.

Технические препятствия отрабатывались достаточно быстро и умело. На пути следования приходилось особенно много времени уделять на преодоление перевалов, движение по закрытым ледникам, их распутивание и другого рода препятствия. Также оттачивалось мастерство хождения в горных условиях. Действия группы в условиях гор достаточно отработана, что пригодиться последующих горных походах. Все участники показали высокие волевые и физические качества, а также психологически совместимы, тактичны в отношениях в группе. Все участники похода абсолютно здоровы, что означает наличие высокой физической подготовленности перед походом. Большие физические, технические и моральные нагрузки переносились нормально. Даже изменения погодных условий не смогли поколебать нашей решимости в успешном проведении похода. Технические сложности при преодолении препятствий оказались нам по плечу.

Наиболее яркие моменты похода, определяющие его сложность, были: движение группы по открытым ледникам, преодоление категорийных перевалов, движение по моренам и осыпям, посещение красивейших озер и мест Алтая и т.д.

По мнению группы, маршрут соответствует 3-ой категории сложности пешеходного похода. Частые дожди, снег в высокогорье, закрытые ледники, осыпные перевалы, большая работа со снаряжением на перевалах и т.д.

Район путешествия интересен. Изюминкой маршрута являются: гора Белуха, водопад Текелю, озеро Аккемское – все это памятники федерального значения и красивейшие места первозданной природы – одни из жемчужен Центрального Алтая.

Для прохождения по маршруту необходимо снаряжение высокого класса такое как: спальные мешки из современных синтетических наполнителей, ветрозащитные куртки и комбинезоны из мембранных тканей типа гор-текс, комбинезоны или костюмы из тканей полартекс, варочные котлы в виде автоклавов, газовые горелки и газ (Кэмпинг-газ), универсальные горные ботинки для ходьбы как в кошках так и по моренам.

Оптимальным будет использование продуктового набора из сублимированных и обезвоженных продуктов, что в нашем случае в полной мере не удалось реализовать.

Но все же самым главным условием удачного прохождения маршрута является подготовка членов группы для прохождения подобного маршрута. Необходимо, чтобы участники похода хорошо знали физические и психологические особенности друг друга и могли прогнозировать поведение каждого в экстремальных условиях.

При прохождении по подобным маршрутам группа в любой момент времени должна иметь необходимый, требуемый запас прочности: как физических, так и психологических сил. Все выше перечисленные факторы были учтены при планировании состава группы, нитки маршрута, что позволило пройти запланированный маршрут полностью.

Данный маршрут можно рекомендовать любым подготовленным группам туристов – пешеходников, желающих ознакомиться с высокогорными хребтами Алтая и его достопримечательностями.





















