

«Клуб-600» — некоммерческая организация ветеранов водного туризма города Бийска, Алтайского края. Клуб объединяет совершенно разных по социальному слою людей: от простых рабочих и служащих до инженеров, врачей, предпринимателей, офицеров запаса ВС РФ, МВД РФ, работников МЧС и др., у которых есть одно увлечение — водный туризм, любовь к Алтаю и путешествиям. В составе клуба есть туристы, проживающие в гг. Барнаул, Рубцовск, Славгород, Новосибирск, Москва.



2005 год. Клуб-600. Сплав по р.р. В.Башкаус-Чуя-Катунь. Слева на право: С.Маршалкин, В.Атясов, В.Владимиров, В.Маршалкин, А.Харитонов, Е.Гнездов, Е.Лебедев, Ю.Федяй, А.Зимаков, Н.Пономарёв, В.Лямкин, В.Васин, В.Галахов.

На сегодняшний день деятельность клуба не ограничивается только спортивными водными маршрутами. В последнее время активно разрабатываются и проводятся авто путешествия (Горный Алтай, Казахстан, Монголия, Хакассия, Тыва), рыболовные маршруты в т.ч. по рекам Алтая, фото-туры по интересным природным и историческим местам.

Клубом совершено около 50 различных путешествий, в том числе более 30 водных путешествий от четвёртой до шестой категории сложности. Членами клуба пройдены основные реки Горного Алтая (Бия, Катунь, Аргут, Башкаус, Чулышман, Чуя, Ак-Алаха, Карагем, Урсул, Малая Сумульта, Большая Сумульта, Кадрин, Песчанная и др.) В 2008 году клубом совершено первопрохождение реки Улусук, одного из притоков реки Кадрин. В процессе первопрохождения сделано детальное описание реки, определены и категорированы препятствия, одному из порогов присвоено наименование «Штопор», а 2,5 километровому каньону присвоено название «Бийский».

В период с 2005 по 2014 годы команда Клуба – 600 являлась неоднократным призёром Чемпионатов Алтайского края, Дальневосточного ФО, Сибирского ФО среди туристско - спортивных маршрутов высшей категории сложности и призёром чемпионата России по спортивному туризму.

Двадцать один член Клуба 600 имеют спортивные разряды и звания. Шести членам клуба: Галахову В.И., Владимирову В.В., Васину В.А., Лебедеву Е.В., Лямкину В.М. и Маршалкину С.В. Федерацией Спортивного Туризма России присвоено звание «Заслуженного путешественника России».

Клуб 600 принимал участие в технической поддержке группы Сергея Пинчука, Государственной телерадиокомпании «Алтай», при съёмках документального фильма «Карагемский прорыв - 20 лет спустя» и группы Московского режиссёра Дмитрия Васюкова «Счастливые люди на Алтае».

Четыре члена клуба (Владимиров В.В., Пономарёв Н.Н., Галахов В.И. и Лебедев Е.В.) являются членами Алтайского отделения Русского Географического общества.

Инициаторами создания Клуба-600 являются Галахов В.И., Маршалкин С.В. Большую роль в популяризации клуба, на этапе его становления, сделал наш видео-оператор Владимиров В.В. своими видеофильмами «Наш Боцман», «Как и прежде...», «У меня есть друг», «Танцы на воде», «Гибель музея» и др.

На сегодняшний день Галахов В.И. является капитаном Клуба-600, Маршалкин С.В.- боцманом Клуба-600, а Владимиров В.В. – видео-летописцем Клуба-600.

Как всё начиналось

У большинства членов клуба, увлечение туризмом появилось ещё во время учебы в школе. К примеру, мы с моим одноклассником, Сергеем Маршалкиным и несколькими друзьями, постоянно, в летние каникулы, ходили в походы, на многодневные рыбалки и т.п. В 1968 году нам пришла мысль сплавиться по р. Бия от её истоков. Эта идея так захватила нас, что мы еле дождались августа месяца, на который был запланирован поход. К месту сплава - п. Артыбаш, добирались на самолёте АН-2. Сначала долетели до села Турочак, а дальше пешком до Телецкого озера. С нами были еще два наших школьных товарища С. Вавилов и Л. Харитонов. Вот такой небольшой группой мы впервые прошли, на двух маленьких надувных рыбацких лодочках почти 300 км по реке Бия от Телецкого озера до г. Бийска. Это был первый и самый экстремальный для нас сплав. Мы переворачивались в порогах, утопили часть снаряжения и продуктов, но получили опыт и первые оплеухи от реки, которая заставила себя уважать с первых минут сплава.

Владимир Владимиров с раннего детства занимался водно-моторным спортом, в том числе путешествовал на мотолодках по рекам Алтая. Владислав Маршалкин прошёл практически все плановые пешие маршруты того времени. Виктор Васин работал инструктором пешеходного туризма на турбазе «Алтай», а Евгений Лебедев после окончания Медицинского института, работая в селе Куяган, Алтайского района, осваивал с детьми водные маршруты реки Песчаная. Николай Пономарёв работая в Бийском краеведческом музее им. Бианки был постоянным участником экспедиций в Горный Алтай, в том числе участником первопрохождений рек Чулышман и Башкаус на ЛАС-5, со знаменитым водником Алтая Владимиром Ивановичем Неустроевым

После 10 класса наши пути, с Сергеем, разошлись более чем на 20 лет. Я закончил Барнаульское ВВАУЛ и служил в авиационных частях, а Сергей Политех и работал инженером, комсомольским вожаком на предприятиях г. Бийска. За эти годы я стал командиром авиационного полка, а он заместителем директора Бийского завода Сибприбормаш. В 1994 году, после развала Советского Союза и масштабным сокращением вооружённых сил, я был уволен на заслуженный отдых и вернулся в

г. Бийск. Здесь мы снова встретились с моим школьным другом Сергеем, и ещё с Володей Владимировым и Николаем Пономарёвым, с которыми я познакомился в 1985 году во время путешествия по Телецкому озеру. В течение службы в ВС СССР, во время отпусков, я, по возможности, ходил на сплавы, но в основном по Бие, Нижней Катуни и Урсулу и Нижнему Чулышману. Так что встреча с Володей и Николаем была не случайной. Они также активно путешествовали по Горному Алтаю.

В 1995 году мне предложили работу от администрации Алтайского края по вопросам лицензирования в г. Бийске и прилегающим к нему двенадцати сельским районам. Я согласился, тем более, что работа предполагала постоянные выезды в села, большинство из которых расположено в предгорных районах, что мне очень нравилось.

В период 1995-1998 год мы довольно много путешествовали на автомобилях по Горному Алтаю. Кстати, я думаю что первые, кто проехали на джипах осенью 1998 года в Актру — Владимир Владимиров на Shurf, с ним я и Коля Пономарёв, а Валера Куксов на своём джипе Nissan с Сергеем Маршалкиным. Пять часов на двух машинах мы пробивались через «Перевалку». Когда приехали на метеостанцию, и нас увидели работники станции, сказали, что к ним первый раз на таких машинах добрались. Мы переночевали в предоставленном нам прекрасном, рубленном домике, а на следующий день сходили к леднику Актру. Погода была замечательная, а фотоматериал до сих пор радует глаз.



Автоэкспедиция в Актру. На снимке: - В. Галахов, В.Владимиров, В.Куксов, Н. Пономарёв

В мае 1998 года, на дне рождения Сергея, мы с ним с ностальгией вспомнили школьные годы и время, когда в 1968 году, совсем ещё пацанами, прошли с

приключениями наш первый водный маршрут. Как говориться, за рюмкой чая, решили повторить сплав по Бие от Телецкого озера, тем более, что у меня, Сергея и его брата Владислава были хорошие надувные спасательные лодки Лас-5.

Команда на этот сплав сформировалась очень быстро, в основном из близких родственников и друзей, Владислав Маршалкин (брат Сергея) со своим сыном Русланом, Николай Пономарёв со своим сыном Ваней, Павел Гейдек, ну и естественно мы с Сергеем. Сплав по Бие в августе месяце, это удовольствие. Рыбалка, грибы, кедровые орехи...замечательные пейзажи и краски уходящего лета. Всё это было запечатлено нашими фотоаппаратами. По окончании маршрута в районе г. Иконостас (с. Удаловка) было принято единогласное решение возобновить увлечение юности. Самое интересное заключается в том, что зачастую, к 45 годам многие заканчивают заниматься водным туризмом, а мы решили возобновить, после длительного перерыва.

Как- то в марте 1999 года, ко мне обратился по вопросам лицензирования один из довольно харизматичных лидеров Бийского водного туризма - Виктор Рожин (Рожин Виктор Васильевич – турист водник – один из активных организаторов краевых соревнований по технике водного туризма на реке Песчаная «Памяти друзей»). В процессе нашего разговора, он увидел у меня на столе несколько фотографий с нашего летнего сплава по Бие и пригласил на сплав по р. Песчаная. Мы с Сергеем решили на этот сплав сходить на нашем проверенном Лас-5, хотя Рожин нам сразу же сказал, что опасность переворота на нём на Песчаной будет довольно высока.

- «В крайнем случае, я вас к себе на плот заберу» - сказал Рожин и мы стали готовиться к этому сплаву.

Сплав по Песчаной проходил всегда в режиме ралли, т.е., постоянного передвижения по реке. На реке были определены участки, на которых проводились соревнования на короткой и длинной дистанции, соревнования по ориентированию и в заключении по технике водного туризма. Стартовали участники сплава от н.п. Куяган. Эти соревнования проводились в период с 28 апреля по 2 мая и были довольно хорошо посещаемые многими туристами водниками, вплоть до 2006 года.

Вот так мы подвязались с Сергеем на этот сплав на лодочке Лас-5, в рамках группы поддержки, но как оказалось поддержку оказывали нам специально назначенные Рожиным два катамарана двойки, которые постоянно страховали нас от какой либо аварии на воде. И как оказалось, страховка была ненужной. В пороге «Розовый Бом», всё таки пришлось спасти Сергея, смытого валом с нашей лодки.

2 мая на финише нас встречал наш друг Володя Владимиров, и здесь было принято окончательное решение: Водным туризмом заняться! Песчаную на ласах больше не ходить! Безопасное судно строить!

О названии

Название, «Клуб 600», придумали не мы, а нам его придумали. А было всё так. Идти на очередной традиционный майский сплав по реке Песчаная на Лас-5 уже не хотелось (эти лодки более - менее подходят для таких рек, как Бия, Сема, нижняя часть Катуня). В памяти ещё были живы впечатления от предыдущего сплава по Песчанной, когда нас с Боцманом все стали называть «камикадзе», из-за того, что шли на грани переворота. Мы решили сделать надежное судно для сплава. За зиму я раскроил катамаран. Катамаран получился большой: длина 5,5 метров, ширина — 2,5 метра, диаметр баллона почти 80 см.

Для Песчаной он был, конечно, большой, но в планах у нас были уже другие, более мощные реки Алтая. В первоначальной конструкции на нём размещалось шесть человек с грузом. И к началу традиционного сплава по Песчаной (май 2000года) всё было готово.



Первый сплав на «Шестисотике» по р. Песчаная

На снимке: Слева на право- Влад Маршалкин, Игорь Ковкин, Юрий Школьников, Владимир Меркулёв, Владимир Галахов, Сергей Маршалкин.



«Шестисотик» после модернизации. Сплав по Катунь от Тюнгура в 2004 году. Слева на право: В.Атясов, Ю.Федяй, В. Маршалкин, В. Пруцков, С. Маршалкин, В. Рожин, В. Галахов.

Обычно на сплав по реке Песчаной ходят на катамаранах двойках и Рафтах, иногда бывают четвёрочки, но когда народ увидел нашего монстра, у всех создалась ассоциация, что это судно типа шестисотого Мерседеса. Да и состав экипажа у нас был довольно упитанный: у всех, грубо говоря, по 100 килограммов веса. Шесть человек по сто килограмм и ассоциация с Мерседесом. По-моему, тогда Андрей Кожевников и сказал: «Ну, это 600 на катамаране». С тех пор нас и стали звать шестисотики. И это название к нам прилипло.

В дальнейшем, мы усовершенствовали этот катамаран. Впереди поставили четыре удобных для посадки кресла с короткими спинками, сделали упоры для ступней, чтобы было легче и с упором грести. В кормовой части, посередине чуть выше уровня палубы, установили кресло капитана судна, с большими распашными вёслами. В дальнейшем мы неплохо на нём ходили на сплавы, вплоть до 2005 года.

О юридическом статусе

Клуб, как общественную организацию, юридически не оформляли. Он существует как клуб друзей по интересам. Я считаю, что если какая-то структура работает, то она живёт и развивается, а если не работает, то никакими юридическими оформлениями её не заставишь работать. Зачем кому-то платить деньги, отчитываться перед кем-то, как правило, даже понятия не имеющим о спортивном туризме. Знания большей части чиновников в этой теме простираются не дальше выезда в горы или к реке на шашлыки.

Наш клуб принимал участие в работе Бийской федерации спортивного туризма и экстремальных видов спорта, но, к сожалению, в последнее время деятельность федерации значительно снизилась, а реально - практически не ведётся, хотя она оформлена как общественная организация. А наш клуб, слава Богу, живёт и работает.

Формирование клуба

Основной принцип формирования нашего клуба заключался в том, что желающего ходить с нами в походы должен знать хотя бы один из членов клуба, лучше два. Возраст значения не имеет, главное чтобы здоровье позволяло переносить походные нагрузки.

Многим нравится очень чёткая организация проведения похода. Эта четкость, в соблюдении графика движения, распорядка дня, режима отдыха, полноценное питание не проходит мимо взора туристов из других команд. В походе дисциплина армейская. Независимо от возраста и туристического опыта «огрестись» может почти любой.

В большей степени, к нам притягиваются друзья наших друзей, знакомые или родственники. Маршалкины два брата. Со старшим Маршалкиным в своё время учился в одном классе. Их матушка, Евдокия Михайловна, была моей первой школьной учительницей. Беседин — мой штурман, я с ним летал на Су- 24М, когда был командиром полка. Вместе с ним в академии учились. С Володей Атясовым вместе учились в Барнаульском ВВАУЛ, а в 1988-1992 году служили на Украине в одной авиадивизии. Владимир Лямкин занимался спортивным ориентированием и биатлоном, пришёл к нам через Сергея Маршалкина, также как и Юра Школьников, которому в 2017 году исполнится 70 лет. Владимира Владимировича знаю ещё с советских времён, с 1985 года, когда у меня была попытка пересечь Телецкое озеро на надувном плоту, а он с Николаем Пономарёвым путешествовали на катере по Телецкому озеру. Увидев, как моя команда гребёт против ветра, взяли нас на буксир своего катера и подтянули до р. Большие Чили. Тогда мы с ним и познакомились, и до сих пор дружим. С Евгением

Лебедевым и Виктором Васиным, Юрием Федяем, Аркадием Зимаковым познакомились на сплавах, вот с тех пор дружим и ходим в походы. Сашу Кукуева привёл Володя Атясов, вначале как водителя, который нас забрасывал на сплавы, а затем он уже несколько лет ходит с нами в водные походы и выполнил норматив КМСа.

Мы — команда ветеранов, которые продолжают заниматься водным туризмом. Может таких не так много в России?

Состав клуба возрастной. Самому младшему 44 года, самому старшему уже 70 лет, остальные в возрасте 55-64 года. Всего общая численность клуба доходила до 30 человек, но устоявшийся, хожалый, состав на сегодняшний день 16-18 человек.

Понятно, что у людей в таком возрасте уже сложившиеся характеры. За плечами у каждого из них немало достижений, не только на трудовом фронте, но и в туризме. Двадцать один член Клуба 600 имеют спортивные разряды и звания:



Мастера спорта по водному туризму – Евгений Лебедев и Анатолий Васин;

Кандидаты в Мастера спорта – Владимир Галахов, Владимир Лямкин. Выполнили нормативы Александр Кукуев, Александр Логвиненко, Андрей Феофелактов;

Перворазрядники по спортивному туризму - Владимир Атясов, Владимир Владимиров, Сергей Маршалкин, Владислав Маршалкин, Дмитрий Соловьёв, Алексей Харитонов, Юрий Федяй;

Вторые разряды в клубе имеют - Юрий Школьников, Аркадий Зимаков, Евгений Гнездов, Владимир Киргизов, Николай Пономарёв, Владимир Пруцков и Владимир Меркулёв.



2007 год, р.Ак-Алаха. Прохождение порога «Светлана»



Как уже говорилось выше, шести членам Клуба 600 (Галахову В.И., Владимирову В.В., Васину В.А., Лебедеву Е.В., Лямкину В.М., Маршалкину С.В.) Федерацией Спортивного Туризма России присвоено звание «Заслуженного путешественника России».



Четыре члена клуба (Владимиров В.В., Пономарёв Н.Н., Галахов В.И. и Лебедев Е.В.) являются членами Алтайского отделения Русского Географического общества.

Наш видео оператор, неоднократный победитель российских и международных конкурсов, Владимир Владимиров, был делегатом XV Съезда и Первого Фестиваля Русского Географического общества в Москве, где демонстрировалось 10 его авторских фильмов.

Капитан клуба Галахов Владимир Иванович;

Боцман клуба Маршалкин Сергей Владимирович;

Боцман - Сергей Маршалкин, основной возбуждатель, потрошитель и т.п. Он у нас занимается общей организацией: сбор денег, частичное формирование команды, людей поддушивает на более активную работу перед сплавом: кто пойдёт, кто не пойдёт.

Кто-то в команде принимает участие в технических вопросах, что-то помогает решать продуктовые дела Боцману, который в основном этим занимается и полностью составляет меню на поход.

Если надо, например, провести ремонт средств сплава, или закупить какое-то снаряжение, он организывает сбор денег и т.д. Мы же всё из «своего кармана» финансируем... Ремонты, различные доработки средств сплава лежат естественно на мне. Ну конечно при необходимости к этому вопросу привлекаются и члены команды.

Владимир Владимиров у нас занимается съёмкой и фото – это его основная обязанность. Кроме этого, фотографирую я, Владимир Лямкин, Саша Кукуев и наш мастер фотографии Николай Пономарёв. Евгений Лебедев занимается видеосъёмкой и делает очень душевные фильмы о наших путешествиях. У нас у всех есть «своя тема...»

Отчёты по сплаву, натренированность в походах, учет и контроль!

Про отчеты о туристско – спортивных путешествиях могу сказать следующее. Он пишется после проведения путешествия и должен по возможности содержать максимум полезной информации о районе путешествия. Составление отчёта, работа творческая и мне она нравится. Первоначальное накопление материала у меня начинается, как правило, ещё до похода. Наряду с картами, схемами порогов я готовлю справочный материал, в виде небольшой брошюры, с описанием препятствий, наиболее опасных участков маршрута и т.п. Кроме этого обязательно включаю в этот справочный материал способы и методику прохождения порогов и опасных участков другими группами. Весь материал берётся из банка отчетов, библиотеки туристских отчётов и, естественно, из интернета (ссылка в моих отчетах на эти материалы делается обязательно). На последние сложные маршруты при подготовке дополнительно использовал фотоснимки из космоса в масштабе в 1 см -30-50 метров, непосредственно порогов, каскада порогов и участков реки (сплав Карагем – Аргут 2013г.) Это неплохо помогает в процессе разведки порогов и выработки линии движения при прохождении.

При написании последних отчётов стараюсь найти материалы о первопроходцах маршрута, реки, по которой собираемся идти. Считаю своим долгом обязательно это отметить, т.к. им, когда то было в сто крат сложнее осваивать и проходить эти реки и пороги при минимуме справочного материала, а иногда и при полном его отсутствии. А мы сейчас этим пользуемся и мое глубокое убеждение, что этих людей все должны знать и помнить. В этой связи, конечно, не могу не отметить еще раз наших знаменитых Сибирских и Алтайских водников В. Красильникова, М.Ю. Колчевникова, В.И. Неустроева, С. Чеснокова и др.

В содержательной части отчёта, кроме установленных правилами разделов и глав, по моему мнению, необходимо хотя бы немного описывать эмоции, взаимоотношения в команде, свои наблюдения в походе, что сделает его значительно интереснее для прочтения. Для меня образцом повествования своих путешествий, является знаменитый наш исследователь Григорий Федосеев.

Я стараюсь составить наиболее подробный и информативный отчёт. Если кто-то, когда-то и возьмёт прочитать мой отчёт, чтобы добрым словом вспомнил — была, мол, такая группа «Клуб 600», прошли и сделали хороший отчёт, который пригодился, хотя бы в плане информации.

Думаю, что наиболее содержательными отчётами стали:

- «Сумульта – ты моя Сумульта» о путешествии по Малой и Большой Сумульте в 2007г.;
- «Штопор» - о путешествии по р.р. Улусук- Кадрин в 2008 году;
- «Река Времён» - о путешествии по плато Укок и сплаву по р. Ак-Алаха в 2010 году;
- «Путешествие в Беловодье» пеше – водный поход от истоков Катунь в 2011 году;
- «Великолепная шестёрка» Водный поход по р.р. Каругем- Аргут в 2013 году;

По моему мнению, каждый в душе всегда радуется, что в каком-то деле достигает того или иного успеха. Мне нравится, когда наша команда по достоинству оценивается на Чемпионатах, а члены команды по результатам награждаются, им присваиваются спортивные разряды и звания в соответствии с требованиями нормативных документов. По результатам сплавов и походов оформляются необходимые учетные документы, справки и пишутся представления в вышестоящие инстанции. Эта работа также проводится мною, и как сказано выше, у нас есть и разрядники и заслуженные путешественники. Единственное, что не удалось сделать, так это в период неразберихи, присвоить КМСов по результатам похода 2013 года по реке Карагем –Аргут, когда мы заняли 1 место на Чемпионате ДВФО и СФО.

Периодичность походов

Один поход у нас весной — разминочный. Как правило, совпадает с майскими праздниками. Бывает чуть позже. Это либо Песчаная, либо средняя Катунь, или Урсул-Катунь. Люди знают, что на майские выходные мы обязательно планируем поход. Предварительно созваниваемся, собираемся и договариваемся, куда и как пойдём. На лето план на поход вырисовывается в течение зимы. Раньше мы планировали, к примеру, на август, когда люди в отпуске. Кто не мог – выпадал из обоймы. К примеру, так выглядел 2007 год: весной тренировочная троечка на Песчаную, затем пятёрочка – Сумульта Малая и Большая, и на окончание сезона шестёрочка — Ак-Алаха - Аргут.

Последние три года стали планировать поход на осень, потому что прекратили ходить пятёрочные и шестёрочные маршруты. Планируем порыбачить, посмотреть осенние красоты, золотую осень. Кроме того, у нас есть ещё и автомобильные маршруты. Поездки основным составом. Бывает, едем и с семьями. Например, в 2013 году, в рамках фестиваля «Большой Алтай», мы четырьмя машинами побывали в Монголии, как «группа поддержки». В этом году собирались в Казахстан.

Учет пройденных маршрутов ведётся у меня по всем участникам наших походов, по каждому году, маршруту и составу экипажа. В компьютере держу график натренированности по водным походам, начиная с 1998 года и по сегодняшний день.

Праздники, юбилеи, культурная часть

Традиционно всем составом клуба собираемся и отмечаем 27 сентября «День Туриста». Обычно это мероприятие проводим на базе санатория «Рассветы над Бией» у Евгения Лебедева. Раньше проводили празднование в рамках городских мероприятий на «Семинской поляне», но потом отказались, из-за удалённости базы от Бийска (150 км).



Сценарий праздника делается заранее. Как правило, вначале в кинозале, просматриваем видеоматериалы из путешествий прошедшего года. Затем собираемся в банкетном зале, где делается небольшой доклад по результатам путешествий в течение года, в том числе самостоятельных (т.е. по походам, проведённых членами клуба самостоятельно или в составе других команд и т.п.). Затем у нас происходит награждение участников путешествий грамотами и дипломами клуба за участие в путешествии и достигнутые результаты (допустим за самую крупную или мелкую пойманную рыбу и т.п.). После официальной части концертная программа. В клубе есть кому и песни петь, и играть на музыкальных инструментах, и сочинять, и читать стихи. Евгений Лебедев пишет замечательные стихи и прозу. На некоторые мы наложили музыку и с удовольствием поём. Кроме этого, конечно, исполняются и всем известные авторские и бардовские

песни. У нас есть Андрей Феофелактов, который профессионально играет на гитаре. И классические произведения в его исполнении довольно хорошо воспринимаются слушателями не только на таких вечерах и юбилеях, но в походах.

Самые тяжёлые моменты в жизни.

Всё тяжёлое связано с потерей наших хороших знакомых, друзей и родных при тех или иных трагических обстоятельствах.

Так было во время сплава по р. Песчаная, в весной 2006 года. 30 апреля, в мощнейший паводок, погибли хорошие и увлеченные люди Алтайского туризма: Рожин Виктор Васильевич – организатор сплавов по р. Песчаная под девизом «Памяти друзей», Руслан Маршалкин – сын Владислава Маршалкина, Ерёмин Алексей – сын одного из сильнейших водников г. Рубцовска Олега Ерёмина, Борзов Владимир Иванович – один из руководителей Алтайского казачества.

Самый трудный сплав — 2008 год, когда мы ходили на Улусук – Кадрин – Катунь и у нас погиб наш товарищ, Владимир Атясов. Я считаю, что это был настоящий спортивный маршрут, самый красивый наш поход. Потому что в Северо-Восточном Алтае — труднодоступные речки, которые вообще не часто ходят. Это вообще Terra Incognita. Там много возможностей реально отснять много прекрасного фото и видеоматериала. И в тоже время, гибель всё перечеркнула... Это был самый трудный, именно с точки зрения психологической, маршрут. Я сделал отчёт, журнал, в память о Владимире, который называется «Штопор».

Отношение к другим видам туризма.

Отношение положительное ко всем видам. Ко всему, что заставляет человека двигаться, развиваться, путешествовать. В 65-70 лет пойти в горную пешечку и т.п. для нашего возраста сейчас будет немного напряжно. Это молодёжь шныряют по горам, как кузнечики, а кто постарше – потихонечку. У меня есть двое хороших знакомых, одному из которых 70 лет (Валерий Хохряков), а другому 75 лет (Анатолий Андреев) которые до сих пор водят группы по горам. А по воде, я не говорю про шестёрку, троечку-четвёрочку — можно сходить. Даже пятерочку. Потому, что рюкзак за собой не тащить. Напрячься при прохождении порога, если есть силёнки и преодолеть... На катамаран или на плот загрузил свои вещи и идёшь потихонечку. Подошёл к порогу, сделал разведку, устал – отдохнул. Пошёл дальше ... этим мне и нравится водный туризм. Конечно, у водных маршрутов тоже должна быть психологическая готовность. Без неё никуда!

В 2013 году ходили Карагем-Аргут. Была очень большая вода. Смотрели, смотрели на водопад Сапожникова, казалось вообще сложнейший! А когда психологически себя перебороли, пошли, оказалось в принципе всё нормально.

Мечты детства сбываются. Если что- то хотеть всегда сбудется!

Идея пройти полностью Катунь была у меня ещё с детства. И мы её всё-таки прошли. Постепенно, не сразу от Белухи и до слияния, а участками, прошли всю. Для этого не очень сложного маршрута, довольно сложная заброска, которая стала практически невозможной после распада СССР. Подъезды, к истокам Катунь, находятся в приграничной зоне республики Казахстан. Поэтому в тот район можно попасть, проделав довольно сложную многодневную пешку или на вертолёте.

Сначала была идея заброситься к Белухе через перевал Капчал. Когда поговорили с людьми, которые ходили по маршруту пешечку, оказалось, что вариант неплохой, но уже не для нашего возраста. Хотя, Жданов Юра, которому наша идея понравилась, налегке с молодёжью прошёл через перевал Капчал. А от Мараловодки один из его гидов с проводником на конях привез в район ручья Елынчандыр всё снаряжение и рафты для сплава по Катунь. Его вариант получился красивый, но без выхода к подножью Белухи.

А мы сделали немножко по-другому. Заброска у нас была на вертолёт. Моя группа (Галахов, Владимиров, Лебедев, Беседин, Логвиненко, Лямкин, Соловьёв, Харитонов) высадились практически перед ледником Геблера у истоков Катунь, а Боцман с частью группы (Маршалкин С., Маршалкин В., Морозова Е., Мосьпан С., Кукуев А., Мионов А., Шкунов В.) улетел в район речки Карасу, правого притока Катунь. У второй группы была задача организовать базовый лагерь и собрать три плота Бублика для сплава и два катамарана.



Клуб 600 у подножья г.Белуха. Слева на право: Г.Беседин, В.Галахов, А.Харитонов, Е.Лебедев, В.Владимиров. Август 2011год.

Группа, которая высадилась у ледника Геблера, разбила там лагерь и после ночёвки, рано утром поднялась по леднику для съёмки г. Белуха. После этого, мы за три дня прошли до нашего базового лагеря, в пределах тридцати с небольшим километров. Тоже красиво получилось.

Мысли о будущем...

Есть идея сделать небольшую книгу о моих друзьях, об Алтае, о походах. Идея давно вертится в голове, но до конца не оформилась. Кроме того, есть несколько старых дневников 50-60-х годов, когда плановый туризм на Алтае только возрождался. Люди ходили пешки по Горному Алтаю, сплавливались на баркасах. Дневники вели ежедневно в процессе похода, делались записи. Всё это, хочется как то объединить и сделать интересный материал. Но пока не знаю, что из этого выйдет...

Напутствие...

Для организации, прохождения сложного маршрута обязательно должен быть соответствующий опыт. Когда происходят ошибки при прохождении, то, в любом случае, есть недостатки в подготовке. Сказывается, в определённой степени, отсутствие достаточного опыта или у конкретного участника, или у руководителя. Это первое.

И второе. Для хорошей подготовки маршрута необходимо хорошо «покопаться», найти соответствующие сведения по району путешествия, материал прохождений другими группами, описания. Информация не только в Интернете. Бывает, скажу из опыта подготовки, отчёты на 70% не представляют никакой ценности, для изучения. Пишутся чисто формально. И найти хороший отчёт довольно сложно. Но они есть. Добросовестные!

Третье. Если есть возможность, то нужно поговорить с людьми, которые ходили разрабатываемый вами маршрут. Особенно сложный маршрут. Бывает, что при общении получаешь довольно ценную информацию!

А всем, кто собирается в путешествие Клуб 600 желает только удачи и добра. Помните, что говорил Платон:

«В путешествии ветшает одежда, но молодеет Душа!!!»



На вопросы Евгения Гаврилова ответил капитан Клуба 600 Владимир Галахов.

© Интервью Е.Гаврилов, 7,8 февраля 2017 года. Ссылка на сайт обязательна!



Галахов Владимир Иванович (родился 29.03.1953г. в с. Зональное) — руководитель туристско-спортивного объединения «Клуб 600». К.М.С. по спортивному туризму, «Заслуженный путешественник России», член Алтайского отделения Русского географического общества. Полковник запаса. До выхода в запас командовал авиационным полком. Военный летчик 1 класса.

После окончания школы № 34 г. Бийска, поступил в Барнаульское высшее военно-авиационное училище лётчиков, которое закончил в 1974 году. В1986 году окончил Военно-Воздушную Академию им. Ю.А. Гагарина.

С ноября 1974 года по февраль 1994 года служил в Военно-Воздушных силах СССР и РФ.

С декабря 1979 по март 1980 года участвовал в боевых действиях в Республики Афганистан.

29 июля 1988 года назначен командиром 947 боевого авиационного полка, а в мае 1989 года ему присваивается воинское звание полковник.

В январе 1992 года, после развала СССР, отказался принимать присягу на верность Украине и убыл для прохождения службы в ВВС Сибирского Военного округа.

23 февраля 1994 года уволен в запас по организационно – штатным мероприятиям.

За время службы в ВВС освоил в полном объёме самолёты Л-29, Ил-28, Як-28, Су-24, Су-24 М и их модификации. Общий налет на самолётах составляет- 2100 часов.

С октября 1995 года по 28 июля 2009 года находился на государственной службе. Главный специалистом лицензионной палаты администрации Алтайского края, уполномоченный по Бийской зоне, в управлении Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры. С июня 2008 года советник государственной гражданской службы Алтайского края 2 класса.

8 марта 2013 года награжден почетным знаком «Заслуженный путешественник России».

Государственные награды: орден «За службу Родине в ВС СССР III степени»; 14 медалей ВС СССР, РФ, Республики Афганистан.

Кроме того, отмечен благодарностями и ценными подарками Президента СССР, Председателя президиума Верховного Совета СССР, Министра Обороны СССР, командующих 73 ВА, 24 ВА ВГК, дипломами и грамотами Федерации спортивного туризма России, СФО, Алтайского края, а также администрации Алтайского края и Губернатора Алтайского края.

Р.С. ...Аналогия в полётах и сплавах, конечно, есть. Каждый полёт не похож друг на друга, он сопряжён с определённой долей риска. И каждый сплав, даже самый простой, также связан с риском, и также непохож на предыдущий. Кроме того, движение по маршруту, по реке, на сплаве, очень динамично и в определенном смысле немножко будоражит, так же, как и полёт. Я люблю эти две стихии, воздух и воду, и поэтому водный туризм в моей жизни составляет не меньшую часть, чем когда то составляли полёты! Мне повезло в жизни, что мои друзья были всегда со мной рядом, и мы вместе воплотили в жизнь наши детские и юношеские мечты и планы!!!!...