



**ВЕЛИКОЛЕПНАЯ
ШЕСТЁРКА**

Федерация спортивного туризма Алтайского края

ОТЧЁТ

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута
шестой категории сложности
по Центральному Алтаю
р.р. Карагем-Аргут-Катунь,
ледник Менсу
совершённом группой туристов-водников
Клуба «600» г. Бийска
в период со 2 августа по 15 августа 2013 года**



Бийск-2013год

Содержание отчёта:

Справочные сведения	3 стр.
- Сведения о районе путешествия.....	3 стр.
- Гидрография района путешествия.....	7 стр.
- Климат.....	10 стр.
- Растительный и животный мир.....	12 стр.
- Введение в путешествие.....	15 стр.
- Нитка маршрута.....	20 стр.
- Обзорная карта района путешествия.....	21 стр.
- Сведения об участниках путешествия.....	24 стр.
Содержание отчёта	26 стр.
-Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения.....	26 стр.
-Варианты подъезда и отъезда.....	26 стр.
-Аварийные выходы маршрута.....	27 стр.
-Изменения маршрута.....	27 стр.
-График движения группы по маршруту.....	28 стр.
-Техническое описание прохождения группой маршрута.....	30 стр.
-Ледник Менсу. Заброска и пеший выход.....	70 стр.
-Потенциально опасные участки на маршруте.....	92 стр.
-Перечень наиболее интересных природных и истор. Объектов	92 стр.
-Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	93 стр.
-Участники похода в лицах.....	96 стр.
-Список используемой литературы и интернет источников.....	98 стр.
Приложения к отчёту	99 стр.

Маршрутная книжка № 41-13

Руководитель группы: - *Галахов Владимир Иванович.*

Адрес руководителя: - 659335. Алтайский край г. Бийск,
ул. Мухачёва № 234, кв.69.
Тел. дом.- (3854) 33-09-19
E-mail: - GALL234@yandex.ru



3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация: – Бийский клуб водного туризма «Клуб-600», Алтайский край, г. Бийск, ул. Мухачёва, 234, кв. 69, Галахов Владимир Иванович, телефоны: дом.-(3854)-33-09-19, моб.8-903-996-8458; E-mail- Gall234@yandex.ru

3.2. Сведения о районе путешествия:

Россия, Центральный Алтай. Южно – Чуйский, Северо – Чуйский, Катунский хребты, ледник Менсу; Место: р.р. Карагем – Аргут - Катунь;

Алтай (от тюркско-монг. алтан — золотой), горная система Азии, располагающаяся на территории России, Казахстана, Монголии и Китая. Простирается с С.-З. от Западно-Сибирской равнины (81° восточной долготы) на Ю.-В. до равнин Гоби (106° восточной долготы). Длина более 2000 км. Состоит из сильно расчленённых хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточного бассейна Центральной Азии. Наиболее высокие вершины поднимаются в западной части (Белуха — 4506 м).



Горный Алтай. Катунский хребет. г.Белуха.

История исследования Алтая.

Научные исследования природы Алтая, русскими учёными, начались в первой половине 18 века. В те времена на западном Алтае, были открыты рудные месторождения и построены первые медеплавильные заводы. В 1828 в горах Алтая были обнаружены россыпные месторождения золота. Серьёзные геологические исследования проводились П. А. Чихачёвым (1842), Г. Е. Щуровским (1844) и инженерами горного ведомства. В 1826 изучением богатой флоры Алтая занимался К. Ф. Ледебур. Важные научные результаты получены экспедициями В. А.Обручева и исследованиями В. В. Сапожникова, в течение многих лет изучавшего растительные богатства и оледенение высокогорных районов. и использования гидроэнергетических ресурсов.



Обручев В.А.



Сапожников В.В.

В советское время разносторонние исследования Алтая осуществлялись геологами Министерства геологии, учёными Томского университета (особенно М. В. Троновым, изучавшим главным образом современные ледники) и многочисленными комплексными экспедициями АН СССР (Горно-Алтайской и др.). Были проведены государственные крупномасштабные топографические и геологические съёмки, а также исследования разнообразных природных ресурсов Алтая, в связи с проблемами развития горной промышленности, сельского хозяйства и использования гидроэнергетических ресурсов.

Северо-Чуйский хребет находится в центральной части Горного Алтая. Длина его горной цепи составляет примерно 140 км. Ширина же хребта с восточной части достигает 20 — 26 км и с западной — 52 км. С юга хребет ограничен долинами рек Чаган-Узун и Карагем. Высота хребта достигает самого максимума вблизи Биш-Иирду – самый центр оледенения всего хребта. Здесь насчитывается 200 ледников, которые занимают площадь более 180 кв. км. Средняя высота гор в этом месте составляет 3620 м, но некоторые вершины превышают и 4100 м, например, Маашей-баш, высота которой равна 4180 м и Актру - высота 4080 м.



Горный Алтай. Северо -Чуйский хребет. Вид из долины р. Чуя

Северо-Чуйский хребет покрыт глинистыми песчаниками, сланцами и известняками, встречаются и метаморфические породы. Климат на горном хребте является резко континентальным. В промежуток между дневной и ночной температурой есть большие перепады, кроме того, здесь очень холодная и длительная зима и короткое, но достаточно теплое лето. Температура воздуха на высокогорных озерах (Маашей, Шавлинские озера, Камрю) летом не превышает +26 °С, однако ночью может падать до 0 °С. Средняя зимняя температура на Северо-Чуйском хребте составляет -22 °С градусов.

Южно-Чуйский хребет простирается в широтном направлении с запада на восток на 120 км и является восточным окончанием южной цепи гор Центрального Алтая. Южно-Чуйский хребет имеет явно выраженные границы своей территории: с запада он граничит с восточной частью Катунского хребта, от которого отделён рекой Аргут. Восточной границей хребта является р. Тархата – один из истоков р. Чуя. Северной границей Южно-Чуйского хребта являются реки Карагем и Джело (р. Чаган), которые также являются южной границей Северо-Чуйского хребта.



Горный Алтай. Южно-Чуйский хребет. г. Иикту. Вид из долины р. Коксу

Южно-Чуйский хребет и Северо-Чуйский хребет соединяются своими горными отрогами в районе пер. Карагем. Это так называемая Карагемская перемычка. С юга Южно-Чуйский хребет ограничен долиной р. Жасатер, которая его отделяет от гор Южного Алтая.

Южные отроги Южно-Чуйского хребта относительно северных отрогов короче и быстрее теряют свою высоту.

На Южно-Чуйском хребте насчитывается 243 ледника, общей площадью 222,8 км², большая часть которых, расположена на его северных склонах. Для всего Южно-Чуйского хребта характерны следующие особенности. Во-первых, южные склоны круче северных склонов и имеют более короткие отроги. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам притоков р. Жасатер и притоков рек Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем на Катунском и Северо-Чуйском хребтах. Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100 м, а на южных склонах она на 100 – 150 м выше.

Катунский хребет - это одно из красивейших мест Алтая. Здесь расположена высочайшая вершина Алтая и всей Сибири – гора Белуха. Катунский хребет протянулся более чем на 150 км. с запада на восток и в ширину достигает до 60 км. Повышаясь от верховьев Аргута на западе и рек Верхнего и Нижнего Курагана на востоке, хребет имеет наивысшую точку 4506 м (г. Белуха) На всем своем протяжении Катунский хребет не опускается ниже 2600 м. А центральная часть хребта, в районе Белухи, на протяжении 15 км., не опускается ниже 4000 м.

В высокогорье Катунского хребта начинаются 390 ледников общей пл. 283 км². В хребте различают три узла оледенения – Мультинский, насчитывающий около 148 ледников площадью почти 80 кв. км, Восточно-Катунский у истоков рек

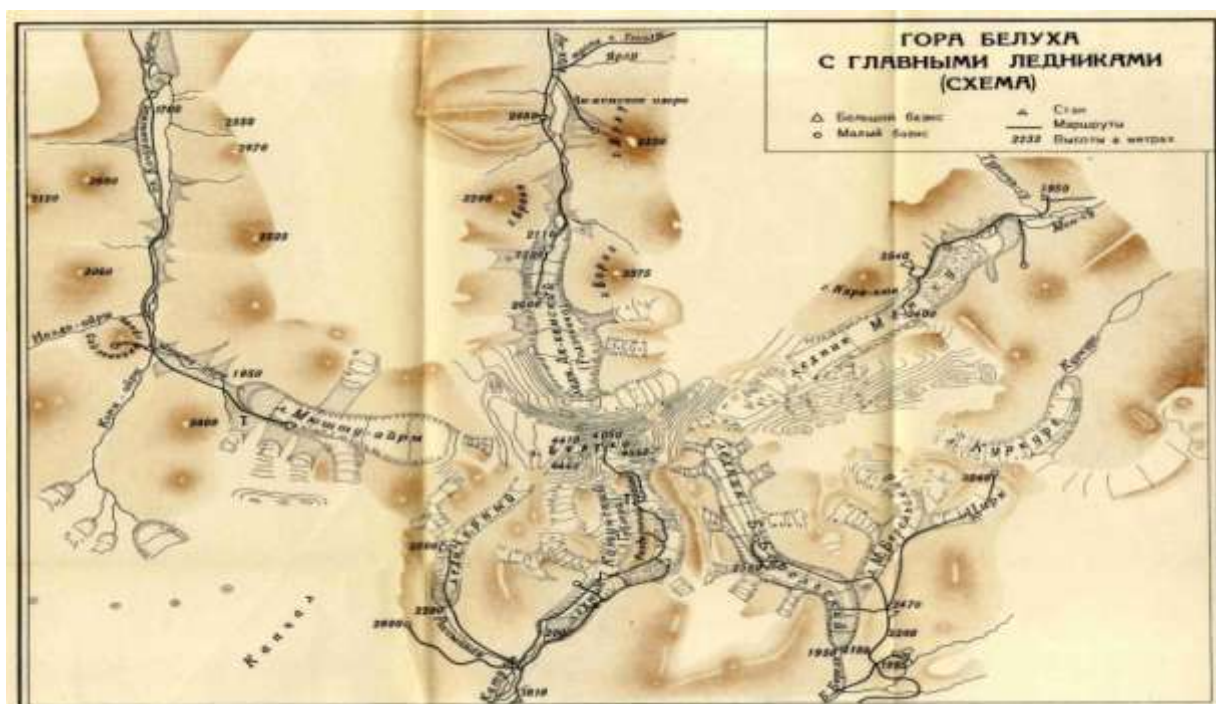
Кулагаш, Куркуре и Курусай насчитывает около 77 ледников площадью более 40 кв. км и самый большой узел — Белухинский, включающий 169 ледников, общей площадью 150 кв. км.



Горный Алтай. Катунский хребет. г.Шенелю. Вид из долины р.Карагем

Почти на всем протяжении, с юга, запада и севера, Катунский хребет огибает Катунь, берущая начало от ледника Геблера (Катунского) на южных склонах Белухи. С востока почти замыкает речное кольцо вокруг Катунского хребта река Коксу, впадающая затем в Аргут, а тот в свою очередь в Катунь.

Ледник Менсу. Восточный склон Белухи представлен ее самым большим ледником Менсу, который дает начало реке Иедыгему, большому левому притоку Аргута..



Ледник спускается с Восточной вершины Белухи между двумя ее отрогами, один из которых, является водоразделом с Ак-кемом, другой - с Берелью. У подножья склонов, где местами скапливается фирн, образуются весьма типичные краевые трещины. От ледопада и до конца ледника длина ледникового языка составляет 6 км.

Общие размеры ледника следующие: длина главного потока, по съемке Сапожникова в 1895 г., считая с Берельского седла, равна 11 км; кроме того, левый и правый потоки имеют длину каждый примерно по 3 км.



Катунский хребет. Ледник Менсу.

Поверхность ледника, по Сапожникову, достигает 13,5 кв. км (12 кв. верст). Учитывая, однако, пример Катунского ледника, площадь которого на основании точной съемки оказалась значительно больше, чем было указано Сапожниковым, следует допустить, что поверхность ледника Менсу, возможно, достигает 16-18 кв. км. Во всяком случае, ледник Менсу является наибольшим среди ледников Белухи, так как ледники Берельские, суммарная площадь которых несколько больше, чем Менсу, в настоящее время разделились вполне явственно. По данным камеральных и полевых исследований, осуществленных В.С. Ревякиным и Р.М. Мухамедовым, за 100 лет, в период с 1895 по 1995 гг., ледник отступил на 1236 м.

Гидрография района путешествия

— река в центральной части Алтая. Один из наиболее крупных правых притоков Катуня. Его длина - 132 км (без реки Акалаха), площадь бассейна 9550 км². (из них 300 км² ледников). Название реки образовано от алтайского слова «архыт» — мешок для приготовления кумыса. Аргут начинается при слиянии Джазатора и Акалахи. Словно в мешок сливаются реки Ак-Алаха и Джазатор, образуя величественный и грозный Аргут.

Обилие ледников определяет характер водного режима: 40 % стока дают ледники и вечные снега, 34 % — сезонные снега, 17 % — дожди, 9 % — подземные воды. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Средний уклон реки 10 м/км, среднегодовой расход в устье 112 м³/с. С точки зрения спортивного сплава Аргут принято подразделять на следующие участки:

- Верхний Аргут - участок реки от слияния Ак-Алахи и Джазатора до начала Большого Карагемского прорыва. Длина 25-30 км, средний уклон 2.5 м/км. Основными препятствиями являются пороги и шиверы средней сложности.
- Большой Карагемский прорыв - участок реки до выхода в Нижнюю степь в 1.5 км выше устья реки Карагем. Длина участка 6-7 км, средний уклон более 15 м/км, местами 20-25 м/км. Это наиболее сложный и опасный участок реки, по настоящее время пройденный лишь частично.
- Степной Аргут - участок реки до устья реки Кулагаш. Длина 25 км, средний уклон 3.5 м/км. Это один из наиболее легких отрезков для прохождения.
- Дикий Аргут - участок реки до устья р. Шавла. Длина около 50 км, средний уклон 8 м/км. Здесь сосредоточена основная часть препятствий реки.
- Быстрый Аргут - участок реки до впадения ее в Катунь. Длина 30 км, средний уклон 3 м/км. Основные препятствия: несложные пороги и шиверы. Наиболее сложный порог участка - "Атланты".



Горный Алтай. р.Аргут.

Карагем - наиболее крупный приток Аргута. (от алтайского "кара-кап" - обильная, родниковая, питающаяся подземными водами река). Берет свое начало от слияния двух рек - левый Карагем (Абыл-Оюк) и правый Карагем в юго-западной части Северо-Чуйских белков.

Примерно в 5-ти километрах от места слияния, на левом берегу расположена т.н. Карагемская поляна. Длина реки 65 км, средний уклон 13 м/км. Расход воды в верхней части реки (Карагемская поляна) 20-30 м³/с. Среднегодовой расход в устье 70 м³/с. Питание реки ледниковое, поэтому вода мутная, с большим содержанием ила (уровень воды в солнечные дни заметно повышается во второй половине дня). С точки зрения спортивного сплава на Карагеме можно выделить четыре технически сложных участка, разделённых быстротоком:

- Первое ущелье длиной 8 км начинается от устья левого притока реки Калын-Агач и кончается у устья самого крупного притока р. Кара-Айры. Средний уклон - 20.5 м/км. Основными препятствиями являются пороги и шиверы с обилием камней в русле при большой скорости потока. Всего в ущелье 21 препятствие (17 порогов и 4 шиверы).
- Второе ущелье длиной 4 км начинается через 2 км от порога Белый Бом и кончается за устьем реки Каинды-Одру. Средний уклон 18 м/км. В ущелье 6 препятствий (3 порога и 3 шиверы).
- Третье ущелье длиной 6 км начинается через 7 км после 2-го, ориентиром служит конец разбоев и появляющиеся скальные выступы правого берега. Средний уклон 13 м/км. В ущелье 7 препятствий (5 порогов и 2 шиверы).
- Перед впадением Карагема в Аргут, за устьем ручья Чибит, находится Чибитский каскад порогов длиной 3 км. Средний уклон 16 м/км. Каскад характеризуется большой скоростью потока, наличием в русле крупных камней и бочек.



Горный Алтай. р.Карагем.

Юнгур - принадлежит к многочисленной группе маловодных рек с расходом воды 10-30 м³/сек., но необычайно большой уклон (35м/км в среднем, 100 - 150м/км в порогах), а также малодоступность делают эту реку интереснейшей для сплава на Северочуйском хребте. Большая часть препятствий р. Юнгур лежит на дне глубоких долин и каньонов, берега часто непроходимы из-за скальных стенок, идущих вплотную к воде.

- Выделяют три части реки: "Стремительный Юнгур" - верхняя часть реки, "Веселый Юнгур", длиной 7 км от впадения р. Куранду и до начала нижнего ущелья, и "Строптивый Юнгур" - оставшиеся 18 км до устья, который и содержит все основные препятствия реки.

Шавла - самый нижний по течению из крупных притоков р. Аргут (прав.). Длина реки 50 км, средний уклон 10-15 м/км. Шавла начинается от популярного среди туристов района Шавлинских озер, куда можно добраться пешком из пос. Чибит (40 км).

От истока Шавла проходит через 2 каньонообразных участка: первый - 1.5 км длинной со средним уклоном 80 м/км и через 4 км относительно спокойной воды; второй - 2-километровый, со средним уклоном 50 м/км. Далее 4.5 км несложных шивер в протоках при уклоне 15 м/км. После впадения в Шавлу ее правого притока р. Шабаги расход воды увеличивается вдвое, появляется четко выраженное русло. Шавлу недаром называют рекой без плесов: пороги, шиверы, сливы следуют один за другим, разделенные между собой, чаще всего, условными участками быстрого течения, на которых приходится применять принудительную чалку. Чаще всего препятствия вида порог-шивера с большой скоростью потока, обилием камней в русле, сливами и бочками. Средний расход воды в устье Шавлы 16 м³/с.

Климат. Величина получаемой солнечной радиации Горным Алтаем определяется прежде всего географической широтой. Расположенный на 48°-53° с.ш. Алтай характеризуется значительной высотой солнца в летнее время (60°-66°) и длинным днём (до 17 час.), в течении которого к поверхности поступает много солнечного тепла. В зимнее время при высоте солнца до 13°-19° день, почти в два раза короче летнего, и порции солнечного тепла резко уменьшаются. Это определяет, прежде всего, количество лучистой энергии солнца, поступающей на поверхность земли.

Алтай значительно возвышается над равнинами Западной Сибири, при этом его хребты вытянуты в основном с северо-запада на юго-восток. Это важный фактор, влияющий на климат здешних мест. С одной стороны, хребты Алтая, которые стоят на пути западных воздушных масс, как губка впитывают влагу, приносимую с юго-запада, запада и северо-запада. Исследователи определили, что 78% выпадающих здесь осадков принесены ветрами названных направлений. Но, с другой стороны, открытость долин на северо-запад приводит к тому, что сюда могут проникать холодные массы воздуха, что приводит к понижению температуры в течение суток на 5-7 градусов.

Весна на Алтае - самый короткий и сухой сезон в году. Ясная, ветреная погода, обилие солнца способствует быстрому таянию снега, высыханию и прогреву почвы и воздуха. Именно весной происходит интенсивный подъем температуры от месяца к месяцу. В горах на высоте ниже 1000 метров температура воздуха растёт к апрелю на 10-11 градусов. А на высотах выше 2000 метров, хоть и продолжает оставаться ниже нуля, повышается на 5-7 градусов. Устойчивый снежный покров в долинах рек, на высоте до 1000 метров, стаивает к середине апреля. Хотя, по ночам в это время еще прохладно, и температура может упасть до -20 или даже -30 градусов, но днем воздух нагревается до +5 или +7 градусов.

В мае погода на Алтае постепенно начинает ухудшаться, чаще бывает хмурым и прохладной. Май является переходным месяцем, холодные массы воздуха приходят с северо-запада и севера. Затем, на смену им, с юга, как предвестник лета, проникает теплый воздух из низких широт. В результате смены воздушных масс солнечная, теплая летняя и сухая погода сменяется пасмурной, с холодным, морозящим дождем или даже со снегом. К началу **июня** лето побеждает. В горах ниже 2000 метров средняя температура июня превышает +10°. Продолжительность такого периода в горах Алтая изменяется от 90 до 110 дней в году. Период с температурой выше 15 градусов в степных долинах Алтая, расположенных на вы-

соте до 1200 метров, длится около месяца. Но больших высотах такой период проявляется лишь раз в 2 года.

Июль - самый теплый, но и самый дождливый месяц. В предгорьях средняя температура в этом месяце 17-18 градусов, на высоте 1000-1200 метров она понижается до 13-14 градусов, а выше 2000 метров вообще 5-8 градусов. Тем не менее, в отдельные летние дни воздух может разогреваться до 20 градусов даже в тех местах, которые расположены выше 2000 метров, а на меньших высотах бывает жара до 35 градусов и больше. В такие дни трудно поверить, что совсем рядом лежат вечные снега, а сильный ветер сдувает снег на голову с нависших карнизов. Но на следующий день вы можете проснуться от стука дождя по палатке. Вы вылезаете наружу и видите рваные свинцовые тучи, висящие над горными хребтами, поникшие и мокрые ветви деревьев и кустарников. Однако не во всех районах влажность одинакова. На Западном Алтае выпадает до 12-18 сантиметров осадков в месяц, зато на Восточном их количество уменьшается до 2-4 сантиметров. В связи с этим растительность изменяется от таежной до высокогорных степей и полупустынь. В июне и июле часто бывают грозы. В долине Катуня и на Телецком озере наблюдается по 10-13 грозовых дней в месяц.



Гроза в горах.

В конце **августа** и **сентябре** количество дождей резко идет на убыль. Учащающиеся к концу августа заморозки служат первым признаком приближения осени, причем их наступление несколько опережает падение среднесуточной температуры ниже 10 градусов тепла. На перевалах выше 2000 метров уже возможны снегопады. В сентябре заметно холодает в горах. Так, в долине Катуня средняя температура сентября равна 4-5 градусам, выше 3000 метров она опускается ниже нуля и ложится снег. Таким образом, каждый месяц лета имеет преимущества и недостатки.

Ноябрь и **декабрь** отличаются сильными ветрами и метелями. Каждый третий день может быть с бураном. Сильные ветры в сочетании с низкой температурой создают ощущение сильного холода. **Январь** и **февраль** - центральные месяцы зимы - сильно отличаются от двух предыдущих. В это время обычно устанавливается ясная и морозная погода. Зимой более теплыми по сравнению с равнинной частью Западной Сибири являются склоны Алтая от 200 до 1000 метров. Местами теплые зимы в Горном Алтае объясняются большой частотой фенів, то есть относительно теплых и сухих ветров, которые дуют со склонов долины. Они возникают в том случае, если над противоположными склонами хребта устанавливается разное давление. Спускаясь со склонов, воздух в результате сжатия сильно нагревается и становится сухим. На Алтае эти ветры наблюдаются в районе Телецкого озера и на северных склонах Теректинского хребта. Фены приводят к мягкости зимы в этих местах. Например, на берегах Телецкого озера температура зимой в 2 раза выше, чем на тех же высотах в долине реки Катунь. Фены могут длиться долго и сопровождаться ветрами, достигающих, порой силы шторма. Первые снегопады на **Алтае** наблюдаются в середине октября, а к концу месяца уже все покрыто снегом. Больше всего снега выпадает на юго-западных склонах. В конце зимы под воздействием выноса более теплых масс воздуха и солнечных лучей снег оседает, уплотняется и делается зернистым. Днем он сильно тает, а ночью замерзает и покрывается коркой. Воздух становится теплее по сравнению с январем, солнце светит дольше, а плотный снег не проваливается под ногами, что облегчает переходя. Однако в это время следует быть особенно осторожным, потому что учащаются лавины, особенно на склонах южной экспозиции.

Большая часть истоков Аргута (реки Ак-Алаха, Кара-Алаха, Джазатор, Карагем, Юнгур) лежат в области влияния восточных континентальных и даже тихоокеанских воздушных масс. Для этой области характерны частые, хотя и непродолжительные, дожди, собираемые хребтом. Средняя температура июля - 18-20 С. В то же время, район рек Аргут и Катунь находится под влиянием западных циклонов и воздушных масс казахского Алтая (для Аргута). Для этих рек характерен сильный сухой ветер вдоль долины. В солнечные дни по утрам он дует в сторону устья, а вечером в верховья, осложняя сплав на прогонных участках. Средняя температура июля 22-25 С.

Растительный и животный мир.

Флора Горного Алтая. Растительный мир Горного Алтая удивительно разнообразен. Распределение растительности горной части Алтая обусловлено влиянием высотной поясности. Растительные сообщества постепенно меняются при подъеме от предгорий к снежным вершинам; большую роль в их распределении играет также и экспозиция склонов.

Выделяют горно-лесные, горно-степные и высокогорные ландшафты. Леса (горная тайга) занимают около половины площади республики. Преобладают хвойные породы деревьев. Наиболее распространенной из них является лиственница, кедр, пихта, ель, сосна. Из лиственных пород наиболее распространены береза, осина, тополь.

Среди кустарников лесного пояса выделяются маральник даурский, покрывающий ранней весной склоны гор яркими розово-фиолетовыми цветами, можжевельник, жимолость, рябина, крыжовник, малина, смородина, ежевика, дающие прекрасные сочные ягоды. Кроме этого в лесах много грибов (подберезовик, подосиновик, маслята, рыжики, сыроежки и дождевики) В низкогорьях Алтая широко рас-

пространены пихтовые леса с примесью березы и осины - так называемая черневая тайга.

Горно-степные ландшафты наиболее полно представлены в межгорных котловинах. В растительном покрове развиты луговые разнотравные степи чередующиеся с участками степных кустарников карагана (желтая акация), спирей, барбарис, шиповник).

На склонах южной экспозиции, а также в условиях, более сухого климата они замещаются полынно-типчачковыми и дерновинно-злаковыми степями. Широко представлены ксерофиты и суккуленты.

Для полупустынных сухих степей Чуйской и Курайской котловин, долин Башкауса и Чулышмана, высокогорного плоскогорья Укок характерны ковыль, пустынный качим, осока твердая, заросли чия и волоснеца. В целом полупустынная растительность чрезвычайно бедна.

Субальпийская и альпийская зоны располагаются в Горном Алтае на высоте 2000-2600 м. Представлены, как правило, зарослями ерника, чередующимися с травянистыми лугами и обилием цветов (горечавки, жарки, водосборы, фиалки, голькусия широколиственная, будяг разнолистный, маралий корень).



Лишайники, похожие на рисунки древних людей..

На высоте 2400-3000 метров альпийские луга сменяются зоной высокогорных кустарниковых и мохово-лишайниковых тундр, за которой следует нивальная зона с крутыми скалами и ледниками. Растительность здесь практически отсутствует, за исключением некоторых микроскопических водорослей, мхов и накипных лишайников. На Алтае произрастает большое количество лекарственных растений, среди наиболее известных: маралий и золотой корень, бадан толстолистный, валериана, марьян корень (дикий пион), горечавка, адонис весенний и др.

Фауна Горного Алтая. Животный мир Алтая многообразен. На Алтае проживает 90 видов млекопитающих, 260 видов птиц, 11 видов пресмыкающихся и земноводных, 20 видов рыб. Многие из них занесены в Красную книгу (снежный барс, хорь перевязка, кот манул, белка телеутка, журавль красавка и др.). Здесь встречаются как представители таежных лесов и предгорий, так и животные степей и

полупустынь. В фауне представлены животные и птицы, встречающиеся исключительно в высокогорной зоне: аргали (горный баран), бун (горный козел), ирбис (снежный барс), беркут, улар.

Среди животных тундры встречаются северный олень, тундряная куропатка. В лесах Алтая живут белка летяга, бурундук, соболь. Наиболее ценным пушным зверем алтайских лесов является соболь. Он живет в глухих, затененных буреломом лесах, устраивает гнезда в дуплах деревьев. Соболю питаются мелкими грызунами, кедровыми орехами и ягодами. Лоси водятся в северо-восточной части Алтая, в Прителецком районе, в тайге по реке Башкаус. Украшением алтайских лесов является благородный олень - марал. В основном маралы встречаются в горно-лесных районах. На Чулышманском нагорье встречается редкий северный олень.



Алтайский ирбис.

В хвойных лесах водится кабарга. Почти повсеместно в тайге распространен бурый медведь наиболее типичный представитель лесных массивов. Также в лесах Алтая встречаются рысь, россомаха, выдра, горностаи, барсук. В малоснежных местах обитают косули, волки, лисицы. Среди птиц лесной зоны есть большое количество хищных из семейства ястребиных: ястреб тетеревятник, ястреб перепелятник и др. Повсеместно встречаются ночные птицы сова и филин.

Обитателями высокогорных степей на границе с Монголией являются кот манул, лисичка корсак, антилопа дзерен. Из птиц представлены жаворонки, степные коньки, каменки-плясуны. В высокогорной части Алтая, для которой характерны суровые природные условия, обитают горный козел (Кош-Агачский район, на хребтах Чихачева, Сайлюгем и на плато Укок, Онгудайский и Усть-Коксинский районы). На вершинах хребтов встречаются горный баран архар, барс. Реки и озера Алтая богаты рыбой. В реках предгорий водятся щука, язь, налим, стерлядь, окунь, елец, чебак, ерш, пескарь. В период нереста поднимаются нельма и осетр. Для горных рек Алтая характерны такие рыбы как хариус, таймень, ускуч, голяна, щиповка.

Введение в путешествие.

Первые, известные, попытки освоения Аргута, туристами водниками, относятся к 60 годам прошлого века. По известным сведениям, первым решил сплавиться по Аргуту на деревянном плоту Ленинградский студент Гудимов. Прошел он очень мало, а Аргут характеризовал как реку, сплав по которой невозможен. Это было и понятно. В те времена деревянный плот был основным средством сплава по горным рекам с большим расходом воды.



Плотогоны

Непосредственно к освоению Аргута, туристы - водники приступили тогда, когда появились плоты различных конструкций на надувных элементах. Эти плоты, стали основным судном для сплава по сложным рекам. Кроме того, в это же время в арсенале водников появились суда типа ЛАС -5, ПСН-6, ПСН-10, НЛ-5, НЛ-8, которые выпускала наша оборонка для нужд армии и флота. Наличие таких судов, дало качественный скачок в попытках прохождения рек, которые сегодня находятся в разряде классических пятёрок и шестёрок. Почувствовав определённые преимущества надувных судов, все поняли, что наступает эра освоения рек, о прохождении которых несколькими годами ранее и речи не могло быть. В эти времена СССР активно покорял просторы космического пространства, а для водников наступил свой космос – эра, освоения не пройденных рек. А сколько их, не пройденных, было, в той стране, знают только они, которым сейчас по шестьдесят и более лет. Их называли, как и космонавтов, первопроходцами. Они каждый год разъезжались по всему Союзу, для того чтобы, как в той песне, на риск и непомерный труд пройти никем не пройденный маршрут! Хорошее было время! Суда были разные. Лодки, плоты различных конструкций, но объединяло их всех одно, конструктивно в них обязательно входили надувные элементы. Это в первую очередь, делало их более надёжными с точки зрения безопасности сплава, и конечно же намного легче в отличие от плотов деревянных конструкций.

Для групп, под руководством В.Красникова (1966 г., 1969 г.), С. Андреева (1968), Ю.Коссовского (1969 г.), В.Красильникова (1969 г.), В.Неустроева (1970 г.),

В.Колпакова (1970 г.), И.Телегина (1971 г.), А. Фомина (1972,1976г.), Крафта-Чеснокова (1972г.), А. Мурашева (1973г.), В.Свободина (1976 г.), Г.Кезик (1977 г.). наступил свой космос в освоении Аргута. Трудно оценить вклад каждой группы в освоение этой реки, но в результате совместных усилий, шаг за шагом Аргут стал превращаться в реку для водников, хотя самых опытных.



*Мастер спорта СССР по туризму
Неустроев
Владимир Иванович*

Огромный вклад в освоения Аргута внес Горно-Алтайский водник Владимир Иванович Неустроев. Пройдя в 1968 году вдоль Аргута, им было сделано описание реки, с точки зрения сплава. Кроме того, в 1970 году, он возглавил совместную, с водниками из Чехословакии, экспедицию по Аргуту и его притокам: Ак-Алахе, Кара-Алахе, Джазатору, Кок-су, Карагему, Юнгуру и Шавле. В результате этой экспедиции туристы-водники, наконец, получили полное представление о реке Аргут и почти всех реках его бассейна. Владимир Иванович, один из первых стал применять лёгкие надувные суда Лас -5, для сплава по сложным рекам (Аргут, Чулышман, Башкаус), что увеличивало мобильность группы и давало возможность относительно быстрого прохождения водных маршрутов.

Отдельной строкой в освоении Аргута нужно сказать о прохождении самого сложного и опасного препятствия – Карагемского прорыва, участка Аргута длиной около 5 км. Длина самой сложной части прорыва 2-2,5 км. Среднегодовой расход 80-100 куб.м./сек. Средний уклон 40 - 70 м/км. В прорыве сливы водопадного типа от 3 до 8 метров, пенные котлы, обилие камней, которые превращают мощную струю в хаотический, турбулентный поток воды, способный перемолоть как в бетономешалке любое из существующих средств сплава.

Карагемский прорыв оставался неприступным до тех пор, пока не появилось, соответствующее судно для прохождения этого сложнейшего каскада препятствий. Это судно водники называют – бублик. Бублик – изобрёл сибирский водник Константин Эриксон. По сути – это плот, но плот повышенной живучести. Техника управления бубликом плотовая, только вместо гребей стандартные вёсла. Конструктивно он выглядит как большой бублик (колесо), выполненный из двух надувных элементов. Эти два элемента связаны между собой жесткой рамой, а внутри каждого колеса размещаются один или два гребца.

Изобретение данного судна позволило 9 мая 1990 года Александру Проваторову и Анатолию Шульжику пройти почти полностью Карагемский прорыв.



*Эриксон К.Х.
Изобретатель
плота типа Бублик*

9 мая 1990 года Александр Проваторов и Анатолий Шульжик в условиях высокой воды стартовали выше Карагемского прорыва с намерением зачалиться перед первым водопадом. Однако этого сделать не получилось. В результате бублик расклинило в камнях под левым берегом. Экипаж с помощью веревок выбрался с

камней и сделав обнос судна, около 150 метров, продолжили сплав до конца прорыва.

■ В августе 1990 года, команда Сергея Лагоды, на четырёхместном катамаране прошла нижнюю часть Карагемского прорыва.



Александр Проваторов



Анатолий Шульжик



Сергей Лагода



Катамаран четверка в ключевом месте выходной части Карагемского прорыва пороге водопаде "Штопор"

■■■ 17 августа 1995 года, московская группа, под руководством Дмитрия Марчука шла нижнюю часть Карагемского прорыва на четырёхместном катамаране и плоту (конструкции Сажнёва). При прохождении прорыва, мощным валом, с плота был смыт и погиб Андрей Волков.



Сергей Черник

■■■■ 17 августа 1998 году нижнюю часть прорыва, на четырёхместных катамаранах, успешно прошла московская группа под руководством Сергея Черника.

.....14 августа 1999 года, при попытке полного прохождения Карагемского прорыва на бублике экипажем Воронко - Галяпин (Новосибирск), в результате пореза о камни нижней части надувного элемента, был смыт и погиб Станислав Воронко.



Станислав Воронко



Бублик Воронко – Галяпина в Карагемском прорыве

◆◆◆◆ 23 августа 2003 года, Барнаульские спортсмены – водники Александр Проваторов, Сергей Bloшкин, Владислав Зырянов успешно прошли полностью Карагемский прорыв, закрыв тем самым страничку не пройденных препятствий Аргута.



**Участники экспедиции по обеспечению и прохождению Карагемского прорыва
23 августа 2003 года**

В верхнем ряду слева на право: - С.Блошкин, А.Проваторов, О.Кошелев, С.Лагода, И.Тубулец
В нижнем ряду слева на право: -В.Зырянов, Е.Юрьев, А.Саратовкин

Экипаж плота – бублика в первые осуществивший полное прохождение Карагемского прорыва 23 августа 2003 года



Александр Проваторов



Сергей Блошкин



Владислав Зырянов

В мае 2010 года, при съёмках Алтайским телевидением (ГТРК «Алтай») документального фильма «Карагемский прорыв - 20 лет спустя» команда в составе С.Блошкина – В.Проваторова – В.Зырянова прошла нижнюю часть Карагемского прорыва.

Освоение реки Карагем, началось в те же годы, что и Аргута. Первые сведения об этой реке, как о сплавной, появились после прохождения по нему в 1970 году группы В.Колпакова и В.Красильникова (надувной пантон) и группы В.Неустроева (от Иолдо – Айры, частично) на Лас 5. В 1972 группа А.Фомина осуществила первопрохождение каскада Чибитских порогов на плоту. А в 1974 году на Карагеме побывала группа А.Родина.

Полное прохождение Карагема, в 1977 году, закрыла группа под руководством Г.Кезик, а в 1980 году по этой реке прошла группа В.Колпакова на плоту и катамаранах от устья Иолдо-Айры.

В 1995 году Александр Проваторов прошёл эту реку на бублике от Карагемской поляны, сопровождая группу немецких водников, как грузовое судно.

Вот такая интересная, и в то же время трагическая, история освоения этих рек, была за последние более чем 50 лет.

Сегодня, при наличии интернета, стало намного проще собрать какие либо сведения о реках, горах, перевалах. Меньше времени уходит на разработку маршрута и района путешествия. Но были времена, когда не было интернета и туристы по крупицам собирали сведения о планируемом маршруте. И если вдуматься как они, наши первопроходцы, при сильном дефиците информации, шаг за шагом, прокладывали пути прохождения самых сложных участков водных маршрутов, и с чем сталкивались, то понимаешь, что это мужественные люди с хорошей психологической устойчивостью и мотивацией. Это люди, открывшие для нас реки по которым мы сегодня сплавляемся. Мы обязаны знать их имена и фамилии и помнить о них, о тех, кто впервые прошёл этот маршрут, реку, порог.

Низкий поклон им всем!

В августе 2007 года наша команда прошла на плотках бубликах по маршруту Ак-Алаха – Аргут – Катунь. Во время днёвки, в устье р.Карагем, мы сделали радикальный выход вверх по этой реке. Была отличная августовская погода, передвижение по Карагему было несложным и эмоционально приятным. Для фотографов эта радиалка дала немало достойных сюжетов, тем более, что выше по течению находилась знаменитая Крагемская писаница. Ещё тогда мы поняли, что вернёмся сюда, и пойдём Карагем, тем более, что руководитель нашего похода Вячеслав Суслин ходил его в 2003 году от Крагемской поляны и восторженно отзывался об этой реке.

С 2010 года связка рек Карагем – Аргут- Катунь была постоянно в наших планах, но по тем или иным причинам этот поход срывался. В 2012 году всё вроде бы стало складываться, но внезапно из команды начали выпадать люди. Переносы начала похода ничего не давали. Одни возвращались в состав, другие выпадали. Это мы восприняли как знак свыше, тем более как то незаметно пришёл сентябрь. Теперь трудно было рассчитывать на хорошую воду в Карагеме, и мы не пошли этот маршрут. Для успокоения души решили сплавляться и рыбачить по Катунь от Тюнгур.

Наконец наступил 2013 год и всё стало складываться так, как мы и хотели. Команда сформирована и готова идти этот великолепный маршрут Карагем- Аргут – Катунь.

3.3.

Таблица 1

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	шестая	264	14	12	2-15 августа 2013г.

3.4 Подробная нитка маршрута.

н.п. Бийск авто переезд до н.п. Иня - перелёт на вертолете Ми-8 до стрелки р.Карагем - р.Кара Айры – сплав по р.Карагем – сплав по р.Аргут до устья р.Иедыгем (базовый лагерь) - перелёт на вертолёте Ми-8 до ледопада ледника Менсу - пеший переход до базового лагеря в устье р.Иедыгем- сплав по р.Аргут – сплав по р. Катунь до Яломана – переезд на автотранспорте до н.п.Бийск.



Чуйский тракт

3.5 Обзорная карта района путешествия



3.08. 2013г.
11ч.00 мин



10.08. 2013г.
11ч.20 мин

3.08. 2013г.
11ч.35 мин



10.08. 2013г.
11ч.38 мин

Условные обозначения:

- Маршрут воздушной заброски вертолётном;
- Маршрут водный пройденный по р.Карагем-Аргут-Катунь;
- Маршрут пеший пройденный от ледника Менсу;

3.6. Определяющие препятствия маршрута:

Река Карагем

Таблица 2

Вид препятствия	КТ преп.	L преп.	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Второе ущелье: длина 4 км; (препятствия 20,21,22,23,24.25)				
Препятствие 20 Порог «Белый Бом»	4-5	150 м	Мощные сливы, камни в русле, узкие проходы	Прохождение по струе, по центру и вдоль правого берега. Маневрирование в пороге от камней и деревьев.
Препятствие 24 Порог «Винт»	6	250 м	Каскад мощных сливов до 2 м в т.ч. водопадного типа. Большие камни в русле. Большой уклон. Навал на камни. Неоднородная Винтообразная структура потока	Прохождение по струе. Четкая работа и маневрирование от камней в русле. Опасность прижима к камням левого берега. Опасность переворота из-за сильной турбулентности потока в сливах.
Третье ущелье: длина 6 км; (препятствия 26,27,28,29,30,31,32)				
Препятствие 26 Порог «Разбойники»	5	400 м	Камни в русле. Многолетний завал вдоль левого берега. Бочки сливы. Сложная линия движения.	На заходе вдоль левого берега затем после правого поворота русла. смещение в центр русла. И после левого поворота ближе к левому берегу.
Препятствие 33 Каскад «Чибитские пороги»	4	3 км	Большой уклон, мощные бочки, камни в русле.	По струе . Маневрирование и уход от камней в русле.

Река Аргут

Таблица 3

Вид препятствия	КТ преп.	L преп.	Характеристика препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Препятствие 36 Порог «Надолбы»	6	800 м	Бочки, мощный вал, камни.	Вдоль скал левого берега
Препятствие 37 Порог «Труба Сапожникова»	6	1,5 км	Бочки, сливы, мощный вал, камни.	По основной струе с обходом камней.
Препятствие 38 Порог «Водопад Сапожникова»	6	350 м	Каскад водопадных сливы, мощные бочки, вал, камни.	На заходе вдоль правого берега затем проход через центральную часть порога и вдоль правого берега на выходе.
Препятствие 39 Шивера «Седая»	5	400 м	Бочки, вал, сливы, отдельные надводные и обливные камни	Прохождение между левым берегом и камнями в центре русла
Препятствие 40 Порог «Угловой»	5	150 м	Бочки, обливные камни, вал.	По основной струе
Препятствие 41 Порог «Медвежий»	5	300 м	Бочки, вал, камни.	По основной струе
Препятствие 42 Порог «Иедыгемский»	5	300 м	Бочки, вал, камни.	На заходе в порог по центру. На выходе из порога вдоль левого берега.
Препятствие 46 Порог «Ары-Юльский»	5	150 м	Камни, вал, сливы, бочки.	По основной струе с обходом камней в русле.
Препятствие 47 Порог «Белый»	6	2,5 км	Бочки, сливы, мощный вал, камни.	По основной струе . С маневрированием от камней и прижимов в русле.
Препятствие 49 Порог «Раздельный»	6	100 м	прижим, карман справа мощная бочка, косые сливы, камни в русле	Прохождение вдоль левого берега (при большом уровне воды)
Препятствие 57 Порог «Атланты»	5	300 м	Камни, Бочки,сливы, карман справа.	По основной струе. По центру.

3.7. Сведения об участниках путешествия.

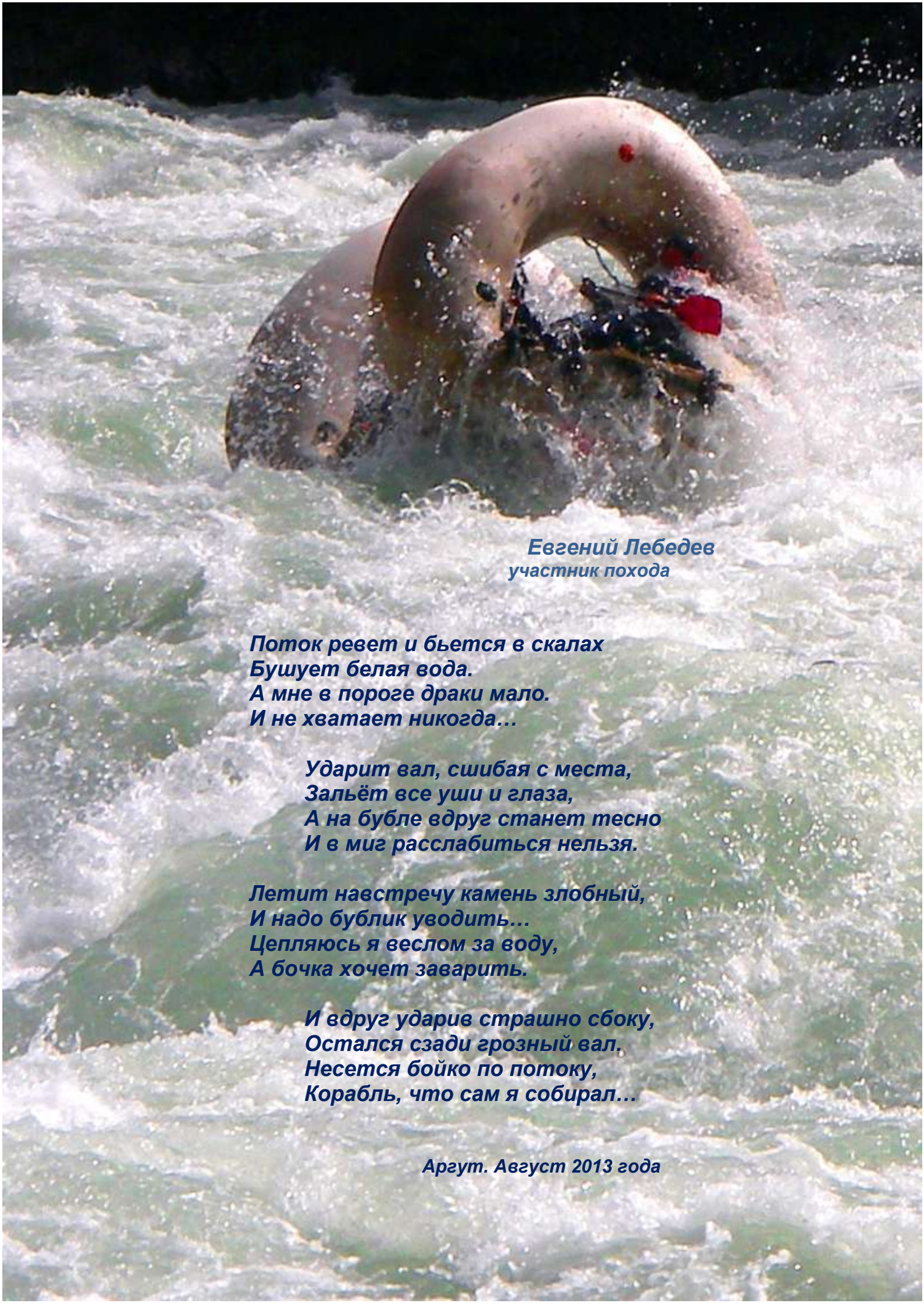
Таблица 4

Ф.И.О.	Домашний адрес	Опыт	Обязанности в группе
Галахов Владимир Иванович	г.Бийск ул.Мухачёва №234 кв 69; Тел.(2854) 33-09-19 E-mail-Gall234@ yandex.ru	М.Сумульта - Б.Сумульта - Катунь. Vк.с.-P; Ак-Алаха-Аргут. VIк.с. -3P; Улусук-Кадрин. VIк.с. - P; Чуя с Мажоем. VIк.с. - У; Ак-Алаха- VI к.с. P;	Руководитель. Б-1
Лебедев Евгений Владимирович	Бийский район с.Стан –Бехтемир ул.Центральная № 35 Тел.(2854) 38-34-13 E-mail-doktorlev@list.ru	Ак-Алаха-Аргут VIк.с. – У; Карагем-Аргут- VIк.с. - P; Улусук-Кадрин. VIк.с.- 3P; Чуя с Мажоем VIк.с. –У; Чулышман . VIк.с. -P;	Заместитель руководителя, Врач Б-1
Лямкин Владимир Михайлович	г.Бийск ул.Советская№199/6кв.28; Тел.(2854) 38-34-13	М.Сумульта - Б.Сумульта - Катунь. Vк.с.-У; Ак-Алаха-Аргут.VIк.с. –У; Улусук-Кадрин. VIк.с. - У; Чуя с Мажоем. VIк.с. – У;	Фотограф, рыбак Б-1
Феофелактов Андрей Викторович	г.Бийск ул.Красноармейская №176 кв.6; Тел. +7- 903-996-1690 E-mail- lider256@mail.ru	Урсул-Катунь-IVк.с -У Ак-Алаха- VIк.с.- У;	Штурман, Видеооператор. Б-1
Логвиненко Александр Анатольевич	Бийский район, с.Усятское Тел.8-903-991-9313 - logvinenko7474@mail.ru	Шавла–Аргут Vк.с.-У Ак-Алаха-Аргут VI к.с. –У Чуя-Катунь.V к.с.-P;	Капитан Б-2
Кукуев Александр Александрович	г.Бийск пер.Почтовый №8 кв.2	Катунь от истоков IV к.с.-У; Ак-Алаха- VI к.с.- У;	Боцман Б-2
Шелехов Денис Сергеевич	г.Бийск ул.Ленина №246 кв.17;	Чуя –Катунь Vк.с.-У	Рыбак Б-2



Команда «Клуб -600»

Слева на право: Феофелактов А.В. - Лебедев Е.В. - Лямкин В.М. - Логвиненко А.А. - Кукуев А.А. - Шелехов Д.С. - Галахов В.И.



Евгений Лебедев
участник похода

**Поток ревет и бьется в скалах
Бушует белая вода.
А мне в пороге драки мало.
И не хватает никогда...**

**Ударит вал, сшибая с места,
Зальёт все уши и глаза,
А на бубле вдруг станет тесно
И в миг расслабиться нельзя.**

**Летит навстречу камень злобный,
И надо бублик уводить...
Цепляюсь я веслом за воду,
А бочка хочет заварить.**

**И вдруг ударив страшно сбоку,
Остался сзади грозный вал,
Несется бойко по потоку,
Корабль, что сам я собирал...**

Аргут. Август 2013 года

4. Содержание отчёта

4.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

2013 год. Вода во всех реках Алтая очень высокая. Пробный сплав в начале июля по Катунь от Малого Яломана до Куюса показал, что к понятию вода можно сделать приставку мега. К августу наши надежды на уровень воды прошлых лет были очень маленькие. Тем не менее, подготовка шла полным ходом. Мы планировали пройти р.Карагем и вкатиться в Аргут. Пройти по Аргуту до впадения р.Иедыгем. Разбить на Иедыгеме базовый лагерь и сделать радиальный выход до ледопада на леднике Менсу. После чего продолжить сплав по Аргуту, войти в Катунь и пройти до Куюса. Всё складывалось как надо, но вода падала медленно и была достаточно большая. Долго ломали голову, откуда начинать сплав по Карагему. Хотелось идти от Карагемской поляны, но Евгений Лебедев - единственный, кто раньше ходил Карагем, убедил всех начать сплав после первого ущелья т.к. на бубликах чалки в первом ущелье из-за большого уклона (более 20м/км) и большой воды будут проблематичны. Мы понимали, что вода к началу августа упадет, но не намного. Всем стало понятно, что он прав. Поэтому приняли решение идти Карагем без первого ущелья, и начать сплав от левого притока Карагема- реки Кара –Айры.

Стратегия и тактика реализации замысла нашего похода заключалась в следующем:

- для быстрой заброски группы к месту начала нашего путешествия – стрелки р.Карагем и р. Кара -Айры использовать вертолёт Ми-8, что давало нам возможность экономить время, которое могло пригодиться при прохождении водной части маршрута в такую большую воду, а также при радиальном выходе на ледник Менсу;

- при заброске на вертолёте будет возможность просмотра состояния порогов на реке Аргут и наличия завалов на реке Карагем;

- прохождение таких сложных участков на реке Карагем, как второе, третье ущелье, каскад Чибитских порогов, моста через р. Карагем, прорыва Сапожникова на Аргуте осуществлять после проведения глубокой разведки всего сложного участка, в процессе которой определять наиболее опасные места и намечать места промежуточных чалок (при необходимости);

- прохождение сложных мест осуществлять в первые часы, после выхода на воду дня сплава;

- опасные для сплава участки проходить в тандеме, обеспечив этим возможность взаимной страховки экипажей плотов-бубликов;

Так в основном выглядел наш замысел реализации задуманного маршрута и достижения поставленных целей.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

К намеченному нами месту начала сплава – стрелка р.р.Карагем и Кара-Айры можно добраться по Чуйскому тракту через Кош-Агач – Тархатинскую погранзаставу- Джазатор- перевал вдоль Карагемского прорыва на Аргуте и далее до моста через р.Карагем автомобилем, а затем на лошадях или пешком сначала по ле-

вому берегу, а после третьего ущелья по правому берегу Карагема. Этот путь от Бийска займет примерно пять дней.

Если начинать сплав от Карагемской поляны, то этот путь от Бийска на автомобиле повышенной проходимости займет примерно два- три дня. В 2013 году из-за большой воды в горах Алтая транспортная заброска в этом направлении по нашим данным не работала.

При наличии хорошей погоды есть самый быстрый способ заброски – это вертолёт, который позволяет примерно в течении часа добраться к месту начала сплава. Главное в этом способе наличие погоды и подходящей посадочной площадки в районе начала водной части маршрута.

Варианты отъезда планировались с площадки на р. Катунь между Малым и Большим Яломаном и от н.п. Кююс. Места отъезда зависели от затраченного времени на прохождение маршрута.

ПСО, ответственный за Горный Алтай, базируется в г.Горно-Алтайск по ул. Алтайская 26-2. Контактный телефон (388-22)- 229-14

Медицинские учреждения находятся во всех районных центрах находящихся по пути следования туристских групп (Шебалино, Онгудай, Акташ, Кош-Агач, Чемал)

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийный выход с маршрута на участке реки Карагем и до его устья, необходимо осуществлять по тропе правого берега до устья ручья Ниж.Коинды-Одру затем выполнить брод на левый берег. По тропе левого берега выходить до н.п. Джазатор.

Аварийный выход с маршрута на Аргуте (на участке от устья р. Карагем и до устья правого притока р.Юнгур, в том числе с ледника Менсу) удобно осуществлять по тропе, которая проходит вдоль левого берега Аргута до н.п. Кызыл Аргут, затем на Джазатор.










Аварийный выход с маршрута на Аргуте (на участке от устья р. Юнгур и до устья правого притока р.Шавла) можно осуществлять по левому берегу Аргута исходя из сложившейся обстановки как вверх по течению в сторону Кызыл Аргута, так и вниз по течению в направлении р.Катунь.








Аварийный выход с маршрута на Аргуте (на участке от устья р.Шавла и до р.Катунь) осуществлять по левому берегу. На этом участке есть вероятность встречи с пастухами, рыболовами и охотниками, которые могут оказать посильную помощь группе производящей аварийный выход.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден в соответствии с заявленным планом. Изменений в ходе прохождения маршрута не было.

4.5. График движения

ДН	Дата	Участок дневного перехода	Км	ХВ	Характерные препятствия и их техническая трудность	Мете- условия
1	02.08.13	Автопереезд г.Бийск-пос.Иня	36 8	8 час.	Трасса М 52. Чуйский тракт. Перевалы Семинский, Чекет – Аман.	 +21°C
2	03.08.13	Перелёт на Ми-8 от н.п. Иня до слияния рек Карагем и Кара - Айры	13 0	50 мин	Авиа перелёт по маршруту от н.п. Иня до стрелки Карагем -Кара Айры вдоль русла р. Катунь – Аргут –Карагем.	 +14-20°C
3	04.08.13	Сплав от стрелки Карагема и Кара Айры до входа во второе ущелье	2	15 мин	Быстроток, скорость движения плота в потоке 16 км/час. Расчески.	 +14-20°C
4	05.08.13	Прохождение второго ущелья и сплав до входа в третье ущелье	17	3 час.	Второе ущелье длиной 4 км. Средний уклон 18м/км. В ущелье 6 препятствий (3 порога и 3 шиверы) Наиболее сложным препятствием является порог «Винт» -5-6 к.т. На участке от второго до третьего ущелья большое количество проток и завалов.	 +14-20°C 
5	06.08.13	Прохождение третьего ущелья, Чибитских порогов и сплав до устья Карагема	16	3 час.	Третье ущелье длиной 6км. Средний уклон 15 м/км. В ущелье5 порогов и 2 шиверы. Наиболее сложным препятствием является порог «Разбойники» 5к.т. В ущелье есть завалы по берегам и отдельные деревья в русле. Каскад «Чибитских порогов» 4+к.с. Мост через Карагем. Средняя скорость движения плота 18 км/час	 +14-19°C
6	07.08.13	Сплав по Аргуту и прохождение порога «Надолбы»	21	5 час	Прохождение порогов: «Степной» L≈ 200 м, 3к.т., «Куркурек» L≈ 3к.т., «Коротыш L≈80 м, 4к.т. «Надолбы L≈800 м, 6к.т.	 +17-22°C
7	08.08.13	Сплав от начала порога труба Сапожникова до устья Иедыгема	5	4 час	Прохождение прорыва Сапожникова: Порог «Труба Сапожникова» L≈1500м, 6к.т.; Порог «Водопад Сапожникова» L≈350м, 6к.т.; Шивера «Седая» L≈400м, 5к.т.; Порог «Угловой» L≈150м, 5к.т.; Порог «Медвежий» L≈300м, 5к.т.; Порог «Иедыгемский»≈300м, 5к.т	 +15-17°C  +18°C
8	09.08.13	Днёвка в устье р.Иедыгем	11	5 час	Радиальный выход по тропе левого берега вверх по Аргуту. Фотосъёмка порогов, просмотр местности, рыбалка, сбор грибов и ягод.	 +16-19°C

ДН	Дата	Участок дневного перехода	Км	ХВ	Характерные препятствия и их техническая трудность	Мете- условия
9	10.08.13	Перелёт на Ми-8 от устья Иедыгема до ледопада на леднике Менсу	26	20 мин	Авиа перелёт по маршруту от базового лагеря в устье р.Иедыгем до ледопада на ледн. Менсу вверх по р.р.Иедыгем – Менсу	 +14-22°C
9	10.08.13	Спуск по леднику Менсу в долину к истокам р. Менсу	8	4 час	Трещины, ручьи на поверхности ледника. Крутой спуск с языка ледника в конечной части.	 +12°C
10	11.08.13	Переход от истока р.Менсу до стоянки на р.Тургень-су	10	8	Отсутствие ярко выраженной тропы до входа в зону леса. В лесной зоне много звериных троп. Движение по крупному курумнику. Опасный проход вдоль скальника по левому берегу реки Менсу.	 +14-21-°C
11	12.08.13	Переход от стоянки на р.Тургень-су до базового лагеря в устье Иедыгема	19	7	Болотистая местность, вода, крупный курумник, участки заросшие кустарником	 +16-21-°C
12	13.08.13	Сплав от устья р.Иедыгем до устья р.Шавла	52	4 час	Прохождение порогов: - «Остров» L≈100-150м, 4к.т.; - «Зиг-Заг» L≈200 м, 4к.т.; - «Стерегающий» L≈150-200м, 5к.т.; - «Ары -Юльский» L≈150м, 5к.т.; - «Белый» L≈2,5-3км -6к.т.; - «Раздельный» L≈100м, 6к.т.; - каньон «Труба» L≈5 км 3-4к.т.;	 +18-22°C
13	14.08.13	Сплав от устья р.Шавла до Аргутской стрелки. Сплав по р.Катунь до стоянки в районе н.п.Бол.Яломан	77	7 час	Прохождение порогов: - «Лесной остров» L≈150м,3- 4к.т.; - «Туганский» L≈100-150м, 4к.т.; - слив «ЛАС» L≈120м, ; к.т.; - Каскад порогов «Тихоня» L≈2 км . 4 к.т. - «Атланты» L≈300 м, 4-5к.т.; - шивера «Дикая» L≈200м, 3-4к.т.; - шивера «Игольное ушко L≈200м, 3-4к.т.; -шивера «Ленивая» L≈200м, 3-к.т.; - «Ворота» L≈50 м, 4 к.т.; «Ининьский» L≈300 м, 3-4к.т.;	 +15-21°C
14	15.08.13	Автопереезд от Бол.Яломана до г.Бийск	350	6 час	Трасса М 52. Чуйский тракт. Перевалы Семинский, Чекет – Аман.	 +18°C

4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

2 августа. К концу июля наша группа определились с датой отъезда к месту начала вертолётной заброски, посёлку Иня. Мы должны быть в Ине 3 августа, не позднее 11 часов по местному времени и ждать прилёта вертолёт Ми-8.

Из Бийска решили забрасываться на Газели нашего хорошего знакомого, Саши Градобоева. По транспорту договорились заранее и в 20 часов начали загрузку плотов, группового и личного снаряжения. В этот раз наш знаменитый боцман, Сергей Маршалкин, в поход с нами не идет – запретили врачи, но в подготовке рациона питания и закупки продуктов питания принял самое активное участие. Сергей предложил обязанности боцмана в походе возложить на Сашу Кукуева, который постоянно ему помогает в закупе продуктов и добыче подножного корма, ловле рыбы в походах. Я, как руководитель не возражал этому предложению.

Аккуратно укладываем всё наше имущество в Газель. Около 22 часов стартуем из Бийска. Сегодня пятница, машин по Чуйскому тракту движется много. Все едут в Горный Алтай на выходные. Саша Градобоев постепенно вкатывается в общий режим движения. На турбазе «Семинская поляна, нам нужно забрать двух членов нашей команды- Сашу Логвиненко и Дениса Шелехова. Сегодня день ВДВ, а Саша Логвиненко служил в этих продуваемых всеми ветрами войсках. Представляем, что у них там, на турбазе, сегодня делается. Пятница, заезд отдыхающих, день ВДВ, дискотека, шашлык и т.п.

Сергей Маршалкин, сунул новому боцману на отъезд полтарашечку чемергеса, жены пирожков и другой снеди, и мы с хорошим настроением катимся по Чуйскому тракту к Усть Семе. Весело и тепло и не только за бортом, но и в нашей небольшой компании, которая уютно расположилась в машине, и непринужденно ведёт беседу о предстоящем сплаве.

К полуночи добрались до турбазы Семинская поляна. Саша Градобоев просигналил паровозным гудком своей Газели о прибытии, а мы с песней «Расплескалась синева расплескалась» вступили на территорию базы, где праздничные мероприятия посвященные дню ВДВ, подошли к своему апогею. Создавалось такое впечатление, что все отдыхающие, приехавшие в эту пятницу на базу, служили в ВДВ.

Через несколько минут вокруг нас собралась не очень трезвая, но доброжелательная компания с большим ассортиментом спиртных напитков. После слов Саши Логвиненко, что за ним прибыл спецназ ГРУ, нам со стороны окружающих был обеспечен полный респект и уважуха. Как бы мы не хотели, но пришлось принять участие в этом всенародном празднике.

Через час, загрузив личные вещи, снаряжение и оставшихся двух путешественников, мы покатали дальше по Чуйскому тракту до Иня.

3 августа. Передвижение ночью по Чуйскому тракту в летние месяцы нам всем нравится из-за того, что в машине не так жарко, и на дороге мало транспорта. Главное, что бы водитель перед поездкой хорошо выспался.

В 7.30 прибыли в Иню. Проехали посёлок и остановились на большой поляне между правым берегом Катуня и дорогой. Это площадка для посадки вертолёт.

Утро. Жители посёлка только, только начинают вставать. Лай собак, мычание коров, треск двигателей каких-то древних мотоциклов создаёт этот неповторимый колорит деревенской жизни.

Мы разгружаем наши плоты и снаряжение. Груза немного. Все были предупреждены о необходимости минимального набора личных вещей. В этот раз

даже продуктов взяли меньше. Команда предупреждена о том, что рацион питания будет строиться с учётом подножного корма и ловли рыбы. Все ограничения по весу вызваны возможным обносом груза перевозимого на грузовых платформах плотов при прохождении сложных порогов на Аргуте.



Наша группа в Ине. Ждём вертолёт.

После разгрузки, Саша Кукуев, исполняющий обязанности боцмана, организовал утренний завтрак. Много домашней еды и поэтому народ с удовольствием уничтожает всё, что он выложил на импровизированный стол. Все понимают, что домашней еды им придётся попробовать теперь не скоро.

В 9 часов по спутнику связываюсь с командиром экипажа вертолёт, передаю ему погоду в Ине. У нас небольшая кучёвка, но видно, что южнее села она постепенно увеличивается до сплошной облачности. Радует то, что есть ветерок и эта облачность среднего яруса. Командир экипажа передаёт информацию, что будет у нас к 11 часам. Я провожу инструктаж команды по порядку загрузки вертолёт и соблюдению мер безопасности.

В 10.50 слышим отчётливый звук приближающейся винтокрылой машины. Через несколько минут вертолёт приземляется. Под свист вращающихся лопастей загружаем всё наше имущество в грузовую кабину. Ми-8 плавно набирая отрываётся и уходит от земли. Всё мы в воздухе. Теперь главное, что бы погода позволила нам долететь до стрелки Карагема и Кара-Айры. А погода не совсем благоприятная. Облачность постепенно увеличивается до 8-10 баллов. Дошли до стрелки Катунь и Аргута и пошли вверх по Аргуту.



Посадка Ми-8 в Ине.



Стрелка Карагема (слева) и Аргута.

Начался дождь. Небольшая болтанка. Через иллюминаторы просматриваем русло реки. Вода большая. Пороги с воздуха смотрятся отдельными белыми участками различных размеров. Командир экипажа еще раз уточняет со мной место посадки. Я понимаю, что его волнует, наличие благоприятной погоды на Карагеме для посадки. При подлёте к п.Кызыл –Аргут прекращается дождь и появляются разрывы в облаках, через которые просматриваются пятна синего неба и пробиваются лучи солнышка.

Напряжение падает, и всем становится ясно, что через несколько минут наш замысел обретёт реальные черты, мы высадимся к месту старта.

Так оно и вышло около 11 часов 30 минут, после предпосадочного маневра вдоль русла Кара-Айры, вертолёт приземляемся на дресве правого берега Карагема. Разгружаемся минут за пять. Летчики машут нам руками и уходят, с набором высоты, вниз по Карагему.



Наступает тишина. Слышно только как шумит бирюзовая вода Карагема и впадающая него Кара-Айры. Перетаскиваем всё снаряжение и имущество к лесочку, в метрах тридцати от места посадки. Саша Кукуев, начинает готовить перекус в честь прилёта на Карагем. Я по спутнику связываюсь с Бийском и передаю информацию нашему диспетчеру, Сергею Маршалкину, об окончании заброски. Он будет отслеживать передвижение группы по маршруту. Разбиваем

лагерь. Погода меняется на глазах. Чувствуется, что скоро пойдёт дождь. Натягиваем походный тент и ставим свои палатки. У нас их три.

После небольшого перекуса решаем немного отдохнуть, и после этого начать сборку плотов.

План первого и второго дня выполнен на 100%. Есть чувство удовлетворения. Заброска на запланированный график движения в походе, влияния не оказала. Теперь будем смотреть, какие сюрпризы готовят нам эти суровые, и по своему красивые речки, Карагем и Аргут.

Немного отдохнув, начинаем стапель. Бублики готовили заранее к походу. Вкладыши заряжены в оболочки еще в Бийске и остаётся только посадить шайбы на раму, увязать всё резиновой лентой и накачать дутики. Это дело для нашей команды привычное.



Ну что! Поработаем!



Мы вяжем всё резиной.



4 августа. Встали рано. Первые мы с боцманом, около 6 часов утра. Два предыдущих дня были довольно насыщенными. Полноценного отдыха в ночь со второго на третье августа практически не было, поэтому народ вчера, после ужина, долго не засиживался у костра и быстро разошёлся по палаткам. Зато как приятно было выспаться на новом месте.

Сегодня нужно закончить сборку плотов и дойти до начала второго ущелья Карагема. Поэтому, не дожидаясь окончания приготовления завтрака, все за исключением дежурного, взялись за окончательную сборку плотов. Погода неоднозначная, то немного накрапывает дождик, то выглядит солнышко, но в принципе все нас вполне устраивает. После обеда начинаем упаковывать свои вещи и сворачивать лагерь. Как назло пошёл дождь, но минут через сорок прекратился. Подтаскиваем бублики к берегу, размещаем груз, увязываем всё и по традиции проводим торжественное построение. Инструктаж, фото команды перед началом водной части на память. Всё. Пора на воду. На командирском бублике Галахов –Лямкин – Феофелактов-Лебедев, на втором Логвиненко-Кукуев-Шелехов. Нас всего семь. Мне, почему то приходит в голову название фильма из детства «Великолепная семёрка».

. Помню, как в далёкой молодости в СССР показывали этот американский вестерн, про семерку профессиональных ковбоев. А что, мне нравится это выражение. Какой никакой опыт у нас тоже есть. В группе все, за исключением Дениса Шелехова ходили шестёрочные реки. Ну и Денис не слабак. Он уже несколько лет работает гидом–проводником на водных маршрутах у Саши Логвиненко. Буквально месяц назад, в большущую воду, провёл рафт с клиентами по Катунь от Большого Яломана без всяких приключений. А сейчас перед нами Карагем и потом Аргут – а это можно сказать – Великолепная шестёрка!



Фото перед стартом на Карагеме. Слева на право: Кукуев А.А. - Шелехов Д.С. - Логвиненко А.А. - Лебедев Е.В. - Лямкин В.М. - Феофелактов А.В. - Галахов В.И.

Отчаливаем. Хорошая скорость хода. Замеряем по GPS ≈ 18 км/час. Через несколько минут пробуем сделать промежуточную чалку. Надо срабатываться, впереди каньон и пороги.

Минут через двадцать после выхода определяем место. Впереди начало второго ущелья. Перед входом в ущелье широкая дрсва по правому берегу и небольшая речка впадающая справа метров за тридцать до скальника. Делаем чалку справа. Почти всем составом идем на просмотр ущелья. Тропы практически нет, очевидно из-за малой посещаемости этого района. Просматриваем пороги входной части ущелья. Нас интересует наличие большого дерева перегородившего русло во втором ущелье. О нём мы прочитали в одном из отчётов. Прощмыгнуть под ним на наших судах не возможно. Нам нужно знать в каком месте оно перегородивает реку.

Долго просматривали ущелье. Деревя не нашли. Это естественно создаёт определённую напряжённость. Вдруг просмотрели, или что-то помешало увидеть. Вернулись после 18 часов. К этому времени Володя Лямкин нашёл небольшую площадку в лесочке для установки палаток, и мы быстро разбили бивак. Сегодня сплава не будет и боцман выдал по капельке для аппетита. Вечером еще раз обсудили план на завтрашний день и разбрелись по палаткам. Место для ночёвки выбрали хорошее. Толстый слой моха давал ощущение сна на перине. Ночью периодически шел дождь, который бесшумно поглощался мхом и только небольшой шелест палаток выдавал его присутствие. Было тепло и уютно.

5 августа. Раннее утро. Пасмурно. Периодически накрапывает дождик. У очага уже крутится наш неугомонный боцман Саша Кукуев и с ним Володя Лямкин. Завтрак пока не готов, а чай с перекусом есть. Так что, желающие могут немного заправиться. Денис с утра отправился ловить рыбу, но клева нет. Вчера во время просмотра ущелья набрали немного грибов, и боцман включил их сразу же в наш рацион. Около 9 часов все собираются у костра на завтрак. По плану сегодняшнего дня мы должны пройти второе ущелье, сделать разведку третьего ущелья. Если будет резерв времени, то начать прохождение третьего ущелья.



Утро 5.08.2013г. Стоянка на правом берегу, перед входом во второе ущелье.

Неожиданно, выше по течению Карагема, услышали стрёкот сороки. Стало понятно, что кто то, может зверь, а может человек приближается по берегу в нашу сторону. Через несколько минут увидели, бодро, шагающего с небольшим рюкзаком человека. Он подошёл к нашему костру. Познакомились. Сергей из смешанной группы туристов, идущих по горному маршруту в район Шавлы. Во время чаепития он рассказал нам, что несколько лет назад в этих местах, при прохождении маршрута, погиб его брат. Вот он и решил, пока отдыхает группа, сходить к месту его гибели.

Попив с нами чаю и немного отдохнув, Сергей бодро пошёл вниз по правому берегу Карагема.

Время было около 10 утра. Мы начали окончательно сворачивать наш лагерь и перетаскивать вещи к плотам. Пора было выдвигаться.

Препятствие № 20, порог «Белый Бом».

Ориентиры:

Резкое сужение долины. Высокий обрывистый правый берег. Слева и справа перед порогом галечная отмель.

Описание:

Длина порога 150 метров. Справа у скал лежит огромный камень, мимо которого, с небольшим навалом, проходит струя, отражаясь влево. Вал, высотой около одного метра и сливы.

Через 10-12 метров от камня, о котором сказано выше, в правой части струи полу обливной большой камень. В траверзе этого камня, у левого берега большой камень пирамидальной формы. Струя проходит между этими двумя камнями (ширина прохода чуть больше 3 метров). Через 5-6 метров, от этих камней, последовательно одна за другой две бочки. После этого струя идет вдоль скал правого берега до осыпи с правой стороны. От траверза осыпи через 15 сек в русле почти в шахматном порядке пять довольно крупных обливных камней и мощные сливы через них. Затем короткий участок быстротока и левый поворот, на котором гряда камней от левого к правому берегу. Проходы есть, но нужно отрабатывать. После прохода этой гряды струя уходит к левому берегу, вдоль которого есть несколько мест для чалки.

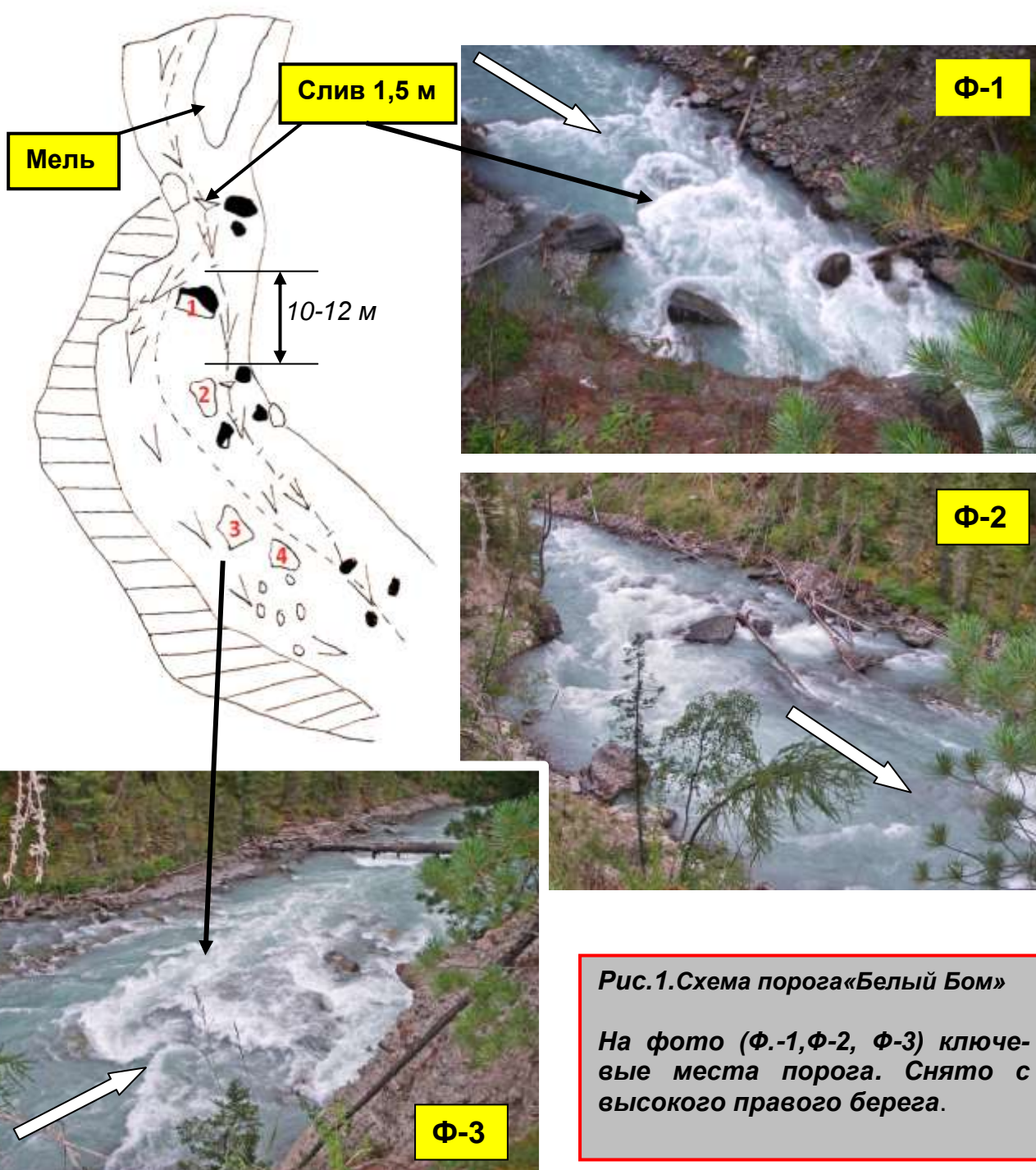


Рис. 1. Схема порога «Белый Бом»

На фото (Ф.-1, Ф.-2, Ф.-3) ключевые места порога. Снято с высокого правого берега.

Прохождение входной части второго ущелья.

В 10 часов 50 мин в ущелье уходит командирский бублик. На участке реки от нашей стоянки до входа в ущелье заметно набирается поступательная скорость. Непосредственно на входе в ущелье, у скальника правого берега, лежит довольно большое полузатопленное дерево. Правый берег обрывистый. От этого места начинается первое препятствие второго каньона.



Б-1 в пороге «Белый Бом»

После прохода начальной части ущелья, по радиации дали команду на прохождение бублика Сащи Логвиненко. Наша задача отснять его прохождение на фото и видео. Схема прохождения вторым бубликом была такой же, как и флагманского.



Б -2 проходит порог «Белый Бом»

После чалки второго бублика мы прошли вдоль скал левого берега для просмотра следующего препятствия. Метров через сто, на правом повороте, по левому берегу большой завал из деревьев. В русле хаотически разбросаны обливные и полуобливные камни. Дальше за завалом просматривается несложная шивера. Вернулись к плотам. Дерево, о котором мы читали в отчётах, пока нами не обнаружено. Это всех очень напрягает. Решаем двигаться дальше на пятиминутном интервале друг от друга и поддерживать связь по рации. В случае непросматриваемости русла реки с ходу, немедленно чалиться и производить дальнейшую разведку.

Препятствие № 21, Шивера.

Ориентиры:

Расположена сразу за порогом «Белый Бом».

Описание:

Длина шиверы ≈ 500 метров. В шивере камни, валы. По берегам завалы из деревьев. В конце шивера переходит в препятствие №22

Препятствие № 22, порог «Сарлыки».

Ориентиры:

Расположен сразу за препятствием 21 на правом повороте реки и заканчивается на плавном левом повороте реки.

Описание:

Длина порога ≈ 150 метров. Большое падение воды. Левая часть реки забита обломками скал. В центре реки, ближе к левому берегу лежит крупный камень (1). Между обломками и камнями узкий проход. Поток разделяется обливным камнем (слив ≈ 1 м) стоящим выше первого примерно в 10 метрах на две части. Левая часть потока после этого обливного камня отражается в камни левого берега. Другая часть потока уходит вправо, сливаясь с обливного камня ≈ 1,5 м и через 15 метров упирается большой камень (2) и падает в 1,5 м слив. После этого грядой обливных и чистых камней струя отжимается ближе к левому берегу. Чалку для страховки с воды можно сделать сразу за порогом на правом берегу.

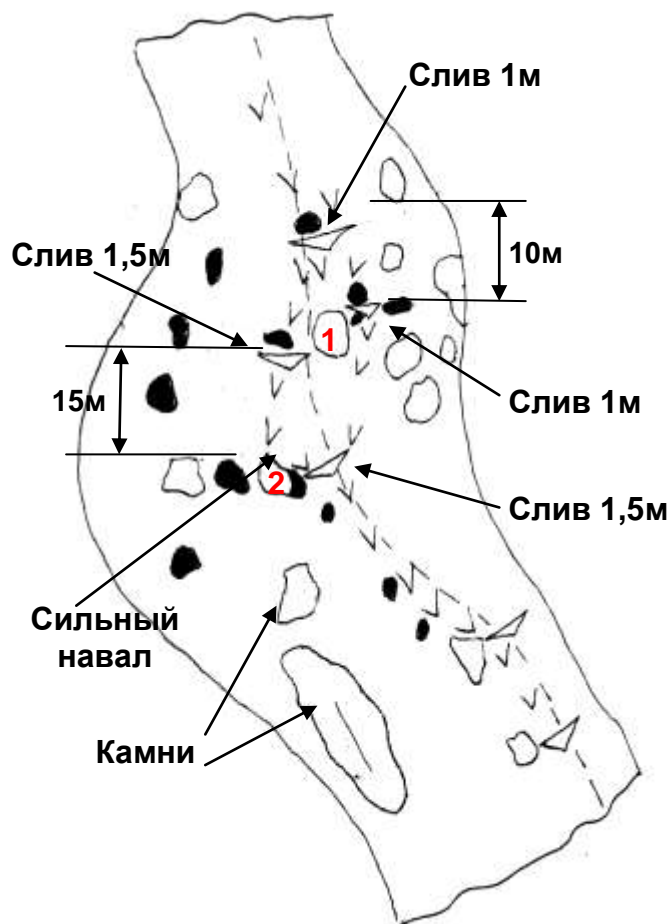


Рис. 2. Схема порога «Сарлыки».

В ходе дальнейшего сплава по ущелью идёт сплошная шивера. Бревна, перекрывающего всю реку, так и не обнаружили. Были отдельные деревья, лежащие в воде, но полностью перекрывающих русло, не было. На этом участке реки много обливных камней, мощных бочек и сливов. Порог «Сарлыки» был залит водой. Мощные сливы для наших судов сложности при прохождении не представляли.

Препятствие № 23, Шивера.

Ориентиры:

Расположена сразу за порогом «Сарлыки».

Описание:

Длина препятствия около 600-700 метров. В шивере вал, чистые и обливные камни. В конце шиверы начинается осыпной каньон из конгломерата переходящий в самый сложный порог второго ущелья.

Перед порогом «Винт» русло сужается, уклон увеличивается. Сначала начинается шиверистый участок, река поворачивает влево. Правый и левые берега – высокая, крутая осыпь из конгломерата.

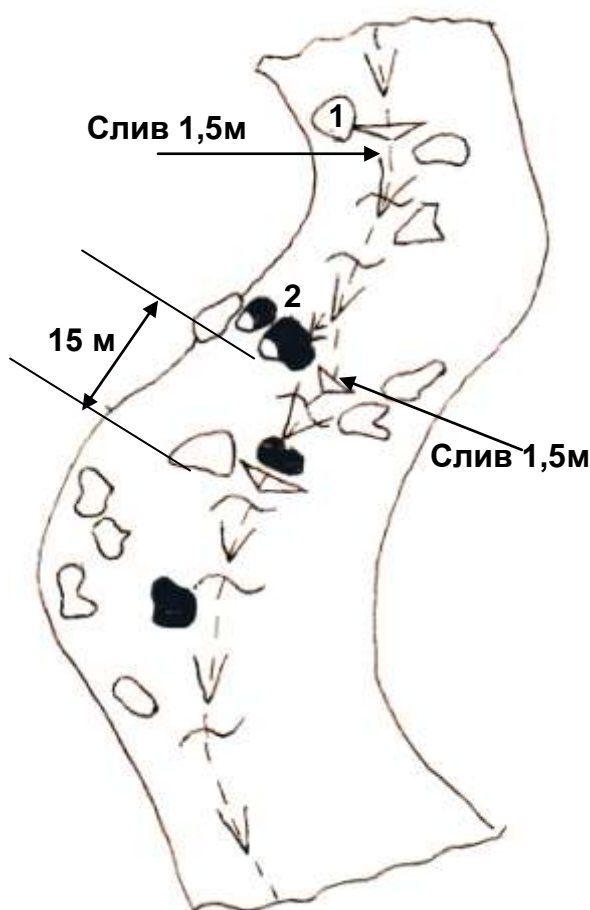


Рис. 3. Схема порога «Винт».

Препятствие № 24, порог «Винт».

Ориентиры:

Расположен на входе в осыпной каньон из конгломерата.

Описание:

Длина порога 100-150м. Правый и левые берега – высокая, крутая осыпь из конгломерата. В пороге последовательно друг за другом несколько сливов и бочек, перекрывающих большую часть русла. На крутом правом повороте с небольшим интервалом друг от друга 3 мощных (до 2метров) слива. Струя, очевидно из-за наличия хаотически расположенных больших подводных камней в русле, закручивается и имеет турбулентный характер. Прохождение заключительной части порога также осложнено сильным навалом на камни левого берега на правом повороте русла реки. Просмотр порога и страховка, вдоль береговой линии, возможны, но осложнены из-за наличия осыпей по обоим берегам. Страховка с воды возможна на выходе из порога.

Первый бублик четко прошёл, этот сложный участок реки и встал на страховку чуть ниже порога «Винт». Второй бублик в заключительной части порога «Винт» (на правом повороте реки), не смог отработать от навала на камни левого берега, отчего создалась угроза переворота судна. Усилиями экипажа, ошибка была исправлена, и бублик успешно закончил прохождение порога.



Экипаж Б-2 на выходе из порога «Винт»

По нашему мнению порог «Винт» в нашу воду оказался самым сложным и опасным из всех пройденных порогов на Карагеме.

За порогом «Винт» начинается несложная шивера (**Препятствие № 25**) длиной до полутора километров. В процессе сплава долина расширится, и река разбивается на многочисленные протоки, изобилующие небольшими завалами из деревьев и расчёсками.



Между вторым и третьим ущельями Карагема 7 км разбоев. Перед входом третье ущелье Карагем собирается в одно русло. Склон горы правого берега становится всё круче и ближе подступает к воде, а непосредственно за 150 -200 метров до порога «Разбойники» переходит почти в вертикальную скальную стенку. Горный склон левого берега выположенный, заросший смешанным лесом и кустарником

Река перед входом в третье ущелье



Чалка несложная, на левый берег, в траверзе скальника правого берега. Здесь есть хорошее место для лагеря, много дров и идет тропа по которой можно посмотреть порог «Разбойники» - самое сложное препятствие третьего ущелья.

Время было около 14 часов 30 минут. Сняв с себя снаряжение, мы пошли на просмотр порога и начальной части ущелья. Тропа периодически теряется, в зарослях кустарника. Осмотрели порог. Порог мощный. По левому берегу на повороте большой многолетний завал из деревьев, который почти полностью перекрывает левую протоку. Напротив этого завала, вдоль скальника правого берега на галечной отмели тоже завал из деревьев. В этом месте река поворачивает вправо почти на 90°, и часть воды уходит в протоку под завал вдоль левого берега. Через 50 метров русло реки поворачивает влево примерно на 120°. В пороге хороший уклон, камни, бочки и притопленные деревья.



К 16 часам вернулись с просмотра и решили остаться на ночёвку в этом месте. Стоянка нам понравилась. Много дров. Народ решил поискать грибов, ягод, и половить рыбу. Погода была отличная. Более удобную стоянку в ближайшие километры навряд ли можно было найти. Быстро разбили лагерь, на

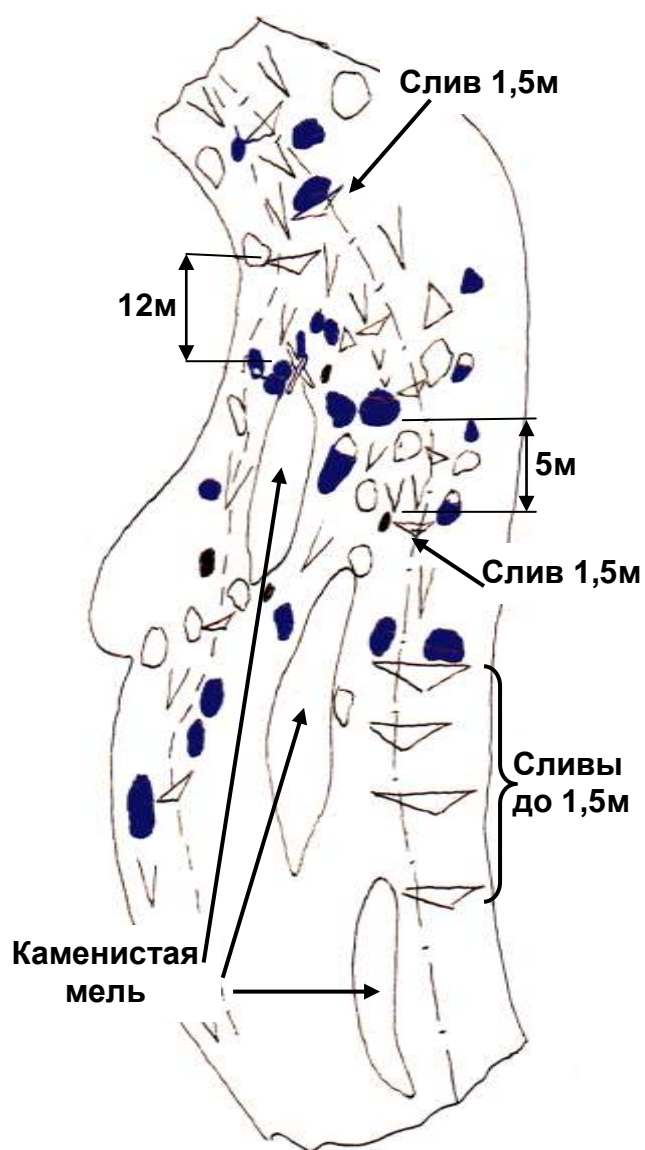
небольшой поляне в лесу приподнятого левого берега Карагема. Нас все устраивало.

На ужин, как мы и предполагали, дежурный готовил в том числе и грибы. С найденным ревенем приготовили щи. И был в этот вечер праздник живота. Команда занималась рыбалкой, фотосъёмкой окружающих красот, а кто-то просто отдыхал.

6 августа. Утро солнечное, но прохладно. Небольшая кучёвка. Утром в горах так часто бывает. Сегодня мы планируем дойти до Аргута. Порогом «Разбойники» начинается так называемое третье ущелье. Протяженность третьего ущелья – 6 км, средний уклон – 13 м/км. В

Самые сложные препятствия сегодняшнего дня, это порог «Разбойники» и мост через Карагем в районе р.Чибитка. Почему мост? Потому что, мы не уверены, что в такую воду на Карагеме наши бублики по высоте проскочат безопасно под ним. Сворачиваем наш лагерь, пакуем вещи и грузим все на плоты.

К 11 часам, фото и видеосъёмка занимают свои позиции, и бублик Саши Логвиненко начинает прохождение порога «Разбойники».



Препятствие № 26, порог «Разбойники».

Ориентиры: Сужение русла реки после галечных отмелей. Правый берег высокий, обрывистый из плотного конгломерата покрытый кустарником и деревьями. Слева на правом повороте русла впадение небольшого ручья.

Описание: Порог имеет S образную конфигурацию. Длина -250 метров, $\Delta h=6-8$ м. На входе в порог, за короткой разгонной шиверой, слив с бочкой. Ниже слива поворот реки вправо, и поток в русле разбивается на несколько частей. Одна часть уходит к крутому правому берегу в район каменистой отмели. Основная часть струи каскадами падает через обливные полуобливные камни от центра русла прижимаясь к завалу из камней и деревьев вдоль левого берега (завал перекрывает почти полностью левую протоку) и устремляется к мощному сливу с бочкой. После этого слива через 30 метров идет левый поворот русла реки с большим падением насыщенный камнями, сливами до 1-1.5 м.

Заход в порог осуществляется по струе. Перед поворотом русла вправо, на входе в центре лежат два больших полу обливных камня. Эти камни плот обходит слева, после чего экипаж начинает отрабатывать вправо, уходя от завала по левому берегу.

Рис. 4. Схема порога «Разбойники».

На этом участке и дальше до левого поворота мощные сливы и бочки. Прохождение по центру струи. Заход в поворот влево необходимо строить сначала по центру и в конце разворота уходить ближе к левому берегу. В этом месте в русле много полу обливных и обливных камней, между которыми нужно маневрировать. Чалка на левый берег, после второго поворота реки примерно 200 метров.



После прохождения экипажа второго плота, мы дождалась Сашу Кукуева, который должен был снимать на видео наше прохождение и отправились к бублику. Прохождение порога производили по такой же схеме, как и второй бублик. После чалки за порогом, немного посоветовавшись, пошли дальше на интервале 20-30 метров друг от друга. Прохождение препятствий 27-32 проводили сходу, т.к. для наших судов они сложности не представляли.

Препятствие № 29, порог «Трек».

Ориентиры: *Характерных ориентиров нет. Порог опознаётся из на подходе из далека*

Описание:

После правого поворота, поток разбивается на две струи большим полуобливным камнем, лежащим в центре реки. Правая часть струи идет через обливные камни и наваливается на левом повороте на скалы правого берега, образуя сильный прижим. Левая часть струи проходит мимо камня (1) падает в слив $H=1.5$ м и через 20 метров наваливается на валуны в русле. Пройдя рядом с этими камнями поток уходит между обливными камнями и прижимается к правому берегу.

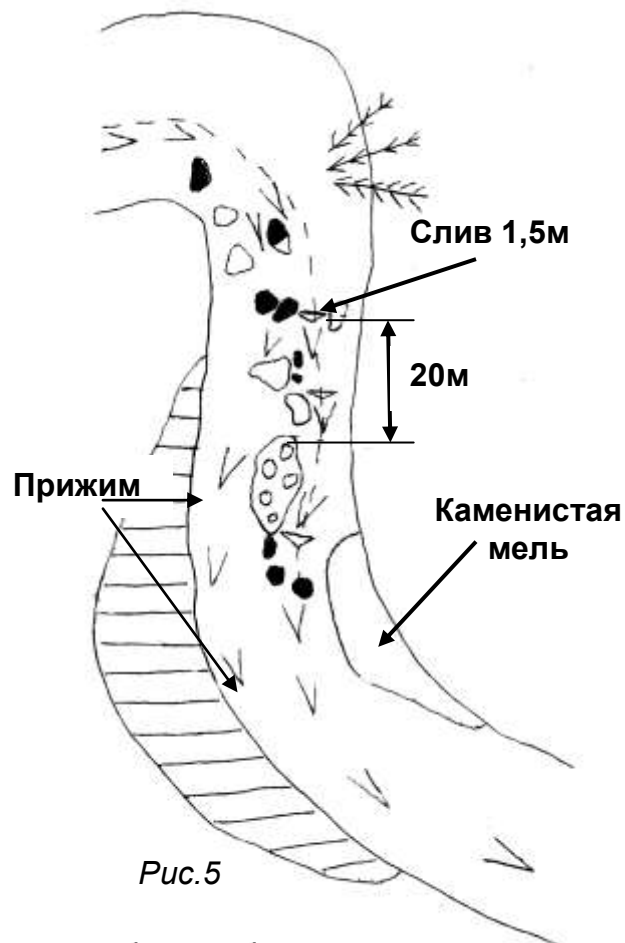


Рис. 5. Схема порога «Трек».

Разбои на участке реки в третьем ущелье имеют более обширный характер, много завалов в многочисленных протоках из деревьев.

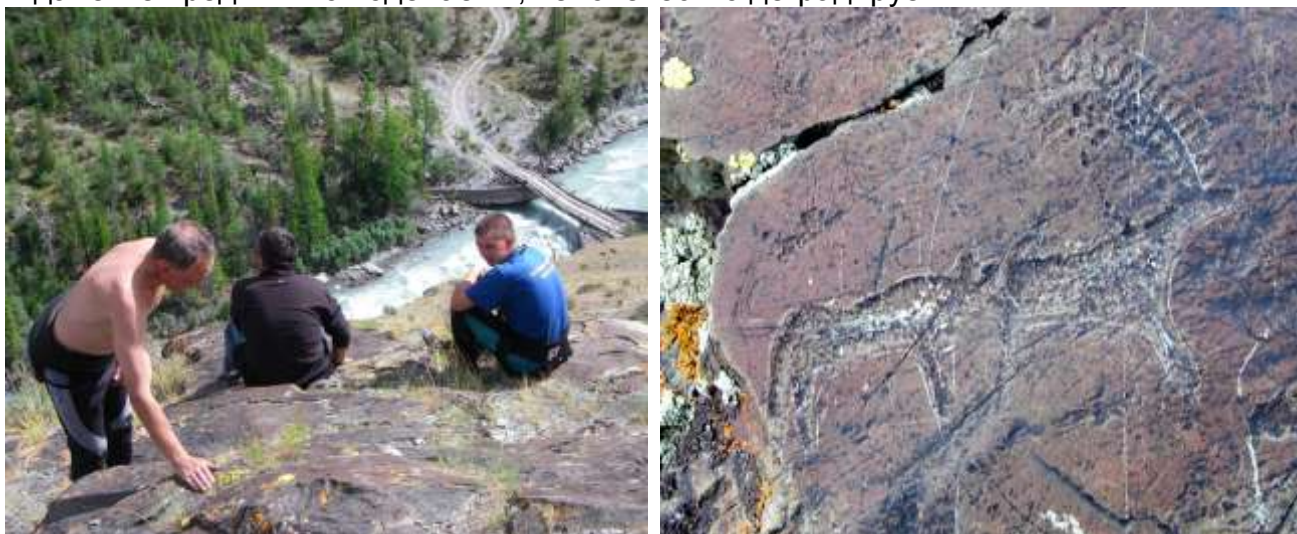
К 14 часам подошли к пр.33, каскад «Чибитские пороги». Характерным ориентиром начала каскада можно считать огромный, светло серый след слева на горе, образовавшейся в результате сошедшего селя в этом месте.

Сделали чалку на левом берегу. Пошли на разведку порога. Сель частично изменил начальную часть (до моста через реку Карагем) каскада. Дошли до моста, замерили расстояние от нижних брёвен моста до воды. Поднялись на гору для просмотра и фотографирования пектроглифов Карагемской писаницы



Б-2 в пороге «Трек»

К сожалению, вандалы добрались и сюда. Кто то пытается выцарапывать, что то похожее на рисунки, но скорее всего уровень развития этих людей не позволяет им творить такие же прекрасные рисунки, которые оставили нам наши далёкие предки. Что поделаешь, человечество деградирует.



Карагемская писанница – сосредоточение рисунков древних людей.



Вид с Карагемской писанницы на начальную часть Чибитских порогов

Вернулись к бубликам. Саша Кукуев к этому времени организовал перекус похожий на обед. Замерили высоту бублика и сравнили с вешкой, которой производили замер прохода под Карагемским мостом. Бублик не проходит примерно на 50 сантиметров. Обнос части каскада Чибитских порогов и моста в этом месте для бублика не реален. Возможности чалки перед мостом в нашу воду нет. Приняли решение приспускать верхнюю часть шайбы бублика и немного придавить её верёвками к посадочным местам гребцов. Это конечно повлияет на удобство управления и маневрирование, но другого выбора нет. В течении часа провели необходимые манипуляции с бубликом и пошли на прохождение.



Препятствие № 33, каскад «Чибитские пороги».

Ориентиры:

Впадение ручья Чибит с правого берега. У левого берега перед порогом большое улово. Слева на горе и берегу видны следы, светло серого цвета, от сошедшего селя

Описание:

Длина порога 3 км., средний уклон 16м/км. Это довольно мощный и протяжённый порог с большим расходом воды и значительным уклоном. В пороге большое количество обливных и полубливных камней, мощные сливы и бочки. В одном километре от начала порога через реку стоит деревянный мост. Высота от нижних брёвен до воды во второй половине дня, в нашу воду, была чуть больше 2 метров. Данный факт необходимо учитывать при прохождении этого участка на плотах.



Первым вышел флагманский бублик, и за ним через минуту второй. Прохождение порога осуществляли по струе. Скотившись ниже моста примерно километра три, мы встали на большой поляне, правого берега Карагема, недалеко от кошары.

День был замечательный, мы выполнили всё, что на сегодня планировали. Перед нами Аргут. Денис Шелехов, впервые идёт шестёрочный маршрут, в честь окончания прохождения Карагема достаёт бутылку шампанского. Очень приятно в конце дня принять бокал этого прохладного шипящего напитка. Разбили лагерь и все вместе стали готовить праздничный ужин.



Ночь была тёплой. В небе светили яркие звёзды. Вершины Катунского хребта поблёскивали в лучах лунного света. Немного, как бы прощально, шумела вода Карагема и создавалось приятное ощущение единения с этим местом и нашей великолепной природой.

Радость наполняла сердца моих спутников. Карагем, о прохождении, которого мы мечтали почти пять лет, пройден! Ты навсегда останешься в нашей памяти Карагем!

7 августа. Утро нового дня солнечное и немного прохладное. Много хороших сюжетов для фото и видео съёмки. Дежурный готовит завтрак, рыбаки пытаются очередной раз поймать рыбу, а фотографы ушли на фото сессию. Мы Женей Лебедевым решили подготовить к использованию дополнительно еще по два парашюта на каждую шайбу бублика. К нам, после неудачной рыбалки, присоединяется Денис и работа ускоряется. Вода большая. Бочки на Аргуте мощные, дополнительные парашюты лишними не будут.

В нашем маленьком коллективе, у каждого своя работа. Не спеша сворачиваем лагерь. Пока греет солнышко, сушим спальники и другие вещи. Сегодня по плану мы должны пройти по Аргуту до порога «Надолбы», сделать его разведку, пройти этот порог. Дойти до порога «Труба Сапожникова», просмотреть этот порог и если будет резерв времени пройти и его.

Тщательно увязываем груз на плотках. Еще раз проверяем резиновые вязки рам. Укладываем в карманы дополнительные парашюты. Аргут река серьёзная и оплошностей не прощает.

Отчаливаем поздно в 11 часов 30 минут. Проходим оставшуюся часть Карагема и входим в Аргут.

Всё! До свидания Карагем! Здравствуй Аргут!



Вода в Аргуте большая. Это видно по затопленным в русле островкам. Скорость движения по GPS ≈ 14 км/час. До прорыва Сапожникова мы пройдем три несложных порога Аргута: - «Степной», «Куркурек», «Коротыш».

Препятствие - 33, порог «Степной» – Расположен на входе в песчано-глинистый каньон протяженностью до 4 км, начало за левым поворотом реки. Порог, не сложный, протяженностью ≈ 250 м. В лощинах указано: - по центру обливная плита, слева узкий чистый проход. Через 100 м быстрая от правого берега отходит гряда камней, образующая ряд косых валов. По нашей воде порог прошли сходу по центрам.

Препятствие - 34, порог «Куркурек». Несложный, в центре слив с валами, слева надводные камни, прошли сходу. После прохода порога 3 км река течет спокойно. Слышен сильный шум воды и на правом повороте русла реки следующее препятствие -35.

Препятствие - 35, порог «Коротыш». Длина 80 м, чалка и осмотр по левому берегу. На входе по центру расположена мощная бочка, за ней – валы. Между бочкой и камнем левого берега – основной слив, в конце порога на правом повороте несильный прижим. У правого берега есть улово. Порог проходили сходу по струе, без просмотра.

После порога Коротыш на протяжении 3 км нет никаких препятствий. Затем на правом повороте появляется слабая шивера и слева распадок, по которому в Аргут впадает речка Кулагаш. У воды, по правому берегу Аргута, растут большие тополя. Необходимо зачалиться к этим топлям. Чалка на правом берегу, примерно за 200 метров до устья Кулагаша. Правый берег – это довольно большая приподнятая терраса. Отсюда идёт тропа, по которой можно пройти и посмотреть весь порог «Надолбы».



Б-1 и Б-2 в пороге «Куркурек»

К порогу «Надолбы» подошли в 14 часов 10 мин. Сбросив с себя жилеты и каски, пошли на просмотр порога. Воды много, тем более, что русло реки после степной части сужается до 30 метров.

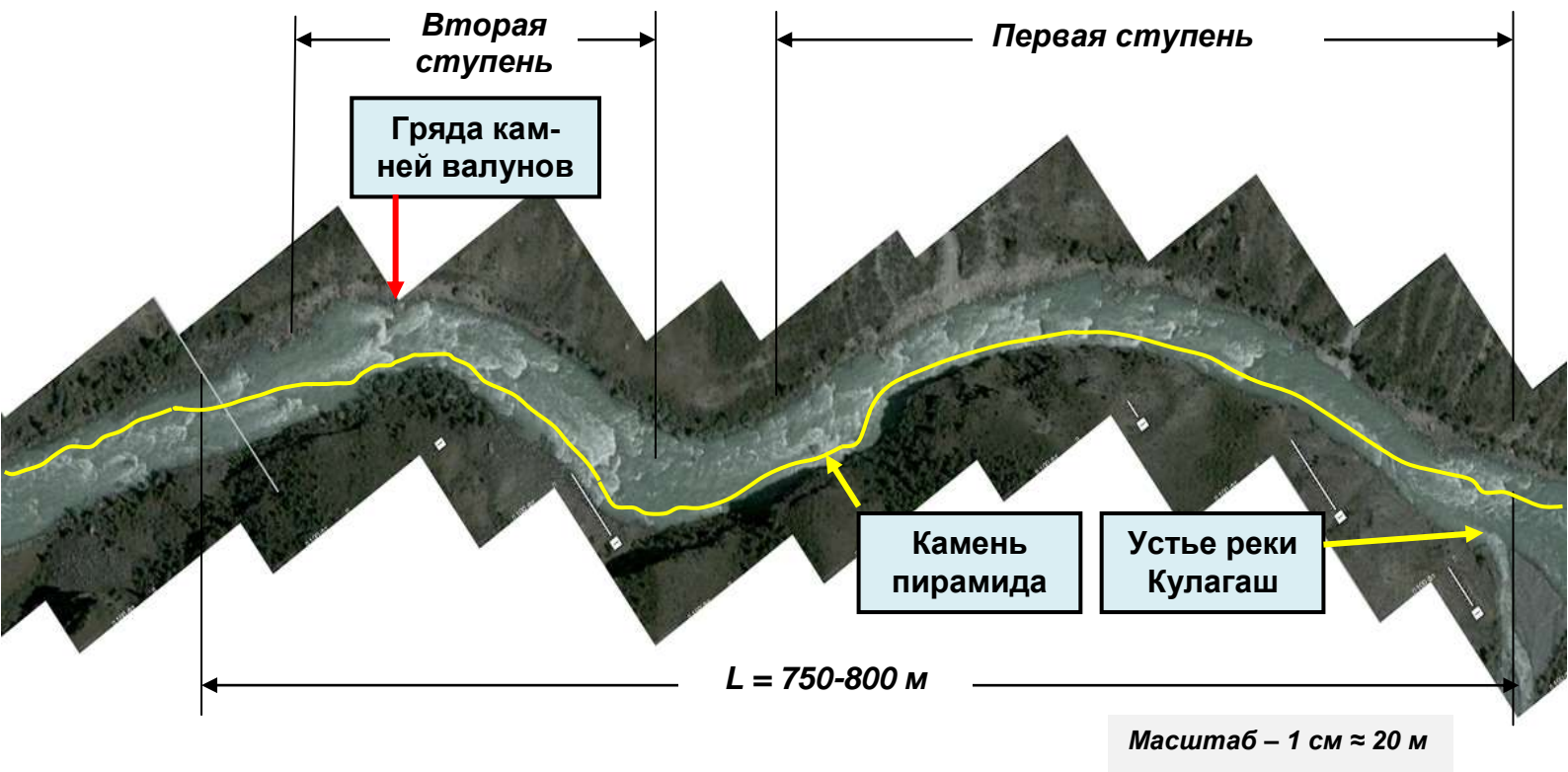


Схема прохождения порога «Надолбы».
 Этим мощным, протяженным и технически сложным порогом начинается самый сложный участок «Дикого Аргута» - Прорыв Сапожникова !!!

Препятствие № 36, порог «Надолбы».

Очень мощный и опасный порог. Длина 800 м, состоит из 2 ступеней. Первая ступень начинается, мощной шиверой, за устьем р. Кулагаш. На этом участке русло Аргута плавно, по большой дуге, поворачивает влево. Основная струя идет вдоль скальной стенки левого берега. В русле мощные сливы до 2 метров и бочки. В конце первой ступени, на расстоянии 10-12 метров от скальной стенки левого берега, огромный пирамидальный камень. Расстояние от устья Кулагаша до этого камня 350-400 метров. После прохода траверза камня через 100 метров русло поворачивает вправо на 30°. От этого места начинается вторая ступень порога. Слева гряда обливных камней отжимает основную часть потока вправо. По центру находится полуобливной камень, справа от которого есть чистый проход. За камнем – большое улово. Уклон реки заметно увеличивается. Через 50 м слив до 1,5 м с бочкой через всю реку, и чуть послабее у левого берега. Через 30 метров левый поворот русла реки. В этом месте основная масса воды наваливается на большие камни у правого берега, с застрявшим в них большими деревьями. Перед камнями образуется подушка и пульсирующий отбойный вал высотой около 1,5 м. За камнями крученый слив около 2 м. Ниже идет прямой участок с мощной струей, бочками и валами.

Нами было принято решение проходить порог последовательно друг за другом. В связи с большой водой, решили строить заход для прохождения первой и второй ступени, вдоль левого берега. Суда позволяли пройти по этой линии, не смотря на мощные сливы и бочки. В этом случае мы исключали все неожиданно-сти, которые могла преподнести выходная часть порога с застрявшими в камнях деревьями.



Б -2 в 1 ступени порога «Надолбы». Прохождение вдоль левого берега.

Первым в порог пошёл бублик -2 в составе: Логвиненко-Кукуев-Шелепов. Как мы и договаривались, экипаж построил заход вдоль скальной стенки левого берега и удачно прошёл обе ступени порога. Мы сняли прохождение на фото и видео и после этого по примерно такой же траектории прошли порог.



Б -1 на выходе из 2 ступени порога «Надолбы»

Чалку после прохождения порога «Надолбы», сделали на правый берег. Перекурив, пошли дальше. Через несколько минут увидели на левом берегу большой камень «Часовой» - ориентир следующего сложного порога Аргута «Труба Сапожникова». В метрах пятидесяти до него, зачалились в небольшом улове. Для просмотра порога «Труба Сапожникова», прошли вниз по довольно хорошей тропе левого берега метров 400-500, и вернулись назад. Лучи солнца уже не попадали в эту узкую долину Аргута и создавалось впечатление вечера. Было чуть больше 17 часов. Поэтому решили становиться на ночёвку. Идти в конце дня ещё один шестёрочный порог методически было не грамотно, тем более, что по времени мы двигаемся в соответствии с планом нашего путешествия.

Нашли место для установки двух палаток. Саша Логвиненко, Андрей Феофилактов и Денис Шелехов спят под пологом, поэтому они не стали ничего себе искать. Выбрав более, менее ровное место на береговых камнях, натянули над ним полог. Ребята они молодые и шустрые. Через полчаса небольшая площадка была выровнена, мелкими камнями, ветками и травой где они довольно хорошо организовали свои спальные места.

Пока дежурный готовил ужин, все вымылись в холодноватой воде Аргута и собрались у костра. Стоянка была не очень удобная, но зато много было плавника, который хорошо горел, давая сильный жар. От реки несло прохладой. В метрах двадцати от бивака негромко трещал генератор, заряжая аккумуляторы нашей аппаратуры. Сизый выхлоп дыма низко стелился над рекой, и как бы одеялом покрывая воду Аргута. Завтра нам предстояло пройти самый трудный и опасный участок прорыва Сапожникова!



**Место для лагеря не совсем удобное, но как говорит наш доктор:
- ... в походе должно быть трудно, это закаляет характер!**



В этом походе, мы активно использовали в пищу дикорастущие растения. На снимке Саша Логвиненко и Денис Шелехов готовят суп с ревенем и диким луком.

8августа. Встали рано. Пасмурно. Надеемся, на то, что дождя не будет. Не верится, как быстро может меняться погода. Два дня подряд была замечательные солнечные дни, а сегодня ... Я, Женя Лебедев и Володя Лямкин решили полностью просмотреть «Трубу Сапожникова» места чалок на этом участке и перед порогом «Водопадом Сапожникова». От места нашей ночёвки, на всем протяжении прорыва Сапожникова, идёт хорошая тропа по высокому левому берегу Аргута. Конечно детального просмотра препятствий с высоты нет, но общая обстановка становится ясной. Воды много. Всё залито. В трубе будет жестко.

С порывами ветра пошёл мелкий, хлёсткий дождик, мы укутались в свои дождевики, и шли левым берегом вниз по течению Аргута, просматривая порог. В конце порога, у правого берега в воде почти под 90°, лежит огромный скальный обломок прямоугольной формы, который на 1/3 перегораживает русло реки. За этим обломком, есть метров сто относительно спокойной воды для чалки. Дальше начинается разгонная шивера, которая переходит в порог «Водопад Сапожникова».

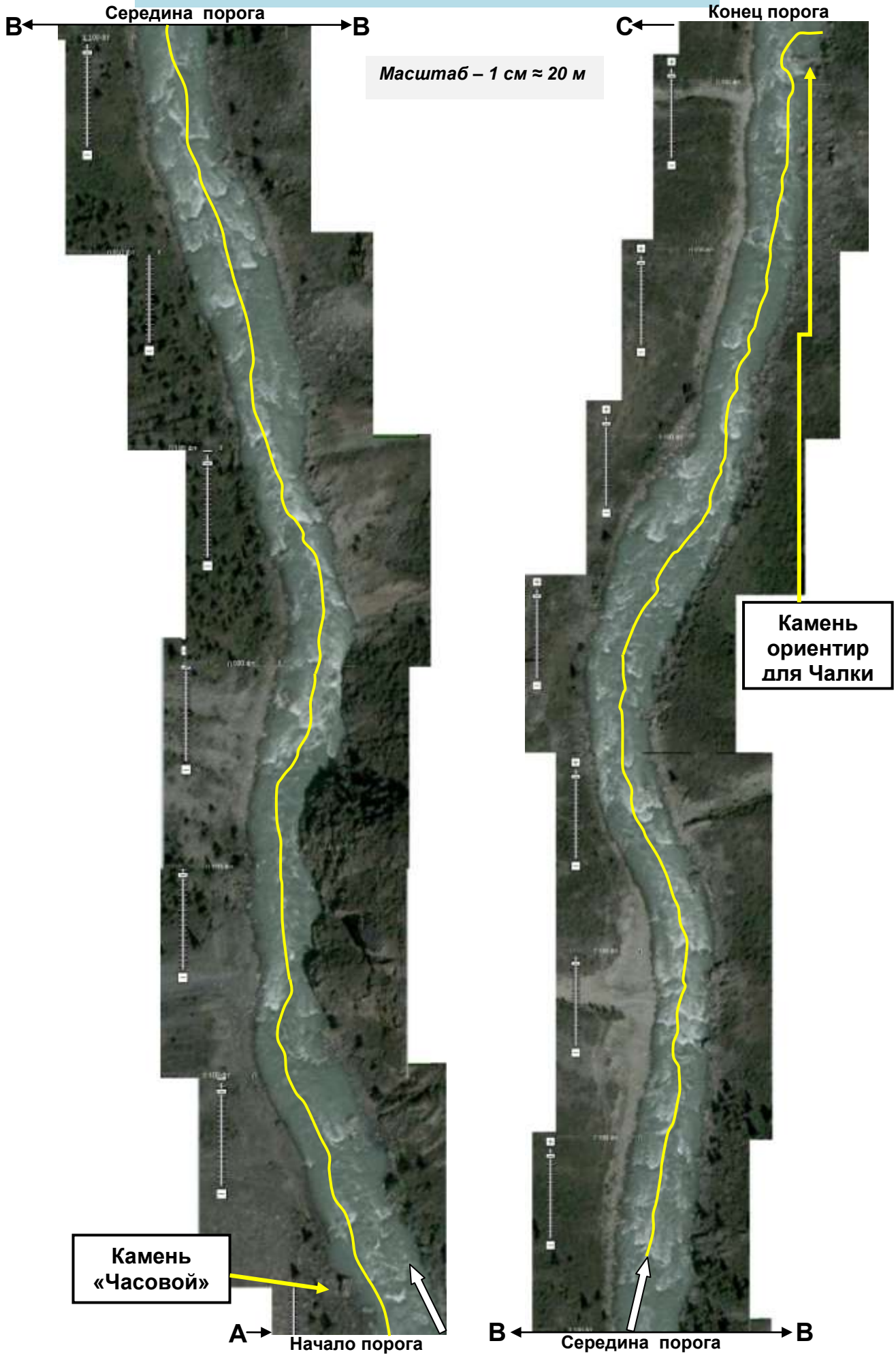


Место чалки на правом берегу после прохода порога «Тр. Сапожникова»

Немного посоветовавшись, мы отправились обратно к нашему лагерю. Ветер немного усилился, и появилась надежда, на хорошую погоду. В лагере был готов завтрак, во время которого мы обсудили результаты просмотра. Женя Лебедев предложил особо не мудрствовать и идти порог по струе, обруливая не залитые камни и большие бочки. Немного уточнив линию пути по спутниковым снимкам, которые у нас были в справочном материале, мы приняли решение двигаться единой походной колонной на дистанции 10-15 метров друг за другом, обеспечивая тем самым взаимную страховку с воды. Чалиться решили за большим камнем у правого берега после прохождения порога «Труба Сапожникова».

Постепенно дождь прекратился. Мы быстро свернули лагерь и надёжно увязали груз на плотках. Все были немного взбудоражены. Я понял, что адреналин уже хлещет через край, и если мы сейчас не выйдем на воду, народ перегорит и тогда возможны ошибки.

Схема прохождения порога «Труба Сапожникова»



Препятствие № 37. Порог "Труба Сапожникова».

Ориентир начала порога - у левого берега большой вертикальный камень высотой около 6- 7 м. Водники его называют "Часовой". Протяженность порога около 1,5 км. Порог представляет собой серию мощных шивер с большим уклоном, валами до 2 м, бочками, обливными камнями. Ширина русла 30-40 м, правый берег – скальные выходы и крутые осыпи. В "Трубе" выделяются два наиболее сложных места. Первое – в 500 м от начала, там, где по правому берегу идет скальная стенка. В этом месте от левого берега отходят две гряды обливных камней, струя прижимается к правому берегу, ниже – несколько мощных бочек и большая мощная бочка от левого берега к центру потока. Ниже бочки в центре русла лежит огромный подводный камень. Слева и справа от этого камня – узкие чистые проходы. Длина этого участка 150 м. Второе сложное место "Трубы" – примерно в 400 м ниже первого. Здесь у левого берега расположена группа камней, ниже в струе по центру русла – серия мощных бочек, затем – камни у правого берега образуют косые бочки справа до центра русла, этот участок длиной около 100 м переходит в мощную шиверу, которая тянется почти до конца порога. Ориентиром окончания "Трубы Сапожникова» является огромный камень прямоугольной формы у правого берега, за которым необходимо зачалиться для просмотра порога «Водопад Сапожникова»

В 11 часов 10 минут стартовали. Конечно, как и ожидали, настоящего представления о мощи реки, при просмотре с тропы, мы не получили. Шли, как и решили, по основной струе в непосредственной близости друг от друга. Вал был настолько жестким и хлестким, что если бы не дополнительные страховочные концы, которыми мы обычно пользуемся при прохождении сложных и опасных порогов, возможно, кто то и оказался бы в воде. Прохождение не заняло много времени. Но за эти несколько минут мы очередной раз почувствовали все прелести нашего судна. Бочки, соизмеримые с размерами бублика, мы проходили довольно безопасно, почти не завариваясь. Хорошо, что по нашей воде, они в основном были проносные, и применять парашюты не пришлось. После чалки, за большим камнем, почти всем составом отправились на просмотр порога «Водопада Сапожникова».



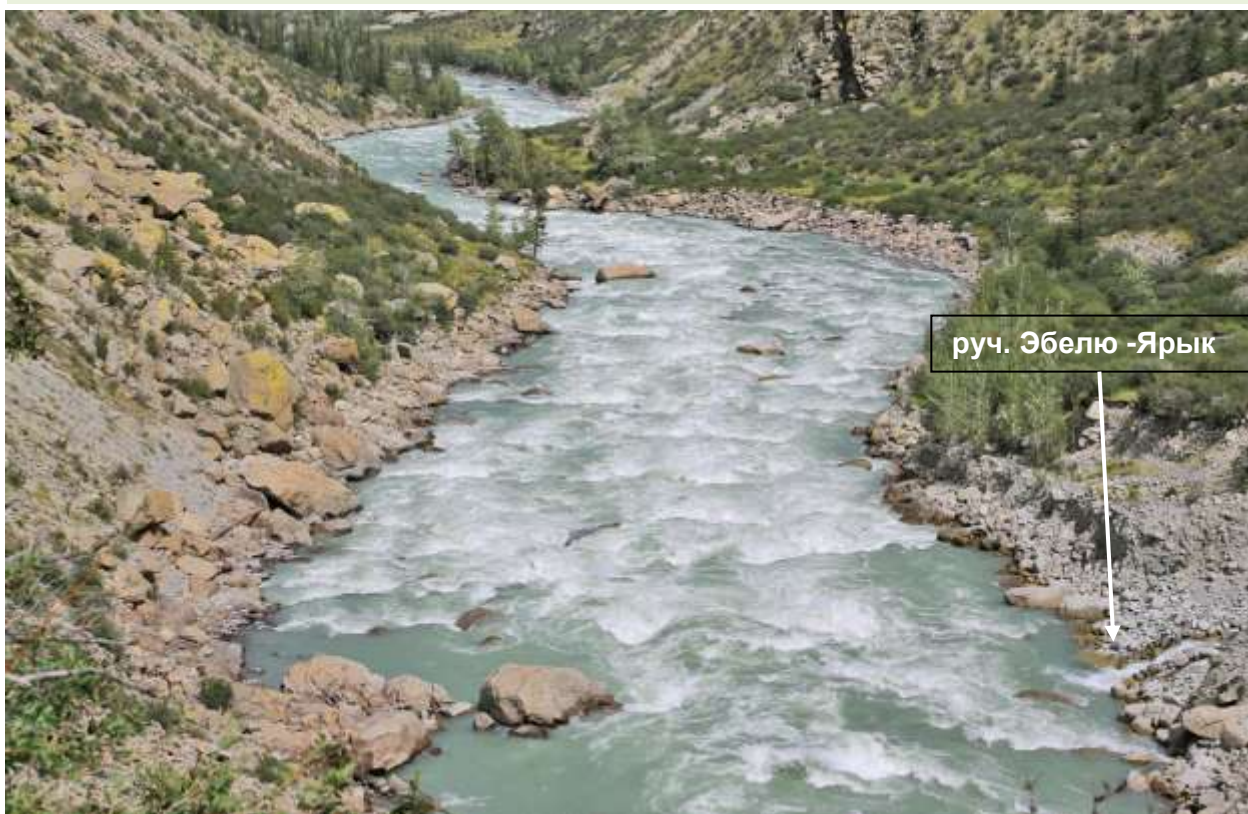
Тропа по правому берегу просматривается плохо. Видно в этом году активно не используется. Осторожно перебрались через ручей Эбелю-Ярык. Воды в нём хватает. Вода чистая и вкусная.

После осмотра порога Женя Лебедев предложил строить заход для прохождения вдоль правого берега. Я, предложил идти ближе к центральной части русла, хотя там, во входной части порога, довольно ужасающими выглядели две бочки. Зато дальше, вдоль гряды отдельно выступающих камней русла, проход смотрелся проще. Женя настаивал на своём варианте прохода, и мы решили, поверить его опыту. Вариант прохождения порога вдоль левого берега не рассматривали т.к. во- первых, с правого берега детально всё не рассмотрим, во вторых, в 2007 году (при меньшей воде) нас заваривало в пенном котле во входной части порога, а сейчас вода была значительно больше.



Панорама входной части порога «Водопад Сапожникова».

(Снимок сделан с тропы левого берега во время радиального выхода 9.08 2013 г.)



Порог «Водопад Сапожникова» (вид сверху)

(Снимок сделан с тропы левого берега во время радиального выхода 9.08 2013 г.)



Центральная часть ПВД Сапожникова в малую воду.
Снимок сделан водниками Н. Новгорода (гр. С. Уткина) в начале мая 2009 года.



Центральная часть ПВД Сапожникова в большую воду.
Снимок сделан командой «Клуб-600» 8 августа 2013 года.



Выходная часть ПВД Сапожникова в малую воду.
Снимок сделан водниками Н.Новгорода (гр.С.Уткина) в начале мая 2009 года.

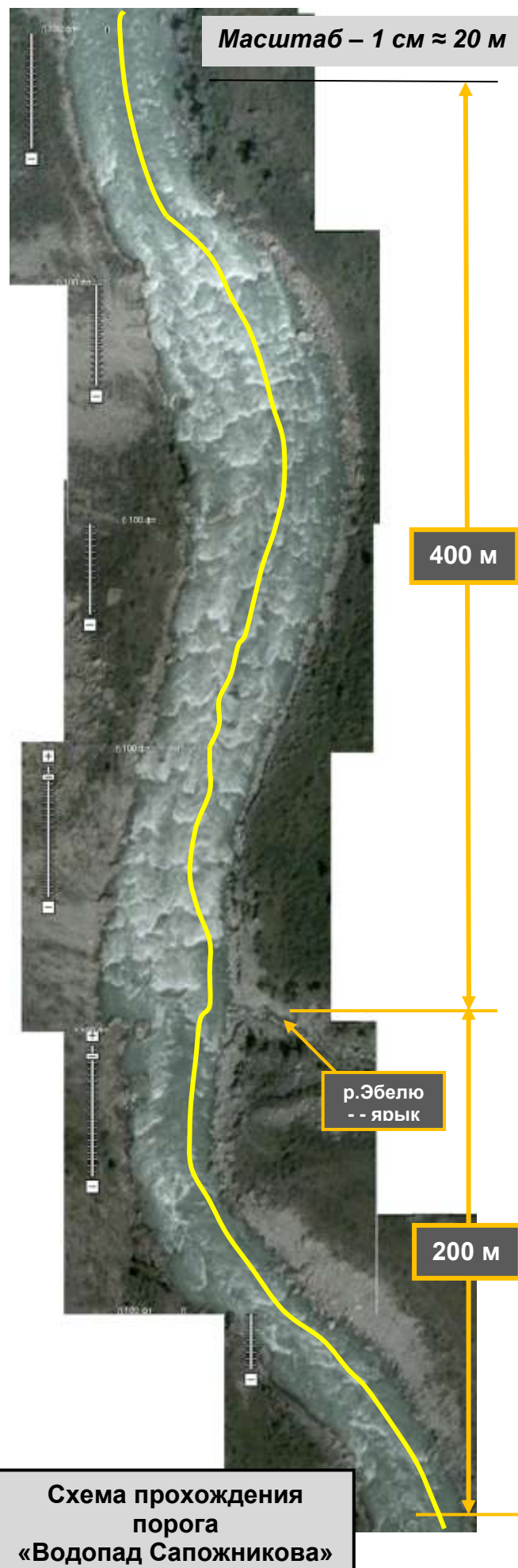


Выходная часть ПВД Сапожникова в большую воду.
Снимок сделан командой «Клуб-600» 8 августа 2013 года.

Препятствие № 38. Порог «Водопад Сапожникова».

Начинается от устья ручья Эбелю-ярк (правый приток). С наплыва ручей определяется непосредственно в момент прохождения, после правого поворота русла реки. Перед порогом, до ручья, идёт мощная S – образная шивера, протяженностью 200 метров. В большую воду шивера и порог могут выглядеть как единое препятствие. Протяженность порога около 400 метров. Во входной части порога начинается основной свал воды. От этого места, поток воды, низвергающийся уступами на протяжении ≈ 150 -200 метров образует по всей ширине (≈ 40 м) реки мощные сливы и бочки, расположенные в шахматном порядке. Кроме того в русле много больших камней в т.ч. обливных и полубливных. В зависимости от уровня воды в Аргуте, этих камней, которые в конечном итоге определяют тактику прохождения порога, может быть больше (при малой воде) или меньше (при большой воде). См. фото выше.

Из описания Боброва (ТК «Сплав» г.Новосибирск)... на входе в порог три надводных камня от ЛБ к центру, ниже, в центре и правее центра два обливника с пенными котлами. За ними у ЛБ еще две гряды обливников. Основная струя, формируясь в центре, через 80 м попадает в мощную бочку, которая перегораживает реку, оставляя узкий проход со сливом на обливники. Еще через 40 м мощный слив в центре, образованный надводными камнями справа и слева. Ниже еще бурный 50-70м участок, заканчивающийся косой бочкой в центре, и свал воды на чемодан высотой 3-6 м у ЛБ. За ним основная струя разбивается на гребенки обливников, которая идет с отмели, расположенной ближе к ПБ. Правая протока узкая, но мощная, с несколькими сливами и бочками. Основной вал с гребенки - в левую протоку - с прижимом на выходе к камням у ЛБ.



Перед стартом еще раз проверили и подкачали бублики, подтянули страховочные ремни и с небольшим интервалом друг от друга, отчалили от берега.

Плот быстро набрал скорость. Мы вошли в разгонную шиверу, проходя её в первой половине по центру. Перед впадением ручья Эбелю-Ярык переместились и пошли в непосредственной близости от правого берега. Таким заходом мы обеспечивали себе обход мощного слива и бочки, расположенной на входе в порог, по центру русла в траверзе ручья Эбелю-Ярык. После прохода траверза этой бочки, мы прошли последовательно друг за другом два мощных слива и бочки и начали смещаться влево. Бочки шли в левый край. После захода в третью по ходу мощную бочку бублик увело влево к центру русла. Мы не стали тратить силы, чтобы увести плот к правому берегу, а пошли вдоль гряды отдельно выступающих камней, почти по центру русла. Два раза кормовые гребцы утаскивали кормовую шайбу в зону стоячей воды за большими камнями, чем достигалась возможность корректировать линию пути по направлению. Выходную часть порога прошли по центру. Через 150 метров быстротока, по струе, прошли шиверу «Седая».

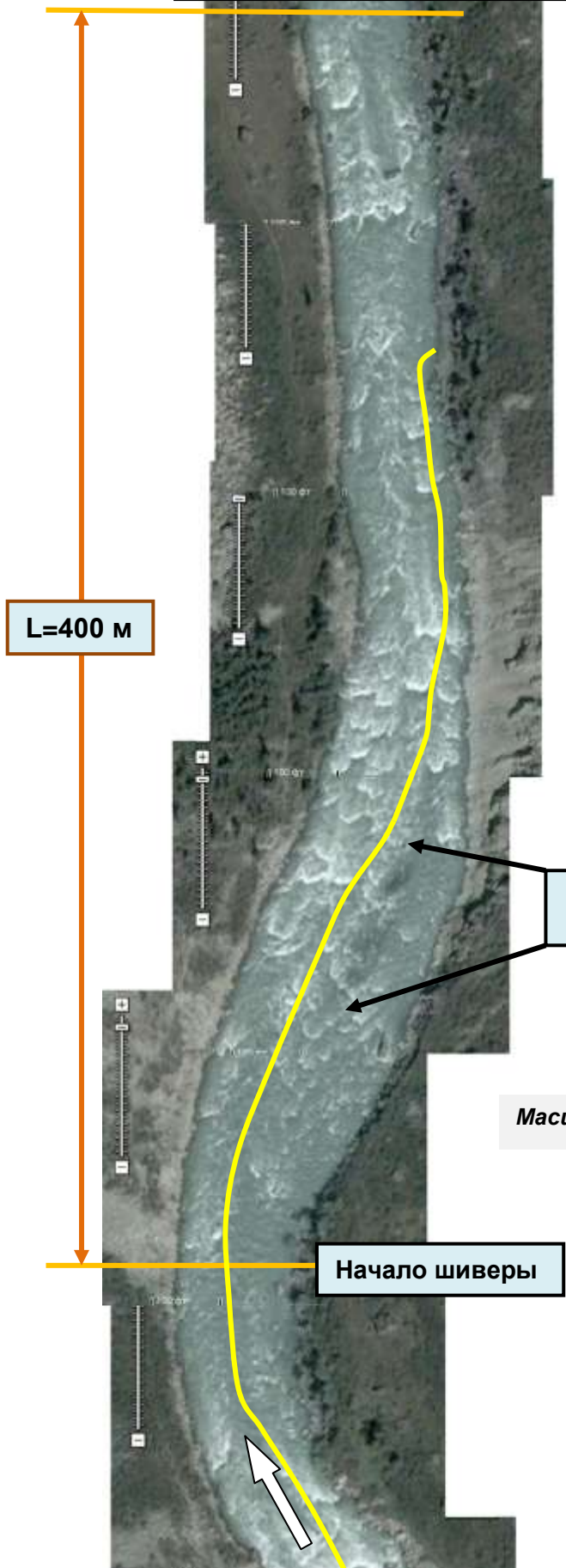


*Прохождение порога «Водопад Сапожникова».
Группа на минимальной дистанции.
8 августа 2013года. 13 час.20мин*

Препятствие № 39, шивера «Седая».

Начинается после небольшого правого поворота русла. Основной ориентир галечный остров почти в центре русла. Длина порога 400 метров. В основной левой протоке мощный вал и бочки, далее следует левый поворот. После поворота, через 130 метров, сильный навал на камень стоящий в русле в 10 метрах от правого берега. По центру струи – слив с мощной бочкой, чуть ниже, ближе к левому берегу еще одна бочка, но слабее первой. Основная струя идет левее надводного камня. После прохождения траверза камня 140 метров прямого участка с менее мощной водой. Затем слабый левый поворот русла и через 180-200 метров начинается порог «Угловой».

Схема прохождения шивера «Седая»



Воды в шивере было много. Галечная отмель, которая обычно делит шиверу на две протоки, у нас практически отсутствовала. Чалку сделали на правом берегу, в конце шиверы метров за 70 до камня стоящего по центру реки. Отдохнули после прохождения порогов и походной колонной двинулись дальше.

Начало порога «Медвежий»



Галечная отмель

Конец шиверы «Седая»

Масштаб – 1 см ≈ 20 м

Схема прохождения порога «Угловой»

Препятствие № 40, порог «Угловой».

Расположен на правом повороте после шиверы Седой. Длина порога 150 м, левый берег – скальная стенка, к ней несильный прижим, далее гряда обливных камней с бочками, кончается шиверой длиной 80 м. Порог простой, линия движения читается с воды.



Шивера «Седая» (вид сверху)

(Снимок сделан с левого берега во время радиального выхода 9.08 2013 г.)

Препятствие № 41, порог «Медвежий».

Начинается сразу за п. Угловой, длина 400 м. На входе в порог мощные валы, бочки. На выходе струя наваливает на надводный камень в центре русла, слева и справа – череда валов до 2,5 м. Порог хорошо просматривается с воды

Препятствие № 42, порог «Иедыгемский».

Порог начинается после левого поворота реки, длина 300 м. Начало – мощная шивера на прямом участке, затем русло поворачивает вправо, от левого берега отходят два громадных косы вала с мощными бочками. Проход справа от валов шириной около 4 м. Далее плавный левый поворот, струя наваливает на большой обливной зуб, стоящий правее центра потока. После зуба – плёс длиной 50 м. Слева каскадом водопадных сливов впадает река Иедыгем.

Пороги «Угловой» и «Медвежий» после всего того, что мы прошли до этого, показались нам не сложными. Всё шли по струе, без всякого напряжения. Перед порогом «Иедыгемским» сместились к левому берегу и после левого поворота ($\approx 80^\circ$) пошли вдоль левого берега. Зуб в пороге торчал над водой совсем немного. Его, и большой камень за ним, обошли справа, и после этого сместились в тиховод, перед впадением р. Иедыгем. Чалку сделали сразу за устьем. На полке левого берега разбили свой лагерь. Места для лагеря немного, и оно не совсем удобное, но нашей небольшой группы хватило. Немного напрягает крутой склон, высоко расположенной террасы из конгломерата, из которого торчат огромные валуны. Более подходящая стоянка ниже по течению метров триста.

Схемы прохождения порогов

Устье р.Иедыгем

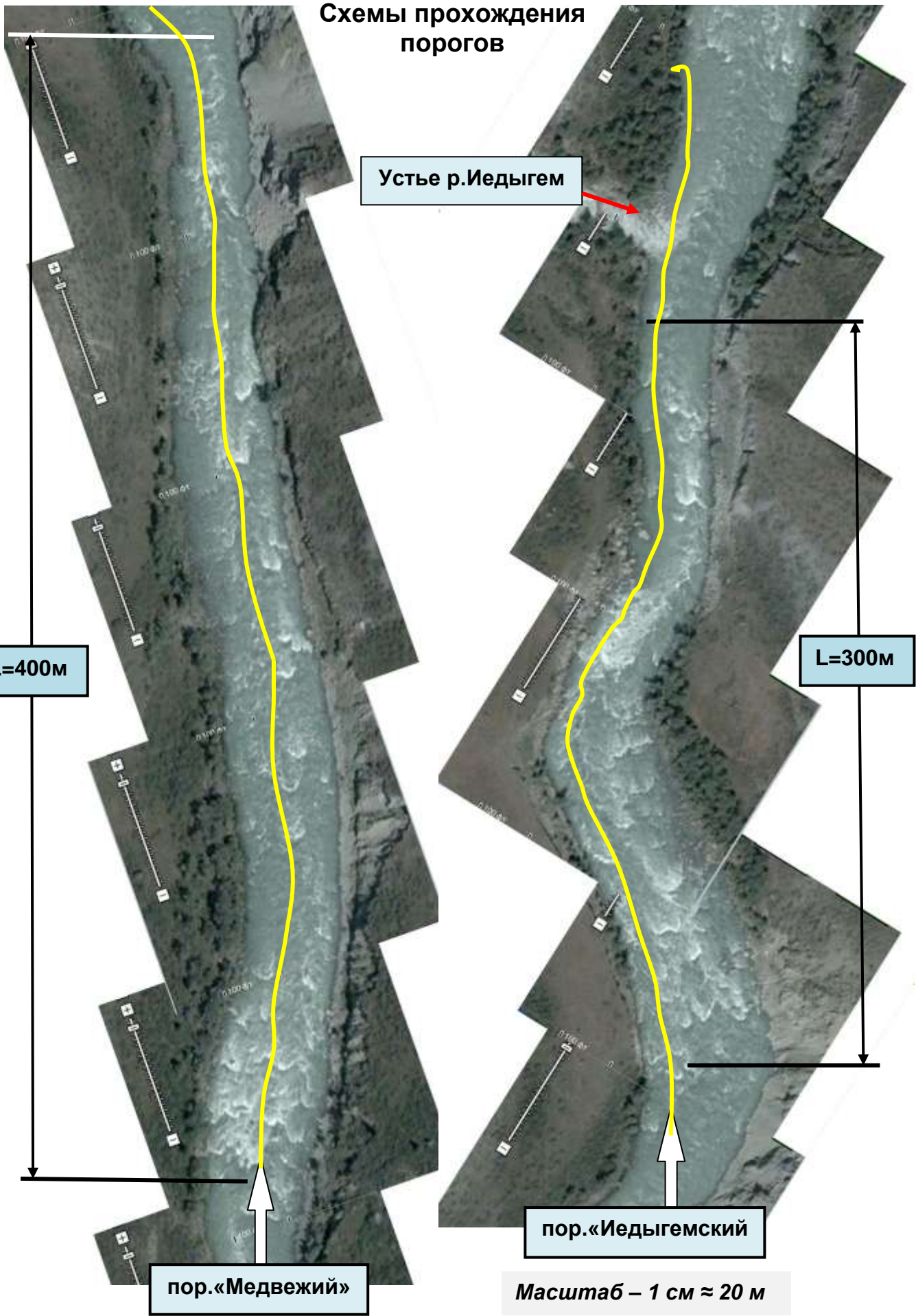
L=400м

пор.«Медвежий»

L=300м

пор.«Иедыгемский»

Масштаб – 1 см ≈ 20 м



Сегодня мы выполнили еще одну поставленную перед собой задачу – прошли прорыв Сапожникова. Следующей задачей нашего похода было посещение ледника Менсу. Мы идём в соответствии с графиком движения, отставания у нас нет и поэтому посещение ледника реальная задача.

Перед походом рассматривалось два варианта заброски на ледник. Первый – пешка, если есть резерв времени. На этот радиальный выход мы отводили 4-5 дней. Кроме этого перед походом рассматривался вариант вертолётной заброски на ледник. Этот вариант был как бы сказочным, в том плане, что существовало много факторов, которые влияли на него. Он был хорош тем, что позволял нам в случае отставания от графика движения выполнить задуманное, сокращая тем самым время заброски на ледник минимум на два дня. Но у этого варианта было много ...если. К примеру, если нет погоды для вертолёта, нет сопутствующей задачи у вертолёта и т.п. Мы в устье Иедыгема немного уставшие и хочется верить в слова знаменитой песни Владимира Высоцкого, но всё равно удача будет с нами.

По спутниковому телефону связываюсь с Сергеем Маршалкиным (он в Бийске отслеживает наше передвижение по маршруту). Информировую его об успешном прохождении прорыва Сапожникова. В процессе разговора прошу его выяснить у вертолётчиков возможность переброски нашей группы к ледопаду на леднике Менсу. Немного рассказав о прохождении, мы договариваемся выйти повторно на связь через пару часов в надежде, что к этому времени будет информация о вертолёте. Спустившись с верхней террасы в лагерь, я увидел весёлое оживление вокруг Сашы Кукуева, он поймал хариуса. Теперь мы точно знаем, что рыба в реке есть просто её надо уметь ловить.

Окончательно обустроив лагерь, мы сидели за нашим камнем- столом и поедали всё, что выдал нам наш хлебосольный боцман.



На столе появились не сколько солёных хариусов и дымящееся картофельное пюре. Все жадно поглощали еду, рассуждая о пешке к леднику. Хорошо если бы Сергей договорился с вертолётком. А если не будет оказии, то завтра с утра придётся пешим строем, по тропе, с тяжёлыми рюкзаками и не дай бог еще под дождём идти к леднику. Всем хотелось более простого решения этого вопроса.

Поднявшись еще раз на террасу, я связался с нашим «диспетчером», Сергеем Маршалкиным. Он сказал, что 10 августа утром будет возможность подбросить нас на ледник Менсу. Радостный я спустился с террасы к своим товарищам и рассказал об этом. Это новость обрадовала всех и подтвердила, что и в этот раз удача с нами...

Вот он первый аргутский хариус пойманный нашим боцманом Сашей Кукуевым.

*Когда после трудных порогов Аргута,
Ты выйдешь на берег, устало шатаясь,
А жизнь, таки братцы отличная штука!
В такие минуты ты понимаешь.*

*А боцман нальёт для сугрева по рюмке,
И черного хлеба нарежет с салцом.
И все загалдят об удачном маневре,
А кто-то себя ощутит удалцом!*

*А вечером тёплым под звуки гитары,
Мы вспомним про наших любимых подруг.
И пусть они дома поднимут бокалы,
За наш этот сложный Аргутский маршрут!*

*И будет туман по распадкам стелиться,
И звёзды нам будут светить до утра.
А ночью кому то в объятьях приснится,
Ему дорогая для сердца Она!!!*

*Галахов В.И.
август.2013г. Аргут-Иедыгем-Менсу*

Вечер 8 августа. Устье Иедыгема.



Мы сидели у костра. Треск углей в костровище и тепло делали приятным наш вечер. Андрей Феофилактов достал гитару, и в тишине августовской ночи зазвучала приятная музыка. Классические композиции на гитаре, как то по особенному воспринималась в этом диком местечке Горного Алтая. Мы думали о родных и близких нам людях. Вспоминали друзей, и с восторгом смотрели на чистое звёздное небо, на Млечный путь, рассуждая о какой-то вселенской взаимосвязи мыслей и событий происходящих вокруг нас. Женя Лебедев периодически делал записи в свой походный блокнот, очевидно фиксируя состояние души, а может, писал свои новые стихи. В такие моменты всё вокруг кажется особенным и значимым, даже мелочи. Там в городской жизни мы все такие разные. У каждого из нас своя работа, свои проблемы и радости, семьи, дети и внуки. А здесь мы сплоченная команда, увлеченная единым замыслом и целью.

Глядя, в отблесках костра, на лица моих товарищей я видел настоящих русских мужиков, надежных и крепких, способных выполнить самые сложные задачи. Может, точно также, на заре прошлого века, наш знаменитый исследователь Горного Алтая, Василий Васильевич Сапожников, вместе со своими товарищами сидел у костра, смотрел на это же усыпанное яркими звездами небо и эти горы, делая заметки в своём дневнике.

А потом вышла его книга «Пути по Русскому Алтаю». И мы впечатлённые духом тех исследователей и первопроходцев идём ихними тропами и маршрутами, представляя себя маленькой частичкой огромного отряда Русских путешественников открывших для мира Terra Incognita.

9 августа. Сегодня у нас полноценная днёвка. Вчера долго сидели у костра. Играли на гитаре, пели песни и философствовали за рюмочкой чемергеса. А сегодня народ долго нежится в своих спальниках и не спеша пробуждается. У костра, как всегда хлопочет наш неугомонный боцман. На столе хлеб, сыр, сало, колбаса и чеснок с диким луком. Горячий чай и кофе у нас всегда есть. Вчера поймали ещё несколько хариузов, и сегодня будем готовить из них уху. Днёвки мы стараемся провести с пользой для нашей группы. Как правило, кто то занимается сбором грибов и ягод, кто то ловит рыбу, а фотографы и операторы видео занимаются фото видеосъёмкой. Такое разнообразие деятельности даёт нам возможность максимально изучить окрестности местонахождения группы. В общем, после позднего завтрака, большая часть команды, разбежалась в разные стороны. Рыбаки –рыбачили, грибники собирали грибы а фотографы занимались съёмкой.

Взяв с собой немного воды и шоколада, я решил пройти по тропе левого берега Аргута и поснимать на фотоаппарат прорыв Сапожникова. Во время предыдущей стоянки мы проходили по левому берегу до окончания порога «Труба Сапожникова». Теперь было интересно отснять оставшуюся часть прорыва и такие пороги, как «Водопад Сапожникова», шивера «Седая», «Угловой», «Медвежий», «Иедыгемский». Предупредив своих товарищей и взяв радиостанцию, я вышел со стоянки. По деревянному мосту я перешёл р. Иедыгем и по хорошей тропе отправился вверх по Аргуту. Надо сказать, что мост, после нашего предыдущего сплава по Аргуту в 2007 году, износился, и думаю, в ближайшие года три, какой то ремонт ему понадобится.



Стрелка Иедыгема и Аргута

Погода была хорошая, и я быстро двигался по тропе, периодически выходя к высокому берегу реки для съёмки. Перед порогом «Угловой» тропа серпантинном, круто, спускается вниз на большую поляну левого берега Аргута. Поляна идеально подходит для организации стоянки как для пеших, конных групп ну и конечно

водников. Вдоль берега много зрелого шиповника. Я остановился и в течении нескольких минут нарвал довольно большой целлофановый пакет этих ягод. Собирая шиповник, внезапно наткнулся на довольно свежее медвежьи экскременты. Подумалось, а вдруг на меня уже началась охота... Недолго думая я прекратил сбор ягод, вышел на тропу и оправился дальше, зарядив на всякий случай сигнальную ракету в пусковое устройство.



Сердце долины Аргута.

Через пару сотен метров, тропа, снова начинает уходить вверх, постепенно прижимаясь к скалам левого берега. С тропы хорошо просматривается шивера «Седая», порог «Водопад Сапожникова» и разгонная шивера перед порогом водопадом. При необходимости можно спуститься непосредственно к левому берегу и детально просмотреть препятствия.

Дойдя до выступающего над тропой каменного карниза, решил отдохнуть и сделать несколько снимков порогов. Место это довольно живописное и практически самая высокая часть тропы. Отсюда до базового лагеря было почти четыре километра по GPS. Минут через двадцать, собрав фотоаппаратуру, отправился назад в лагерь, тем более, что сверху по долине Аргута, со стороны Кулагаша, начала приближаться гроза. Обратная дорога не заняла много времени, и я довольно быстро добрался до нашей стоянки.

К этому времени в лагере было полно грибов, рыбы, ягоды, а боцман бегал вокруг всего этого, придумывая как всё сохранить и переработать. Сегодня намечался праздник живота. И как бывает в таких случаях, все были очень добрые и учтивые.

По пути к нашему лагерю, поднявшись на несколько террас, я присмотрел несколько мест для посадки вертолётa, который должен завтра забросить нас на ледник. Оставалось вечером еще раз созвониться и получить подтверждение на завтрашний вылет.



Из книги В.В. Сапожникова «По русскому и монгольскому Алтаю»

Иедыгем {Ютук Геблера, "Семь ключей" -- по-русски.} представляет один из самых значительных левых притоков Аргута, и притом единственный, связывающий Аргут непосредственно с Белухой. Он начинается из двух ледников: большого -- Мен-су (Иедыгемского), и меньшего -- Куркуре (см. главу "Белуха"). Главный исток Иедыгема по выходе из ледника носит название Мен-су -- Ледяная вода, и удерживает его до слияния с Куркуре, т. е. на протяжении около пяти верст. Долина Мен-су довольно широка и представляет ровное дно, по которому река протекает не слишком быстро и разбивается на несколько проток. В верхней части под конечными моренами ледника ее легко перебраться. С левой стороны в Мен-су впадают четыре светлых притока: Тургень-су, Кесту-су, Эдогыр и Тюргун, текущие по крутому лесистому склону высокого хребта левой (северной) стороны. Густой лес из пихты, кедра и ели, реже лиственницы, занимает обе стороны долины почти до русла реки. Левая сторона долины значительно шире и потому удобнее для проезда; она имеет вид невысокой террасы без крупных камней и, приближаясь к реке, обрывается небольшим уступом из чистого песка. Ближе к леднику она исчезает, а под косогором возвышаются несколько гряд из крупных камней, теперь уже подернутых мхом и заросших лесом. Это несомненно старые морены; особенно хорошо они заметны близ верхнего притока Тургень-су.

Гремящая Куркуре выходит из меньшего ледника по южную сторону от Мен-су и, образуя два небольших озера, протекает по узкой долине среди сплошных россыпей. Подходя к долине Мен-су, от которой она отделена высоким, но коротким хребтом, она образует несколько каскадов по крутому лесистому косогору и при этом как бы переходит из верхнего этажа в нижний.

От слияния Мен-су и Куркуре река получает название Иедыгема и делается настолько полноводной, что бродов летом, кажется, не существует, но течение во всей средней части реки все еще остается довольно спокойным. Правый склон долины попрежнему недоступен, а левый, запертый с севера очень крутым хребтом, подходит к реке отлого, изредка образуя ровные полянки. На двух, более удобных, есть калмыцкие аилы. Верстах в десяти от устья Куркуре, за вторым аилом, долина Иедыгема сразу стесняется в узком проходе между скалами правой стороны и крутой россыпью громадных камней слева; отсюда река ускоряет течение в узком русле и скоро начинает грохотать, то перебрасывая пенные белые волны через громадные валуны, то вскидываясь целым султаном брызг и наполняя воздух тонкой водяной пылью. Отсюда тропа уходит на косогор и ныряет между гранитными глыбами, а ревущий поток глубже зарывается в теснину и надолго остается скрытым от глаз. Теснина имеет до пяти верст длины, и близ моста через Иедыгем переходит с левой стороны в высокую террасу, которая вертикально

обрывается к потоку. На естественном разрезе можно видеть громадные окатанные валуны, сцементированные тонким белым наносом; от постоянного вымывания последнего некоторые валуны обнажились и, приклеенные лишь одной стороной, висят над головой, когда приходится проезжать берегом к мосту. Ниже моста, между нависшими скалами правого берега и террасами левого, Иедыгем выходит в широкую долину Аргута и, прорезывая ее наносы, пересекает долину в поперечном направлении, пока через версту или полторы не смешается с таким же грязным Аргутом. Общая длина Иедыгема от ледника до устья больше 20 верст, а падение до 700 метров.

10 августа. Сегодня народ поднялся рано. Во время вчерашней днёвки народ хорошо отдохнул и готов к заброске на ледник Менсу. Кто – то, заканчивает окончательную переборку вещей и снаряжения, а кто - то уже сидит на рюкзаках. С утра безоблачно и сюрпризов из-за погоды не должно быть. В 9.00 связываюсь с командиром экипажа вертолёт. Он подтверждает, что будет работать в нашем районе в районе 10 - 11 часов. Площадку для посадки выбрали на средней террасе, примерно в 100 метрах южнее моста через Иедыгем, вверх по Аргуту.

Боцман выдал продуктовый паёк на четыре дня, и к одиннадцати часам группа, со всем снаряжением, вышла к месту приземления вертолёт. В 11 часов 20 минут, по звуку, определили подлетающий вертолёт с нижней части долины Аргута. Экипаж вертолёт развернулся с потерей высоты вдоль Иедыгема, и прошёл над площадкой приземления. Мы выпустили три зелёных ракеты, обозначая себя. Вертолёт немного протянул вверх по Аргуту, еще раз развернулся на 180° и зашёл на посадку. Через пару минут группа с радостными лицами разместилась в грузовой кабине и машина, плавно отойдя от земли, взяла курс на ледник Менсу. С этого момента началось выполнение ещё одной задачи – посещение ледника Менсу. Погода благоприятствовала нам. Была небольшая до 6 баллов кучевая облачность и видимость около 10 км.



Заброска группы вертолёт от устья Иедыгема к леднику Менсу 10 августа 2013 г.



Маршрут вертолётной заброски от устья р. Иедыгем до подножья ледопада ледника Менсу г. Белухи, проходит вдоль русла реки Иедыгем и далее после слияния реки Куркуре с р. Менсу, над руслом р. Менсу. Высота полета около 200 м., время полёта около 20 минут.



Стена ледопада. На заднем плане г.Белуха

Впечатления от полета, начинаются при приближении к началу ледника тогда, когда, угол его подъема резко увеличивается, а расстояние до земли уменьшается и начинают, четко различаться трещины на леднике. При приближении к ледопаду вид на него почти с высоты самого ледника, отчего появляется ощущение, будто бы ты находишься лицом к лицу с ледопадом.



Место высадки группы под ледопадом.

Посадка сложная. Много трещин на поверхности ледника. После высадки группы, первое ощущение от разницы температур. В долине Аргута тепло в майке, а на леднике сразу одеть кофты и куртки. Хотя в них тоже прохладно. Холод от ледника, и низкая температура на этой высоте (≈ 2850 м), делают своё дело. Это место уникальное и одно из тех, где природа находится в первозданном состоянии покоя, ощущение крайне редкого не многочисленного присутствия людей, не тронутая природа, без вмешательства антропогенных факторов, хозяин здесь ветер, лед, снег, камни и солнце. Небо низкое, вид красивый во все стороны без исключения. Ледопад, мощный и большой. Прекрасный вид на западную и восточную вершины г. Белухи. На леднике обнаружили несколько деревянных пален и пластиковые сани волокуши, кто то привез на этих санях дрова, что сделать было явно сложно.



После высадки, группа в течение одного часа, успела отснять немного фото, видео материала. Через какое-то время почувствовалось резкое и отчетливое, изменение погоды. Вершины Белухи начали закрывать густые белые облака, и подул холодный ветер от вершины горы в направлении долины Аргута.

Группа быстро собралась. Надели рюкзаки, и без задержки начали движение вниз по леднику.

Расстояние по прямой, от подножья ледопада до конца ледника, около 6 км. Двигаемся без кошек и без связки, уверенно и в темпе. Не хочется, что бы непогода застала нас здесь на леднике. Поверхность ледника не скользкая, шероховатая. Скользко только в руслах ручьев текущих по поверхности ледника. Вода питьевая очень чистая и холодная. Множество маленьких ручейков сливаются в более крупные ручьи шириной до 1 м, но по поверхности ледника до его конца, не добегают, ни один ручей, т.к. сливаются в промоины и трещины внутрь ледника.

Многочисленные трещины расположены в большинстве своём по краям ледника, поэтому группа двигается по центру ледника. Часть трещин широкие в нижней

части шириной до 2-3 метров, их приходится обходить. В верхней части трещины значительно уже, их можно перешагивать.



Для групп без опыта, пеших походов считаем, не лишним использование кошек и движения в связке. По ходу движения ветер усилился, погода меняется с солнечной на пасмурную.



С ледника группа полностью спустилась за 4 часа. В нижней части ледника, большие трещины много вытаявших камней на поверхности значительно затрудняют движение.



**Хозяин здесь ветер и лед, снег, камни и солнце. Небо низкое.
Замечательные виды на окружающий ландшафт...**





Трещины приходится обходить. Часть из них пустые, а часть заполнена водой, что увеличивает расстояние и время движения,

В нижней части ледника слева по ходу движения, спуск с ледника проходит явно по руслу, древнего водопада или ледопада, и представляет из себя - узкий каменный кулуар, стены которого гладкие, без особо острых угловатых частей.



Истоки р. Менсу

Спуск по нему, неудобен при наличии объемного рюкзака.

После спуска с ледника, холодный ветер с ледника усилился. Уйдя влево по ходу движения за скалу, ветра почти не стало. Здесь есть выровненные, подготовленные места для палаток, чистая вода в небольших, лужицах и озерах. Одно озерко размером около 8-10 метров в диаметре и глубиной более метра, с очень теплой нагретой солнцем водой. Решили в нем искупаться.

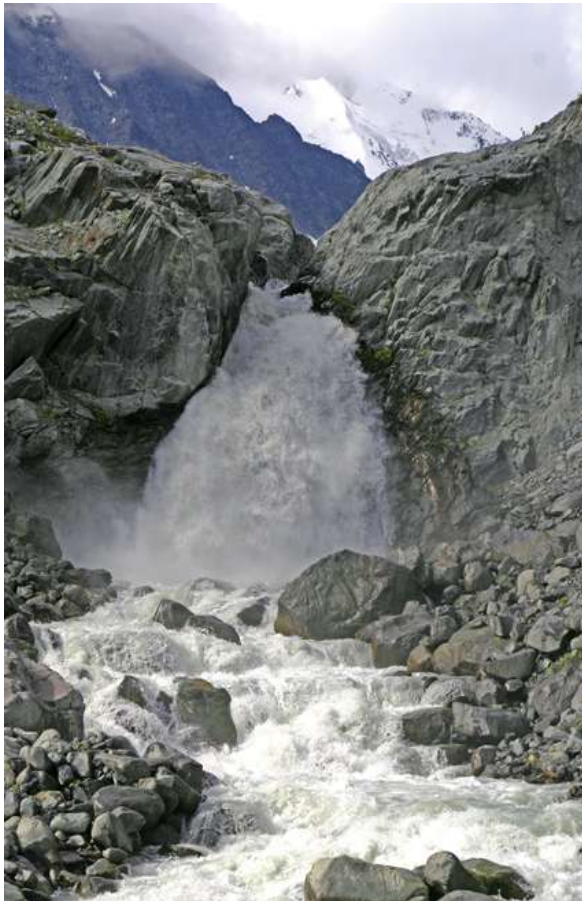
Нижняя часть ледника представляет собой, отвесную стену высотой около 10 - 15 м., из под которой мощным потоком начинается река Менсу. Поток сильный, переход в брод невозможен, вода в истоке реки грязная.

На этом месте решили сделать ночевку. Дрова отсутствуют. Около стоянки свежие следы косули. Ужин будем готовить на газе. Чистая вода есть в небольших озерах. За ужином начались разговоры о сегодняшних впечатлениях от полета, видов на гору, прохода по леднику. Тот темп передвижения нашей группы в этом путешествии, который мы выбрали, устраивает всех и как нам кажется наиболее оптимальный. Довольные сегодняшним днём мы постепенно укладываемся спать



Место ночёвки с 10 на 11 августа под ледником Менсу.

11 августа. Утро. Быстрые сборы и начало движения. Тропа проходит вблизи русла реки, и первые 2 км очень не явная, туры имеются редко. Водопад на р. Менсу можно посмотреть снизу и сверху, подходы удобные.



На тропе имеется один скальный прижим. Здесь узко. Тропа идет по кромке этого скального прижима, на высоте полутора метров от воды. Длина этого крайне опасного участка 10 - 15 метров, в середине которого, из-за частичного разрушения тропы нужно еще и прыгать. Есть возможность обойти это место по верху. Но обход по курумнику довольно сложный. Спуск затруднён, и сверху не просматривается. После прохождения моренной части, начинается зона леса. Тропа в начале зоны леса первые, около 1 км, не явная, много звериных троп, ориентироваться, сложно. После прохождения этого участка, наконец появляется хорошая тропа. Периодически, пересекаем русла ручьев левых притоков р. Менсу. Есть возможность пополнять запасы воды, в отличие от последних 5 км., где набрать чистой воды было сложно

Водопад Менсу



К реке тропа выходит не часто. Но где просматривается река, видно множество препятствий на воде в виде бревен лежащих по берегам, нависающих над водой и т.д. Сплав возможен короткими участками по 200 - 300 на легком судне т.к. глубина небольшая, затем обносы, обносы и т.д.. Наше предположение, что сплав по реке нецелесообразен, при том, что в нижней части реки, скорее всего невозможен ни на каких судах. Очень много грибов и ягод

Местами встречаются небольшие заболоченные участки по типу высокогорной тундры

Обилие прошлогоднего снега, и его таяние явно вызвало мощное течение ручьев. В лесу напротив распадков, где скапливался снег, потоком воды почва смыта до камней. Деревья растут прямо из этих камней.



Рядом, где не было потока, контрастный ковер из густого хвоща. Когда тропа становится четко различимой, движение по ней достаточно комфортное. Тропа местами очень ровная, препятствий практически нет, перепадов высоты нет, при этом уклон на понижение явно способствует облегчению движения. По пути встречается довольно много удобные места для организации стоянок.

С левого берега в районе слияния р. Менсу и р. Куркуре хороший вид на водопад, чуть ниже слияния река широко разливается и возможен брод на правый берег р. Иедыгем. В этом месте встретились несколько лошадей, которые паслись недалеко от тропы.



Верховья р. Иедыгем



Так же, в этом месте на левом берегу большая поляна с костровищем. Река рядом. Место для ночёвки удобное, но наша группа двинулась дальше, так как время еще позволяло двигаться дальше. На очередной поляне прямо близ ручья была организована вторая стоянка с ночевкой. Всё было хорошо. Хороший костер, хороший дождь, хорошее настроение, хорошее общение, хороший сон после дня ходьбы. Но все хорошее имеет свойство заканчиваться

12 августа. Утром, завтрак, сборы. Участники группы выдвинулась порознь. В начале отрезка пути тропа хорошая, аналогичная предыдущему дню. Переход проходит полностью в зоне леса, двигаться не сложно.



Пройдя примерно одну треть, пути спланированного на этот день, тропа явно испортилась. Появились лужи, грязь, болотистые и затопляемые участки. Тропа периодически уходит на подъемы и спуски, местами очень узкая, разбитая в верхней части. Имеется два участка проходящие по курумнику. Участки длинные, движение медленное.



**Мужики!
не ходите пешки в новых ботинках !!!**

Есть одно зимовье, домик рядом с которым расположен еще один меньшим размером домик, возможно это баня. Дома отапливаемые, поскольку видны металлические печные трубы.

Начинается узкая и извилистая тропа, сжата вплотную растущими вдоль нее кустарниками, ветки которого висят на уровне лица. Ручьев нет. Питьевую воду необходимо иметь с собой. Река просматривается редко и небольшими участками.

Ближе к устью р.Иедыгем кустарник заканчивается, начинается открытый участок. Здесь тропа ровная, и имеет раздвоение. Первая ветка ближе к Иедыгему, вторая уходит в лево к Аргуту, чуть ниже нашего базового лагеря.

Усталые, но довольные все собрались возле нашего стола-камня. Сегодня день ВВС и по традиции, мне как бывшему военному летчику необходимо проставиться.



Шампанское от капитана в честь 102- годовщины Военно-Воздушных Сил и окончания пешки от ледника Менсу!

Конечно, это было шампанское, к которому группа начала привыкать в этом походе. Мужики поздравили меня с праздником, и мы с удовольствием отпраздновали этот день, и конечно же возвращение группы на базу. Завтра по нашему плану мы должны выдвигаться дальше по Аргуту и первую остановку планируем сделать в устье Юнгура.

13 августа. С утра быстро увязали весь груз в палубных корзинах и в 10 часов 10 минут отошли от устья Иедыгема. Наша группа здесь простояла почти пять дней. За это время мы ни разу не увидели туристов водников. Зато мимо нашей стоянки прошло пять небольших пешеходных групп, сверху и снизу по Аргуту.

Мы мысленно прощаемся со стоянкой и благодарим бога, что он дал нам возможность реализовать задуманный нами план – посещения ледника Менсу. Теперь перед нами очередная задача - прохождение оставшейся части Аргута. Мы предполагаем, что по нашей воде такие пороги как «Белый», «Раздельный» и



**Порог
«Стерегущий»**

**Порог
«Зиг-Заг»**

**Порог
«Остров»**

**Устье
р.Иедыгем**

«Атланты» должны быть мощными и опасными. Расслабляться нельзя, река сложная и суровая.

Очередную остановку планируем сделать в устье Юнгера. Если там будет возможность ловить рыбу и разместиться с нашими плотами, то мы сделаем там ночёвку. Впереди до Юнгера мы должны пройти несколько порогов и шивер.

Препятствие № 45, порог «Стерегущий».

Мощный порог расположен на, крутом, правом повороте. Русло реки разделено островом с растущими на нем деревьями. Основной поток налетает на камни, лежащие перед островом, и делится на две протоки. В левой протоке на входе гряда подводных камней, бочки. На выходе сильный прижим под левобережный бом. В правой протоке горка, после которой сильный прижим к скалам правого берега.

После порога «Остров» около 1,5 км река течет в небольшом каньоне, в конце каньона русло делает два резких поворота ($\approx 110^\circ$) – правый, затем левый. На поворотах сильные прижимы к скалам левого и правого берега соответственно. Это – препятствие № 44, порог «Зиг-Заг». Препятствие шли сходу по основной струе, отработывая от прижимов к скалам левого и правого берега.

Препятствие № 43, порог «Остров».

Длина порога 100 м, посередине галечный остров. Прохождение порога по левой протоке. Основная струя идёт вдоль левого берега Аргута и островом. В траверзе оконечной части острова от левого берега к центру реки идет галечная отмель. в конце которой камни средней величины и один большой пирамидальной формы. Струя отбивается об эту галечную отмель и большой камень, уходя к правому берегу, где соединяется с потоком воды, идущим через правую протоку. При слиянии проток уклон увеличивается, левее центра струи несколько мощных бочек и валы до 1,5-2 метров. Порог прошли сходу по левой протоке, походной колонной, на дистанции 30 метров

Ниже порога Иедыгемский идет шивера длиной около 100-150 м, а за ней, через 200-250 м, начинается порог «Остров»

Ниже порога, до устья левого притока р. Бортулдаг река течет спокойно. За устьем на правом повороте прижим к скалам левого берега, затем правого и вновь левого берегов.



Группа в устье Юнгур.

Далее до правого притока р. Юнгур встречаются небольшие участки слабых шивер. Около 10 часов 50 минут зачалились к скалам правого берега перед впадением р.Юнгур. Уровень воды в Юнгуре высокий. Женя Лебедев и Саша Кукуев достали удочки и минут двадцать на разную приманку пытались ловить хариузов. Поклёвок не было, и мы решили идти дальше. Участок от р. Юнгур до р. Большой Ары-Юл называется Юнгурским прорывом. Здесь Аргут течет в узком каньоне, на поворотах шиверы с прижимами, сливы, валы до 1.5 м, мощные улова. Участок не сложный и красивый.

Препятствие № 46, порог «Ары Юльский».

Начинается за крутым левом поворотом. По правому берегу впереди виден конус селевого выноса. Длина порога 150 метров. По правому берегу осыпь. На повороте по центру реки лежат четыре больших скальных обломка: три ближе к левому берегу, четвертый правее и ниже. Основной высокий слив по центру между камнями. Более простые и безопасные проходы вдоль левого и правого берегов. В конце порога большие валы, сужение русла, сливы бочки валы до 2 метров. Проходили по основной струе через центральный слив между камнями

Схема прохождения порога «Ары-Юльский»



Экипаж Б-1 в центральной части порога «Ары - Юльский»

Порог проходили по основной струе, через центральный слив между камнями. После порога идет почти прямой участок протяженностью около 1 километра, в конце которого начинается порог «Белый».

Препятствие № 47 порог «Белый».

Сложный, протяженный, мощный порог. Ориентиры порога – поворот долины вправо, слева гора, по склону которой идет красноватая осыпь. Длина порога 2,5-3 км, в нём можно выделить 4 ступени. Порог длинный, мощный и опасный. Чалка перед порогом, промежуточные чалки и просмотр порога возможны по левому берегу, но не везде. Обнос груза возможен по террасе правого берега, почти в конец порога. Первая ступень длиной 200 м. Начинается сливом высотой 1,5 м через всю реку, затем от левого берега отходят крупные глыбы – за ними мощный косой вал, через 50 м быстрое течение – та же картина. От правого берега ряд мощных бочек и сильный навал на камни у левого берега. Вторая ступень порога имеет длину 700 м, начинается после правого поворота. По всей ширине реки следуют мощные сливы и бочки всех видов: прямые, косые и пенные котлы. В конце участка – сужение русла перед третьей ступенью. Третья ступень длиной 150 м расположена на крутом левом повороте. В центре потока – крупный обливник, с обеих сторон которого сливы с мощными бочками. Четвертая ступень порога имеет длину ≈1,5 км. Это мощная шивера со сливами и валами до 2 м. Начинается на правом повороте, затем прямой участок и заканчивается после левого поворота.



**Характерным ориентиром начала порога «Белый» являются видные из далека осыпи терракотового цвета по левому берегу Аргута.
Правый берег высоко приподнятая терраса.**

Порог не просматривали. Шли походной колонной на дистанции 30-50 метров по основной струе. Бочки старались идти в край, обруливали большие камни и обрабатывали прижимы.



При прохождении порога «Белый» экипажи плотов работали в максимальном напряжении своих сил.



После левого поворота слева впадает р. Коир. На левом берегу в 600 метрах выше устья р. Коир возможна стоянка. Далее до устья р. Ело, Аргут течет в узкой долине, ширина русла 30- 40 м. На этом участке встречаются шиверы, локальные сливы. После устья р. Ело следует порог «Зуб Ело»

Препятствие № 48, порог «Зуб Ело».

Порог простой, длина 30 м, представляет собой сильный прижим к надводному камню, лежащему в центре русла. Порог «Зуб Ело» является ориентиром следующего сложного порога, через 600 м, на правом повороте расположен один из самых сложных порогов Аргута порог «Раздельный».

Препятствие № 49, порог «Раздельный».

Перед порогом следует чалиться на левый берег, за 100- 150 м до крутого правого поворота русла. Осмотр по левому берегу. Длина порога 100 м. Начинается разгонной шиверой, далее валы высотой 1,5- 2 м. В центре петух с переменной высотой и слив высотой 1,5- 2 м через всю реку, от берега до берега. Под сливом – мощный пенный котёл. Чуть ниже несколько надводных камней и на выходе – ещё пара мощных бочек. У скал правого берега есть опасный карман.



Порог «Раздельный» в большую воду довольно опасен. Было принято решение проходить его вдоль левого берега.



В нашу воду порог полностью залит водой. От правого скальника, почти на всю ширину русла, стояла водяная стена, за которой был мощный котёл и за ним еще одна стена с небольшим смещением вправо от центра русла. О прохождении вдоль правого берега, как это мы делали в 2007 году, не было и речи. Порог решили проходить в непосредственной близости от левого берега. Сложность заключалась в том, что перед входом в порог, на участке основного свала воды, нужно было не дать потоку воды, вынести бублик в центральную часть порога.

В 13 часов начали прохождение. Первым порог, по намеченной траектории, прошёл экипаж Саши Логвиненко, а мы с доктором отсняли это прохождение на фотокамеры. После порога Б-2 встал на страховку у скал правого берега, ниже порога в 50 метрах. За ними порог прошёл Б-1, также по заранее намеченной линии движения.

После 300-метрового участка спокойной воды следует начинается очередное препятствие дикого Аргута каньон «Труба».

Препятствие № 50, каньон «Труба».

Длина этого красивого каньона около 6,5 км, встречаются мощные сливы с бочками, прижимы в узостях, мощные "поганки". Заканчивается каньон сужением русла до 10 м. Каньон очень красив и сплав по нему в большую воду на плотях, доставляет одно удовольствие.



До устья Шавлы шли около 40 минут. Погода была солнечная, и тёплый ветерок приятно обдувал лица моих товарищей. Мы ели орешки и шоколад, запивая их чистой, немного меловой водой Аргута.

К 14 часам подошли к правому притоку Аргута реке Шавла. Вода в Шавле большая. Сначала зачалились перед устьем и попробовали, в течении 20-30 минут, половить хариуза с левого берега Шавлы. Клёва не было.

Перебазировались на правый берег Шавлы и прошли по Аргутской протоке метров сорок. Зачалив плоты, разбили лагерь на большой поляне под скалами.



Здесь много больших тополей и высокой не притоптанной травы. Видно давно это место не посещалось водниками.



Зелёная листва тополей, уже начала приобретать буроватый оттенок давая ощущение приходящей осени.



Мы знали, что это последняя в этом походе, стоянка на Аргуте. Было немного грустно и в тоже время радостно. Самая сложная часть нашего маршрута подходила к концу. Аргут нас встретил, как старых своих друзей. Он дал нам возможность четко и безопасно пройти все самые сложные пороги. И сидя у костра, мы с уважением говорили об Аргуте, о его воде и его порогах. Нам казалось, что он отплатил нам тем же самым. Он уважал нас. И мы были благодарны ему за это, потому что знаем, что реку, а тем более Аргут, победить нельзя. Но на таких реках можно победить себя, победить свой страх, свои амбиции, и получить большой опыт. Главное это не пороги, пройденные нами, а опыт. Опыт это не только возраст и количество пройденных маршрутов, опыт- это способность принять правильное решение, не запаниковать, сказать нужные слова или промолчать в какой - то момент. Опыт – это мудрость, которую каждый из нас приобретает в таких походах. Река дала нам эту возможность. И это главное.

Мы сидели вокруг костра под огромным тополем. Огонь нежно облизывал большие поленья, периодически выбрасывая вверх, пучки ярких искр. Искры, рассыпаясь уходили в небо, оставляя за собой замысловатый след, чтобы через секунду другую ярко вспыхнув, погаснуть навсегда. Это было по своему символично. Ведь каждый из нас, глядя на костёр, думая о чем -то своём, понимал, что уже завтра всего этого не будет. Завтра мы вновь столкнёмся с благами цивилизации, от которых отдыхали почти две недели.

14 августа. Все самые сложные и опасные препятствия маршрута позади. Сегодня нам предстоит войти в Катунь и если позволит время добраться до стоянки между Малым и Большим Яломаном. Участок сплава от Шавлы до устья Аргута называют – «Быстрый Аргут». Все препятствия на этом участке можно идти без

разведки за исключением порога «Атланты».

Вышли около 10 часов. Вода остаётся высокой. Скорость движения довольно высокая, 16-18 км/час. Через несколько минут сплава первое препятствие «Быстрого Аргута» порог «Лесной остров»

Препятствие № 51, порог «Лесной остров». Расположен в 20 минутах сплава от устья Шавлы, после правого поворота. С левого лесного берега впадает небольшой ручей. Правый берег скальная стенка, левый валунно – осыпной. В пороге большие валы.

Препятствие № 52, порог «Туганский». Расположен примерно в 20 минутах сплава от порога «Лесной остров». Представляет собой мощную шиверу длиной 100 метров. Ориентир – на входе слева в русле высокий камень призма. На правом берегу – избушка. В пороге несколько обливных и надводных камней, сливы и бочки.

Препятствие № 53, Слив «ЛАС». Расположен примерно в 15 минутах сплава от предыдущего порога в устье ручья Етугол. В пороге 2 метровый пологий слив и за ним бочка.

Препятствие № 54, шивера «Z». Почти сразу после препятствия 53. Зигзагообразная шивера длиной около 1 км. В русле скала и большие камни, хорошо просматриваемые с воды, валы, бочки.

Препятствие № 55, шивера «Две отмели». Несложная шивера расположена в расширении русла на прямом участке после предыдущего препятствия.

Препятствие № 56, каскад порогов «Тихоня». Начинается на правом повороте долины. Русло сужается, левый берег осыпной, правый берег крупновалунный. Длина порога около 2 км. В русле большие надводные и обливные камни, хаотичные валы до 2,5 метров. В середине порога скальные берега.

За порогом «Тихоня» около 3 км несложного сплава. Отсюда видна скалистая долина правого притока р. Сато-Кулари и левый поворот долины Аргута. После этого поворота самый сложный порог нижней части Аргута - «Атланты»

Препятствие № 57, порог «Атланты».

Длина порога около 250 метров. Характерным ориентиром, кроме правого поворота долины, является ферма расположенная на правом берегу Аргута. Данное название порог получил из-за характерных причудливых камней расположенных у правого берега. Для просмотра порога необходимо пристать перед левым поворотом русла к любому берегу. Порог начинается с разгонной шиверы, перед впадением правого притока р. Сато –Кулар. Основная часть порога расположена после небольшого левого поворота, после которого метрах в ста ниже по течению большой камень разделяет реку на две части. В правой части, основной поток падает каскадом сливов с мощными пенными бочками. Левая часть, более спокойная, проходит под высокой нависающей скалой, через слив с валами до 1,5 метров. Затем левая и правая части сливаются в мощную струю, которая бьёт в скальный выступ правого берега. Опасность порога заключается в наличии карманов вдоль скал правого берега.

Всё шли без разведки по струе. Перед порогом «Атланты» чалку решили не делать, а идти его сходу в походной колонне по центрам. Из – за, большой воды, огромный камень разделяющий поток на две части, был полностью залит. В пороге стояли мощные бочки и сливы. На дистанции друг от друга 20-30 метров мы прошли этот порог, получив исключительное удовольствие от его мощи.

Препятствие шивера «№ 58, «Дикая». Начинается на левом повороте, через 200 метров после порога «Атланты». Основная струя идёт вдоль левого берега, минуя обливные камни, образуя валы до 1,5 метров.

Препятствие № 59, шивера «Игольное ушко» .Длина препятствия 150-200 метров. Через 200 метров после препятствия №58 скальное сужение, за ним в центре русла надводный камень. Слева обливные камни.

Препятствие шивера «№ 60, «Лнивая». Расположена на плавном правом повороте. Сужение в скальных берегах.

Препятствие № 57, порог «Ворота». Длина 50 метров. В сужении основной слив ближе к скальному мысу правого берега, за сливом бочка. Ближе к левому берегу камни в сливе. По большой воде в пороге горка с мощными валами.

Все препятствия шли без разведки, уточняя линию движения с наплыва. В 12 часов зачалились на стрелке Аргута и Катуня. Вышли на поляну. Она тоже заросшая высокой травой. Помнится в августе 2003 года, мы делали здесь днёвку. Вместе с нами здесь стояло шесть групп водников, которые пришли и с верхней Катуня и с Шавлы с Аргутом. В общей сложности на этой стоянке было около 100 человек. Вот это были времена!



Уровень воды в Катунь большой. Как то необычно, в это время, видеть в этой реке грязно коричневую воду. Да, этот год аномальный по воде. А может она и должна быть такой? Кто её знает! Решили сделать небольшой перекус, и помянуть Михаила Юрьевича Колчевникова погибшего на Катунь в Аккемской трубе в августе 2005 года.

Через полчаса отчаливаем от поляны, и прощаемся с чистой водой Аргута. Около 16 часов подошли к Ине. Связались по телефону с нашим диспетчером похода, Сергеем Маршалкиным, и заказали на 15 августа автобус к Большому Яломану. Прикупив немного продуктов, двинулись дальше, к небольшой базе на левом берегу Катунь, между Малым и Большим Яломаном. К 18 часам подошли к конечной точке нашего маршрута.

Вот и всё! Всему хорошему всегда приходит конец!

Поставили палатки и начали разборку плотов. Дежурный взялся за приготовление ужина. Минут через двадцать, появился наш хороший знакомый, алтаец, владелец этой базы, Василий. Я договорился и купил у него, за успешное окончание похода, «капитанского» барана. Часа через полтора, Василий привёз нам разделанную тушу, и мы поняли, что ужин у нас будет долгий и вкусный. Так оно и получилось. А что сделаешь? Ведь это окончание нашего путешествия! А в конце обязательно должен быть.....

Happy End...

4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

На реке Карагем: порог «Винт» в большую воду, особенно для судов типа – катамаран;

Чибитские пороги начальная часть (до моста через Карагем) из-за большого количества острых камней образовавшихся в результате схода селя со склона левобережной горы.

Река Аргут: пороги прорыва Сапожникова «Надолбы», «Труба Сапожникова», «Водопад Сапожникова», а также пороги «Белый», «Раздельный». Порог «Атланты» в большую воду;

Долина р.Иедыгем: возможность встречи с медведями;

Ледник Менсу- ледопады, трещины;

4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Долины рек Карагем, Кара–Айры, Аргут - как исторические маршруты знаменитого русского исследователя и путешественника В.В.Сапожникова

Долина Аргута богата археологическими памятниками. Курганные могильники здесь встречаются повсеместно. Многие из них соседствуют с зимовьями — квадратными сооружениями, как правило, с плоской крышей, покрытой брёвнами и дёрном. Помимо курганов здесь можно встретить каменные оградки, бал-балы,

каменных баб. Кое-где на скальных выступах сохранились древние рисунки. Карагемская писаница - большой горизонтальный камень на склоне горы, покрытый древними рисунками - петроглифами. Камень лежит на высоте 300-400 м над мостом через реку Карагем на участке Чибитских порогов. Кроме стандартных изображений козлов здесь много рисунков необычных животных и птиц.

Карагемский прорыв - глубокое ущелье, образовавшееся между Катунским и Южно-Чуйским хребтами.

Прорыв Сапожникова на р. Аргут и тропа вдоль левого берега интересный объект съёмки для фотографов.

Долины рек Иедыгем, Куркуре с их неповторимыми красотами и животным миром.

Ледник Менсу со своими сераками, ледопадом, трещинами и огромным по площади запасом льда.

Устье рек Юнгур, Коир и Шавлы как объекты для фото и видеосъёмки.

На левом берегу Катунь в 2-х км выше устья реки Аргут можно увидеть каменную бабу - древнее изваяние.

Музей туристов на стрелке Аргута и Катунь так называемое Аргутское кафе.

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Наша группа, в составе 7 человек, за 14 календарных дней (с момента выезда и прибытия в г. Бийск) полностью реализовала замысел запланированного маршрута. На заброску, которая началась 2 августа в 22 часа местного времени, к месту начала сплава (р.Карагем) было затрачено около 14 часов. В начальной точке маршрута были 3 августа в 11 часов 40 минут. Прохождение р.Карагем и выход в его устье был осуществлён 5-6 августа. Сплав по Аргуту, прохождение трубы Сапожникова, выход к устью Иедыгема 7-8 августа. Заброска на ледник Менсу к ледопаду, пребывание на леднике, спуск и возвращение в базовый лагерь 10-12 августа. Прохождение участка сплава устье Иедыгема – устье Шавлы -13 августа. Прохождение участка сплава устье Шавлы - стрелка р.р. Аргут,Катунь - выход к стоянке Б.Яломан -14 августа. Автомобильный переезд от стоянки Б. Яломан – Бийск -15 августа в течении 6 часов. В походе была проведена одна полноценная днёвка 9 августа.

За это время группа:

- получила тренировку и совершенствовала навыки в прохождении маршрута 6 к.с. по большой воде на плотках типа Бублик. Один участник впервые прошёл маршрут шестой категории сложности;
- полностью прошла, по большой воде, все пороги реки Карагем (от второго ущелья) и реки Аргут, а также пороги на р. Катунь, от стрелки Аргута до Большого Яломана;
- побывала на леднике Менсу и выполнила пешку от ледопада, вниз по долине до базового лагеря в устье Иедыгема;
- отсняла фото и видео материал по району путешествия;
- уточнила границы ледника Менсу с использованием GPS навигатора Garmin Etrex 30;

Главный итог нашего путешествия, это успешное, безаварийное и полное прохождение запланированного маршрута, что говорит о соответствующем уровне подготовки команды и выборе правильной стратегии и тактики прохождения маршрута.

По нашему мнению, для прохождения такого маршрута по большой воде, наиболее безопасным судном можно считать плот типа – бублик.

Данный маршрут сложный и эмоционально напряженный. Активные солнечные дни или осадки могут значительно повысить уровень воды и увеличить сложность и опасность препятствий.

При прохождении ключевых препятствий Аргута порогов: «Надолбы», «Труба Сапожникова», «Водопад Сапожникова», «Белый», «Раздельный» и «Атланты» в большую воду, существует проблема организации эффективной страховки.

Большую помощь в прохождении оказывал заранее подготовленный справочный материал по маршруту, собранный из различных источников в интернете.

Наличие спутникового телефона, GPS навигаторов, радиостанций в нашей команде стало правилом, что позволяет наиболее эффективно организовать прохождение маршрута, знать прогноз погоды корректировать свои действия и т.п.

На пройденном маршруте в августе месяце есть возможность дополнительно пополнять продуктовый запас за счет трав, грибов, ягод, ловли рыбы и охоты.

Предполагая, что на Карагеме возможно наличие завалов перекрывающих русло реки, мы взяли с собой небольшую бензопилу и запас бензина. Это оказалось лишним. Завалов мешающих прохождению не было, а дров на пройденном нами маршруте предостаточно. В данном случае бензопила была лишним грузом.

При дефиците времени нахождения участников в походе (короткий отпуск и т.п.), можно рекомендовать вертолётную заброску к исходной точке маршрута. Порой потраченное время, нервы и расходы при заброске автомобильным транспортом, с лихвой окупаются мобильностью и удобством вертолётной заброски.

Из-за большой автономности сплава, насыщенности препятствий самой высокой категории трудности необходимо заранее очень тщательно подбирать состав команды, учитывая их физическую, психологическую подготовку и совместимость членов команды.

При прохождении маршрута на плотях, сложные участки необходимо проходить на минимальных дистанциях, осуществляя взаимную страховку экипажей с воды.

Экипажам плотов бубликов обязательно иметь страховочный конец, прицепляемый от жилета через карабин к бублику, а также комплект вытяжных парашютов для судов.

При подготовке к походу хорошую помощь, в анализе и изучении препятствий оказывают, спутниковые снимки основных порогов Аргута. Кроме этого, их использование непосредственно при разведке помогает быстро и качественно оценить препятствие и принять правильное решение о прохождении.

Из-за большой автономности и удалённости маршрута от жилья, в группе необходимо иметь хорошую аптечку, дипломированного врача или фельдшера.

Рекомендуем всем группам, отправляющимся по маршруту, прибегать к услугам надежных страховых компаний. Наша группа всегда страхуется независимо от сложности проходимого маршрута.

Из технических средств обеспечения похода, рекомендуем обязательно иметь при себе средства спутниковой связи, GPS навигатор, средства радиосвязи, ракетницы, средства ловли рыбы. При соответствующих разрешительных документах на таком маршруте не помешает наличие в группе огнестрельного оружия. Кроме того, наши суда позволяют брать собой небольшой электрогенератор, который используется для зарядки аккумуляторных батарей и в совокупности с маленьким, переделанным нашими умельцами пылесосом, осуществлять накачку надувных элементов бублика.

При формировании для сплава группы на различных типах судов, необходимо учесть, что такую речку как Карагем катамараны, каяки будут идти быстрее, чем бублики, а на Аргуте наоборот, эти суда будут придерживать движение группы. Это необходимо учитывать при планировании прохождения маршрута по времени.

Обязательно рекомендуем вести постоянную фото, видео съёмку, независимо от погодных условий и обстоятельств. Отснятый вами материал – это прекрасные мгновения вашей жизни, которые никогда уже не повторятся, но оставят надолго память для вас и ваших потомков о пройденном маршруте!

Удачи Вам !!!



Участники похода в лицах



Лямкин Владимир Михайлович
Матрос, фотограф, рыбак.
КМС по спортивному ориентированию, 1разряд по СТ.



Галахов Владимир Иванович
Капитан-командор «Клуба-600».
Разработчик маршрута, организатор и руководитель похода. КМС



Лебедев Евгений Владимирович
Зам. Руководителя. Врач. Кандидат медицинских наук. МС по СТ.

Евгений Лебедев

*Млечный путь, он для всех нас един
Остаются в истории вехи, -
Это яркие наши доспехи
Покоренных впервые стремнин.*

*Отгремела последняя осень
Как в порогах крутая река...
Снисхождения мы не попросим,
Жизнь летит наша, как облака.*

*Мы хромая уходим со сцены,
Но на время антракта пока,
То спина заболит, то колено...
Но придем к тебе, наша Река!*

*Старый друг мой, далекий и верный,
Позвони, дай особенный знак
Не совсем же здоровье скверно,
Собирай свой походный рюкзак.*

*Наплевать на запрет и аптеку,
Соберемся, и купим «вертак»
Улетим, на далекую реку,
И оттуда, вернемся, хоть как!!!*



Феофелаков Андрей Викторович
Матрос - шоумен. Фото – видео
оператор. 1 разряд по СТ.



Логвиненко Александр Анатольевич
Капитан бублика -2. Шерп.
1 разряд по спортивному туризму.



Кукуев Александр Александрович
Боцмана команды в походе.
Рыбак. 1разряд по СТ.



Шелехов Денис Сергеевич
Матрос загребной на Б-2.
Рыбак. 2 разряд по СТ.

Список используемой литературы и интернет источников.

1. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: «Физкультура и спорт». – 1976.
2. Маркин М. М., Колчевников М. Ю., Ерёменко В. Н.. Туристические тропы Алтая. – Барнаул: Алтайское книжное издательство. – 1984.
3. Туристические районы СССР. Алтайский край. – М.: Профиздат. – 1987.
4. Горный Алтай. – Томск: Издательство томского университета. – 1971.
5. Налихман А. Д., Колчевников М. Ю.. Спортивные походы на плотах. – М.: «Физкультура и спорт». – 1985.
6. Водный туризм. – М.: Профиздат. – 1990.
7. Снаряжение туриста водника. – М.: Профиздат. – 1986.
8. Коструб А. А. Медицинский справочник туриста. – М.: Профиздат. – 1990.
9. Полосьмак Н.В. «Всадники Укока»- Новосибирск издательство «ИНФОЛИО - пресс» 2001.
10. Красная книга Республики Алтай. Особо охраняемые территории и объекты. - 2002 г.
11. С.Блошкин. Путеводитель справочник по рекам и порогам Горного Алтая «Человек с веслом» -2012.
12. В.В. Сапожников. Пути по Русскому Алтаю. Томск. 1912г.
13. Отчет о ВТП Черника С.И.
14. Отчет о ВТП Шадрина С.
15. Отчет о ВТП Дракина Г.В.
16. Отчет о ВТП Волкова
17. Отчет о ВТП Иванова
18. Адреса используемых интернет ресурсов при написании отчёта:

http://putevoditel-altai.ru/publ/gory/severo_chujskij_khrebet/9-1-0-230

<http://www.turistka.ru/altai/info.php?ob=450>

http://putevoditel-altai.ru/publ/gory/katunskij_khrebet/9-1-0-283

<http://www.myaltay.net/klimat.php>

http://putevoditel-altai.ru/publ/reki_gornogo_altaja/reka_karagem/4-1-0-91

<http://ru.wikipedia.org/wiki/%CA%E0%F0%E0%E3%E5%EC>

<http://ru.wikipedia.org/wiki/%C0%F0%E3%F3%F2>

http://www.whitewater.ru/places/index.php?ELEMENT_ID=218#srp2

http://putevoditel-altai.ru/publ/ledniki/lednik_mensu/8-1-0-116

http://www.vtourisme.com/index.php?option=com_content&view=article&id=643:2012-06-19-04-41-34&catid=22

http://www.skitalets.ru/works/2008/argut_marchuk/

<http://splav-academ.narod.ru/reports/river/karag04/karag04.htm>

Приложение к отчету

А. Список группового снаряжения

- бублик «Эриксон» 4-х местный (L = 5 м; G = 150 кг)- 2шт;
- спасательная веревка «Морковка» – 8 шт.;
- весла – 16 шт.;
- насос – 2 шт.;
- веревка, фал;
- полог походный – 1шт.;
- палатки 2-х местные – 3 шт.;
- бензин – 5 литров;
- спиннинг – 5 шт.;
- карты топографические района похода;
- лоции р. Карагем -Аргут;
- радиостанции – 2 шт.;
- радиостанции «Моторолла» – 2 шт.;
- бензопила «Штиль»- 1шт;
- бинокль;
- фотоаппараты – 3 шт.;
- видеокамеры – 1 шт;
- гермокейсы «Peli» для фото-, видеоаппаратуры – 2 шт.;
- гитара – 1 шт.;
- горелки газовые – 1 шт.;
- баллоны газовые – 6 шт;
- котелок 10 л – 1 шт.;
- котелок 7л – 1шт;
- сковорода – 1 шт.;
- половник – 1 шт.;
- лопата походная – 1 шт;
- топор– 1 шт.;
- пила лучковая – 1 шт.;
- мачете – 1 шт.;
- полиэтилен – 10 м²;
- ремнабор;
- аптечка медицинская;

Б. Личное снаряжение:

- | | |
|------------------------|--|
| – шлем; | – футболка – 1 шт; |
| – жилет спасательный; | – тельняшка – 1 шт; |
| – гидрокостюм; | – носки шерстяные – 2 пары; |
| – брюки защитные; | – носки х/б – 1 пара; |
| – куртка защитная; | – трусы (плавки) – 3 шт; |
| – носки неопреновые; | – ботинки туристич., кроссовки –1 к-т; |
| – ботинки неопреновые; | – сапоги резиновые – 1 пара; |
| – перчатки; | – спальный мешок – 1 шт; |
| – драйбэг; | – коврик – 1 шт; |
| – рюкзак; | – фонарик налобный – 1шт; |
| – головной убор; | – индивидуальная медаптечка – 1 шт; |
| – костюм ветровой; | – зажигалка, спички; |
| – костюм спортивный; | – тарелка, ложка, кружка, нож; |
| – трико х/б – 1 шт; | – гигиенические принадлежности; |
| – свитер шерстяной; | – верёвка вспомогательная – 5 м |

В. Состав ремнабора:

- клей резиновый – 1 л;
- бензин «Калоша» – 250 гр.;
- клей полихлорвиниловый – 250 гр.;
- клей «Момент» – 1 тюбик;
- клей «Контакт» – 1 тюбик;
- лента клейкая влагозащитная – 2 рулона;
- ткань прорезиненная – 1 м²;
- лента прорезиненная – 10 м;
- напильник (круглый. плоский) – 2 шт.;
- надфиль – 1 шт.;
- нитки (разные);
- иглы парусные – 5 шт
- иглы швейные – 5 шт;
- ножницы – 1 шт.;
- шило – 1 шт.;
- изолента – 1 рул.;

Г. Состав походной аптечки.

Перевязочный материал:

- бинты стерильные – 6 шт.;
- бинты не стерильные – 6 шт.;
- вата медицинская – 1 пакет;
- эластичный бинт – 1 шт.;
- лейкопластырь – 1 рул.;
- пластырь бактерицидный – 5 шт.;

Шовный материал:

- кетгут;
- шелк;
- хирургическая игла;
- иглодержатель;
- пинцет;
- ножницы;
- тампоны;
- салфетки;

Средства при желудочно-кишечных заболеваниях:

- фталазол – 20 таблеток;
- уголь активированный – 100 таблеток;
- левомицитин – 20 таблеток;
- сульфат натрия – 100 гр.;
- лоперамид – 20 таблеток;

Противовоспалительные средства:

- сульфадиметоксин – 20 таблеток;
- эритромицин – 20 таблеток;

Витамины:

- пентавит – 40 таблеток;
- аскорутин – 40 таблеток;
- глюкоза – 40 таблеток;

Обеззараживающие средства:

- настойка йода – 50 мл;
- зеленка – 50 мл;
- марганцовка – 10 гр.;
- раствор борной кислоты – 50 мл;
- спирт медицинский – 100 мл;
- «Пропосол» аэрозоль – 50гр;
- фурацилин – 10 таблеток;

Сердечно-сосудистые средства:

- валидол – 20 таблеток;
- нитроглицерин – 20 таблеток;
- кофеин – 20 таблеток;
- клофелин – 10 таблеток;
- капотен – 10 таблеток;

Обезболивающие и жаропонижающие средства:

- аспирин – 20 таблеток;
- анальгин – 10 таблеток;
- парацетомол – 10 таблеток;
- Но-шпа – 20 таблеток;
- димедрол – 20 таблеток;

Уколы:

- новокаин; – глюкоза; – физраствор;
- димедрол; – кислота аскорбин;

Мази:

- бальзам спасатель – 1 тюбик;
- финалгон – 1 тюбик;
- вазелин – 1 б.;
- промивенол – 1 тюбик;

- градусник – 1 шт;
- Средство от комаров

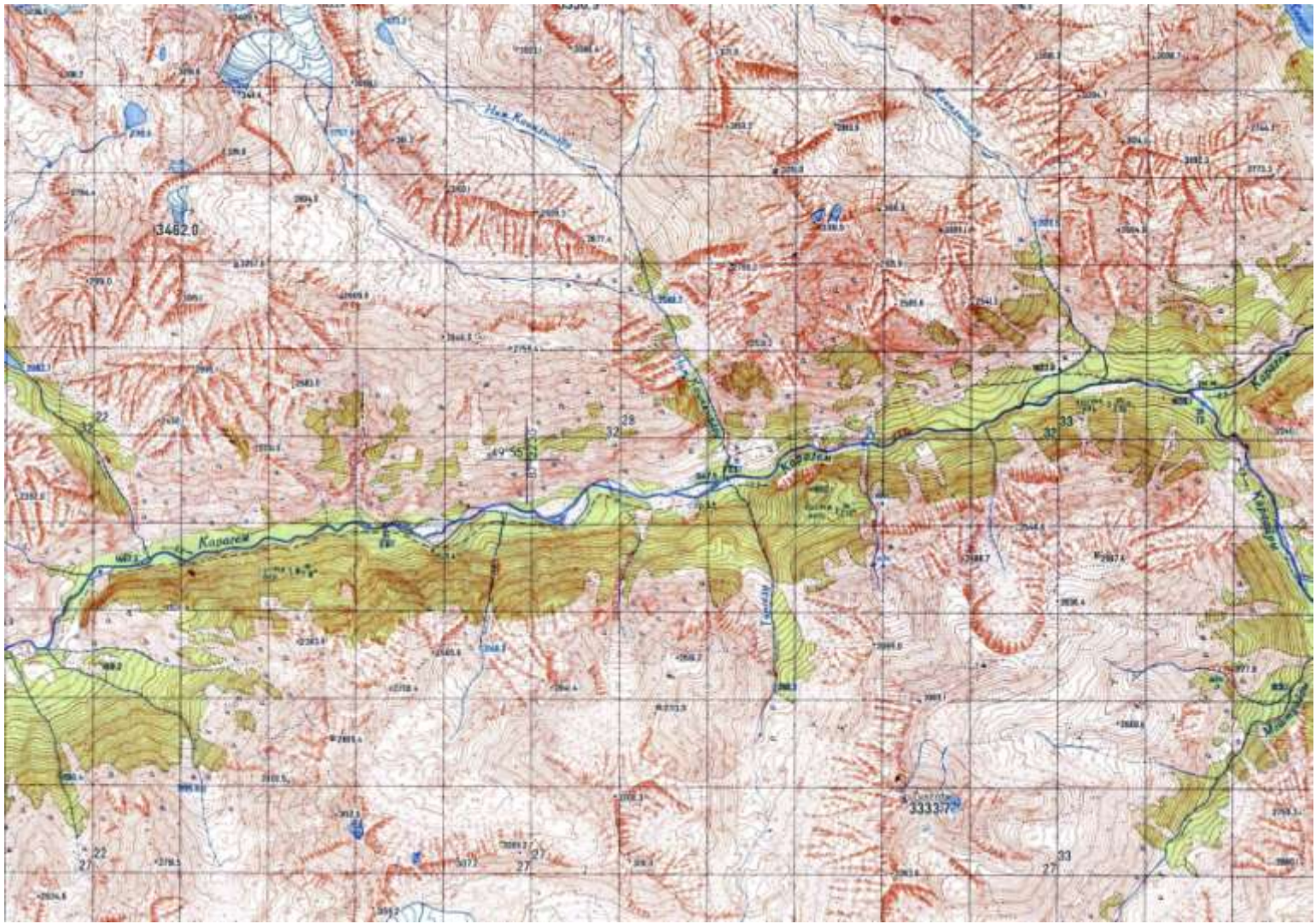
- Вишневого – 1 тубик;
- крем детский – 1 тубик;

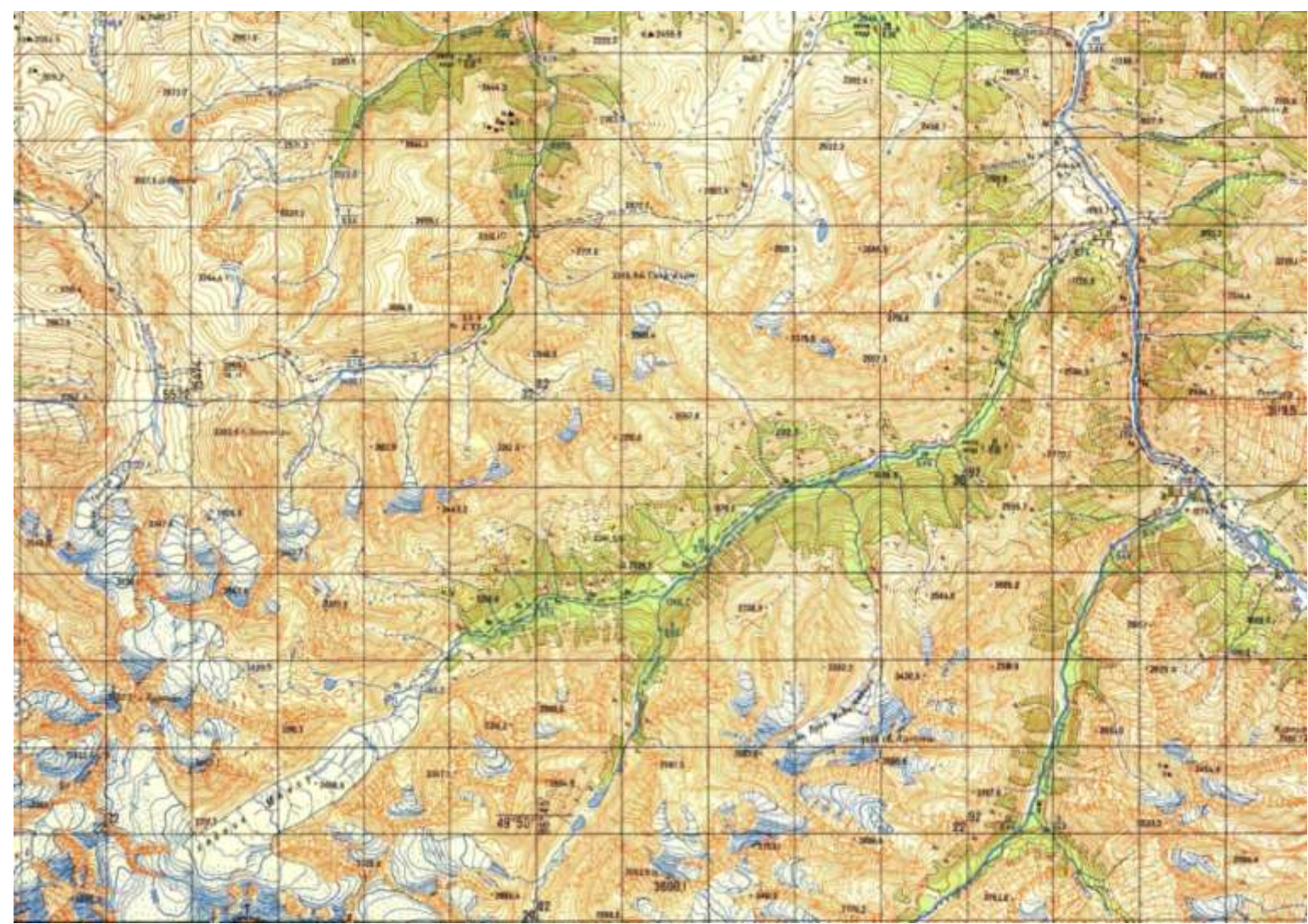
Д. Список продуктов:

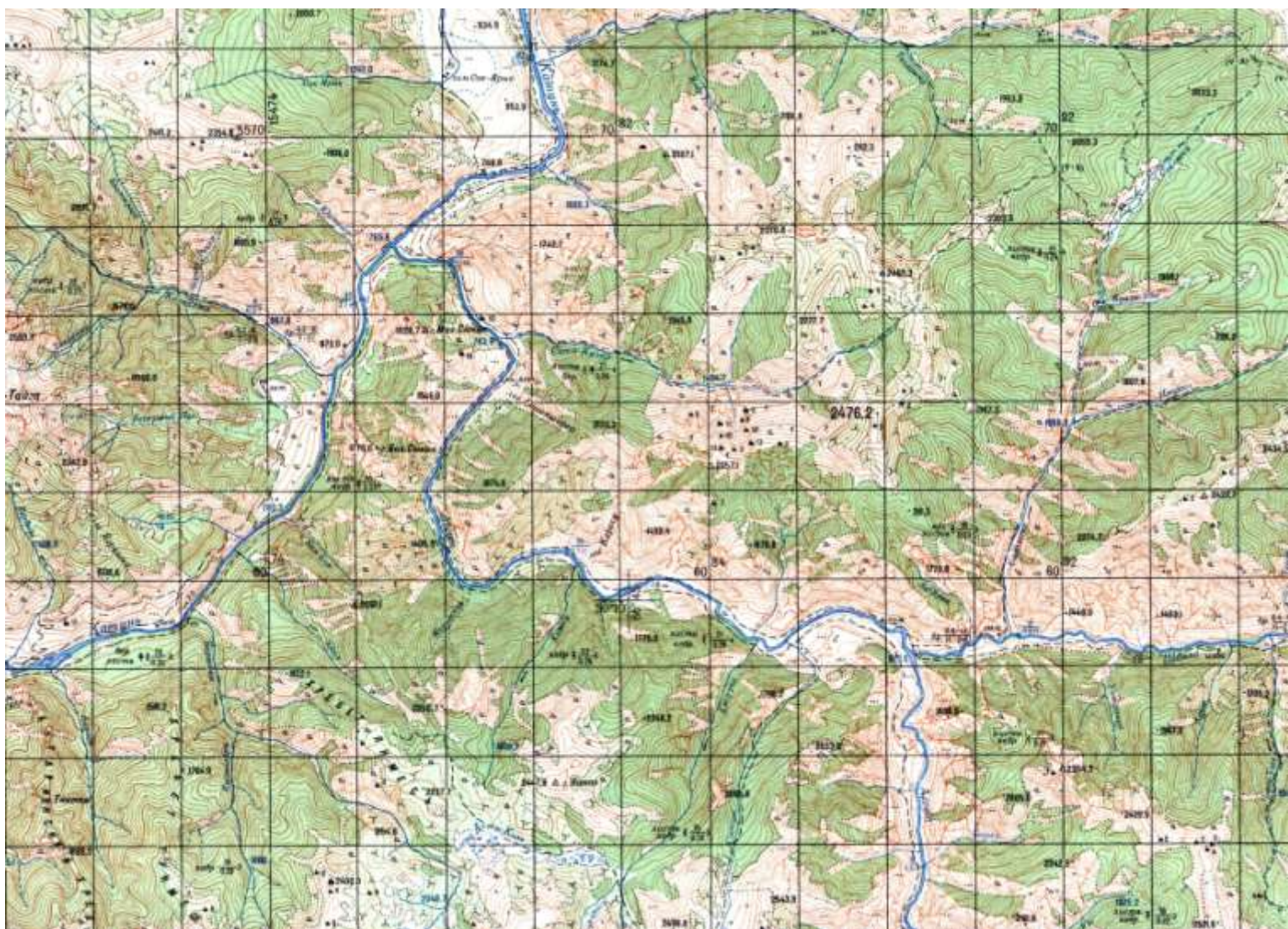
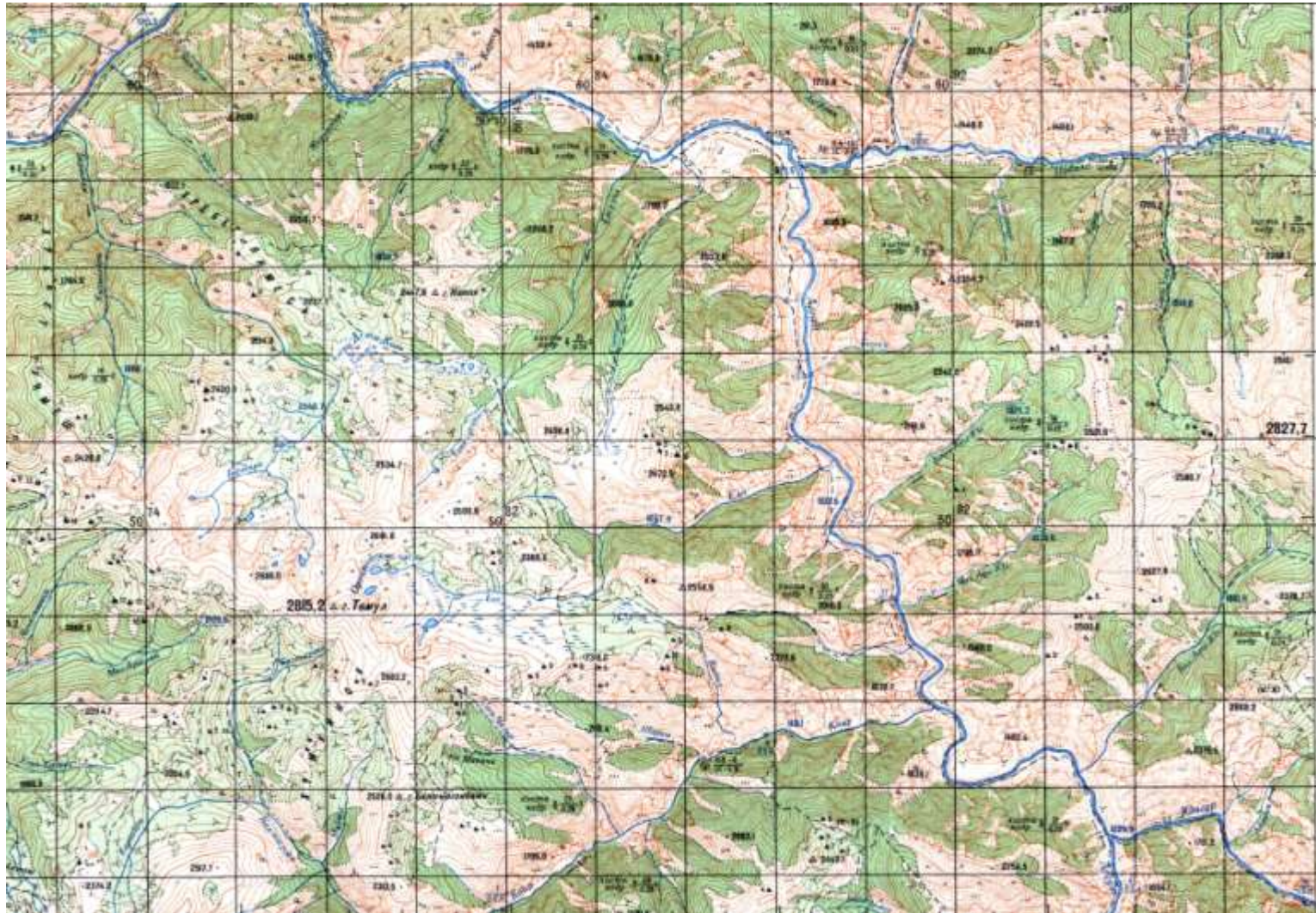
- тушенка – 30 банок;
- мясо в вакууме – 4 пачки;
- рёбра копченые – 1,5 кг;
- колбаса «сырокопчёная» – 4 кг;
- фарш колбасный – 6 банок;
- сало солёное – 4кг;
- орехи (смесь) – 5 кг
- консервы рыбные – 14 банок;
- пресервы – 4 шт;
- чечевица – 05 кг
- сыр в гермоупаковке – 8 пачек;
- оливки – 4 банки;
- икра минтая – 2 банки;
- сгущенное молоко – 7 банок;
- мука – 2 кг;
- сливки сухие – 1 пачка;
- пюре картофельное – 14 пачек;
- рис в пакетиках – 14 шт;
- рис – 1 кг;
- крупа гречневая – 2 кг;
- крупа пшеничная – 1 кг;
- дрожжи сухие – 2 пачки;
- чай – 4 пачки (2 кг);
- кофе – 1 банка;
- пряники – 2 кг;

- хлеб (рижский) – 30 булок.
- рожки – 6 пачек;
- спагетти – 3 пачки;
- сухофрукты – 2 кг;
- сахар– 3 кг;
- сухофрукты- 2 кг;
- масло подсолнечное – 3 бут;
- масло сливочное – 1,5 кг;
- майонез – 2 пачки (1 кг);
- кетчуп– 2пачки (1 кг);
- картофель – 5 кг;
- лук репчатый – 5 кг;
- чеснок – 05 кг;
- морковь – 2 кг;
- огурцы – 4 кг;
- капуста – 3 кг;
- свекла – 1 кг;
- апельсины – 4 кг;
- лимоны – 7 шт;
- изюм – 05 кг;
- семечки – 3,5 кг;
- уксус – 1 бут;
- соль – 2 кг;
- специи – 0,5 кг;
- шоколад – 14 плиток;









В отчете использованы фотоматериалы выполненные в ходе проведения туристско – спортивного похода членами команды:

Владимиром Галаховым
Владимиром Лямкиным
Андреем Феофелактовым
Александром Кукуевым
Денисом Шелеховым

Видеосъёмку в путешествии выполнили :

Евгений Лебедев
Андрей Феофелактов
Александр Кукуев

Текст В.И.Галахов, А.В.Феофелактов

Отчёт подготовил руководитель группы
В.И.Галахов

К отчету прилагается слайд-фильм
В.Галахова «Я остаюсь...».

