

Балыктыг-Хем

Каа-Хем

2003г.

ОТЧЕТ

о водном туристском путешествии

четвертой категории сложности

в районе Западного Саяна

по маршруту:

Барнаул – Новокузнецк — Абакан — Кызыл — Эрзин — пос. Нарын — р.Нарын—
пер. [р.Нарын – р. Балыктыг-Хем] — р. Балыктыг-Хем — пос. Кунгуртуг — р. Каа-Хем
— пос. Сарыг-Сеп — Кызыл — Абакан — Новокузнецк — Барнаул

02.07.2003 – 01.08.2003

Руководитель Кардаев Д.А.

Алтайский край г. Бийск

ул. Крайняя18

Эл.почта _____ trupper3@yandex.ru

Маршрут соответствует четвертой категории сложности
и засчитывается руководителю и участникам.

Отчет использовать в _____

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Общие сведения о районе и маршруте.....**
 - 2. Состав группы.....**
 - 3. График прохождения маршрута.....**
 - 4. Дневник (Прохождение и техническое описание маршрута)**
 - 5. Местный транспорт.....**
 - 6. Меры безопасности при прохождении маршрута.....**
 - 7. Материальное обеспечение похода.....**
- Выводы и рекомендации.....
- Список литературы.....
- Картографические материалы.....
- Фотоматериал.....

1. Общие сведения о районе и маршруте

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
водный	четвертая	350	21	16	с 2 июля по 1 августа 2003 г.

Район: Западный Саян

Место: Река Балыктыг-Хем

уровень воды - малый

Река Каа-Хем

уровень воды - средний

Подробная нитка маршрута:

Барнаул – Новокузнецк — Абакан — Кызыл — Эрзин — пос. Нарын — р.Нарын — пер. [р.Нарын – р. Балыктыг-Хем] — р. Балыктыг-Хем — пос. Кунгуртуг — р. Каа-Хем — пос. Сарыг-Сеп — Кызыл — Абакан — Новокузнецк — Барнаул

Республика Тыва (в разное время называвшаяся Урянхайский край, Республика Танну-Тува, Тувинская Народная Республика, Тувинская АО и Тувинская АССР) расположена в центре азиатского континента, в котловине, ограниченной с запада, севера и востока хребтами Западного и Восточного Саяна. С юга она граничит с Монголией. Гидрографически Тыва относится к бассейну Енисея, а ее основные реки — Улуг-Хем (Енисей), два его истока Бий-Хем (Большой Енисей) и Каа-Хем (Малый Енисей), и их притоки более высоких порядков.

Данный регион известен туристам достаточно давно; его интенсивное освоение пришлось на конец 50-х и 60-е годы XX в. н. э., что позволяет назвать его колыбелью советского массового туризма, особенно водного. В этот период были пройдены наиболее крупные реки района, большинство из которых характеризуется большим расходом, относительно невысоким средним уклоном, протяженными плесовыми участками и ограниченным количеством локальных препятствий или каскадов таких препятствий длиной до 10–15 км — тем, что принято считать традиционной плотовой рекой. Большинство походов этого периода совершалось именно на плотях — сначала деревянных, а впоследствии камерных, появление которых сопровождалось бурными дискуссиями и достоинствах этих типов судов, технике сплава и средствах безопасности на них [1–4]. Как правило, они начинались из столицы республики г. Кызыла с заброской авиатранспортом в верховья какой-либо из крупных рек. Практиковались также маршруты с подходами на правые притоки р. Хамсары с севера, из бассейна р. Уды, или в обратном направлении с выходом из Тувы на реки северного склона Саян.

В последующие десятилетия, однако, популярность Тувы значительно снизилась в связи с многочисленными административными ограничениями, транспортными затруднениями, а в начале 90-х годов — в связи с конфликтами на уголовно-бытовой и

национальной основе. Большинство маршрутов в этот период совершалось по сквозной схеме с востока на запад: из относительно более доступного бассейна р. Оки с переходом через Восточный Саян на истоки Енисея. (Типичным примером такого путешествия можно считать, в частности, [5].) Особого упоминания заслуживают путешествия с прохождением через Монголию и сплавом по р. Шишихид-Гол [6].

Растительность Тывы носит ярко выраженный поясной характер и насчитывает до 1500 видов, 15 из них встречаются только в Тыве. Основное дерево лесов — лиственница. Затем идут кедр, ель, пихта, береза и осина. В связи с этим тайга Тывы — солнечная, особенно это проявляется в сентябре, когда стоит теплая солнечная погода, а лиственница желтеет. Настоящие золотая осень и золотая тайга. Лиственничная тайга чистая, без бурелома, что доставляет удовольствие при прогулках, на охоте, при сборе ягод и грибов.

Животный мир Тывы богат и уникален. Здесь можно встретить верблюда — корабля пустынь и северного оленя — корабля Арктики. В горах Танну-Ола обитает снежный барс. На реках Тывы часто можно встретить марала, лося, косулю, белку, соболя, норку. Из птиц — рябчика, глухаря, уток, гусей, журавлей и даже лебедей. Часто в небе парят разных видов орлы. В реках и озерах очень много рыбы: хариус, линок, таймень, на отдельных реках встречаются окунь и плотва, очень крупная щука.

2. Состав группы

№	Ф.И.О. должность	Год р.	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Вид сплавного средства
1	Кардаев Д.А. руководитель	1969	г. Бийск	Чуя-Катунь (с Мажойским каскадом) 6у, Карагем-Аргут 6у	Катамаран- двойка
2	Горбик Е.А. лоцман	1950	г. Барнаул	Шавла-Аргут-Катунь 5р, Китой 6р	Катамаран- двойка
3	Лой Майр Агнес (Agnes Leu Maire) санинструктор	1958	г.Блюмгартен, Швейцария	р. Инн 3у	Катамаран- четверка
4	Изели Мартина (Martina Iseli), завхоз	1980	г. Берн Швейцария	р. Инн 3у, Иркут 2у	Катамаран- четверка
5	Еггер Тобиас (Tobias Egger), казначей	1979	г. Берн, Швейцария	р. Инн 3у, Иркут 2у	Катамаран- четверка
6	Бородин А.М. ремонтник	1954	г. Барнаул	Чуя-Катунь 4р Чулышман 6у	Катамаран- четверка

3. График прохождения маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Способы передвиж.
02.07.03	1	Барнаул - Новокузнецк	м/автобус
02-03.07.03	2	Новокузнецк - Абакан (ночь)	поезд
03-04.07.03	3	Абакан	-
05.07.03	4	Встреча в Абакане, переезд до Кызыла	Автобус ПАЗ
06.07.03	5	Переезд Кызыл - оз. Торе-Холь	КамАЗ -вахта
07.07.03	6	Полудневка, Переезд оз. Торе-Холь - Аржан	КамАЗ -вахта

08.07.03	7	Переезд Аржан- начало сплава	КамАЗ -вахта
09.07.03	8	Стапель	-
10.07.03	9	Стапель	-
11.07.03	10	Радиальный выход	пешком
12.07.03	11	Сплав	Сплав
13.07.03	12	Сплав до р.Кундус	--:--
14.07.03	13	Сплав до р. Агаш	--:--
15.07.03	14	Дневка	-
16.07.03	15	Сплав	--:--
17.07.03	16	Сплав до с. Кунгуртуг	--:--
18.07.03	17	Сплав (меандры)	--:--
19.07.03	18	Сплав	--:--
20.07.03	19	Сплав до р. Мельзей	--:--
21.07.03	20	Сплав до р. Каргы	--:--
22.07.03	21	Сплав до д. Катазы	--:--
23.07.03	22	Сплав до стрелки Кызыл-Хем - Каа-Хем, полудневка	--:--
24.07.03	23	Сплав до д. Чодуралыг	--:--
25.07.03	24	Сплав до Байбальского порога, прохождение порога	--:--
26.07.03	25	Сплав до д. Эржей	--:--
27.07.03	26	Сплав до Сарыг-Сеп, разборка	--:--
28.07.03	27	Переезд Сарыг-Сеп - Кызыл	м/автобус
29.07.03	28	Кызыл	-
30.07.03	29	переезд Кызыл- Абакан проводы в Абакане,	Автобус ПАЗ
31.07.03	30	Переезд Абакан-Новокузнецк (ночь)	поезд
01.08.03	31	Переезд Новокузнецк-Барнаул	м/автобус

4. Дневник (Прохождение и техническое описание маршрута)

{ за основу взяты записи из дневника Ю.В. Маслихина }

02.07.03. Выезд из Барнаула 11-11 с пл. Октября. Погрузка и разъезды по городу – 2ч. Приезд в Новокузнецк – 18-20 (вр. барнаульское), те ч/з 7-10, за 1-30 до поезда.

Т.к. погрузка была связана с перетаскиванием через мост снаряжения, то не успели погрузиться. Маслихин и Бартенев отстали от поезда с небольшим количеством багажа. Поезд стоит в Междуреченске 40 мин, поэтому есть время его догнать. Такси до Междуреченска – 500р. Догнали и даже обогнали. Загрузились и дальше поехали вместе. Несмотря ни на что, в купе все вошло.

03.07.03. По приезду в Абакан наняли за 250р микроавтобус (водитель Сергей Остапенко тел. 39022/ 47801, сот. 8 9025071349) и перевезли все в гост. «Кантегир», что находится в аэропорту (тел. деж. администратора 39022/ 58788). Гостиница была выбрана из определенных соображений: наличие свободных мест и лояльность администрации к той куче мешков, что мы привезли с собой и которыми обросли на месте. Закупка продуктов непосредственно в Абакане. Отъезд Горбика в Кызыл, обеспечить проживание и транспорт, точнее проконтролировать предыдущие договоренности. Летом напряженно с местами в рейсовом автобусе до Кызыла, как вариант надежнее заказной транспорт или частный извоз.

04.07.03. Закупка продуктов. Вчера на Центральном рынке сделали заказ на продукты (Татьяна, ряд 46, место 15), сегодня в оговоренное время привезли значительную часть продуктов – консервы, крупы и пр. мелочи. Номер в гостинице превращен в фасовочный цех : сыпучее – в "полторашки", остальное – в двойной полиэтилен.

Нашли и заказали автобус ПАЗ до Кызыла. 15 р /км, те 6570 руб. (фирма «На бис» – пассажироперевозки. ПАЗы, «Газели», вахтовки, тел. 64477, рук-тель Пашков Александр Анатольевич д.т. 44136, сот. 70622, E-mail avtobus@khakassia.ru).

05.07.03. Самолет задержался на 2 часа. Торжественно встретили наших швейцарских друзей, быстро загрузились и выехали из гостиницы в 13-00. Перекусили, поменяли деньги и выехали из Абакана в 14-30. Обед (или ужин) в с. Арадан в магазине-столовой. Быстро, недорого относительно вкусно. Приехали в Кызыл в 24-30, несколько раз закипал плотно загруженный ПАЗик. Поселились в гос. «Одуген» (деж. администратор 39422/ 32518). С иностранцами селят только по предварительной заявке, за бронь берут 25%! с 1 дня, регистрация иностранцев.

06.07.03. Из Кызыла выехали поздно, т.к. заказанный сначала Урал сломался, снова поиски машины. Потом приехали сразу Урал и КАМАЗ. Выбрали КАМАЗ, т.к. чуть дешевле, нам показалось, что надежнее и по трассе быстрее. (Транспорт в Кызыле через Мерген Кончак 39422/ 56541). Ночевка на оз. Торе-Холь, на песчаном берегу. На озере плохо с дровами, поэтому привезли с собой. Успели еще искупаться. Вода теплая. Другой берег озера уже за граница – Монголия.

07.07.03. Сделали утренний отдых щадя швейцарцев. Отоспались, купались, загорали. Выехали в 14-10. От оз. Торе-Холь до п. Нарын крепкая гравийная дорога. В Нарыне купили бананы и др. Переезд до прииска в Аршане по экстремальной

проселочной дороге с несколькими бродами, до 19-00. Встали на ночевку около сероводородного источника.

08.07.03. Переезд от Аршана до места старта. Дорога для транспорта с повышенной проходимостью. Во время этого переезда преодолели перевал, проехали по руслу Балыктыг-Хема мимо огромной наледи, высота которой местами достигает 3 м. Т.к. стоит жара, то реки обмелели. Пришлось проехать дальше, чем мы намечали не до оз. Даху-Нур, а до лев притока р. Тоскул, напротив правый приток р. Чахыртой. Это дальше на 25-27км. Зачастую КамАЗ двигался по руслу порядком обмелевшей реки.

09.07.03. Заготовка леса для строительства. На рамы рубили молодую лиственницу за неимением более подходящего материала. Дима связал свой кат. Жарко, выше в горах дождь. Водители собирались остаться с нами на ночь, но увидев грозовые тучи не стали рисковать и уехали обратно. После хорошего дождя дорога может стать непроходимой даже для нашего вездехода.

10.07.03. Строительство. Жарко. Рядом шли дожди. Дима ходил пешком на разведку для завтрашнего короткого треккинга.

11.07.03. Прогулка по нижележащему левому притоку Тоскул до грота. Туда и обратно ~ 15км. Дождь. Раздача снаряжения, распределение экипажей.

Подарили панамы и бальзам.

12.07.03. Укладка, первая упаковка и увязка вещей. Вышли в 14-45, прошли ~ 15-16 км (Вероятно прошли меньше, поздняя правка).

Воды очень мало, постоянные перекаты, перетаскивание катамаранов. Шли 4ч. 15мин. Около 60% времени уходит на волоки по обмелевшей реке

Переменная облачность, 2 раза дождь. Вода, к счастью, теплая, так что таскание катов не было напряжным по температурным условиям, ноги не коченели.

Стоянка не очень удачная. Каты пришлось оставить на галечном острове, но в остальном не плохое место, только не удобно распаковываться и упаковываться.

13.07.03. вышли ~ 13-00 прошли 4 ч. мелкие притоки особенно не добавили воды. Снова много мелких перекатов, много таскались.

Дождь поочередно с солнцем.

На последнем стойбище перед правым притоком Кундус купили у тувинцев барана за 1000р., которого они нам сразу зарезали. Маслихин с Кардаевым оставались дожидаться разделки барана. Стоянка на правом берегу Кундуса сразу на стрелке. Стоянка очень удобная, но 300 м выше по Кундусу жилое стойбище. Там можно купить молоко, сметану. Отношение дружелюбное. Вероятно наслышаны уже об экспедиции МЧС, да и мы акцентируем на этом внимание.

Сварили полбарана. Остальную баранину поставили в ведре, обсыпав ее крупным градом, которого под деревьями было достаточно.

14.07.03. День рождения Даниеля. Посещение стойбища, общение с тувинцами, снимки на память. Нам подарили сметану, молоко.

Вышли с Кундуса в 14-45, прошли 2,5 часа и встали за р. Агаш на левом берегу, на хорошей травянистой полке. Жарили остатки баранины, поставили сеть в омуте противоположного берега. Снова поздравляли Даниеля. В сеть сразу попали 2 приличных хариуса. Вечером еще 2. На удочки ловится не очень хорошо, наверное такие рыбаки.

15.07.03. ДНЁВКА.

Готовили баню. Сварили замаринованную на шашлык баранину. Ловили рыбу.

Баня почти готова. Клиенты даже вымостили подход к реке от самой бани и сделали небольшой бассейн. Но в ~ 17-30 начался обложной дождь, спасали баню, потом в бане, под дождем, жарили лепешки. Вроде получились не плохие. Баня удалась.

Переменная облачность, вечером дождь.

16.07.03. Пасмурно, холодно. Едва в 14-45 отошли. Допаковывались под дождем.

Холодно. Но вода прибыла прилично.

В 18-00 хорошая стоянка, но решили идти дальше. Остановились почти в 20-00 на песке. Выбирать уже не приходится. Поздно и замерзли. (Утром оказалось, что места для стоянки не было еще целый час.) На небе разрывы в тучах.

Дождливо.

17.07.03. На завтрак готовили омлет. Пригорел.

Погода хорошая. Вышли в 11-45. На реке ветер, прохладно. В 14-10 встали на траверсе Кунгуртука. Горячий перекус. В 15-50 Маслихин, Кардаев и Экхард пошли в деревню примерно 6км. В 17-00 в Кунгуртуке. Практически первые кого мы встретили в поселке это бойцы Кызыльского ОМОНа устанавливающие и поддерживающие здесь "демократический порядок". "Стечкин" в кобуре и потертый "демакратизатор" на поясе внушают уважение. Магазин закрыт. Показали частный магазин, где мы смогли купить соки, воды, сладкое, сигареты. В другом магазине продавец уехала на стойбище. Через администрацию нашли еще одного продавца гос. магазина, где смогли купить спиртного, маринованных огурцов и помидор. Свежих овощей и фруктов вообще нет.

Представитель администрации помогла нам найти мотоцикл, на котором за 2 раза доехали до реки. Из-за недопонимания не расплатились с мотоциклистом. Нехорошо. (Позднее в Кызыле через одного из виденных омовцев постарались исправить недоразумение)

Вышли в 19-15. Встали в 20-05 в протоках на острове на песке. Доедали вкусенькое из магазина.

Тепло, купались.

18.07.03. Утром оставались еще соки-воды, вафли. Доедали в обед.

Вышли в 12-45. Шли до 19-00. Река сильно меандрирует. Одно глубокое русло, почти без течения, постоянно гребем (практически весь день). Значительные меандры доводят до казусов – у части группы возникает ощущение движения по кругу. Высокие залесенные берега скрадывают обзор и в пасмурную погоду ощущение было бы полным. К счастью хорошая погода, даже жарко. В этом нам повезло, иначе, грести в холодную погоду, было бы не так интересно. Вечером затучило. Стоянка у подножия гор, считаем что прошли все меандры. Обгорели, устали. Быстро улеглись спать.

19.07.03. Проснулся в 7-10. Вскоре начали подниматься другие. Ясно, тепло. Вышли в 11-20. Еще 1,5 часа по меандрам и вышли, после слияния с правым притоком Сарыг-Эр, в Каа-Хем, который встретил нас левым прижимом. После «Лестницы» пообедали 1 час 20 мин. Каскад "Лестница" – по малой воде - шиверы, проходятся без просмотра, но внимательно.

Шли до 19-10. В 18-00 хотели остановиться, но место показалось не очень хорошим. После шли еще час в поисках стоянки. Встали на такой же узкой, как в 18-00, полке, только немного подлиннее. Втянулись в ущелье, но до Мельзейского каскада не дошли.

Погода ясная, к вечеру начались облака. Вечером затучило, в 23-00 начался дождь.

20.07.03. Утром немного затянуто облаками, но сухо. Потом развеялось. $t \sim 20-22^{\circ}\text{C}$. собрались по сухому, отчалили в 11-00.

Дошли до «Мельзейского каскада». Ориентир на каскад: при выходе из левого поворота правее реки правильной пирамидальной формы залесенная гора, на правом плече которой более округлая гора, немного поменьше. Каскад начинается через 300-400м. Проход без разведки до 19 порога. 19-й порог проходим сначала двумя кат-2, который встают на страховку, затем две четверки и еще кат-2. Бартнев в 19 сильно перегреб влево. Маслихин на выходе 19 развернулся и прошел слив кормой

Разведка пор.22. Порядок прохождения прежний.

На выходе из 22 Маслихин посадил кат на камень, поперек струи. Пришлось переходить Даниелю, а потом и Франциске на правый баллон. И только после этого смогли самостоятельно сняться. Сразу после этого в 16-20 обед. Дальше просто, но через 15-20мин начался снова дождь. Сначала шли под дождем, но когда начался ливень зачалились и 45 мин простояли на берегу под проливным дождем под тентом. Бартнев предложил "черепахой" пробиваться в сторону леса. Однако вскоре дождь утих. Потом за 10 мин дошли до прав. притока Мельзей, где и встали на лев. берегу Мельзея на стрелке. Стоянка в мокрой траве. Палатки поставили на мокрое, но без дождя. В 23-00 снова мелкий дождь.

21.07.03. Утром низкая облачность, но дождя нет. Ночь теплая, но все сырое. Отчалили в 11-40. тотчас начался дождь. Сохраняется низкая облачность. Останавливаемся каждый час: мерзнут ноги. Я до обеда шел без обливашки – достаточно тепло $\sim 18-20^{\circ}\text{C}$. Обед занял 1-10 – 1-20. В 17-10 дошли до р. Каргы, там где раньше хотели остановиться, но пошли дальше. Около Каргы видели рыбаков на 2-х резиновых лодках.

17-50 – встали на ночевку на большой песчано-галечной косе, где есть и травянистые участки. Палатки расставили далеко друг от друга, до 150-200 м. Вечером попробовали рыбачить, Юра поймал рыбку до 1кг, посолили и тут же съели. 21-40 снова короткий мелкий дождь. Швейцарцы после 2-й полторашки балагурят, поют. Горбик после некоторых разногласий второй день отказывается от своей пайки. 22-30, короткий сильный (средний) дождь.

22-40 – пошел в палатку.

22.07.03. вышли в 11-20. Тепло 22-25 $^{\circ}\text{C}$, облачка. Пытаемся рыбачить с катамарана, по настоянию В. Бартнева. Ничего не поймали. Но он может смело доложить Мих. Юр., что мы тоже рыбачили с катамарана. К 15-40 без обеда дошли до заимки старовера Иллариона Пермякова (Катазы).

Стол со свежими овощами, бражка, баня (в бане у Лейтенанта вытащил клеща), уха из хариусов и ленков, рыба жареная (теперь можно доложить так же Мих. Юр., что мы не только рыбачили с катамарана, но и даже объелись в тот день рыбы). Потом снова бражка, разговоры. Обмен часов. (далее запись неразборчива – шутка). Часть староверов тоже набралась прилично (что для староверов вообще не типично, но в Катазах уже не столь строгие устои). Вечером нам даже продали «0,5», которую принес один из сыновей Иллариона откуда-то из кустов или из травы.

Мы еще днем, по приходу, поставили свой лагерь внизу у проточки, только Экхард захотел ночевать в домике.

23.07.03. Маслихин встал пораньше, затопил печку, поставил воду. Потом, пока просыпались остальные мы перемыли вечернюю посуду, начали готовить. Начал подтягиваться народ.

Сытный поздний завтрак. Снова вялые разборки по «обмену часов». Потом смотрели ледник у одного и братьев (Степан? Василий?) взяли маралятины, о которой договорились еще вечером, при приобретении «0,5». Кроме маралятины на заимке взяли 2 каравай и формовую булку хлеба, молока, сметаны. Перед самым отходом Лейтенант нашел свои выменянные часы, извинился перед Степаном через его жену Риту, (сам Степан был еще не в состоянии выйти) за инцидент.

Расчет (1500р), обмен адресами, отчалили в 13-20.

До «Щек» дошли за 1-10. небольшие остановки перед «Щуками» и в «Щеках».

«Щёки» шли без разведки, кильватерной колонной. Все нормально. В пороге валы до 2-х метров, бочки. Река зажата в тесный каньон, большая скорость течения, турбулентность. В большую воду порог будет очень серьезным, страховка с берега сложна и малоэффективна, рекомендуем потратить время на просмотр.

В 15-45 вышли на стрелку с Кызыл-Хемом и сразу, через 5 мин, встали на полке правого берега. Отдыхали, сходили на рыбалку. Кардаев и Бартенев объявили День Койота. Маслихин поймал ленка на блесну, к другим удача не была расположена.

Вечером маралятина с рисом. Стоянка неудобная из-за обилия муравьев, травянистая, небольшой, но крутой обрывчик с обилием «живых» камней.

Весь день хорошая погода +25-27С, небольшие облачка.

24.07.03. Утром зажарили и сварили остатки маралятины. Вышли в 11-50. Облачно, кратковременный дождь, ветер, не жарко +18-20С. Часто встречаются избы и заимки староверов, преимущественно по правому берегу. Места для стоянок не удобные. Обед с 15-00 до 16-20.

В 17-10 порог «Панфиловский», расположен после крутого левого поворота реки на правом повороте. В русле два скальных острова, валы до 1,5м. Ориентир — высокая скальная стенка, вдающаяся в долину от правого борта и перегораживающая русло. Первый порог начинается за несколько сот метров до этой стенки крупными камнями в русле и на берегу, скальными островами. Правая протока маловодная, порог расположен в основной левой. Второй порог начинается непосредственно под стенкой. Шли кильватером у левого берега.

Через 55мин пор. «Васильевский». Ориентир - резкое сужение русла после относительно спокойного участка, на левом берегу обрывистые скалы, на правом - низкие гладкие камни. В центре порога пенная бочка, валы 1,5 м, вдоль левого берега чистая струя с валами более 1 м. Проход слева с небольшим навалом на скалу.

Перед порогом долина расширяется, появляются крупные галечные острова. Порог расположен в скальном сужении, левый берег — стенка, правый — округлые каменные ступени. Две основные ступени расположены в начале и в конце этого сужения. В первой ступени справа одна бочка 1,2–1,5 м, образованная уходящей под воду береговой плитой; слева чистый заход, заканчивающийся несильным прижимом к выступу левого берега; в

центре турбулентная, сильно нестабильная жвачка с пульсирующими валами . Во второй ступени бочка в центре, основная струя проходит левее бочки, валы до 1,5м. Между ступенями валы до 1 м, большое улово вдоль правого берега.

Между порогами деревенька **А....** , где должны были отдать письмо из Катазы, одной из многочисленных снох Иллариона к матери. Деревеньку эту мы проскочили, отдали письмо на следующей заимке. Предполагаем что дойдет. Староверы люди добросовестные.

Встали уже поздно, в 19-10, на первом более-менее приличном месте правого берега, оказалось что это посреди деревеньки Чодуралыг.

Пока готовили ужин на нас глазели ребятишки, которые от наших угощений упорно отказывались. После ужина подошли трое взрослых, двое мужчин и женщина, староверы. В деревне живет 7-8 семей плюс старики. Электроэнергия редко от генератора.

Во время разговора женщина, Зина, поинтересовалась говорят ли наши гости по-английски. Мы подтвердили, что они почти все свободно говорят на английском. Тогда попросила разрешения поговорить с ними. На наш удивленный вопрос: знает ли она английский и откуда, мы получили сразивший сразу всех русских ответ. Да она родилась и выросла в США, в штате Орегон, в русской староверческой семье. Приехала в гости в Сибирь, вышла замуж и только 3 года живет в России. А мы еще удивлялись – откуда у нее очень легкий иностранный акцент? Пару часов она проговорила со швейцарцами. После этого мы договорились со всеми пришедшими, что утром сможем у них испечь блины на печке.

25.07.03. С утра пекли блины у Зины и Петра на печке во дворе. Посуда вся своя. Блины пекли на своем противне, но все равно блины получились. Народ доволен. Староверы не дали нам ни какой посуды, но дали яиц и молока для теста. Потом во дворе поставили стол, угостили копченым мясом, поставили «мирские» миски со свежей черной смородиной и с вареньем из красной смородины. Сами с нами не ели. Только разговаривали. В дом не приглашали. Но, в общем, были очень дружелюбны.

В гостях у хозяев уже больше года приезжий с Алтая Василий.

Отчалили в 11-50. Через 1-40 спокойной воды дошли до Усть-Ужепа. В Ужепе магазин не работает, почти все взрослое население на покосе, в деревне в основном только дети и старики. Смогли найти только 0,7 спирта, тоже неплохо.

После Ужепа совсем «болото». К Байбальскому порогу подошли в 16-00. Разведка *пор.Байбальский* - самый мощный порог на маршруте. Перед порогом несколько километров слабого течения, при подходе видна кромка слива между цепочкой отдельно стоящих крупных камней, слышен низкий гул. Порог широкий (ок. 80 м) и длинный (ок. 800 м). Просмотр лучше производить левым берегом, хотя при затруднениях в выборе линии движения нужно осмотреть порог и справа. В пороге валы более 2 м, бочки до 2 м, котлы. Варианты пути многочисленны, у берегов меньше валы, но много камней, к середине порога приходится выбираться на середину потока. После пос. Ужеп много островов, проток, чувствуется подпор порога. На последних километрах течение практически отсутствует. Перед порогом небольшой лесистый островок, на левом берегу тополевая рошица. Шум порога слышен издали; впереди на повороте реки видна желтая осыпь по правому берегу. Начало порога хорошо видно по крупным камням. Просматривать его удобнее по левому берегу, по которому ныне проложена лесная дорога от пос. Эржей. Основная ступень порога — горка во всю ширину реки, длиной около 300 м. Валы до 2,5 м, некоторые из них пульсирующие. Отдельные крупные котлы, надводные и полуобливные камни. Порог кончается небольшим разрывом на левом повороте, за

которым начинается длинная выходная шивера. В начале ее валы до 1,2–1,5 м, постепенно упрощающиеся. Отдельные пульсирующие валы, бочки.

Субъективно порог напомнил "водопад Сапожникова" в миниатюре. После нескольких минут просмотра начальное впечатление потускнело.

Прохождение: Горбик и Кардаев на двух двойках в паре. Маслихин с Бартевым смотрели наиболее интересный участок. Потом пошли Володя, Тобиас и моя четверка, Горбик с Димой страхуют с воды. Сильный встречный ветер мешает заходить в порог. Заход левее камня с бревном, прохождение центра по струе с пробиванием двух неплохих валов и бочки. Мы прошли достаточно спокойно, чалка на левом берегу за порогом, на песке. Прохождение порога закончили в 17-10. Зачалились на стоянку в 17-30.

До 17-30 тепло, облачно, +18-20С. С 16-00 сильный ветер вверх по реке. Ветер до самой ночи. Дождь начался в 18-50, продолжается до ночи. Ночевать ушел в палатку к Володе с Горбиком. Пришлось уступить свою.

26.07.03. Всю ночь шел неплохой дождь.

У меня и у Горбика промокли спальники. Дождь до 12-30. Завтрак как попало. Невдалеке от кухни разожгли большой костер, у которого народ грелся и сушился. Уже в 12-30 сделали обед и вышли в 14-30.

За 2 часа дошли до Эржея, пройдя каскад Московских порогов, последняя ступень которых перед самой деревней.

Московский каскад порогов начинается на правом повороте от устья р. Кара-Бельдырег. Ходовое время от Байбальского порога 55 мин. Каскад состоит из отдельных мощных шивер, разделенных плесами длиной по несколько сот метров. Валы до 1,5–1,7 м, по струе чистые. Отдельные крупные обливные плиты с мощными глубокими котлами за ними. В уловах мощная вертикальная турбулентность. Хорошие стоянки с сосновым лесочком и песчаными пляжами, особенно на правом берегу в районе первых порошков. По левому берегу просматривается дорога. Каскад заканчивается непосредственно перед пос. Эржей, его прохождение занимает 30 минут.

Все всё шли с ходу, валы, бочки по краям. Прошли нормально.

В Эржее в магазине выходной. Нашли продавца, привели в магазин, купили сладкого, мин. воды, водки, сигарет и др. мелочевки.

После Эржея, через 50 мин, стоянка на левом берегу. Стоянка очень удобная, несмотря на то, что не далеко от дороги, но чалка не очень хорошая, сразу после каменного мыса. Сидели долго, после 12-00 начали справлять день рождения Франциски.

После вчерашнего дождя до сих пор все мокрое, палатка, спальник, коврик. При постановке начала рваться Володина палатка. Попытка заштопать ни к чему не привела: ткань так стара и сгорела, что рвется под иголкой.

Днем +15-18С, облачно, небольшой встречный ветер. Сейчас звездно, время 01-50.

27.07.03. Юра встал пораньше, завел тесто для хлеба. Начал печь хлеб. Разыграли Володю по поводу пропаренных носков. Хлеб всем понравился.

День ясный, ветрено, вышли в 11-45. прошли ок. 40 км по чистому быстротоку до Сарыг-Сева. Температура ~ +15-20С. Зачалились в 18-05. Стоянка в деревне.

Водная часть закончена.

Маслихин с Горбиком пошли отзвониться. Попутно наняли охрану для лагеря из числа местных милиционеров. Разбираем суда, сушимся.

Народ оттягивается: кто в кафешку, кто просто гуляет по деревне.

Снова поздравляли Франциску.

Вечер прошел относительно спокойно, если не считать, что Лейтенанту чуть не набили лицо в кафе. Мы с Димой не спали: сторожили сторожей.

28.07.03. Сборы, укладка, упаковка. Снова задержка с выездом.

Уехали из Сарыг-Сева в 14-20 на двух микроавтобусах, один из них с прицепом. В 16-30 в Кызыле. Поселились в гостинице «Коттедж», самая крутая гостиница, где останавливались Б.Ельцин и Далай-лама. Тел. 3 05 03. Номера роскошные, в одном из номеров на кровати табличка: специально изготовленная для Президента России кровать.

За 14 чел. за 2 дня 10000 руб. + завтраки. Ноэми ходила с большими глазами: мне еще не доводилось жить в таких гостиницах.

Относительно тепло, периодически дождь.

29.07.03. День в Кызыле. Посещение шаманского центра. (Отдельная песня).

30.07.03. Утром пришел заказанный из Абакана ПаЗик. Переезд в Абакан.

Ужин в уличном кафе, которое мне не очень понравилось. Проводы швейцарцев на самолет.

31.07.03. Провели ночь в гостинице «Кантегир». Вечером сели на поезд до Новокузнецка.

01.08.03. Дима встретил нас у поезда. Переезд в Барнаул.

5. Местный транспорт

Вариант с воздушным транспортом нами не рассматривался ввиду дороговизны и наличия у группы большого количества груза (снаряжение, продукты и т.д.) Кроме того в пределах республики Тыва регулярные воздушные перевозки практически не осуществляются.

Вариант с микроавтобусом до Новокузнецка и поездом до Абакана выбран из-за минимальных потерь времени и разумной цены.

Наши швейцарские друзья прибыли в Абакан самолетом Москва-Абакан.

Из Абакана в Кызыл можно заказать практически любой транспорт.

Абакан, автобус Тойота, Сергей, Александр, тел. 4 30 64. 10тыс руб. от Абакана до Кызыла

Абакан, Саша Кудряшов, 2 «Соболя» 8 тыс. руб. от Абакана до Кызыла тел. 5 19 07

Абакан, А/колонна 2038, тел. 6 26 17

Мы воспользовались услугами фирмы "На Бис"

г. Абакан Транспортная фирма «На бис» -пассажиropеpезовки.
ПАЗы, «Газели», вахтовки

Тел. 6 44 77, рук-тель Пашков Александр Анатольевич д.т.4 41 36,
сот. 70 6 22, ПАЗ от Абакана до Кызыла 6570р. E-mail
avtobus@khakassia.ru

Транспорт в Кызыле через Мерген Кончак 39422/ 56541

В Кызыле в результате у нас был выбор – "Урал" и "КамАЗ".

Обе машины оборудованы кузовами "вахта" и обе находились в не очень завидном состоянии. У "Урала" из бака тонкой струйкой текла солярка, у КамАЗа в будке отсутствовало несколько стекол. Это видимые проблемы.

Андрей Биче-Оолович Хунай-Оол – водитель КАМАЗ-вахтовка.

г. Кызыл, ул. Красных Партизан 5-4, тел. дом. 1-15-04. (21 тыс. руб.
через посредника Кызыл – верховья Балыктыг-Хема, 2-3 дня)

В Сарыг-Сепе с транспортом особых проблем нет. Нам после причаливания были предложены несколько вариантов.

6. Меры безопасности при прохождении маршрута

При сплаве, разведке препятствий и страховке все участники находились в касках и спасжилетах.

Большинство порогов на р. Балыктыг-Хем и р. Каа-Хем проходило по походным порядком со самостраховкой и взаимостраховкой с воды. Пор. 19-й и 22-й Мельзейского каскада проходились с просмотром и фотосъемкой. "Байбальский" – двумя двойками с взаимостраховкой с воды, далее в кильватер остальными судами.

При прохождении маршрута не было ни одного оверкиля и аварийного оставления судна.

7. Материальное обеспечение похода

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Весла запасные	10	Драйбег	1
Спасконцы 20 м.	8	Весло	1
Палатки	6	Каска	1
Тент	1	Спасжилет 12 л.	1
Комплект котлового снаряжения	1	Куртка брызгозащитная	1
		Гидрокостюм неопреновый	1

Продукты частично были закуплены в Барнауле, основная часть приобреталась в Абакане, фасовалось все в водонепроницаемую упаковку ("полторашки", полиэтилен) в номере гостиницы "Кантегир".

Выводы и рекомендации

1. Маршрут по р. Балыктыг-Хем – Каа-Хем не представляет существенной технической сложности и может быть рекомендован начинающим водникам в качестве первого большого похода по горным рекам. Препятствия на этом маршруте состоят, по большей части, из чистых и простых валов, легко читаются с ходу и не заслуживают классификации выше 4 к.с. как по отечественной, так и по международной шкале.

2. Наиболее сложным препятствием р. Каа-Хем является Мельзейский каскад, пор.Щеки, пор. Васильевский, пор. Байбальский. Последний весьма труден для страховки.

3. Маршрут по р. Балыктыг-Хем - Каа-Хем чрезвычайно живописен, не сложен для фото- и видеосъемки. На Каа-Хеме съемка прохождений порогов затруднена из-за больших масштабов. На всех участках маршрута желательно, чтобы оператор постоянно возил аппаратуру с собой, не передавая ее из рук в руки, и двигался по возможности независимо от остальной части группы.

4. Поскольку местные подъезды трудно предвидеть с абсолютной точностью, при подготовке маршрутов рекомендуется прорабатывать все представляющие интерес варианты и иметь с собой лоции по всем возможным рекам. Окончательное решение о выборе того или иного маршрута целесообразно принимать на месте.

5. Немаловажным усложняющим фактором является значительная протяженность маршрута и малая плотность населения. Большую часть пути группа вынуждена идти абсолютно автономно, что необходимо учитывать при подборе участников и составлении аптечки. В случае ЧП возможны серьезные трудности с транспортировкой пострадавшего и оказанием квалифицированной помощи

Список литературы

1. *Е. Юшманов.* Волны таежных рек. “Ветер странствий”, №2. М., ФиС, 1967.
2. *С. Елаховский.* На пороге. “Ветер странствий”, №2. М., ФиС, 1967.
3. *Л. Левитин, Р. Севастьянов.* Бий-Хем ждет сильнейших. “Ветер странствий”, №7. М., ФиС, 1972.
4. *И. Дворниченко.* Теснины Баш-Хема. “Ветер странствий”, №12. М., ФиС, 1977.
5. *Л. Малиновский.* Р. Ока — Долина Вулканов — пик Топографов — р. Белин-Бажем — р. Белин — р. Кызыл-Хем — р. Каа-Хем. Библиотека МГЦТК, отчет №4637. М., 1985.
6. *А. Родин.* Пос. Монды — оз. Хубсугул — р. Мунгарайгин-Гол — р. Шишхид-Гол — р. Кызыл-Хем — р. Каа-Хем. Библиотека МГЦТК, отчет №5534. М., 1997.
7. *И. Сизов.* Р. Улуг-О — р. Бий-Хем. Библиотека МГЦТК, отчет №4065. М., 1981.