

РОССИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ АКАДЕМИЯ ТУРИЗМА
АЛТАЙСКИЙ КРАЕВОЙ ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И
КРАЕВЕДЕНИЯ

Отчёт

о прохождении спортивного туристского маршрута первой категории сложности на средствах передвижения (авто) в районе Алтайского края и Республики Алтай, совершённого группой туристов в период с 3.01 по 7.01.2012 г.

Маршрутная книжка №0--
Руководитель группы: **Навротский П.И.**
Алтайский край, г. Барнаул,
656037, ул. Малахова, 85-183;
тел.8 906 945 3307;
e-mail: navr270960@yandex.ru.

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
_____ рассмотрела представленный отчет
и считает, что совершенный маршрут соответствует первой категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Штамп МКК

Барнаул, 2012

1. Справочные сведения.

1.1 Проводящая организация:

АФ РМАТ и КГОУДОД АКЦДЮТиК

Адрес: Алтайский край, г. Барнаул, ул. Пролетарская, 164.

1.2. Место проведения:

Алтайский край и Республика Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
На средствах передвижения (авто)	I	1700/1667км в зачет	5	5	3-7.01.12г.

1.4. Подробная нитка маршрута:

Г. Барнаул–с. Калманка – г. Алейск – с. Поспелиха - с. Николаевка - с. Краснощеково - с. Курья – г. Змеиногорск - с. Карамышево - Радиальный выезд с. Карамышево - г. Змеиногорск - с. Барановка - С. Карамышево - с. Колывань - с. Курья - с. Краснощеково - с. Березовка - с. Новокалманка - с. Петропавловское - с. Солоновка - С. Солоновка – с. Березово - с. Лютаево - п. Первомайский - с. Медведевка - с. Солонешное - п. Искра - с. Топольное - п. Тог-Алтай - с. Черный Ануй - с. Усть-Мута - с. Келей - пер. Келейский (1100м)-п. Яконур - п. Усть-Кан - с. Ябоган - пер. Ябоганский (1492м) - п. Кара-Кобы - с. Теньга - п. Туэкта - пер. Семинский (1717м) - с. Кумалыр - с. Шебалино - с. Черга - с. Усть-Сема - п. Манжерок - с. Ая - С. Ая - пер. Айский (350м) - пер. Бирюксинский (500м) - с. Алтайское - с. Россоши - с. Старобелокуриха - г. Белокуриха - с. Смоленское-с. Верх-Обское - г. Бийск - г. Барнаул.

1.5. Руководитель группы:

Навротский Павел Иванович

656037, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Малахова, 85-183;



тел. сот. 8-906 945 3307;

e-mail: navr270960@yandex.ru

1.6. Транспортные средства и оборудование.

Автомобиль Лада Калина, 2011 года выпуска, бензин. Размер колес на автомобилях - стандарт. Запасные колеса. Канистры запасного топлива. Набор инструмента. Буксировочный трос (строп-лента). Провода прикуривателя. Палатка. Карты. Радиостанции. Фотоаппараты.

1.7. Список участников:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место учебы	Домашний адрес	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	 Аргунова Марина Петровна	1988	АлтГТУ аспирантка	Ул. Гущина, 154-147	2У-пеш, 3У пеш	Штурман, завхоз, ответственная за отчет
2	 Красоткина Дарья Николаевна	1990	АлтГАКИ студентка	Ул. Гущина, 154-148	2У-пеш	Медик, культмассовик
3	 Навротский Павел Иванович	1960	АКЦДЮТиК, зав отделом	Ул. Малахова, 85-	6Р пеш, 2У авто	Руководитель
4	 Тетюхин Сергей Валериевич	1990	АФ РМАТ, студент	Ул. 50 лет СССР, 37-46	1 Р-пеш	Ответственный по снаряжению, техник

1.8. Адрес хранения отчета и фотоматериалов похода:

Г. Барнаул, КГОУДОД АКЦДЮТиК, Пролетарская 164, Алтайская краевая МКК образования.

Алтайский филиал РМАТ Адрес: г. Барнаул, пр. Красноармейский, 72

1.9. Поход рассмотрен МКК образования _____

2. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода:

Во-первых, поход проведен в рамках краевой туристско-краеведческой программы «Серебряный пояс Алтая», включающей в себя изучение оборонительной Обь-Иртышской линии - границы Российской империи XIIIв.

Во-вторых, идея разработки туристско-спортивного автомобильного тура в зимних условиях.

2. Цели:

Познавательные:

- Знакомство с туристским районом, перспективы его развития в студенческом и молодежном туризме.
- Выявление особенностей зимнего автомобильного туризма, как одного из видов туризма.
- Посещение знаменитых и малоизвестных исторических памятников и экскурсионных объектов.

Учебные:

- Отработка на практике тактики и техники автомобильного туризма в зимних условиях.
- Разработка автомобильного маршрута.

Спортивные:

- Совершенствование физических, волевых, технических навыков.
- Выполнение нормативов на спортивные разряды.

Автомобильный спортивный поход по данному маршруту рассчитан на широкую аудиторию от 18 до 40 лет, с активной жизненной позицией, обладающих навыками выживания в зимних условиях и умением передвигаться на автотранспорте в сложных зимних условиях.

3. Общее описание района путешествия

Район путешествия в данном случае включает в себя не только различные административно-территориальные единицы Алтайского края, но и проходит за его пределами в Республике Алтай.

4. Аварийные выходы с маршрута и его варианты

Сойти с маршрута можно в с. Солоновке через г. Бийск,

5. Изменения маршрута и их причины.

Изменений не было.

3. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Ходовых дней: 5
Протяжённость маршрута: 1700км /1667км в зачет

Локальные препятствия:

Перевалы:

Келейский 1100м

Ябаганский 1492м

Семинский 1717м

Айский 350м

Бирюксинский 500м

Протяжённые препятствия:

обледенелая разбитая щебеночная и грунтовая дорога

обледенелый асфальт на перевалах, серпантин


поход совершен зимой, низкие температуры

отсутствие заправок, СТО, населенных пунктов на большой части маршрута

Итог:

Данный маршрут может быть классифицирован 1 (первой) категории сложности.

4. График движения на маршруте

3.01	1	Г. Барнаул–с. Калманка–г. Алейск– с. Пospelиха-с. Николаевка-с. Краснощеково- с. Курья – г. Змеиногорск-с. Карамышево	Движение из г. Барнаула по трассе А 349. Дорога до Пospelихи хорошая, далее все хуже: не везде чищенная, выбоины, асфальт не гладкий. В районе Змеиногорска трасса Р 370. Температура дневная -11, солнечно.	370
4.01	2	Радиальный выезд с. Карамышево-г. Змеиногорск-с. Барановка	Дороги малочищенные, разбитые, особенно до с. Барановка – лед на дороге, выбоины. Солнце слепит. Температура – 11/13, к вечеру около - 20, солнечно.	50/25
5.01	3	С. Карамышево-с. Колывань-с. Курья-с. Краснощеково-с. Березовка-с. Новокалманка-с. Петропавловское-с. Солоновка	Из Змеиногорска проехали через с. Колывань до Курьи. От Краснощеково до Чарышской трассы гравийная обледенелая дорога. Проехав Березовку, свернули на Усть-Камышенку – дорога очень плохая, разбитая, с обледенением. Скорость движения не более 50 км/ч. Солнце слепит. Верх-Камышенка – трасса круто виляет, подъемы сменяются спусками, далее выравнивается и идет вдоль гривы и урочища. В районе Новокалманки дорога улучшилась, хотя и оставляла желать лучшего. Сам спуск крутой, несколько участков вдоль обрыва. Перепад высот 270 м (с 505 до 230м). Далее дорога прямая, но много пробоин, вспученный асфальт. Вплоть до перекрестка в районе Петропавловского на дороге лед. В Солоновке грунтовые дороги. Температура дневная от -14 до -8, солнечно.	405/397
6.01	4	С. Солоновка – с. Березово-с. Лютаево- п. Первомайский-с. Медведевка-с. Солонешное-п. Искра-с. Топольное- п. Тог-Алтай-с. Черный Ануй-с. Усть- Мута-с. Келей- пер. Келейский (1100м)-п. Яконур-п. Усть-Кан- с. Ябоган-пер. Ябоганский (1492м)- п. Кара-Кобы-с. Теньга-п. Тузкта-пер.	 Дорога сложная - серпантин, много предупреждающих знаков, на дороге лед. От Солонешного дорога сплошь обледенелая, большие пробоины. Тряска. Около 1,5 км прижим к скальным навесам, справа река. При выезде в долину бетонное покрытие с выбитым поверхностным слоем цемента, словно стиральная доска из гравийного наполнителя. Местами на подъемах посыпан песок. Вдоль села Искра хороший асфальт, на выезде вновь	500

	<p>Семинский (1717м)-с. Кумалыр-с. Шебалино-с. Черга- с. Усть-Сема-п. Манжерок-с. Ая</p>	<p>«стиральная доска». С. Топольное на 115км очень опасный участок – лед, крутые повороты, плохая видимость. Средняя скорость – 40 км/ч. После резкий подъем, повороты под наклоном, отвесные скалы и крутые берега реки. 129 км – серпантин. Дорога узкая, большие наледи от ручья, протекающего выше. Вторую наледь объезжаем очень аккуратно по установленным отметкам - обрыв слева довольно крутой – есть опасность сорваться. Третью наледь даже не рискнули проезжать. Вернулись назад и проехали в объезд по полевой дороге с глубокими рвами. Объезд около 1 км. Вышли на дорогу – лед и «стиральная доска». На 134 км после п. Тог-Алтай вновь наледь. На 137км прижим над обрывом. Усть-Канский район 144км очень плохая дорога: разбитая, гравийная и обледеневшая. Пересекли границу – поняли, что прежние понятия «плохая дорога» и «стиральная доска» мы применяли не правильно. Тряска усилилась, трассой данный участок вообще нельзя назвать. К тому же из-за малого количества снега много пыли. Такая дорога длится до с. Килей. На Килейский перевал более гладкая дорога, грунтовая, но укатанная. 177 км – вершина перевала. Спуск и подъем не крутые. Проехали перевал за 10 минут. За перевалом снова дорога ухудшилась, но параллельно ей пролегает полевая, более мягкая. Асфальт появляется только около п. Яконур. Периодически дорогу преграждают коровы и лошади. После перекрестка на Чергу участок разбитой дороги, затем выравнивается к Ябоганскому перевалу, где асфальт совсем новый, прошлогодний. Много аварийных путей. Подъем относительно не крутой, с несколькими взлетами. Перевал занял 12 мин до спуска. В Онгудайском районе хороший асфальт закончился, опять тряска по гравийной дороге с выбоинами. В районе Туэжты дорога выровнялась, асфальт. На перекрестке выходим на Чуйский тракт. Даже не привычно после диких мест видеть отличный асфальт, пусть местами</p>	
--	--	--	--

			<p>и с обледенением, разметку, знаки и встречные машины! От радости даже не заметили как добрались до Семинского перевала. Затрудняли подъем и спуск частично обледенелые участки дороги. Далее движение по федеральной трассе М 52 до поворота на с. Ая. Через мост попадаем в зону турбаз. Дороги чищены слабо.</p> <p>Температура дневная: -8/-12/-20. Солнечно, к вечеру метель.</p>	
7.01	5	<p>С. Ая-пер. Айский (350м)-пер. Бирюксинский (500м)-с. Алтайское-с. Россоши-С. Старобелокуриха-г. Белокуриха-с. Смоленское-с. Верх-Обское-г. Бийск-г. Барнаул.</p>	<p>На утро дороги были заметены, оледеневшие, большие выбоины, особенно с 33 по 35 км. С 37 км начинается подъем на перевал Айский. Вершина на 40 км. Подъем не крутой как и спуск, только дорога скользкая и заметена. Машину заносит на больших кочках. Идет мелкий снег, пасмурно. С 45 км с р. Бирюкса начинается подъем на перевал Бирюксинский – более крутой, серпантин. Спуск очень крутой и резко петляющий. До с. Алтайское относительно ровная дорога, но лед. Началась пурга. Видимость 200-300 м., дорогу замечает на глазах. Поворот на Нижнекаменку. На 8 км движение осложнено – крутой обрыв слева и возвышенность справа при спуске в 20 градусов. До г. Белокуриха дорога ровная, лед. Плохой участок дороги при движении на с. Верх-Обское – занесена, лед. Выходим на трассу М 52 на Бийск. Легкая наледь, но дорога ровная.</p> <p>Температура дневная: -8. Снег, метель.</p>	375

Итого активными способами передвижения: 1700 км/ 1667 км в зачет (исключая повторяющиеся участки пути движения).

5. Техническое описание

3 января/1 день. Г. Барнаул – с. Калманка – г. Алейск – с. Пospelиха - с. Николаевка - с. Краснощеково - с. Курья – г. Змеиногорск - с. Карамышево.



Начало старта – г. Барнаул. Утро солнечное, часто слепит. Дорога ровная, местами обледеневшая, но средняя скорость 80 км/ч. В Алейске, Пospelихе есть придорожные кафе. После поворота на Пospelиху дорога ухудшилась. Появились наледи и выбоины. Приехали в г. Змеиногорск, далее в с. Карамышево. Расселись в местной школе по договоренности.

Погода днем солнечная, около -11. К вечеру -18, 20.

4 января /2 день. Радиальный выезд с. Карамышево - г. Змеиногорск - с. Барановка.



Радиальный выезд проходил с целью посетить



экскурсионные объекты г. Змеиногорска и с. Барановка.

Город Змеиногорск и все его экскурсионные объекты связаны с горно-рудным делом. История горной промышленности буквально пронизывает каждый уголок Змеиногорска. Посещение города не может обойтись без музея, плотины и исторического центра города. Что касается плотины и исторического центра города, то тут мало что меняется, чего не скажешь о музее Истории развития горного производства им. Фролова П.К. Музей постоянно находится в развитии, он живет.



Экспозиция музея постоянно обновляется, недавно в музее появился еще один выставочный объект - это копия сторожевой башни Змеиногорской крепости XIII века, которая расположена во дворе музея. На ее



строительство директором музея Смирновой В. Х. был получен гранд Губернатора Алтайского края. Башня открыта для посещения, можно подняться на все уровни и посмотреть на город с высоты. Так же, стоит конечно посетить и гору Змеиную, не знающий человек будет приятно удивлен масштабам человеческой деятельности.

В с. Барановка, расположенной примерно в 10 километрах от города Змеиногорска,



решили посетить Визит-центр единственного заповедника Алтайского края – Тигирекского. Помочь провести экскурсию нам с удовольствием согласился Ткачев Андрей - директор Карамышевской средней школы, человек который очень много знает о своём районе, и очень много делает для его популяризации. Посещение Визит-центра ООПТ «Тигирекский» в селе Барановка произвели разносторонние впечатления. С одной стороны мы были

удивлены масштабу работы и интересным рассказам Надежды Александровны Гайдуковой, работника Визит-центра. С другой стороны было некое разочарование в том, что государство решило перевести Визит-центр на самоокупаемость. Что существенно скажется на работе и развитии центра и села в целом, так как, это наверное единственный стоящий объект для посещения. В итоге мы сидели в полуопустевшем помещении и раздумывали над целесообразностью этого государственного решения. Визит-центр – это лицо заповедника, которое должно быть центром просветительской и научной работы, это то с чего начинается знакомство с заповедником. Что еще раз стоит отметить, так это искреннюю любовь сотрудников Визит-центра к своей работе, мы были очень тепло приняты, прослушали очень интересный рассказ о жизни и судьбах простых людей в заповеднике.



Справка:

Тигирекский заповедник, созданный в 1999 году состоит из 3-х участков: Ханхаринского, Тигирекского (Краснощековский район), Белорецкого (Змеиногорский и Третьяковский районы). Целью создания является сохранение биоразнообразия типичной для Западного Алтая черневой тайги и других природных систем среднегорий. Главная организация



работы состоит в охране территории, экологическом просвещении и научно-исследовательской деятельности.

Дорога до с. Барановка оставляет желать лучшего – она плохо прочищена, вся в выбоинах и колее. Той же дорогой вернулись в с. Карамышево.

Погода днем солнечная, -9, к вечеру -18, – 20.

5 января/3 день. С. Карамышево - с. Колывань - с. Курья - с. Краснощеково - с. Березовка - с. Новокалманка - с. Петропавловское - с. Солоновка.



Сегодня предстоит довольно длительный переезд. Проверяем исправность автомобиля, наполняем термоса горячим чаем, складываем теплые вещи поближе на всякий случай. Температура – 14. До Курьи доехали за 2 часа. В самой Курье посетили краеведческий музей им. Калашникова и бывший храм, частично разрушенный,

используемый теперь как Дом культуры. Данное здание хранит не мало тайн – ведь даже московские ученые лично приезжают его изучать – технология отопления через подземные установки давно утеряна.

От Харлово дорога стала хуже, но расчищена. От с. Березовка поворот на Усть-Камышенку. Дорога ухудшилась, разбитая, с обледенением. **Скорость не более 50 км/ч.** За окном открытое пространство с ослепительным снегом, виднеются вершины около 1100м, лесополосы. До Верх-Камышенки затратили 5ч 30мин. На улице -10.

Дорога круто виляет, подъемы сменяются спусками, затем выравнивается вдоль гряды и урочища.



На перекрестке на Петропавловск были через 6ч 05 мин (считая время выезда утром). Открывается завораживающий пейзаж – вдали справа виднеется Барщелакский хребет, слева широкая мощная Приалтайская равнина. Дорожное покрытие улучшилось. Новокалманка через 15 мин от перекрестка. На повороте есть кафе. Далее следует крутой

спуск, несколько переездов вдоль обрыва. Перепад высот 270м (505м/230м), закладывает уши. Затем дорога выполаживается, но появляется много пробоин, вспученный асфальт. Интересным показался указатель на с. Огни – яркий и креативный, хотя сама деревня в настоящее время как уголок прошлого. Дети в валенках и тулупах катаются на горках, ведущих прямо на проезжую часть – основной транспорт здесь лошади и сани, поэтому особого страха, видимо, у них нет. В деревне есть несколько магазинов.



В Петропавловке мы были через 7ч 50 мин. В поселке есть 2 действующие автозаправки. Акцентируем на этом, т.к. не в каждой деревушке они есть или действуют. Необходимо иметь запас бензина в канистре. На трассу к Солоновке вышли через 8ч 40 мин (от времени выезда утром). Дорога относительно ровная, доехали быстро. Правда немного заблудились в самом поселении пока добирались до «Бобровой заимки» - приюте парашютистов, место нашего ночлега сегодня. Расселись в разных домиках, как позволило наличие свободных мест. Встретили нас тепло. Предоставили все возможные удобства. Мы с удовольствием заказали баню.



6 января/4 день. С. Солоновка – с. Березово - с. Лютаево - п. Первомайский-с. Медведевка - с. Солонешное - п. Искра - с. Топольное - п. Тог-Алтай - с. Черный Ануй - с. Усть-Мута - с. Келей - пер. Келейский (1100м)-п. Яконур - п. Усть-Кан - с. Ябоган - пер. Ябоганский (1492м) - п. Кара-Кобы-с. Теньга-п. Туэкта-пер. Семинский (1717м) - с. Кумалыр - с. Шебалино - с. Черга - с. Усть-Сема - п. Манжерок - с. Ая.



Проснувшись, мы с интересом познакомились с постоянными обитателями приюта – кудрявыми лошадьми, осликом Яшей, кроликами, утками, петухом, декоративными курами и особым авторитетным персонажем – индюком, который держит в страхе весь пернатый микромир приюта.



Утро солнечное, но все в дымке, -8 за бортом. Движемся по трассе, вновь доезжаем до перекрестка и уходим на с. Солонешное, проезжая через с. Березово, с. Лютаево, п. Первомайский. Далее дорога уходит горную часть, появляется много предупреждающих знаков, серпантин. Поднимаемся на небольшой, перевал, на



дороге лед. Движение затруднено. На 84 км расположена база отдыха Заимка Демьянов Лог. За Медведевкой дорога пролегает вдоль реки, начинаем углубляться в хребет Барщелакский. За окном динамичная картина – слева и справа горные хребты.

Солонешное мы достигли через 1ч 10мин. Сразу на въезде 3 автозаправки. Дорога сплошь покрыта льдом. Около 1,5 км прижим к скальным навесам, справа река – небольшой

бом. **Требуется повышенное внимание и осторожность.** Асфальт плохой, трясет. Бетонное покрытие с выбитым поверхностным слоем цемента напоминает стиральную доску. Местами на подъемах посыпан песок.

Хороший асфальт появился только в с. Искра, в котором, кстати, имеется туркомплекс с пантовыми ваннами и пещеры. Переезд через р. Ануй и сразу после окончания деревни дорога приняла прежний характер «стиральной доски». **Очень опасный участок вблизи с. Топольное (115км) – лед, крутые повороты, плохая видимость. Средняя скорость 40 км/ч.** В конце села виднеется «Зеленый Дом 3 радости» - попытка развития сельского туризма. Название нас насмешило и насторожило одновременно: интересно, какие



радости предоставляются в этой глуши добровольным крестьянам?. За селом расположился уют-ночлег с фито бочками. Дорога уходит резко вверх, поворот под наклоном. Крутые берега реки слева и отвесные скалы справа.

На 129км серпантин, отвесные скалы, периодически можно рассмотреть пещеры, довольно крупные. В целом, мы убедились, что Алтайский край знаменит пещерами, т.к. за свой не столь продолжительный маршрут повидали их не мало. Дорога стала очень узкая, с

резкими поворотами, обледенелая. **Снизу крутой берег – обрыв.** Подъезжаем к резкому спуску – внизу большая наледь от ручья и резкий подъем. Необходимо повышенное внимание водителя! На 131км снова наледь, но установлены столбики – траектория объезда. **Напоминаем – внизу крутой обрыв и всегда есть опасность сорваться вниз.** Третья наледь непроходима на нашем автомобиле – не стали рисковать, вернулись и объехали по полевой дороге (около 1 км). Объездная дорога менее опасна, но испещрена рвами и колеями.



Вышли на дорогу – «стиральную доску». Справа от с. Тог-Алтай отгорожена территория маральника. На 134 км снова наледь – замерший ручей. На 137км прижим над обрывистым берегом.

Вышли к Заказнику краевого значения «Каскад водопадов на реке Шинок». Водопады на реке Шинок получили известность на рубеже XIX-XX веков. В настоящее время являются важным объектом экологического туризма. В 7км выше устья расположен лагерь «Колёсный брод» с местами для палаток и стоянки автомобилей. Недалеко от устья реки расположен кемпинг Неопант Ле Тур.

Популярности каскада способствует близость к другому памятнику истории и природы – Денисовой пещере, куда мы и направились дальше. Проезжаем кемпинг «Поле Чудес» слева от дороги вблизи от информационного щита заповедника. Сама дорога в заказник уходит влево вверх. На 140км прижим, на дороге лед. Через 2ч 30мин (от старта утром) мы были у Денисовой пещеры, представляющей собой природный, археологический памятник и важный туристический объект. В этой пещере уже около 280 000 лет назад начали жить неандертальцы.





Раскопки Денисовой пещеры позволили впервые установить строгую хронологическую последовательность развития и смены древних культур от эпохи раннего неолита до этнографической современности. А в 2008 году в пещере была найдена окаменелая фаланга пальца, предположительно ребенка. Из найденной фаланги удалось извлечь ДНК, последовательности которой позволили установить, что останки принадлежат виду людей, представляющему особую ветвь в эволюции Номо и отличному от неандертальца и современных людей. Статья, посвященная этому открытию, была опубликована в журнале Nature 24 марта 2010 г.

Через 3ч 15 мин (от старта) пересекли границу Республики Алтай. Здесь, на 144км начинается Усть-

Канский район. Дорогу, которую в Алтайском крае мы считали плохой, мы вспоминали добрым словом. **Гравийная дорога с выбоинами и булыжниками** – вот где действительно «стиральная доска»! В п. Черный Ануй нас остановил алтайский ДПС на проверку документов, спросили о цели нашего пребывания здесь – видимо зимой гостей не ждали.



А вот нас поразило практически отсутствие снега – и это в январе месяце! При этом появляется не свойственная зимнему сезону дорожная пыль. Проезжаем с. Усть-

Мута, с. Килей. Вдоль дороги начинается роща лиственниц, протянувшиеся вдоль всего **перевала Килейского (высота 1100м)**. Подъем – 2 км, без резких взлетов, грунтовая



укатанная дорога. 177км - вершина перевала. Соорудили тур, оставили записку о прохождении. Спуск пологий, уходит в долину р. Чарыш. Перевал проехали за 10 мин.

Продолжая трястись по грунтовой дороге, видим параллельно полевою дорогу и сворачиваем на нее. Напоминаю, что снега нет, поэтому идем намного мягче.



На асфальт выезжаем вблизи п. Яконур. Пейзаж за бортом изумляет – совсем другая страна, Дикий Запад! Особенно поразило стадо резвых коней – мустангов. Хребет с цепочкой снежных вершин, каскадом перетекающих вдаль, растворяющихся в синеве.

Усть-Кан (Кан-Оозы) довольно большое поселение с развитой инфраструктурой, есть кафе, супермаркеты, гостиницы.

После перекрестка на Чергу участок разбитой дороги. За Ябоганом (Ябаган на дорожном знаке) подъем на перевал Ябоганский (1492м). Асфальт свежий, гладкий, видимо прошлогодний. **Подъем в несколько взлетов, достаточно крутых.** Предусмотрены аварийные пути. 3 км подъем, 3 км спуск. Прошли перевал за 12 мин. В Онгудайском районе асфальт снова стал плохой, много выбоин, тряска. Горы все выше, некоторые пересекают зону леса. Дорога гравийная, петляет. Существенно похолодало, уже -20. От с. Шиба до с. Туэкта дорога хорошая.



Глаза так привыкли к великанам - горам, не верится, что всего несколько дней назад нас окружали необъятные просторы – поля.

В Туэкте мы были через 8ч 30 мин. На перекрестке с Чуйским трактом автозаправка, кафе. Федеральная трасса М 52, с разметками, указателями, встречными машинами, а не коровами, стала долгожданным подарком после сегодняшнего бездорожья. Все, кроме водителя и штурмана спокойно заснули.

Через 35 минут, уже по темноте, доехали до Семинского перевала. Семинский перевал - памятник природы Республики Алтай. Это самая высокая точка Чуйского тракта (1894 м), это граница «организованно-цивилизованного» и «дико-экзотического» туризма, это неповторимое место отдыха, величия и красоты Алтайских гор. Несмотря на его высоту мы без проблем поднялись и спустились, хотя на асфальте небольшие наледы.

Старое алтайское название Семинского перевала - «Дьал-Менку» («Вечная гора»). Подъем на Семинский перевал имеет длину 9 км, а спуск 11 км. В ознаменование 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России в 1956 г. на высшей точке перевала установлен памятный обелиск.

Дальше без проблем и достаточно быстро доехали до с. Ая, где на туристской базе «Лукоморье» решили переночевать. Вообще, как вариант, можно остановиться на ночь на Семинском перевале на базе отдыха «Динамо», но в нашем случае свободных мест не оказалось.

На т/б «Лукоморье» разместились в домике. Готовим сами. Есть возможность заказать баню.

Погода: солнечно, температура меняется от -8 до -20. К вечеру буран.

7 января/5 день. С. Ая-пер. Айский (350м)-пер. Бирюксинский (500м)-с. Алтайское-с. Россоши-С. Старобелокуриха-г. Белокуриха-с. Смоленское-с. Верх-Обское-г. Бийск-г. Барнаул.



Отлично отдохнув, проверив автомобиль на исправность, выдвинулись в путь. Сегодняшний переезд не так сложен в плане ландшафта, но менее интересен и разнообразен.

Проезжаем горнолыжный комплекс «Гора Веселая», трассы заполнены отдыхающими, каникулы, да и температура этой зимой совсем не Сибирская -9. Проезжаем реку и озеро Айчонок. **С 33 по**

35 км дорога плохая, лед, наметы, местами большие пробоины.

С 37км начинается подъем на перевал Айский (около 350м). Через 3км вершина. **Подъем и спуск не крутые, но скользкие. Дорога заметена. Заносит на больших выбоинах и кочках.** Солнце с утра пытается выглянуть сквозь мглу, идет мелкий снег. **С 45 км за рекой Бирюкса начинается взлет на перевал Бирюксинский (500м), очень крутой (20гр.), серпантин. Спуск также очень крутой (20гр.), скользко.** Проезжаем много промысловых прудов – здесь разводят мальков. На 53 км еще один, недавно открывшейся горнолыжный комплекс «Давегор» в районе р. Каим. По отзывам в интернете довольно приличный.



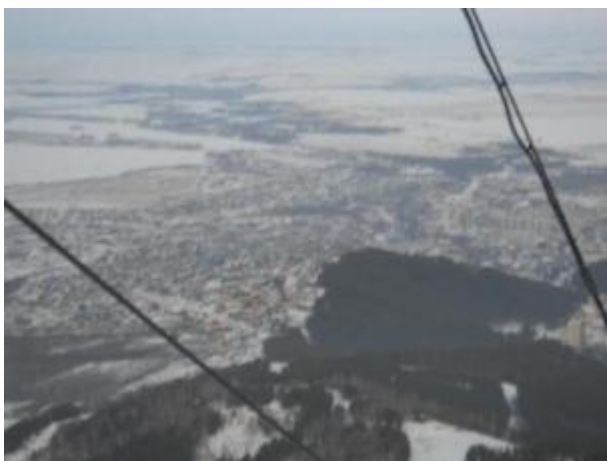
Далее после развилки движемся в с. Алтайское. Дорога заметена, наледи. Через село Алтайское проходит альтернативный Чуйскому тракту путь в Горный Алтай. Само село протяженное, около 15км. Есть магазины. Также в районе Алтайского действует питомник декоративных растений «Биолит». Компания «Биолит» более 20 лет разрабатывает и производит наукоемкую продукцию на основе растительного и минерального сырья для здоровья человека. Одно из новых направлений

компании - фитотуризм. Расположена по адресу: Алтайский край, с. Алтайское, ул.

Заозерная, 2. Среди предоставляемых услуг: экскурсии по питомнику и дендрарию, садовые и декоративные растения для ландшафтного дизайна, отдых на берегу родниковых озер, игровые площадки для детей, водные горки, дегустации продукции, изготовленной компанией «Биолит» на основе алтайских трав, мастер-классы по уходу за кожей лица и тела, консультации высококвалифицированных специалистов, подбор индивидуальных оздоровительных программ.

Также на территории с. Алтайское расположены гостиницы разного уровня, маральник «Никольское» с пантовыми ваннами и другие комплексы. Кстати, в Алтайском районе на туркомплексе «Талда» в майские праздники проходит open-air фестиваль «Дни энергии» с выступлением знаменитых звезд.

Движемся далее, началась пурга. Видимость 200-300м. Повернули на с. Нижнекаменка в сторону с. Россоши. **Спуск крутой (20гр.). на 8 км движение затруднено – обрыв слева и возвышенность справа, серпантин.** От с.



Россоши до г. Белокуриха трасса ровная, но занесена. Белокуриха – город курорт – заполнен отдыхающими донельзя. На автомобилях передвигаться очень сложно – пробки. Проехали до подъемника на г. Церковка. Решили отдохнуть и подняться на гору. Стоимость подъема и спуска 250рублей. На вершине зона отдыха, лавочки, есть кафе и шашлычная. Высота Церковки 794м. Перепад высот при подъеме

- 550 м. Протяженность подъема 2050 м. Длительность путешествия на подъемнике - 25 минут. Зимой лучше взять с собой одеяло, чтобы не замерзнуть. Медленно и спокойно проплывают кресла сначала над Дуняшкиным логом, потом над просекой, окруженной соснами. Можно полюбоваться окружающим лесом, а, приближаясь к вершине - открывающейся панорамой лежащих внизу гор. Пеший подъем на гору Церковка займет чуть



больше часа.

Чудесно отдохнув и немного замерзнув, двинулись дальше до с. Верх-Обское – родины известного артиста и губернатора Алтайского края М.С. Евдокимова. С 6 по 8 августа ежегодно здесь проходит традиционный Евдокимовский фестиваль «Земляки». Собираются многие известные артисты, «Аншлаг», бывали и Смолин, братья Радченко, Василёк, Лукинский, А. Михайлов, Кай Метов, виртуозы В.



Бокитко и С. Мезенцев. Мы же просто проездом познакомимся с малой родиной Михаила Сергеевича и многих персонажей его рассказов.

Остановились возле Дома культуры, где в декабре 2012г. планируется открытие музея им. Евдокимова. Позади Дома культуры виднеется коттедж из красного кирпича – личный дом губернатора и его резиденция. В селе пусто. Прогулявшись поехали дальше, теперь уже домой. Вышли на трассу М 52 и вскоре въехали в г. Барнаул. Вот и закончился наш Рождественский марафон.

6. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

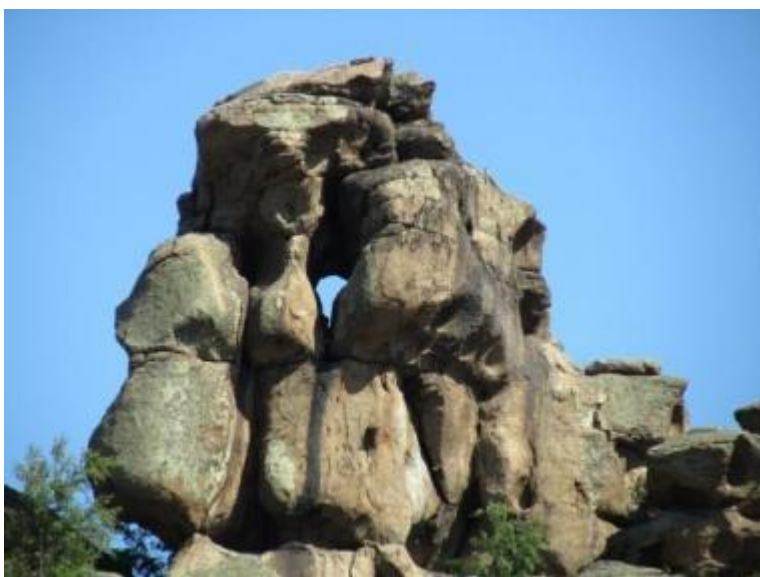
В каждом населенном пункте, бесспорно, найдется немало таких объектов. Здесь перечислены лишь те, которые были посещены лично экипажем, либо имеющими краевое или государственное значение.

P.S. либо посещены ранее и оставившие неизгладимое впечатление.

ЗМЕИНОГОРСКИЙ РАЙОН

Природные достопримечательности района

Колыванское озеро



Озеро, расположено в Змеиногорском районе, в 4 км к востоку от села Саввушки, у северо-западных отрогов Колыванского хребта. Колыванское озеро необыкновенно красиво – оно имеет вытянутую форму, его протяженность с севера на юг — 3,7 км, с востока на запад — от 0,6 до 2 км, средняя глубина – 1,8 м, максимальная — 3,1 м. Питают озеро многочисленные ключи на его дне и небольшая речка Верхняя Колыванка. Вытекает из него река

Нижняя Колыванка. Озеро посещали путешественники: в XVIII- XIX вв. на берегах его бывали П. С. Паллас, К. Ф. Ледеbur, А. А. Бунге. Озеро издавна является любимым местом отдыха местных жителей. Наиболее высокие и красивые скалы находятся на восточном и южном берегах озера – здесь можно встретить громадные утесы, напоминающие средневековые замки с башнями, шпилями и колоннами, стены разрушенных крепостей, скалы, похожие на грибы и фигуры исполинских животных, все это — результат выветривания. Все скалы сложены из серых и розовых гранитов.

Гора Ревнюха (высота 1110 м.)

Гора находится в городе Змеиногорске и является памятником природы федерального значения, находящемся на территории Змеиногорского района Алтайского края. Это место привлекает не только своей красотой, но и причастностью к важнейшим событиям в истории России. У подножия горы расположено месторождение ревневской яшмы. В таежном массиве у этой горы в 1819 г. была найдена 11-метровая глыба яшмы,



из которой на расположенном неподалеку Колыванском заводе в 1830–1843 гг. была сделана «Царица ваз» (сегодня ее можно увидеть в Государственном Эрмитаже). Из этого же материала делали 18 колонн для украшения храма Христа Спасителя в Москве, разрушенного в 30-е гг. XX века, а также крупноразмерные вазы,

некоторые из которых сохранились до нашего времени.

Культурно-историческое наследие района

Змеиногорский рудник

Змеиногорское месторождение продолжительное время считалось главным на Алтае серебро- и золотосодержащим. Змеиногорское месторождение было открыто в 1725 г. по следам старинных выработок. Разработка месторождения началась в 1744 г. Своими



рудами в XVIII–XIX вв. рудник снабжал Барнаульский, Павловский, Сузунский и Змеевский заводы, где производилась их плавка. На Змеиногорском руднике работали выдающиеся изобретатели — И. И. Ползунов, К. Д. Фролов. Здесь бывали такие видные путешественники, как П. С. Паллас, А. Гумбольдт, Семенов-Тянь-Шанский, К. Ледебур. И. И. Ползунов построил здесь первую в

России деривационную лесопилку. К. Д. Фролов в 1786 г. на р. Змеевке построил плотину, которая существует и поныне. Здесь же он создал автоматически действующие рудообогатительные фабрики. В 1806–1809 гг. от рудника до сереброплавильного завода на р. Корболихе была построена конно-рельсовая дорога протяженностью два километра. Пруд и плотина являются памятниками федерального значения.

Музей истории развития горного производства на Алтае

Музей построен по инициативе начальника Колывано-Воскресенских заводов П. К. Фролова. Открыт в 1827 г., сохранился как музей до 1924 г. С 1985 г. в здании вновь открыт Музей истории развития горного производства. Музей расположен в исторической части города и представляет собой одноэтажное кирпичное здание. Это первое в Западной Сибири здание, построенное специально для музея; памятник архитектуры первой половины XIX в., памятник истории, связанный с деятельностью П. К. Фролова. Музей имеет около 16 000 экспонатов. В музее три зала — археологии, творцов новой техники, минеральный. Ежегодно музей посещает



боле
е 10

000 чел. не только из России, но и из-за рубежа.

Буквально в конце 2011г на гранд Губернатора Алтайского края была воссоздана копия сторожевой башни Змеиногорской крепости XIII века, которая расположена во дворе музея. Можно подняться на самую высокую точку башни и сопредкоснуться с историей лично.

Во дворе музея хранится две пушки, в XVIII в. стоявшие в Змеиногорской крепости. Адрес: г. Змеиногорск, ул. Щорса, 13, тел. (385-17) 2-26-82.

Екатерининская шахта

В городском парке есть «окно» в подземный Змеиногорск XVIII в.— Екатерининская шахта. Вход напоминает грот, сложенный из крупных, грубо обработанных камней. Вход в Екатерининскую шахту является единственным доступным для наблюдения примером крепления горных выработок, введенного на Змеиногорском руднике. Сегодня вход представляет собой узкую галерею длиной около 6 м.





Бергампт, контора Змеиногорского рудника (ул. Ленина, 18)

Здание расположено в исторической части города, одноэтажное, кирпичное, прямоугольное в плане. Контора Змеиногорского рудника — уникальное производственное здание, связанное с горным делом, памятник архитектуры второй половины XIX в., памятник истории, связанный с деятельностью П. К. Фролова.

Дом горных офицеров (ул. Ленина, 7)

Это был своеобразный культурный центр рудника в XIX в., построенный по заказу П. К. Фролова. Расположен в исторической части города. Памятник архитектуры в формах классицизма, редкий на Алтае образец общественного здания. В Змеиногорске в Доме офицеров в 1854 г. был Ф. М. Достоевский.

Усадьба купца Митина (ул. Щорса, 9)

Усадьба расположена в исторической части города и включает жилой дом, савку, контору, склад. Двухэтажный, нижний этаж кирпичный, второй вырублен из бревен, обит тесом. Памятник архитектуры второй половины XIX в., одно из зданий с торговым помещением на первом этаже ценно тем, что в декоре использованы редко встречающиеся столярные формы. Зеленые насаждения украшают и объединяют территорию усадьбы с Музеем горного дела.

Храм Преображения Господня в городе Змеиногорске



Сегодня заложен фундамент и начато возведение деревянной церкви на месте разрушенного в 1938 г. белокаменного храма.

Памятник покорителю Сибири Ермаку

Памятник установлен в 2006 г. на высоком берегу горнозаводского пруда.

Знаменитости

В XVIII-XIX веках в Змеиногорске побывали многие зарубежные ученые: П.Паллас, А.Гумбольдт, К.Ледебур, А.Брем и другие. Проездом из города Семипалатинска Змеиногорск посетил Федор Достоевский. На Змеиногорском руднике работали выдающиеся учёные и изобретатели — И.И.Ползунов, К.Д.Фролов, братья Шангины.

Легенды

О рудных богатствах Змеиной горы много ходило слухов. Говорили, что под каменным покрывалом горы находятся реки расплавленного золота и жидкого серебра. Но смертный не мог подступиться к ним. Зорко охранял сокровища Горный Змей. Однажды на поиски золота отправились два брата рудоискателя — Фёдор и Иван. Они смогли победить дракона, так как отправились в поход на лошади, а Змей не переносил лошадиного запаха. Наконец, путём долгих усилий, Фёдор и Иван обнаружили золото. И залегало оно не жилами, как это обычно бывает, а гнёздами.

Герой другой легенды Ермила долго шёл к золотой жиле, и, наконец, удача ему улыбнулась. Он нашёл немного золота в горной речке, но, чтобы не спугнуть удачу, решил не продолжать поиски ночью, а отложить их на утро. Во сне ему явился Большой Змей и приказал не торопиться. Так продолжалось несколько ночей, и Ермила все никак не мог достичь волшебной горы, которая постоянно отдалялась, сколько бы он к ней ни шёл. Однажды ночью Ермила увязался за Змеем и увидел всё богатство горы. Змей предложил Ермиле стать хранителем горы и подарил ему золотой слиток. Проснувшись, Ермила вернулся в родное село и стал рассказывать о своих приключениях, но ему никто не верил. Много лет спустя удача улыбнулась потомкам Ермилы, которые обнаружили в горе серебро, олово, медь и цинк.

Алтайский край. Денисова пещера



Денисова пещера - природный и археологический памятник. Расположена в Солонешенском районе Алтайского края. Денисова пещера является также важным туристическим объектом.

Пещера расположена в правом борту долины реки Ануй в 6 км ниже по течению от села Чёрный Ануй, в 1,8 км ниже её левого притока — р. Каракол и в 40 км от районного центра Солонешное Алтайского края. Высота над уровнем моря 670 м, над современным уровнем реки — 28 м. Вход в пещеру экспонируется на юго-западную и западную части подножия горы Сосновой (Бабки) в составе Ануйского хребта. Пещера горизонтального типа, с



широким входом, расположенная близко к воде. Пещера легко доступна человеку, не имеющему специальной спелеологической или альпинистской подготовки, что способствует большой популярности объекта у туристов.

Площадь пещеры 270 квадратных метров, длина 110 метров. Наибольший интерес для археологов представляет предвходовой грот. Вход в него овальной формы, размеры в среднем 32×7 м. Грот имеет

несколько ответвлений, два из которых являются непосредственным продолжением пещеры. В верхней части грота находится сквозное отверстие диаметром чуть более 1 метра. Благодаря ему центральная, наиболее обширная и удобная часть грота освещена, это отверстие также обеспечивает зимой прекрасную дымовую тягу. Грот в течение всего года остаётся сухим, хотя температура воздуха близка к наружной. Он всегда был хорошим естественным убежищем для человека и животных, защитой от ветра и дождя.

Сведения о Денисовой пещере встречаются уже в изданиях XIX века: о пещере как не представляющем никакого интереса объекте писал миссионер В. И. Вербицкий. В 1926 году во время путешествия по Алтаю пещеру посетил выдающийся русский художник и археолог Н. К. Рерих. Для археологии пещера была открыта в 1977 году Николаем Оводовым, которым были заложены два первых разведочных шурфа и сделаны обмеры пещеры. В 1978 году пещеру осмотрела группа археологов во главе с академиком А. П. Окладниковым. В 1982 году принято решение начать



комплексное исследование памятника силами ИИФиФ СО АН СССР. С того момента и по настоящее время в пещере проводятся археологические раскопки. Вблизи пещеры создан стационарный археологический лагерь института археологии Сибирского отделения РАН.

При раскопках пещеры выявлено более 20 культурных слоёв различных эпох. Собрано более 80 000 экспонатов, которые хранятся в музеях Новосибирска, Бийска, в школьных музеях Чёрного Ануя и Солонешного. Это орудия труда, предметы вооружения, украшения, останки животных и растений. К настоящему времени в отложениях центрального зала обнаружены останки не менее 117 видов плейстоценовых животных (корсак, степной хорь, малый пещерный медведь, пещерная гиена, шерстистый носорог, плейстоценовый осёл, як, первобытный бизон, дзерен, сайга, архар, дикая лошадь, красный волк, марал), а также тундротаежных видов (песец, горностай).

Благодаря раскопкам выяснилось, что тысячи лет назад предгорья Алтая были зоной широколиственных лесов: здесь росли дуб, граб, манчжурский орех и даже северные виды бамбука.

В этой пещере уже около 280 000 лет назад начали жить неандертальцы.



Раскопки Денисовой пещеры позволили впервые установить строгую хронологическую последовательность развития и смены древних культур от эпохи раннего неолита до этнографической современности.

Представители афанасьевской культуры (IV-III тыс. до н. э.) использовали пещеру как убежище для пастухов и скота. Для содержания скота в пещере отгораживали ненужные ниши и гроты. Пастухи питались в основном мясом диких животных, мясо овец из стада ели, когда охота была неудачной. Об этом свидетельствуют обнаруженные наконечники стрел и дротиков. В керамических сосудах, осколки

которых найдены в большом количестве, хранили жидкости и готовили пищу. Каменные орудия, нужные для разделки туш и обработки шкур, изготовляли тут же - сохранились отходы производства. Сохранились и другие вещи, утерянные афанасьевскими пастухами: бронзовый нож, кельт, костяные застёжки, подвески, сосуды, применявшиеся как жировые лампы.

Мало изучен характер использования пещеры носителями культуры эпохи развитой бронзы.

Для скифского времени характерны мощные культурные отложения, что указывает на длительное пребывание человека в пещере. Пещера использовалась ими в качестве хранилища пищевых припасов - мяса, зерна и молочной пищи, так как здесь сохранялась достаточно низкая температура.

Пещеру использовали также гунны и тюрки, в том числе - для обрядовых церемоний.

Неизвестная популяция людей

По-настоящему сенсационные находки археологи извлекли из 11-го слоя в пещере 50-тысячелетней давности, обнаружив останки ранее неизвестного типа древнего человека.



О том, что в Сибири до того, как ее территорию заселили представители *Homo sapiens*, обитал неизвестный прежде тип людей, исследователи сообщили в журнале «Nature» 22 декабря 2010 года. Свои выводы ученые сделали на основании расшифровки полного генома, сохранившегося в двух образцах тканей древнего человека из Денисовой пещеры - фаланговой кости пальца руки и коренного зуба. По данным ученых, новый тип людей является родственным неандертальцам и обитал около 50 тысяч лет назад.

Эти находки привлекли внимание ученых разных стран к Денисовой пещере, поскольку они нарушают прежние модели эволюции человека, добавляя еще один тип древних людей. Осторожничая с громкими заявлениями,

новосибирские археологи говорят, что находки «внесли совершенно новую, неожиданную гипотезу в историю развития эволюции человека».

Как сказал журналистам директор Института археологии и этнографии СО РАН академик Анатолий Деревянко, после раскопок в Денисовой пещере предложена новая модель эволюции человека, и ученые «имеют возможность подойти к решению фундаментальной проблемы - возникновение человека современного типа».

Алтайский край.

МУК «Курынский краеведческий музей»



Телефон: (38576) 22-560

Адрес: 658320, Алтайский край, Курьинский район, с. Курья, Советская, 54

Режим работы: Ежедневно с 10.00 до 18.00, кроме понедельника и последней пятницы каждого месяца

Входная плата: Взрослый - 30 руб. (с экскурсией - 40 руб.), детский - 20 руб. (с экскурсией - 30 руб.)

Интернет сайт: www.museum.ru/M3162 - официальная страница

Директор: Куриненко Людмила Николаевна, тел. (38576) 22-560



Музей связан с именем одного знаменитого человека - М.Т. Калашникова, изобретателя автомата АК-47. В 2007 г. исполнилось 60 лет как автомат находится на вооружении. В музее созданы экспозиции, посвященные разработчику оружия.

Раздел краеведения отражает историю Курьинского района. В экспозициях присутствует богатое собрание экспонатов, которое помогает посетителям окунуться в историческое прошлое переселенцев XIX-XX вв.

Местные достопримечательности:

Бюст М.Т. Калашникова - конструктора стрелкового оружия АК-47

Церковь «Знаменская», 1903 г. постройки

Природные достопримечательности: озеро Белое, гора Синюха

Республика Алтай. Семинский перевал



Семинский перевал (монг. себе — крепость) находится на 583-м километре автодороги М-52 «Чуйский тракт». Алтайское название — Дьбал-Меку (Вечная грива). Высота перевала — 1717 м, подъём — 9 км, спуск — 11 км. Здесь смыкаются два хребта: Семинский и Чергинский. Дорога проходит в седловине между двумя горами - Сарлыком и Вершиной Тияхты. На север с перевала

стекает река Сема, на юг - Туэкта.



На вершине перевала в 1956 г. была установлена стела в честь двухсотлетия добровольного вхождения алтайского народа в состав России. С этого места видна гора Сарлык и Вершина Тияхты, на склоне которой расположен учебно-тренировочный центр (УТЦ) «Семинский» с летними беговыми дорожками для лыжероллеров, зимним горнолыжным спуском с вершины горы и одним горнолыжным подъёмником.

Раньше это было труднопроходимое место — зимой здесь лежали огромные снега, а с весны по осень - вязкое болото. Препятствие обходило Вершину Тияхты со стороны истоков Песчаной. Таким он оставался практически до самого начала XX века.

Семинский перевал - памятник природы государственного значения. Он ценен прежде всего как природный комплекс - рубеж Северного и

Центрального Алтая. Здесь дорога проходит на уровне верхней границы леса. При подъёме на перевал заметна смена смешанного лиственно-соснового леса кедром. На самом вершине безраздельно властвует кедровая тайга с небольшими островками можжевельника. Перевал имеет несколько почвенно-растительных поясов: лесостепной, лесной или горно-таёжной и высокогорной. Верхний представлен Карликовой берёзкой и кедровым стлаником. В травяном покрове - герань белоцветковая, горец змеиный, кандык, ветреница алтайская, водосбор клейкий, горечавка холодная, кровохлёбка альпийская, золотой корень (родиола розовая), кукушкин лён, этажный мох и др. Среди них имеется 4 эндемика: кровохлёбка Азовцева, роза остроиглая, родиола морозная, дендрантема выемчатолистная. В районе перевала находятся промысловые места по сбору Кедрового ореха. Перевал находится в 6 км к югу от границы Шабалинского и Онгудайского районов Республики Алтай.

7. Выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Маршрут рассчитан на активных людей от 18 до 40 лет (людям младше и старше данного интервала необходимо более тщательно готовиться и строго учитывать состояние здоровья). Наилучшим образом совмещает в себе элементы спортивного категорийного похода и насыщенного историческими и экскурсионными объектами. Пролегает по живописным районам Алтайского края и Республики Алтай. За 5 дней ландшафт меняет характер от равнинного до высокогорного, включая прохождение 4 перевалов. На каждом участке дороги есть населенные пункты, что позволяет оперативно решать возникшие проблемы, как-то запас продовольствия, воды, лекарств, оказание врачебной помощи и другие. Но не стоит забывать, что есть и полностью автономные участки маршрута, где в течение определенного времени отсутствуют населенные пункты, автозаправочные станции, связь и интернет. К таким условиям необходимо готовиться заранее. Особенно в случае поломки транспорта – иметь в запасе минимальный набор продуктов и воды, газ, спички, туристическую посуду, палатку и другие вещи, используемые в походах в условиях зимы (так как поход категорийный спортивный). Считаем обязательным упомянуть и о психологической подготовке участников, особенно в морозы.

О подготовленности транспорта перед стартом на маршрут - запасные колеса, канистры запасного топлива, набор инструмента, буксировочный трос (строп-лента), провода прикуривателя иметь обязательно. Предпочитающим использовать GPS - навигатор совет – иметь с собой карты, так как на собственном опыте проверено – он тоже ошибается. Водителю быть готовым к долгим сложным переездам с оледенелой дорогой.

Летом данный маршрут можно пройти за более длительный период и посетить объекты, неактивные в зимний период – дендрарий «Биолит», водопады р. Шинок, Денисову пещеру с экскурсией (летом ее проводят работающие там археологи). Ночевки можно планировать на территории кемпингов – их оказывается не мало.

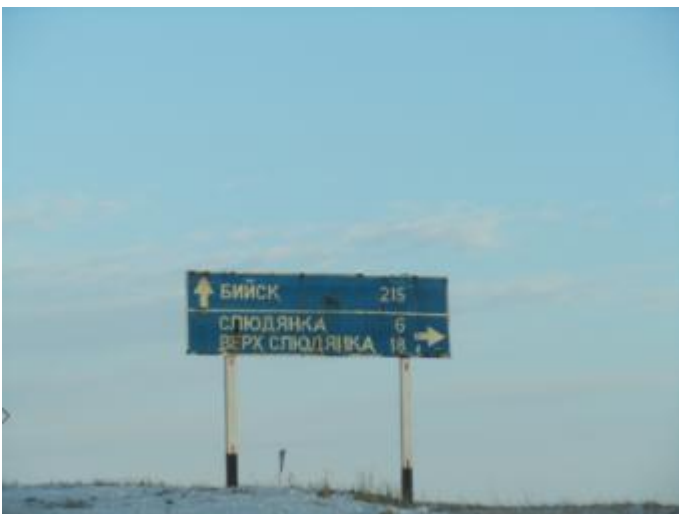
Таким образом, данный маршрут интересен и насыщен в любой сезон. Помимо спортивной нагрузки, на маршруте много интереснейших объектов, музеев, шахт, и просто красивой дикой природы.

Фотоотчет























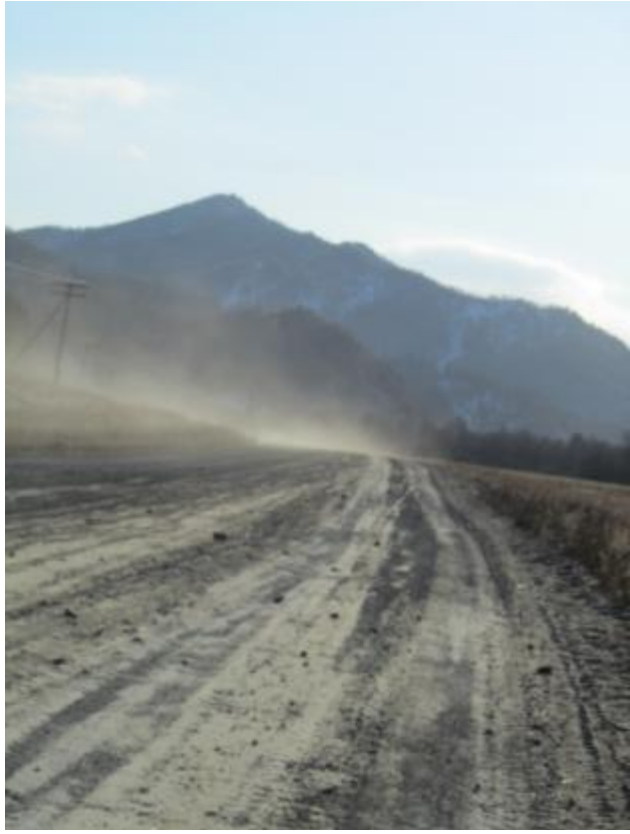


















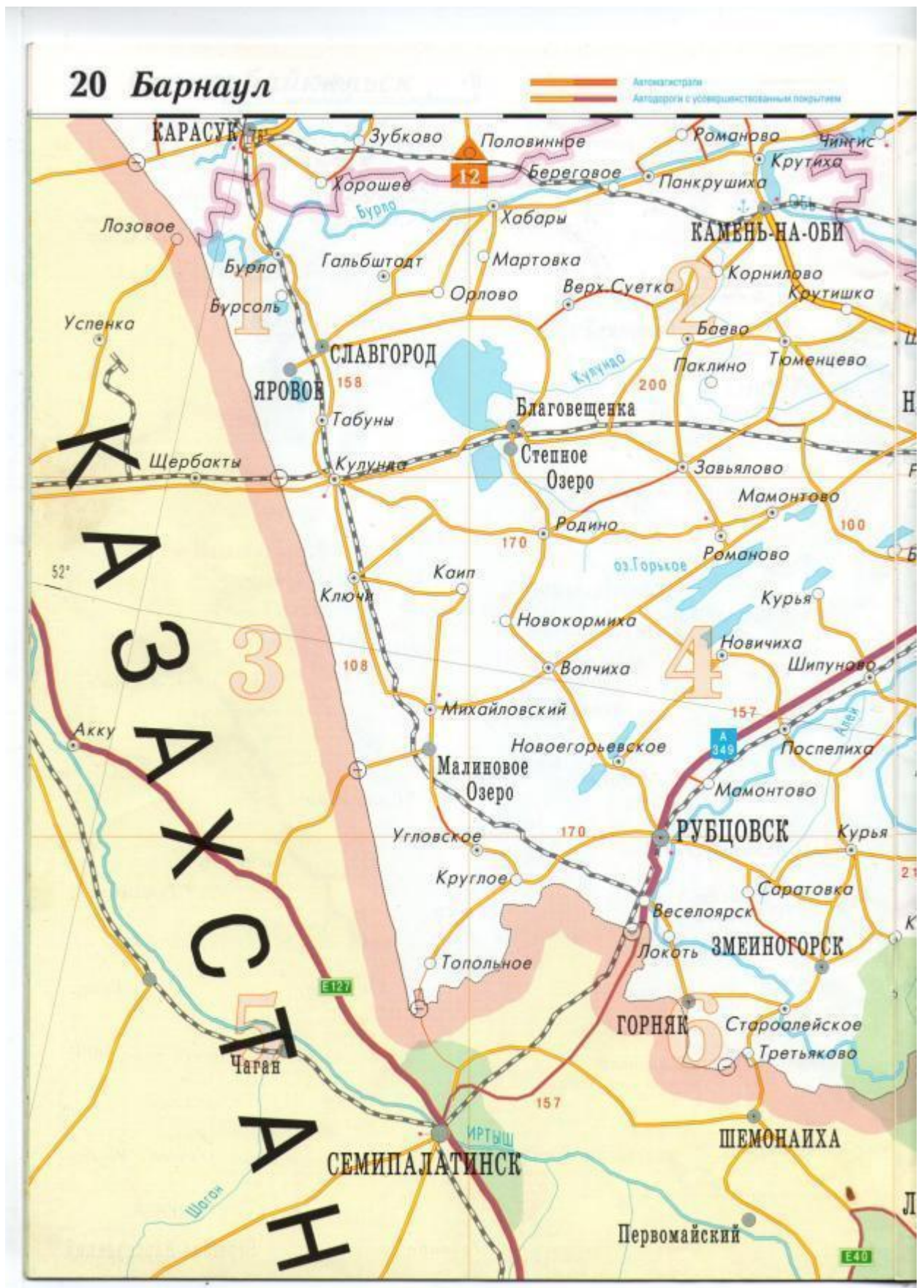


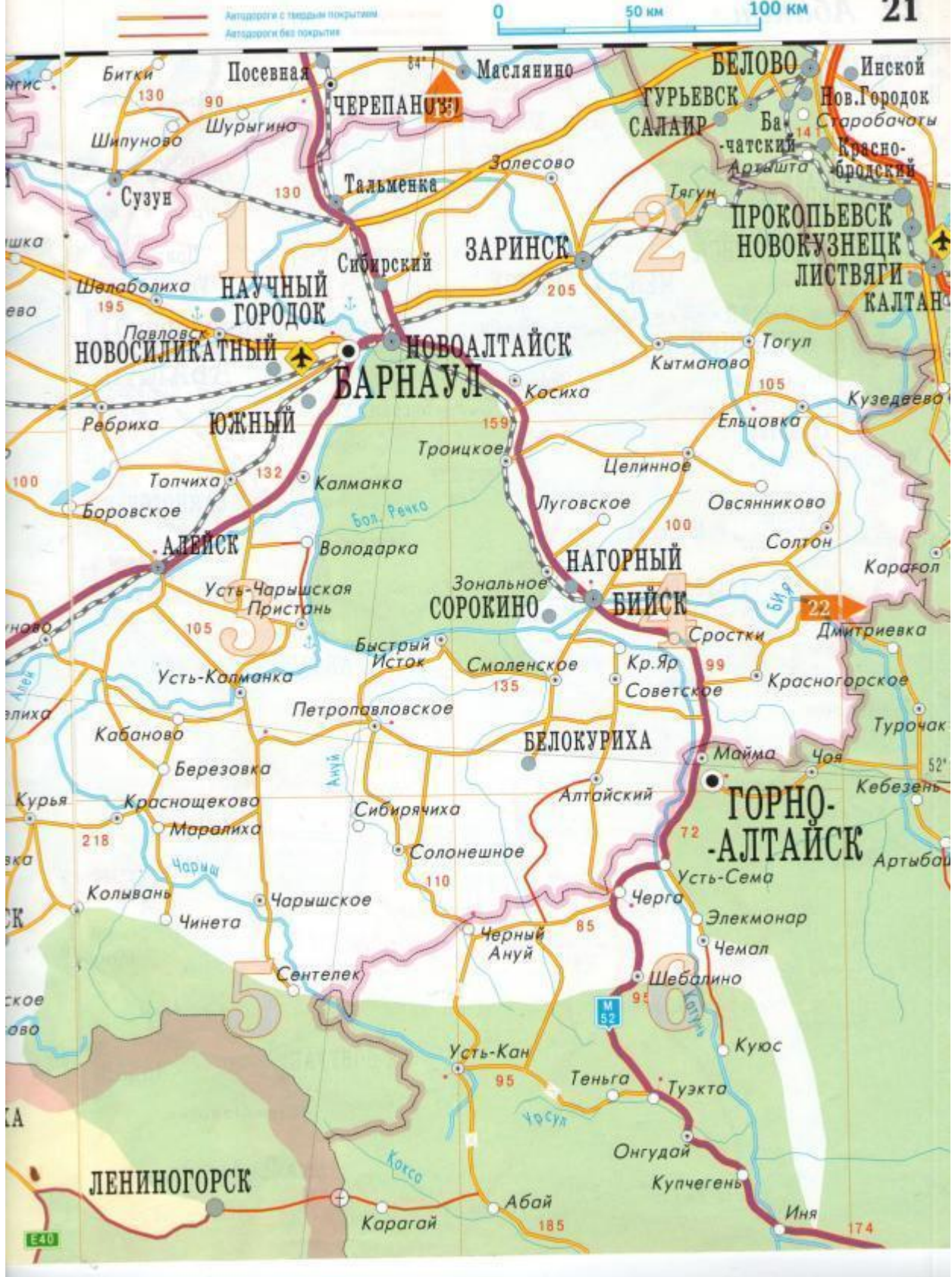






Картографический материал





— Автодороги с твердым покрытием
— Автодороги без покрытия

0 50 км 100 км

НАУЧНЫЙ ГОРОДОК

НОВОАЛТАЙСК

БАРНАУЛ

ЮЖНЫЙ

СОРОКИНО

НАГОРНЫЙ

БИЙСК

ГОРНО-АЛТАЙСК

ЛЕНИНОГОРСК

E40

M 52