

ОТЧЁТ

**О водном путешествии шестой категории сложности по маршруту:
р. Карагем - р. Аргут - р. Катунь
совершённом с 28 июля по 19 августа 2002 года**

**Маршрутная книжка: № 42-02
Руководитель путешествия:
Лебедев Евгений Владимирович
адрес: Алтайский край, Бийский р-он,
с. Стан-Бехтемир, ул. Центральная 35**

1. Справочные сведения:

1. *Проводящая организация:* Турфирма «Серебряный ключ», Алтайский край, Бийский р-он, с. Стан-Бехтемир, тел. (3854) 32-64-30.
- 2.

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
водный	шестая	364	23	20	с 28 июля по 19 августа 2002 г.

3. *Район:* Алтай
Подрайон: Центральный Алтай.
Место: Река Карагем.
Длина р. Карагем 65 км.
Среднегодовой расход в устье 70 м³/с, в месте начала сплава - 20-30 м³/с.
Средний уклон 13 м/км.
Начинается р. Карагем на южном склоне Северо-Чуйского хребта на высоте более 2500 м, площадь водосбора 560 км².
Имеет крупный приток р. Караайры.

Река Аргут

Длина р. Аргут – 141 км.
Среднегодовой расход в устье – 112 м³/с.
Средний уклон – 10 м/км.
Площадь бассейна 7000 км² (из них 300 км² ледников).

Река Катунь

Длина р. Катунь - 688 км.
Среднегодовой расход в устье – средний 640 м³/с, наибольший 5520 м³/с.
Средний уклон – 2,6 м/км.
Площадь водосбора – 60900 км².

4. Подробная нитка маршрута:
г. Барнаул – Чуйский тракт – пос. Ортолык – пос. Бельтир – Карагемский перевал (н/к) – р. Карагем – р. Аргут – р. Катунь – с. Манжерок – г. Барнаул.

5. *Определяющие препятствия маршрута (пороги).*

Вид препятствия	Кат-ия труд-ти	Длина преп.	Характеристика препятствия	Ориентир	
Река Карагем					
пор. Эридан	5	300 м	Завал, камни, прижимы, бочки	Сразу за пор. Олимпийский два каменных острова на левом повороте	
пор. Трамплин	5	250 м	Бревно, камни, прижим, бочки	После острова левый поворот реки, слева осыпь и ручей	
пор. Нокдаун	5	350 м	Камни, бочки, валы	Озеро, селевые выносы с обоих берегов, устье р. Камрю справа	
пор. Белый Бом	4	150 м	Завалы, камни, бочки	Сужение долины, справа скальный бом	
пор. Винт	5	200 м	Бочки, валы	Осыпи слева и справа на левом повороте реки	
пор. Разбойники	5	400 м	Завалы, камни, бочки	Правый поворот реки, обрывистые берега, слева впадает ручей	
Каскад пороги»	«Чиби́тские	4	3000 м	Бочки, валы, камни	сразу за впадением правого притока р. Чибит

Река Аргут				
пор. Надолбы	6	800 м	Бочки, валы, навалы на камни	Левый приток р. Кулагаш, дальше скальная стенка слева
Труба Сапожникова	6	1500 м	Бочки, сливы, камни, валы	Через 700 м после Надолбов 7-ми метровый камень «Часовой» у левого берега
порог- водопад Сапожникова	6	600 м	Водопадные сливы, бочки, камни, валы	Огромный камень у правого берега перед левым поворотом реки
пор. Белый	5	2500	Камни, бочки, сливы, валы	Через 1,5 км после Ары-Юльско-го, слева осыпь красного цвета
пор. Раздельный	6	100	Карман, косые сливы, бочки, прижимы	Через 600 м после впадения слева р. Ело. Правый берег скальный бом, левый осыпь
пор. Атланты	4	300	Камни, бочки, карманы справа	Зимник на полке правого берега перед левым поворотом реки

б. Сведения об участниках путешествия.

№	Ф.И.О.	Год р.	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Вид сплавного средства
1	Лебедев Евгений Владимирович	1954	с. Стан-Бехтемир, ул. Центральная 35, тел. 38-34-13	р. Н.Кураган 5у, р. Чуя - р. Катунь 5р, р. Чулышман бу, р. Ак-Алаха – р. Кара-Алаха – р. Аргут бу	Катамаран-двойка
2	Суслин Вячеслав Николаевич	1972	г. Бийск, Машиностроителей 17, кв. 62 тел. 31-76-40	р. Шавла – р. Аргут – р. Катунь 5р, р. Чуя – р. Катунь (с прохождением Мажойского каскада)бу, р. Чулышман бу	Катамаран-двойка
3	Кардаев Дмитрий Александрович	1969	г. Бийск, ул. Памирская 3В	р. Шавла – р. Аргут – р. Катунь 5р, р. Чуя – р. Катунь (с прохождением Мажойского каскада)бу,	Плот
4	Титов Сергей Николаевич	1973	г. Бийск, ул. Липового 76, кв. 34, тел. 33-26-58	р. Шавла – р. Аргут – р. Катунь 5р, р. Чуя – р. Катунь (с прохождением Мажойского каскада)бу,	Катамаран-двойка
5	Сидоров Валерий Николаевич	1955	г. Бийск, пер. Дружный 11, кв.18, тел. 23-44-79	Р. Чонг-Кемин 5у, р. Китой 5у, р. Чуя – р. Катунь (с прохождением Мажойского каскада)бу,	Катамаран-двойка
6	Маслихин Юрий Васильевич	1958	г. Барнаул, ул.Дзержинского 7, кв.7, тел. 27-30-86	Р. Чуя – Катунь 4у, Р. Ак-Алаха – р. Кара-Алаха – р. Аргут бу	плот
7	Васин Виктор Анатольевич	1961	г. Бийск, Машиностроителей21, кв.27, тел. 31-94-89	р. Чуя – р. Катунь (с прохождением Мажойского каскада) бу, р. Чулышман бу, р. Башкаус бу, р. Ак-Алаха – р. Кара-Алаха – р. Аргут бу	плот

8	Лукьянов Андрей Иванович	1956	г. Барнаул, ул. Дёповская 18, кв. 35	Р. Шавла – р. Аргут – р. Катунь 5у, р. Чулышман бу,	плот
9	Петер Айхенбергер	1965	г. Берн	Р. Башкауз бу, Р. Ак-Алаха – р. Кара-Алаха – р. Аргут бу	каяк
10	Филипп Штемпfli	1965	г. Берн	Р. Ак-Алаха – р. Кара-Алаха – р. Аргут бу	каяк
11	Рольф Хауденшильд	1974	г. Берн	Р. Замбези бу	каяк
12	Доминик Рупп	1968	г. Берн	Р. Сун-Коси 5у	каяк
13	Фридрих Вичи	1944	г. Берн	Р. Дудх-Коси 5у	каяк

2. Содержание отчёта:

1. Общая смысловая идея похода:

Основной целью нашего похода было пройти ещё одну знаменитую шестёрку Горного Алтая с присутствием в группе нескольких каякеров, а также совершить попытку первопрохождения нижнего каньона Йолдоайры на каяках.

2. Варианты подъезда и отъезда.

Рассматриваем заказной автотранспорт, как самый надёжный вариант. По Чуйскому тракту от Бийска доехать до с. Ортолык, затем свернуть вправо до пос. Бельтир (Чаган-Узун). От Бельтира на машине повышенной проходимости по долине р. Талдура (левым берегом) до слияния с р. Джело. Переехать на правый берег р. Джело и по ней до фермы, от которой начинается подъём в перевал Карагемский. С перевала по долине р. Йолдоайры, постоянно переезжая через неё, до Карагемской поляны на слиянии рек Карагем и Йолдоайры.

Отъезд:

В нижнем течении р. Катунь не представляет трудности, так как по правому берегу идёт Чуйский тракт.

3. Аварийные выходы с маршрута.

- от стрелки р. Карагем с р. Аргут – пешком или с помощью лошадей нанятых у алтайцев до пос. Джазатор по дороге правого берега реки Аргут, затем на машине до с. Кош-Агач, и далее по Чуйскому тракту, обратно до г. Бийска;
- от стрелки с р. Аргут с р. Катунью по дороге левого берега р. Катунь до пос. Иня и далее по Чуйскому тракту;
- от стрелки р. Катунь и р. Чуя по Чуйскому тракту;
- от поселка Иня по Чуйскому тракту.

4. График движения.

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метео-условия
1	28.07	г. Барнаул – р. Джело	763	Чуйский тракт. Перевалы Семинский, Чикет-Аман. От с. Ортолык грунтовая дорога.	+18, облачно
2	29.07	р. Джело – Карагемская поляна. Сплав по р. Йолдоайры Строительство судов.	3	Перевал Карагемский - крутой подъём. Броды на р. Йолдоайры, крупные камни. 3 км нижнего ущелья - камни, водопадные сливы, бочки, завалы.	+20, облачно
3	30.07	Карагемская поляна - пор. Эридан	4	Начало 1 ущелья, пор. Стартовый и Олимпийский. Большой уклон, камни, сливы, бочки. Обнос вещей до р. Кан-Оюк.	+15, дождь
4	31.07	Пор. Эридан - устье р. Кан-Оюк	1,5	Пор. Эридан, Трамплин. Завалы, камни, бочки. Обнос каяками пор. Эридан.	+18, пасмурно
5	01.08	Устье р. Кан-Оюк - устье р. Камрю	3	Завалы, озеро перед селевым выносом. Осмотр пор. Нокдаун, обнос вещей до р. Караайры.	+22, ясно
6	02.08	Устье р. Камрю - устье р.	3,5	Пор. Нокдаун, Крутой и т.д. до	+25, ясно

		Караайры		выхода из 1 ущелья. Камни, бочки, завалы, разбои. Обнос плотом 1 ст. пор. Нокдаун. Сломано каячное весло.	
7	03.08	Устье р. Караайры - устье р. Карагем	29	2 ущелье – пор. Белый Бом и Винт, большие бочки. 3 ущелье – пор. Разбойники, завалы, бочки. «Чибитские пороги» - большие валы и бочки, камни. Осмотр Карагемской писаницы.	+23, ясно
8	04.08	Устье р. Карагем – пос. Аргут	10	Радиальный выход на Карагемский прорыв, ремонт снаряжения. Пор. Степной шли сходу.	+25, облачно
9	05.08	пос. Аргут – начало Трубы Сапожникова	12	Пор. Куркурек, Коротыш шли сходу. После разведки пор. Надолбы проходили поочередно по ступеням.	+27, ясно После обеда дождь
10	06.08	Труба Сапожникова - порог-водопад Сапожникова	2	Разведка Трубы Сапожникова и обнос груза. Прохождение части трубы.	+19, облачно
11	07.08	Труба Сапожникова - порог-водопад Сапожникова	2	На п/в Сапожникова обнесли каяки и катамараны. Порог-водопад пройден плотом. При прохождении, в бочке был смыт правый задний гребец. Подобран через 100 м экипажем плота.	+25, ясно
12	08.08	Шивера Седая - пор. Ары-Юльский	13	Шиверу Седую, пор. Угловой и Медвежий шли в связке после просмотра с берега. Пор. Иедыгемский поочередно после разведки. Пор. Остров, Зигзаг и Sterегущий сходу в колонне. Пор. Sterегущий по левой протоке уходя от прижима.	+27, ясно
13	09.08	Пор. Ары-Юльский - устье р. Шавла.	20	Пор. Ары-Юльский шли после разведки. В центральном сливе смыло левого заднего гребца с плота и переворот катамарана-двойки. Все подобраны, ничего не утеряно. Пор. Белый шли с промежуточной чалкой после 2 ст. Переворот и мокрый выход каякера, подобран с берега «морковкой». На пор. Раздельный обнос основного слива плотом, катамаранами и двумя каяками. Три каяка прошли порог вдоль левого берега.	+23, облачно
14	10.08	Устье р. Шавла - устье р. Аргут.	25	Все препятствия Быстрого Аргута шли сходу, кроме пор. Атланты. Пор. Атланты проходили поочередно после разведки, обнесен двумя каякерами.	+29, ясно
15	11.08	устье р. Аргут - с. М. Яломан	40	Шиверы, валы, отдельно стоящие бочки. Шли сходу без остановки.	+24, облачно
16	12.08	с. М. Яломан - пор.	40	Пор. Ильгуменьский, Кадринская	+20,

		Шабаш		труба. Шли сходу колонной без разведки.	облачно
17	13.08	Пор. Шабаш - с. Куюс	48	Пор. Шабаш, Аялинский шли сходу без разведки.	+25, ясно
18	14.08	с. Куюс - с. Чемал	53	Пор. Тельдекпень 1 и 2, Еландинский прошли сходу без проблем.	+18, пасмурно
19	15.08	с. Чемал - с. Элекмонар	12	«Чемальская труба» трудностей не вызвала. Остановка на осмотр Чемальской ГЭС и посещение монастыря.	+15, дождь
20	16.08	с. Элекмонар - с. Усть-Сема	16	Чепошский и Семинский пороги шли сходу без разведки. Посещение Камышлинского вдп.	+18, облачно
21	17.08	с. Усть-Сема – с. Манжерок	28	Пор. Мунинский и Манжерокские ворота. Стоянка по правому берегу за селом.	+22, облачно
22	18.08	с. Манжерок	---	Просушка снаряжения, сборы	+25, ясно
23	19.08	с. Манжерок – г. Бийск - г. Барнаул		Переезд	+27, ясно

5. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Данные технического описания составлены для следующих уровней воды:

Р. Карагем – уровень воды средний.

Р. Аргут – уровень воды выше средней.

Р. Катунь – уровень воды средний.

28 июля

Рано утром, встретив прилетевших из Швейцарии последних членов нашей группы, выезжаем. В г. Горно-Алтайск зарегистрировались в региональной поисково-спасательной службе. В посёлке Ортолык сворачиваем с Чуйского тракта вправо. До Чаган-Узуна (Бельтира) отсюда идёт хорошая дорога. Далее переезжаем по мосту через Талдуру (Чаган-Узун) и начинается крепкая грунтовка по левому берегу Талдуры до впадения её левого притока- реки Джело. В этом месте нам впервые пригождаются вездеходные качества нашего автомобиля. Передвигаемся мы на трёх-мостовом Камазе с будкой-вахтовкой, арендованном у геологов.

Форсировав р. Джело с левого на правый берег доезжаем до фермы, от которой начинается подъём на Карагемский перевал.

29 июля

На рассвете начинаем подъём в перевал. Перед вершиной финальный серпантинный взлет, начинающийся от перемычки между двух небольших озер. На вершине Карагемского перевала (2920 м по нашему альтиметру) холодно. Пятнами лежит снег и дует пронизывающий до самых костей ветер.

Сделав снимок на память у перевального тура, спешим в тёплую машину и вперёд, теперь уже вниз. Во время спуска как на ладони виден ледник, с которого берёт начало река Йолдоайры – левая составляющая Карагема.

Вдоль Йолдоайры дорога с перевала идет сначала по правому берегу, перед левым притоком с красивыми водопадами переходит на левый берег и затем нам постоянно приходится форсировать эту речку. Когда-то по правому берегу Йолдоайры была дорога, но осыпи и постоянно подмывающая берег река в нескольких местах полностью её разрушили.

Дорога от Карагемского перевала вполне доступна автомобилю повышенной проходимости – Газ-66, Камаз и пр. Глубина реки в месте бродов не выше колена и путь осложняют в основном крупные камни и поваленные деревья.

Примерно в 3-х километрах от устья Йолдоайры дорога уходит от реки вправо и перевалив через небольшую гриву выходит к Карагемской поляне. Здесь нас ждёт новость. Карагемская поляна теперь находится в частном владении, и на ней развёрнут небольшой детский лагерь, в котором отдыхают дети из окрестных деревень.

Договариваемся с хозяином о разрешении на стоянку. Официальная цена 50 руб. с человека в сутки, но удаётся договориться дешевле.

Часть команды начинает сборку судов, а перед каякерами стоит другая задача – первопрохождение нижней части реки Йолдоайры. В литературе есть только одно упоминание о попытке прохождения Йолдоайры московскими каякерами Николаем Плехановым и Олегом Головкиным в 1996 году. Они прошли 4 км реки в средней её части.

"Наш сплав по Йолдоайры заканчивается в месте, где дорога уходит от реки вверх, а сама река устремляется в глубокий каньон с водопадами," - пишет Николай Плеханов. Для нас же наоборот именно это место становится местом старта и цель каякеров именно этот последний каньон Йолдоайры.

Река Йолдоайры.

Первопрохождение на каяках нижнего ущелья реки

Начало сплава: дорога уходит от реки вверх по правому берегу.

Протяженность 3 км.

Разница высот от начала сплава до устья – 200 м. Последние 600 м практически без уклона. Уклон реки в ущелье 70-80 м/км.

Первые 40 м реки полный непроход из-за постоянных завалов. Затем река представляет собой непрерывный порог – лестницу из сливов с большим постоянным уклоном, но высота сливов не превышает 1,5 м.

Следующий локальный обнос 10 м – лежащее поперек реки бревно. Примерно в 1 км от начала сплава 2-й раз вынуждены обносить лодки. Теперь путь нам преградил негабарит - узкое место. Расстояние между двумя камнями меньше 1 м и слив ~ 1,5 м высотой, бьёт прямо в камень. Нет даже никакой возможности прыгнуть в край бочки. Продолжаем сплав по Йолдоайры. Лодка не успевает приземлиться в котел после слива, как нужно делать следующий прыжок.

В 2 км от начала сплава Йолдоайры принимает в себя левый приток реку Атбаж. Воды в реке стало больше примерно в 2 раза, возросла и мощь потока. Вскоре после впадения притока мы встречаем самый большой слив ~ 2 м – это сложный участок. Этот порог-водопад получает имя «Горный дуб».

Затем уклон реки уменьшается, ущелье становится уже и глубже. Встречается яркое место – скала по правому берегу высотой до 50 м, но разведка по берегам возможна везде.

Дальше сплав становится легче и, еще через ~ 500 м, ущелье заканчивается. Отсюда до устья 500-600 м. На этом участке Йолдоайры простая река, лишь в одном месте было поваленное через реку бревно, но расстояние от него до воды позволяло пройти под бревном.

30 июля

Река Карагем.

Группа проходила реку Карагем при среднем уровне воды.

Мы имели с собой две рации, одна из которых всегда находилась на плоту, другая на катамаране-разведчике.

Тактика продвижения по Карагему была избрана следующей: первыми после разведки и установки страховки (при необходимости) идут катамараны-двойки, затем каяки, и затем плот, получив перед этим добро на старт по рации. Катамараны находят место чалки плота, совместно с каякерами встают на чалку и страховку плота. Иногда каяки и плот менялись в очередности прохождения местами.

На Карагеме можно выделить четыре ущелья, всего 35 препятствий.

Первое ущелье длиной 8 км начинается от устья левого притока реки Калын-Агач и кончается у устья самого крупного притока р. Кара-Айры. Средний уклон - 24 м/км. Всего в ущелье 21 препятствие (17 порогов и 4 шиверы).

Второе ущелье длиной 4 км начинается от порога Белый Бом (через 2 км после первого ущелья) и кончается за устьем реки Каинды-Одру. Средний уклон 18 м/км. Во втором ущелье 3 сложных порога.

Третье ущелье длиной 6 км. начинается через 7 км. после 2-го. Средний уклон 13 м/км.

Основными препятствиями являются 5 порогов и 2 шиверы.

Перед впадением Карагема в Аргут за устьем р. Чибит находится Чибитский каскад порогов длиной около 3 км. Средний уклон 16 м/км.

Участок реки до первого ущелья не представляет сложности. Карагем течёт по широкой долине. Воды в реке пока немного, но, тем не менее, груженный под завязку плот проходит везде. Встречаются мелководные перекаты и плавник на отмелях. Через сорок минут сплава по ровной воде подошли к началу первого ущелья.

Зачаились на правом берегу сразу за устьем р. Калын-Агач.

1 - "Стартовый".

Ориентиры:

Левый приток р. Калын-Агач, правый поворот реки, высокий осыпной левый берег.

Описание:

Начинается сразу за впадением р. Калын-Агач. Длина около 200 метров, большое падение. На прямом участке 5-6 сливов до одного метра с бочками. Посредине порога, в центре, большой надводный камень, обойти который можно и справа и слева. Порог заканчивается перед левым поворотом, справа хорошая суводь. Просмотр с правого берега.

2 - "Олимпийский".

Ориентиры:

Начинается через 20 метров после суводи справа, завершающей предыдущее препятствие.

Описание:

Длина порога около 400 м., просмотр с правого берега. Представляет собой серию сливов до одного метра на прямом участке реки, выход из порога - ворота со сливом полтора метра под правым берегом. Сложная чалка к высокому правому берегу перед крутым левым поворотом реки.

Прохождение:

Просмотрев порог «Стартовый» и первую половину «Олимпийского» намечаем место чалки плота в середине второго порога. Первыми идут катамараны двойки со взаимостраховкой с воды. Зачалившись, экипажи катамаранов выставляют страховку морковками для каякеров. Плот замыкает прохождение первых препятствий. Для плота пришлось использовать принудительную чалку, что в последствии на Карагеме приходилось делать очень часто. Большая скорость потока и масса судна редко позволяли экипажу плота самостоятельно пристать в нужном месте.

Просмотрев следующие несколько препятствий, принимаем решение на сегодня сплав закончить и вторую половину дня использовать для обноса груза как можно дальше вниз по ущелью. Плот слишком загружен и не имеет необходимого манёвра. Катамараны из-за большой загрузки также лишились своего основного плюса - лёгкости управления.

Сняв весь личный груз и часть общественного, двигаемся вниз по реке, по пути просматривая препятствия. До вечера успеваем дойти до правого притока р. Кан-Оюк и пока ставим лагерь и готовим ужин, два человека уходят дальше вниз по тропе с целью дальнейшей разведки Карагема.

31 июля

Возвращаемся к судам по берегу реки, подробно просматривая все препятствия и устанавливая вешки (ориентиры) в местах чалок.

3 - "Эридан".

Ориентиры:

Начинается сразу за порогом номер 2 на левом повороте Карагема.

Описание:

На входе в порог два острова из крупных камней. Левый остров гораздо меньше по размеру. Между ним и левым берегом самый широкий проход, но попасть туда с места чалки очень трудно. Центральная протока перекрыта бревном, а правая мелководна. После островов 20-30 м прямого участка с большими валами и сливами. За правым поворотом начинается выходной участок порога. В русле в шахматном порядке лежат три крупные глыбы, и далее еще один камень. Между первым камнем и остальными проход достаточный для любого судна, но скорость очень высока. Левая часть реки забита крупными камнями с негабаритными проходами между ними. Основная струя наваливает на левобережные камни, часть её сбрасывает вправо в чистый проход вдоль правого берега. На выходе из порога два слива 1 и 1,5 метра с крупными пенными ямами.

За порогом быстрое течение около 500м, в конце которого на правом берегу хорошая поляна для стоянки.

Прохождение:

Пройдя выходную часть порога «Олимпийский» загоняем суда в правую мелководную протоку на входе в порог «Эридан» и, перетавив суда через отмель, продолжаем сплав по средней протоке от бревна. Предварительно каякеры обнесли выходную часть порога и встали на страховку и фотосъёмку. Катамараны проходят по очереди, затем по сигналу рации идёт плот. Плот идёт, не останавливаясь после порога до поляны перед порогом № 6, где у нас установлена вешка.

4 - Шивера.

Ориентиры:

Начинается сразу после пор. Эридан.

Описание:

После Эридана 100 м мощной шиверы со сливами до одного метра и обливными камнями. Правый берег скальная стенка, на которой установлена мемориальная табличка воднику из Москвы.

5 – Шивера.

Ориентиры:

Начинается сразу за препятствием 4.

Описание:

Отдельные обливные камни, проходы широкие. Кончается шивера перед порогом 6 до левого поворота. Здесь справа отмель, хорошее место чалки у низкого берега, большая поляна, удобное место для стоянки.

Прохождение:

Препятствия №4 и №5 проходили поочерёдно, сначала катамараны, затем каяки.

6 - Порог.

Ориентиры:

Крутой левый поворот Карагема, справа отмель и поляна на берегу.

Описание:

Длина 200 м, левый, затем правый повороты реки, серия сливов. Просмотр возможен по обоим берегам. Центральная и правая часть реки завалены брёвнами, вдоль левого берега есть хороший проход.

Прохождение:

Заходили в порог под левым берегом (предварительно спилив нависающую над водой елку), затем смещались в центр, после чего уходили вправо между двух больших камней в правой части русла и чалились к правому берегу.

7 - "Трамплин".

Ориентиры:

После острова левый поворот реки.

Описание:

Просмотр с правого берега. В начале порога Карагем разбивается на два каменистых рукава галечным островком. Оба рукава перекрыты большим бревном, которое серединой лежит на острове. В протоках сливы до одного метра высотой. За островом струя разгоняется, слева селевой вынос и ручей, затем на правом повороте - кульминация порога. Серия сливов между огромными валунами, расположенными в шахматном порядке и прижим к камню левого берега с завалом. Заканчивается порог 300м шиверой.

Прохождение:

В нашу воду был проход у правого берега. После тщательного просмотра, выставив страховку спасконцами, порог по очереди проходят катамараны. После получения по рации корректив проходит плот и в конце каяки. Чалка за порогом к левому берегу в 100 м. ниже.

8 - Порог.

Ориентиры:

Скальный бом по правому берегу.

Описание:

Длина 250 м. Просмотр с левого берега. На входе в порог много обливных камней. У бома река делает небольшой левый поворот и на скальную стенку бома идет сильный навал. После скалы Карагем плавно поворачивает направо и его русло разбивается островом на две протоки. В протоках надводные и обливные камни и сливы. Левая протока более свободна, но сразу за островом справа впадает р. Кан-Оюк в устье которой мы наметили чалку.

Прохождение:

Отработав от прижима, проходим прежним порядком: катамараны, затем каяки, втискиваясь в узкие проходы между камней правой протоки. Чалка сразу за впадением р. Кан-Оюк. Плот, получив нашу готовность на чалке, стартует и без проблем проходит порог.

В этом месте у нас установлен лагерь, и мы остаёмся здесь на вторую ночёвку. Разведка показала, что дальше до правого притока реки Камрю можно идти с грузом.

1 августа

9 - Шивера.

Ориентиры:

Справа устье р. Кан-Оюк.

Описание:

Длина 300-400 м. средней сложности. Большая скорость течения, ряд сливов между камней и навалы на камни в струе.

Прохождение:

Проходили по центральной части русла.

10 - Порог.

Ориентиры:

Два острова перед порогом.

Описание:

Длина 200 м. Простой порог. После второго острова река сужается, образуя ворота между камнями с мощным сливом, за ними шиверистый участок длиной 40 метров. Затем струя сбивается грядами камней сначала вправо а потом влево, на скальную стенку. Под стенкой - прижим.

Прохождение:

Порог шли сходу в кильватерной колонне на загруженных судах.

11 - "Россыпь".

Описание:

Не обнаружен. Изучив имеющиеся у нас лоции, приходим к выводу, что порог затоплен. Два громадных встречных селевых выноса из долин р. Камрю и речки впадающей напротив запрудили Карагем, образовав озеро почти в 1 км длиной. Перед самым началом озера есть небольшой порог. Вся правая часть реки завалена брёвнами, левая россыпь надводных камней с негабаритными проходами между ними. Посредине идёт чистая струя с 2-3 сливами не более 1 м. В основной струе лежит затопленное вровень с поверхностью воды бревно. Очевидно это всё, что осталось от порога «Россыпь».

Прохождение:

Катамараны рискнули переехать через бревно, каяки прошли слева между камней, плот пришлось 10-15 м обнести. Дальше, гребля по стоячей воде озера до края селевого выноса. Причаливаем к левому выносу и идём на разведку.

12 - "Нокдаун".

Ориентиры:

Начинается сразу за устьем р. Камрю. После озера большие селевые выносы слева и справа.

Описание:

Расположен на "S" – образном повороте реки. Толщина селевых наносов до 7-10 м. Карагем пропилил себе узкий проход в этих наносах и русло представляет собой извилистый крутопадающий лоток.

Сразу за устьем р. Камрю на левом повороте реки вход в порог. В середине реки два крупных надводных камня, слева узкий проход. Справа двухметровый водопадный слив через обливные камни, затем стометровый участок непрерывных сливов с мощными бочками, затем следует крутой правый поворот. Ещё через 100 м пенной лестницы влево отходит маленькая протока, вновь втекающая в основное русло в 100 м ниже.

Здесь один за другим следуют мощные сливы и бочки по 1-1,5 м, перемежаемые навалами на стенку правого берега. За окончанием стенки справа следует правый поворот. Здесь возможна чалка в улове левого берега перед следующим препятствием. Ставим вешку.

Сложное препятствие. Основную сложность представляет не техническая трудность, а его протяженность, невозможность организовать эффективную, промежуточную страховку, мощные валы и бочки, практически без возможности их объехать.

Прохождение:

Решаем снова снять с плота и катамаранов груз и обнести до конца 1 ущелья. Перечаливаемся на правый берег Карагема и вытаскиваем суда на сушу до завтра. Через Камрю переходим по поваленному бревну, затем тропа идет по участку горелого леса, постепенно набирая высоту. Через 3-3,5 км от Камрю тропа серпантинном спускается на поляну напротив левого притока р. Караайры. Пеший переход занял 1,5 часа.

Встали лагерем на красивом обрыве напротив устья Караайры.

2 августа

С утра на обратную дорогу уходит 1 час. В устье р. Камрю встречаем две группы туристов - горников из Калуги и Костромы (Рук. Семёнов Илья и Сосина Елена). Они идут вниз до Караайры и им нужно на левый берег Карагема. Говорим, что у нас там стоит лагерь, и обещаем помочь с переправой.

Ещё раз подробно просматриваем весь порог от начала до конца. Имея в группе плот необходимо помимо намеченного основного места чалки предусмотреть хотя бы один запасной вариант.

Порог однозначно идётся, но на входных камнях лежит большое бревно, перекрывающее правую, нужную нам протоку. Решаем обнести плот до середины порога, так как опустить его с осыпи с высоты 10 м в бурлящую воду с большим трудом возможно, но удержать, пока рассядется экипаж, и нормально стартовать, точно не получится. Обносим плот до места, где влево отходит маленькая проточка. Сюда же приносим один катамаран для страховки с воды прохождения второго катамарана.

Второй катамаран стартует прямо из-под входного слива сразу за бревном, и быстро пройдя весь порог, чалится у вешки в суводи слева.

Теперь очередь каякеров. В случае неудачи мы имеем две точки страховки с воды и восемь человек со спасконцами по берегам. Все каякеры проходят отлично. Фридриха закрутило в последней бочке, и он сделал два эскимосских переворота, прежде чем выбрался из неё.

Решаем не чалить плот в этом улове, а найти удобное место ниже. Стартуем дальше.

13 - "Крутой".

Ориентиры:

Окончание стенки правого берега, слева суводь.

Описание:

Длина 150-200 м. Просмотр возможен с обоих берегов. Начинается быстотоком сразу от суводи левого берега. Дальше, у левобережного бома, метров через 70 русло разделяется на три протоки. Левая протока мелководная и идёт вдоль бома, правая, тоже узкая, идет под бомом правого берега. Основная струя идёт по центру через ряд мощных сливов. После правобережного бома Карагем поворачивает направо и далее следует шивера до следующего препятствия.

Прохождение:

Проходили поочерёдно центральной протокой.

Дальнейшее наше движение до выхода из первого ущелья происходит по старой схеме: катамараны, каяки, плот. Короткие прострелы от поворота до поворота. При отсутствии видимости за поворотом чалка и пешая разведка. Постоянно поддерживаем связь с плотом по рации.

В целом, после порога Нокдаун до конца первого ущелья нет сложных препятствий. Основные трудности испытывал экипаж плота из-за габаритов своего судна. На катамаране-двойке всё шло сходу и серьёзной опасности не представляло.

14 - Порог.

Ориентиры:

Расположен в 100 метрах ниже предыдущего.

Описание:

Короткий, не более 50 метров, порог представляет собой серию сливов высотой до одного метра. Вдоль левого берега небольшой бом, река сжимается каменистой отмелью. В струе обливные камни.

Прохождение:

Шли сходу.

15 - Порог.

Ориентиры:

Расположен через 150 метров после предыдущего.

Описание:

После правого поворота Карагем делает крутой вираж влево. Вдоль струи и в струе - обливные камни. На левом повороте пережат с большим количеством выброшенных деревьев. В пороге большое падение, высокая скорость потока, сливы.

Прохождение:

Шли сходу.

16 - "Бобслей".

Ориентиры:

На входе в порог - остров.

Описание:

Левая протока в верхней части забита камнями. В правой, основной, протоке расположена самая сложная часть порога. Падение на этом участке 4-5 метров, много выступающих и обливных камней, узкие проходы, мощные сливы. На слиянии проток за последним сливом в узком проходе сквозь гряду камней находится прижим к левобережному бому. Ниже бома русло вновь делится на две протоки. Левая прямая и полноводная, подходит для прохождения, но перекрыта мощным бревном. Правая протока - мелководная и каменистая, делает плавный левый поворот вдоль скальной стены правобережного бома.

Прохождение:

Заходили в правую протоку до упора, затем по галечному острову обносили плот и катамараны вниз к слиянию проток.

17 - "Мальш".

Ориентиры:

Начинается на правом повороте сразу за предыдущим препятствием.

Описание:

В верхней части порога ряд чистых сливов, в нижней - гряда камней с проходом по центру, на выходе большой камень в центре русла.

Прохождение:

Шли сходу, соблюдая дистанцию. Петер сломал стеклопластиковое каячное весло. Запасные вёсла для каяков едут на плоту. Просим по рации приготовить одно весло и ждём. Из-за поворота появляется плот и, не останавливаясь, проходит мимо. С плота практически из рук в руки Петер берёт запаску и сплав продолжается.

18 - "Любаша".

Ориентиры:

По правому берегу в пороге идет скальная стенка, левый берег - осыпной.

Описание:

В первой половине порога на левом повороте несколько крутых мощных сливов и прижим к скале правого берега. Далее следует правый поворот и за ним все повторяется, но прижим менее мощный.

Прохождение:

Шли сходу.

19 - "Магнит".

Ориентиры:

Расположен через 150 метров после предыдущего на правом повороте реки.

Описание:

Просмотр по скальному левому берегу. На входе в порог слив, затем прижим к выступающей скале левого берега, ниже которого навал на скальный обломок в русле и еще один прижим к скале левого берега. Далее слабовыраженный островок делит русло на две протоки. В левой мелко и много камней, в правой камни более крупные и есть проходы.

Прохождение:

Шли сходу.

20 - "Не проходите мимо".

Ориентиры:

Бом по правому берегу на левом повороте реки.

Описание:

На входе в порог Карагем делится тремя скальными глыбами на две части с мощными сливами, причем в нижней части сливов есть выступающие камни. Далее в русле много камней, сливы в узких проходах. Заканчивается порог сильным прижимом к правобережному бому.

Прохождение:

Шли сходу, соблюдая дистанцию.

21 - Порог.

Ориентиры:

Начинается сразу за порогом 20.

Описание:

В пороге серия сливов между обливными и надводными камнями. В конце порога слева бом, затем поворот направо и правобережный бом, на который идет несильный навал. Метров 300 идет шивера и ущелье заканчивается.

Прохождение:

Шли сходу в кильватерной колонне до выхода из ущелья. Здесь нас заждались горники. Быстро организовав переправу, отвозим всех на левый берег Карагема и прощаемся.

Вечером сложили на отмели громадный костёр из брёвен, благо плавника здесь очень много.

3 августа

После впадения р. Кара-Айры расход в Карагеме заметно увеличился. До начала второго ущелья - 3-4 км участка разбоев или 30 минут сплава. Старались всё время держаться самой полноводной протоки, и всё же один обнос завала делать пришлось. Дальше долина впереди сужается. Ориентир начала ущелья – слева галечный берег с суводью, напротив справа бом и резкое сужение долины до 20-30м.

Протяженность второго ущелья - 4 км, средний уклон - 18 м/км, конец ущелья - правый приток р. Куганду-Оюк.

22 - "Белый Бом".

Ориентиры:

Сужение долины, справа скальный бом.

Описание:

Длина 150 м. Расположен на входе в ущелье. Правый берег представляет собой высокую скальную стенку. На входе в порог мощный слив, затем идет относительно простой участок, который заканчивается грядой больших камней, выступающих в поток от левого берега. Вся гряда завалена сверху брёвнами. Между грядой и скалами правого берега в сужении русла присутствуют несколько мощных сливов. За сужением у левого берега хорошая суводь.

Прохождение:

Пройдя вход на катамаране, встаём посредине порога к левому берегу. Просмотрев весь порог, даём старт плоту и снимаем на фото и видео прохождение плота и каяков.

23 - Шивера.

Ориентиры:

Начинается сразу за порогом.

Описание:

Длина 500 метров. Валы, редкие камни в русле.

Прохождение:

Шли сходу.

24 - "Сарлыки".

Ориентиры:

Осыпной левый берег.

Описание:

Длина около 100 метров. Локальный сброс воды, осложненный заломами с обоих берегов. Хороший проход в центре.

Прохождение:

Шли сходу, соблюдая дистанцию.

25 - Шивера.

Ориентиры:

Начинается сразу за пор. Сарлыки.

Описание:

Длина около 800 метров. Идет до осыпного каньона на левом повороте реки, где переходит в порог «Винт».

Прохождение:

Проходили сначала катамаранами и каяками. Плот шёл шиверу в связке с пор. Винт.

26 - "Винт".

Ориентиры:

Крутые осыпи слева и справа.

Описание:

Длина 150-200 м. Разведка по правому берегу. Самый сложный порог второго ущелья.

Начинается на плавном левом повороте осыпного каньона разгонной шиверой, каскад сливов 0,5 - 1 м, затем - крутой правый поворот русла, и с интервалом 20-30 м друг за другом следуют 2 слива 1,5-2 м. Второй слив водопадного типа с винтообразным валом после слива.

Дальше 100 м быстротока и перед левым поворотом Карагема хорошая суводь у правого берега.

Прохождение:

Прохождение порога по основной струе не вызвало проблем. Эффектным было прохождение второго слива плотом. Первые гребцы нырнули в пену с головой.

27 - Шивера.

Ориентиры:

Река после пор. Винт поворачивает направо.

Описание:

Идет до конца ущелья. В 300 метрах ниже порога есть прижим к правобережным скалам.

Прохождение:

Шли сходу в кильватерной колонне.

Между вторым и третьим ущельями Карагема 7 км разбоев. Ориентир начала 3 ущелья окончание разбоев и скалы на коренном правом берегу.

Протяженность третьего ущелья - 6 км, средний уклон - 13 м/км.

Перед порогом Разбойники чалились на левый берег напротив отвесной скальной стенки правого берега.

28 - "Разбойники".

Ориентиры:

Начинается правом повороте реки, сужение русла, обрывистые берега.

Описание:

Длина 400м. Самый сложный порог 3 ущелья.

На входе в порог, сразу за небольшой разгонной шиверой, следует мощный слив с бочкой после него. Ниже слива река делится островком с заломом на две протоки, ещё ниже правая протока делится на две части ещё одним большим островом. Отмель левого берега напротив острова также забита плавником.

В левой протоке много обливных камней, узкие проходы, от берега выступают стволы деревьев. Заход в правую протоку перекрыт деревьями, в русле много камней. За слиянием проток река делает левый поворот, ниже которого следует участок с большим падением, в русле отдельные камни, сливы с мощными бочками. На выходе справа на береговых камнях залом с торчащим хлыстом.

В пороге следует очень строго держаться центральной части потока, так как все берега завалены бревнами разной величины и встреча с ними влечет за собой крупные неприятности, учитывая, что расход Карагема и уклон в пороге очень приличны.

Прохождение:

Проходим двумя катамаранами по основной струе между заломом левого берега и торчащим с островного залама бревном. В этом месте перед большим сливом на обливном камне большая водяная подушка.

Чалимся после порога на разные берега, и правобережный экипаж спиливает хлыст в береговом заломе на выходе из порога. Каяки и плот проходят порог удачно.

29 - Шивера.

Ориентиры:

Начинается сразу за пор. Разбойники.

Описание:

Большое падение воды, валы, камни в русле. Слева впадает ручей.

Прохождение:

Шли сходу.

30 - Шивера.

Ориентиры:

Начинается через 200 м после предыдущего препятствия.

Описание:

Мощная шивера длиной около 300 метров. Заканчивается на правом повороте и

переходит в порог "Трек".

Прохождение:

Шли сходу, соблюдая дистанцию.

31 - "Трек".

Ориентиры:

Галечный остров на входе.

Описание:

Порог несложный. На входе поток разбивается галечным островом на две струи. В левой много подводных и надводных камней, правая образует несильный прижим на левом повороте.

Прохождение:

Шли сходу.

32 - 34. Пороги Старый, Средний, Луговой.

Ориентиры:

Через 3 - 4 км спокойной воды река уходит в лесистое ущелье, и пороги следуют друг за другом.

Описание:

Несложные пороги, имеют характер мощной шиверы.

Прохождение:

Шли сходу.

35 - "Чибитские пороги". Согласно с мнением группы Демидова (Москва 2000 г.), что этот участок реки достоин большего внимания, чем ему уделено в старых отчётах по Карагему. Пороги Чибитского каскада совсем не похожи на все предыдущие препятствия Карагема.

Ориентиры:

Начинается сразу за впадением правого притока р. Чибит.

Описание:

Общая протяженность участка 3 км, заканчивается в 1.5 км от впадения р. Карагем в р. Аргут. Представляет собой участок реки, который характеризуется большим падением, значительным, по сравнению с верхними ущельями, расходом воды, узостью русла, но без скальных берегов, что приводит к появлению большого количества валов и бочек, обладающих большой мощностью.

На этом участке Карагем показывает напоследок всю свою мощь.

35.1 – первая ступень "Чибитских порогов". Длина – 300м. Расположено сразу после плавного левого поворота, в 400м выше деревянного моста. Мощные валы и бочки – правый берег отвесный бом, левый – лесистый крутой.

35.2 – вторая ступень "Чибитских порогов". Длина – 200 метров. Начинается сразу за пр.35.1, перед мостом слив 1.5м с огромной косой бочкой за ним. За мостом около 100м шиверы, затем мощный слив на плавном левом повороте между крупными камнями в русле.

35.3 - третья ступень "Чибитских порогов". Длина 500м. Падение и скорость течения сохраняются, большие валы и бочки, осложненные началом разбоев. Река дробится на несколько рукавов, некоторые из них перекрыты завалами.

Прохождение:

Шли сходу колонной. Плот замыкающий, с дистанцией в 300-500 метров от остальных, чтобы можно было предупредить экипаж плота об опасности.

У деревянного моста в «Чибитском каскаде» группа разделилась. Плот и один катамаран ушли вниз ставить лагерь, а каяки и второй катамаран продолжили прохождение с разведкой препятствий. «Чибитский каскад» порогов каякеры перед прохождением просматривали почти полностью.

Лагерь установили в тополиной роще на берегу Аргута в 200 м выше устья Карагема.

4 августа

Полуднёвка. Радиальный выход на осмотр «Карагемского прорыва» на реке Аргут.

Реку Аргут условно делят на пять участков:

1. *Верхний Аргут* (от п. Джазатор до начала Большого Карагемского прорыва). Длина - 30 км. Средний уклон - 2,5 м/км. На участке в основном несложные, но мощные шиверы. В конце участка два порога. Все препятствия можно проходить без просмотра.

2. *Большой Карагемский прорыв* (заканчивается в 1,5 км выше устья р. Карагем). Длина – 8 км. Средний уклон - 15 м/км, максимальный до 25 м/км. Расход - 60 куб.м/сек - 180 куб.м/сек. Обнос по дороге правого берега.

3. *Степной Аргут* (до устья р. Кулагаш). Простой участок реки, можно пройти за один день. Длина - 23 км. Уклон - 3.5 м/км. Расход после устья р. Карагем - до 180 куб.м/сек. Наиболее сложные препятствия участка: пор. Коротыш, пор. Степной. Остальные препятствия - мелководные шиверы, перекаты.

4. *Дикий Аргут* - наиболее сложный участок реки. Длина участка - 40 км. Средний уклон - 8 м/км, в «Трубе Сапожникова» - 12 м/км. Наиболее сложные пороги: пор. Надолбы, Труба Сапожникова, порог-водопад Сапожникова, пор. Белый, пор. Раздельный.

5. *Быстрый Аргут* - длина 25км, уклон 5м/км. Наиболее сложные препятствия: пор. Атланты, пор. Ворота. Остальные препятствия - мощные шиверы средней сложности.

Ниже устья Карагема встречаются отдельные перекаты.

36 - “Степной”.

Ориентиры:

Река здесь течет в песчано-глинистом каньоне, который заканчивается у моста через Аргут.

Описание:

Порог простой, расположен на входе в каньон. Длина порога 200 м, в центре обливная плита, слева узкий чистый проход. Через 100 м быстротока от правого берега отходит гряда камней, образующая ряд косых валов. Далее до моста через Аргут встречаются участки с валами, отдельными бочками, камнями в русле.

Ниже моста расширение долины, отдельные перекаты. Перед пос. Аргут, расположенном на левом берегу и состоящим из 10-15 домов, устье р. Куросай, которая впадает каскадом водопадов. За пос. Аргут, река разбивается на протоки и поворачивает налево за большой отрог.

Прохождение:

Шли сходу колонной.

5 августа

37 - “Куркурек”.

Ориентиры:

Левый приток р. Куркурек.

Описание:

Несложный порог, в центре слив с валами, слева надводные камни. Затем около 3 км река течет спокойно, попадают слабые шиверы.

Прохождение:

Шли сходу колонной.

38 - “Коротыш”.

Ориентиры:

Через 3 км быстротока на правом повороте реки. Слышен сильный шум.

Описание:

Длина 80 м. Короткий, мощный порог. Осматривать нужно с левого берега. В центре, на входе, мощная “бочка”, за ней валы. Между ней и обливным камнем у левого берега - основной слив. Левее камня еще один слив менее мощный. На выходе несильный прижим к левому берегу на правом повороте. У правого берега улово.

Прохождение:

Шли сходу, соблюдая дистанцию.

Ниже порога 3 км спокойно. На левом берегу несколько новых домов. После правого поворота со слабой шиверой, слева видны скалы. Перед ними слева устье р. Кулагаш. Нужно причалить к правому берегу за 200 м до скал для просмотра порога.

39 - “Надолбы”.

Ориентиры:

Начинается напротив левобережного борма за устьем р. Кулагаш.

Описание:

Мощный, технически сложный порог, длина - 800. Река течет в мрачном, сыром каньоне. Левый берег борма, вдоль правого идет небольшая полка по которой можно посмотреть порог.

Первая ступень начинается на небольшом левом повороте, затем прямой участок до правого поворота. На входе гряда обливников. Далее следует прямой участок, основная струя идет вдоль скальной стенки левого берега, слив 1,5 м с бочкой, через 20 м возле полужалитого большого камня слив 2 м с мощной бочкой и далее до правого поворота - серия мощнейших валов и бочек.

Вдоль правого берега в воде несколько больших надводных камней (“Надолбов”), между которыми сливы.

За поворотом в начале 2 ступени косая обливная гряда, в которой чистый слив ближе к правому берегу. Затем основная струя собирается в центре, проходит через две большие бочки и на резком левом повороте основная масса воды наваливает на два огромных камня у правого берега. Перед камнями образуется пульсирующий отбойный вал высотой около 1,5 м. с которого вода сбрасывается влево в большой слив с бочкой через всю реку. У левого берега слив более пологий и безопасный. Ниже идет прямой участок с мощной струей, бочками и валами. Чалка к правому берегу.

Прохождение:

“Надолбы” шли с просмотром и страховкой по ступеням. Первую ступень катамараны и плот шли вдоль скальной стенки левого берега, постепенно смещаясь в центр. Каяки прошли краем основной струи вдоль правого берега, лавируя между камнями. Чалка на повороте перед второй ступенью. Во второй ступени все начинали справа, выходили в центр и на выходе смещались влево. Первый катамаран заехал одним баллоном на пульсирующий вал на камнях, но отработав, упал в выходную бочку носом и прошёл нормально. Плот в выходной бочке скрутило по диагонали, но никого не смыло. Каяки прошли все, исполнив, кто кормовую свечу, а кто красивую петлю в бочке.

Встаём на ночёвку ниже порога перед началом «Трубы Сапожникова». На правом берегу большая поляна, полуразрушенная избушка. Отсюда, поднимаясь серпантинном вверх, идёт хорошая тропа, по которой обносим груз за «Порог-водопад Сапожникова».

Забегая вперёд, скажу, что тропа левого берега намного удобнее, так как идёт почти по берегу Аргута, не поднимаясь высоко до порога-водопада. Здесь она уходит на полку высотой примерно 100 м. Правобережная тропа, напротив постоянно идёт по верхам (часто не видно реку) и спускается к воде только у порога-водопада.

6 августа

С утра обносим груз за порог-водопад Сапожникова. Возвращаясь назад к судам, просматриваем препятствия.

40 - “Труба “Сапожникова”.

Ориентиры:

Через 700 м после пор. Надолбы 7-ми метровый камень «Часовой» у левого берега.

Описание:

Чалка к левому берегу около “Часового”. Длина препятствия 1,5 км. На всем протяжении большой уклон, мощные сливы, бочки, валы. Ширина русла около 30 м, правый берег - скальные выходы или крутая осыпь. Просмотр по тропе левого берега или по береговым камням. Основная линия движения при прохождении – вдоль левого берега.

В трубе можно выделить два наиболее сложных места. Первое в 300 м от начала, где правый берег – скальная стенка. В этом месте от левого берега отходят две гряды обливных камней, струя прижимается к правому берегу, ниже - несколько мощных бочек и большая мощнейшая бочка от левого берега к центру потока. Ниже бочки в центре русла лежит огромный подводный камень, слева и справа - узкие чистые проходы. Возможна чалка слева. Длина участка 150 м.

Второе примерно через 400 м, где левый берег осыпной с узким распадком. Длина 50 м. На входе в центре и справа мощные бочки, слева слив, но струя после слива попадает в центр на мощную косую бочку, в 5 м ниже которой зуб - полуобливник на выходе улова слева. Ниже правый поворот, затем левый продолжается мощнейшей шиверой, которая тянется почти до конца “Трубы”.

Ориентиром окончания Трубы Сапожникова является огромный горизонтальный камень у правого берега. Чалка к правому берегу в 100 м ниже камня перед левым поворотом реки. На левом повороте начинается входная шивера порога-водопада Сапожникова.

Прохождение:

Мы проходили порог вдоль левого берега в три приёма, чалясь для дальнейшего просмотра и отдыха, в большие улова у берега. Основная задача при прохождении - постараться обойти все громадные бочки.

7 августа

41 - “Порог-водопад “Сапожникова”.

Ориентиры:

Огромный горизонтальный камень у правого берега перед левым поворотом реки.

Описание:

Самое сложное препятствие Аргута после Карагемского прорыва. Мощная входная шивера длиной 150-200 м на правом повороте реки переходит в порог-водопад, справа впадает ручей Ябелю-Ярык. Протяженность порога-водопада от устья ручья до конца за следующим левым поворотом - 400 м. Правый берег отмель. Левый осыпной, местами обрывистый.

От ручья Ябелю-Ярык начинается основной свал воды, вся река шириной 40-50 м перекрыта несколькими мощнейшими бочками, ниже, в 30 м в центре русла лежит громадный полуобливной камень, за ним пенный котел шириной 15-20 м. Слева от камня струя идет через гряду камней, сливы, бочки. Справа - чистый проход, но через 20 м - западня из гребенки крупных камней, между ними сливы, в которых также находятся зубья. Левее зубьев русло перегораживает мощная бочка шириной около 5 м. Это очень сложное и опасное место порога.

Далее струя разбивается грядой подводных камней, две трети потока идет к левому берегу, треть под правым берегом. В левой части русла около 50 м сплошной пены, сложно выделить отдельные камни, сливы, бочки, валы, затем - косая бочка в центре потока, с нее вода наваливается на большой камень (5-6 м) у левого берега, далее на левом повороте реки - финишная "горка" порога по обливным камням длиной около 50 м.

Правая треть реки сначала представляет собой шиверу умеренной силы, а на левом повороте вода валит через гряду камней, здесь большой уклон, очень напряженное место. Порог сразу за правым поворотом переходит в шиверу «Седая».

Прохождение:

Внимательно просмотрев порог, начинаем перебирать варианты. Каякеры сразу пошли обносить лодки вниз за порог, чтобы не терять время. Обносить плот никто не собирался, да и экипажи катамаранов интересовало прохождение такого препятствия. Чем больше проигрывали возможные ситуации, тем яснее становилось одно – идти можно, но четкую линию движения воплотить очень трудно. Каждая ошибка влечёт за собой втягивание судна в основную струю по центру реки. При перевороте катамарана и отрыве одного из людей, у упавшего в воду мало шансов остаться в живых, если его не поймают. Эффективность страховки с берега на этом участке равна нулю. Участок ниже порога-водопада ставил под сомнение страховку каяками. После долгих раздумий отказываемся от прохождения порога-водопада на катамаранах.

Экипаж плота начинает прохождение порога-водопада. Во входной шивере плот разворачивает лагом и выправить его удастся лишь забросив корму в более тихую струю у правого берега в месте впадения ручья Ябелю-Ярык. Затем плот очень хорошо берёт несколько сложных проходов между большими камнями правобережной гряды, но примерно в середине порога его всё же сбрасывает в центр. Линию движения вдоль правого берега выдержать не удалось.

В последней трети порога плот попадает в мощнейшую бочку в центре и с него смывает правого заднего гребца. Около 100 м он прошёл самосплавом и был подобран экипажем плота на входе в шиверу «Седая» уже в нерабочем состоянии. С трудом управляемый плот троим гребцам, пробив ещё несколько больших бочек, удалось причалить к большому камню в конце шиверы «Седая». На сегодня сплав закончен.

Идём за вещами на поляну перед «Трубой» и возвращаемся обратно.

8 августа

С утра перегоняем катамараны, стартовав с отмели правого берега в последней трети порога-водопада Сапожникова, к плоту. У нас кадровые перестановки. Один катамаран подвязываем под плот, так как одного из гребцов накануне мышечный спазм лишил возможности двигать рукой. По прогнозам наших врачей это продлится не менее трёх-четырёх дней. Теперь на плоту помимо двух дополнительных гондол внизу есть ещё два пассажира сверху. Зато теперь мы имеем постоянного освобождённого от гребли оператора.

42 - «Седая».

Ориентиры:

Начинается сразу после порога-водопада Сапожникова за левым поворотом реки.

Описание:

Длина 800 м. Фактически представляет собой выходную шиверу порога-водопада. Очень мощное препятствие.

За правым поворотом галечный остров в центре. Левая протока основная, в ней мощные бочки, валы. Правая более мелкая. При слиянии проток ближе к правому берегу подводный камень. Между ним

и правым берегом узкий слив шириной 3 м через обливные зубья. Основная струя идет левее надводного камня с прижимом к нему. Здесь мощный слив, валы до 1,5 м. Это наиболее сложное место шиверы. Ниже прямой участок 600 м до правого поворота. На нем валы, бочки, отдельные надводные и обливные камни.

Прохождение:

Катамараны и каяки проходили поочередно. Плот прошёл шиверу накануне.

43 - "Угловой".

Ориентиры:

Расположен на резком правом повороте через 300м после пр.42. Левый берег - скальная стенка.

Описание:

В обход бома идет тропа. Осмотр порога лучше проводить справа. Правый берег отмель. Длина порога 150 м. От правого берега на входе гряда обливников с бочками. За ними на выходе валы.

Порог не сложный, линия движения читается с воды.

44 - "Медвежий".

Ориентиры:

Расположен сразу за пор. Угловой на прямом участке реки после левого поворота.

Описание:

Длина 300 м. Представляет из себя мощную шиверу. На входе и в середине препятствия валы, бочки. На выходе струя наваливает на надводный камень в центре русла, слева и справа - череда валов до 2,5 м. Хорошо просматривается с воды, заход по центру, затем - под левый берег, где поменьше валы.

Прохождение:

После общей разведки без труда прошли пороги № 43, 44 кильватерным строем со взаимостраховкой.

45 - "Иедыгемский".

Ориентиры:

Порог начинается сразу за левым поворотом.

Описание:

Осмотр по левому берегу. Длина 300 м. S-образный порог. Начало - мощная шивера на прямом участке, затем русло поворачивает вправо, у левого берега большие обливные камни с мощными бочками.

Проход правее бочек по основной струе. Далее плавный левый поворот, струя наваливает на большой обливной зуб, стоящий правее центра потока. После зуба - плёс длиной 50 м, слева каскадом водопадных сливов впадает р. Иедыгем.

Прохождение:

Порог проходили поочередно. Теперь первым идёт плот, а затем каяки и катамаран.

46 - "Остров".

Ориентиры:

Через 1,5 км после пор.Иедыгемский.

Описание:

Длина 100-150 м. В правой части реки галечный остров, основная вода в левой протоке. Валы до 1,5 м, обливные камни.

Прохождение:

Пройден в кильватерной колонне.

47 - "Зиг-Заг".

Ориентиры:

Аргут течет в небольшом скалистом каньоне.

Описание:

В конце каньона русло делает два резких поворота - правый, затем левый. На поворотах сильные прижимы к скалам.

Прохождение:

Пройден в кильватерной колонне.

48 - "Стережущий".

Ориентиры:

Расположен сразу за пор. Зиг-Заг на прямом участке реки после левого поворота. Правый берег скалы, на левом ниже устья ручья Кемеендык бом.

Описание:

Мощный, хороший порог. Входная шивера длиной 150 м переходит в порог, расположенный на правом повороте. Напротив устья ручья Кемеендык остров, заросший тополями. Основной поток налетает на камни, лежащие перед островом и разбивается на две протоки. Просмотреть основную, левую протоку до конца нельзя. В левой протоке на входе гряда подводных камней, бочки, на выходе сильный прижим под левобережный бом. В правой протоке горка, после которой прижим к скалам правого берега, протока узкая, нет места для маневра.

Прохождение:

Поочерёдное прохождение со страховкой с берега и с воды. Сначала плот, затем катамаран и каяки. Заход под левым берегом, смещаясь в центр от прижима на выходе.

Ниже порога - до устья р. Бортулдаг - спокойный участок. За устьем на правом повороте прижим к скалам левого берега, затем правого и вновь левого берегов.

Далее, до устья р. Юнгур, несложный участок с несильными шеверами на поворотах. Зачаились в устье р. Юнгур и 1,5 часа пытались поймать рыбу. Клева нет.

От устья р. Юнгур - сужение долины. На поворотах шиверы с прижимами под скальные стенки берегов, сливы, валы до 1,5 м мощные улова.

Ниже устья руч. Б. Ары-Юл несложная шивера 150 м, быстроток 100 м.

Встали на ночевку за устьем р. Большой Ары-Юл перед крутым левым поворотом на левом берегу у полуразрушенное зимовье.

9 августа

49 - “Ары-Юльский”.

Ориентиры:

Полуразрушенный зимник на левом берегу перед левым поворотом реки.

Описание:

Длина порога 150 м. С правого берега осыпь. На выходе косая гряда надводных камней от правого берега к центру. Ниже 4 обломка: три ближе к левому берегу, четвертый за косой грядой. Основной слив по центру через обливник. Более безопасный проход - вдоль левого берега (между берегом и обломками).

В конце порога большие валы. Продолжается левый поворот. Левый берег - высокие черные скалы. За поворотом сужение, узкие проходы, сливы, бочки, валы до 2 м.

Прохождение:

Плот пошёл по основному центральному сливу. Когда весь плот выехал на перегиб слива, стало видно насколько глубокая яма впереди, и какая стена воды стоит за ней. Удар был очень мощным. На мгновение каждый очутился под водой, и плот сильно накренился, но выстоял. Пробив бочку за сливом, увидели, что нет одного человека. Теперь плот лишился левого заднего гребца – капитана судна. Он вынырнул впереди плота, и поток быстро относил его от нас.

Подобрать капитана удалось довольно быстро, кинув морковку. Чалимся на левый берег и ждём остальных.

В этот момент из-за поворота показался катамаран-двойка и пошёл в этот же слив. Секунда ожидания после исчезновения катамарана из виду и как из катапульты из воды вылетает на кормовой свече катамаран. Один человек держится за катамаран и быстро приближается к нам, другой уже подгребает к левому берегу. Катамаран причаилили чуть ниже плота, вскоре все собрались вместе. Каяки прошли порог аккуратно вдоль правого берега без приключений.

Дальше на Аргуте прямой участок 800 м.

50 - “Белый”.

Ориентиры:

Красная осыпь по левому берегу, правый берег переходит в скальную стенку и поворот долины вправо.

Описание:

Длина 2,5-3 км. Порог длинный, мощный, опасный. Чалка перед препятствием, промежуточные чалки и просмотр порога - по левому берегу. Условно делится на 4 части.

1 часть. Длина 200 м. Начинается сливом высотой 1,5 м через всю реку, затем от левого берега отходят крупные глыбы - за ними мощный косой вал, через 50 м быстротока - та же картина от правого берега, далее ряд мощнейших бочек и сильный навал на камни у левого берега.

2 часть. Длина 700 м, начинается после правого поворота. По всей ширине реки следуют мощнейшие сливы и бочки всех видов: прямые, косые, пенные котлы и т.д.; в конце участка - сужение русла перед третьей ступенью.

3 часть. Длина 150 м. Расположена на крутом левом повороте. В центре потока - крупный обливник, с обеих сторон которого сливы с громадными бочками.

4 часть. Длина 1,5 км. Это мощная шивера со сливами и валами до 2 м. Начинается на правом повороте, затем прямой участок и заканчивается после левого поворота.

Прохождение:

Порог проходили частями и поочередно после полной разведки. Первым шёл плот и на дистанции 20-30 м катамаран-двойка. Как вариант после прохождения первой ступени намечалась чалка в суводи левого берега, но перегребать струю на загруженном плоту тяжело и по ходу прохождения мы от этого оказались и сразу пошли во вторую часть порога. Зачаились на левый берег перед левым поворотом – началом третьей части порога.

Катамаран также удачно прошёл первые две ступени. Выставили страховку для каяков. Из пяти каяков один в конце второй ступени попал в бочку, где его перевернуло, и не успев встать, он попадает ещё в одну бочку, потом ещё в одну. Каякер вышел из лодки и плывёт рядом держась за неё руками. За ним стартует катамаран, а за поворотом в узком месте стоят люди с морковками. Спасработы быстро и успешно завершены. Обедаем и идём дальше.

Справа виден распадок. На левом берегу в 600 м выше устья р. Каир возможна стоянка. От устья р. Каир до устья р. Ело Аргут течет в узкой долине, берега скальные. Ширина реки 30 м. На поворотах сливы, валы, прижимы под скалы.

51 - “Зуб Ело”.

Ориентиры:

Устье р. Ело слева.

Описание:

Простой порог. Длина 30 м. В скальном коридоре в центре русла лежит надводный камень. К нему прижим. Через 600 м на правом повороте начинается преп.52.

Прохождение:

Шли сходу.

52 - “Раздельный”.

Ориентиры:

Правый берег бом с сильным прижимом, левый каменистая осыпь, поворот реки направо.

Описание:

Последний сложный порог р. Аргут. Длина 100 м. Расположен в начале 7-километрового каньона. Порог опасен, трудна страховка. Просмотр по левому берегу. Следует чалиться на левый берег за 100-150 м до крутого правого поворота русла.

Начинается разгонной шиверой, далее после пары валов высотой 1,5-2 м по центру идет петух с переменной высотой и слив высотой 1,5-2 м через всю реку, от берега до берега. Под сливом - мощнейший пенный котёл. Основной слив под скалой правого берега. Ниже опасный карман у правого берега. Левее центра крупные обломки скал.

Прохождение:

Риск переворота в нашу воду очень высок, время к вечеру. Места для хорошей стоянки нет, установка надёжной страховки требует времени. Принимаем решение: обносить входную часть, основной слив и стартовать из улова левого берега напротив скальных обломков в центре порога.

Обносим катамаран и, выставив людей с морковками по левому берегу, страхуем трёх каякеров, которые прошли порог вдоль левого берега, минуя основной котёл. Разгрузка, обнос и загрузка плота заняли около часа.

53 - каньон Труба.

Ориентиры:

Начинается сразу за пор. Раздельный.

Описание:

Скальный каньон почти до устья р. Шавла. В каньоне сливы, шиверы, прижимы к стенкам каньона. В одном из сужений пологий слив высотой 2 м. Каньон заканчивается сужением 10 м.

Прохождение:

От пор. Раздельный до устья р. Шавла 45 минут сплава в кильватерной колонне со взаимостраховкой с воды.

Сразу за впадением р. Шавла справа галечный плёс, а на берегу отличное место для стоянки.

10 августа

Участок «Быстрый Аргут». Этот участок реки можно идти с наплыва, единственное препятствие, нуждающееся в просмотре – порог «Атланты».

54 – “Лесной остров”.

Ориентиры:

Расположен в 20 мин. сплава от устья Шавлы после правого поворота. С левого лесного берега впадает приток. Правый берег - скальная стена, левый - валунно-сыпной.

Описание:

Большие валы.

55 – “Туганский”.

Ориентиры:

Расположен в 20 мин. сплава после пор. Лесной остров. Ориентир - скала-призма у скальной полки левого берега.

Описание:

Обливные камни и большие валы.

56 - Слив “ЛАС”.

Ориентиры:

Расположен в 15 мин. сплава от пор. Туганский в устье р. Етугол.

Описание:

В пороге 2-метровый пологий слив.

57 - Шивера “Z”.

Ориентиры:

Сразу за пр. № 56. В русле перед левым поворотом плоская столообразная скала.

Описание:

На повороте 2 мощных слива, в конце большие валы.

58 - Шивера “Две отмели”.

Ориентиры:

Расположена в расширении русла на прямом участке за пр. № 57.

59 - Каскад порогов “Тихоня”.

Ориентиры:

Начинается на крутом правом повороте долины. Русло сужается, левый берег осыпной, правый берег крупновалунный.

Описание:

Длина 2 км. В середине порога берега скальные. В русле большие надводные и обливные камни, на сбоях струй - хаотичные валы до 2,5 метров.

За порогом около 3 км простой воды. Отсюда видна скалистая долина правого притока р. Сато-Кулар и левый поворот долины Аргута, на котором находится порог «Атланты».

Прохождение:

Весь участок реки от устья р. Шавла до пор. “Атланты” прошли сходу походной колонной – плот каяки, катамаран.

60 – “Атланты”.

Ориентиры:

Ферма на правом берегу перед левым поворотом реки..

Описание:

Получил своё название из-за характерных причудливых камней у правого берега. Для осмотра необходимо пристать перед левым поворотом. Осмотр возможен по обоим берегам.

Этот порог - самый серьёзный в нижней части Аргута. Опасен.

Начинается с разгонной шиверы перед впадением правого притока р. Сато-Кулар. Основная часть порога расположена после некрутого левого поворота. Метрах в 100-х ниже большой валун разделяет реку на две части. В правой основной поток падает каскадом сливов с мощными пенными валами. Левая более спокойная, проходит под высокой нависающей козырьком скалой и образует слив с валами до 1,5 м. Затем левая и правая части сливаются в мощную струю, которая большей своей частью бьёт в скальный выступ правого берега.

Прохождение:

Перед “Атлантами” встали на разведку к левому берегу перед левым поворотом реки. Страховку ставили ниже большого валуна и в сужении у прижима. Проходили входную шиверу по центру, затем вдоль левого берега, стараясь держаться подальше от прижима. Два каякера порог обнесли.

61 - Шивера “Дикая”.

Ориентиры:

Начинается через 200 м после пор. Атланты на левом повороте.

Описание:

На входе большой обливной камень, на выходе валы до 1,5 м.

62. Порог-слив “Игольное ушко”.

Ориентиры:

Сразу за пр. № 61.

Описание:

В русле обломки скал. Течение не быстрое.

63 - Шивера “Ленивая”.

Ориентиры:

Сразу за пр. № 62.

Описание:

Длина 1 км. В русле камни, пологие валы, течение не быстрое. Кончается перед плавным правым поворотом.

Прохождение:

Шли сходу. После шиверы Ленивая пристали к отмели правого берега, чтобы набрать дров. Стоянка на стрелке Аргута с Катунью место очень популярное и дров там давно нет.

64 - “Ворота”.

Ориентиры:

Находится на плавном правом повороте.

Описание:

Начинается с разгонной шиверы. В конце скальное сужение - плотина. Ширина русла около 20 м. За сливом серия очень мощных валов. Через 200 м после порога устье р. Аргут.

Прохождение:

Шли сходу в кильватерной колонне. Чалка на песчаный берег перед устьем Аргута.

Полуднёвка на стоянке «Кафе Аргут». Перечитываем записки, оставленные другими группами, моемся, катаемся на каяках по порогу «Ворота».

11 – 17 августа

Описывать сплав по Катуню не имеет смысла, так как препятствия этого участка давно известны. Катунь уже много лет самая популярная коммерческая река Алтая и за сезон здесь проходят тысячи людей. Дальнейший сплав больше походил на отдых после тяжёлой работы и все препятствия, хорошо зная реку, шли сходу.

6. Потенциально опасные участки на маршруте:

На р. Карагем наиболее сложные препятствия сосредоточены в 1 ущелье (пор. Эридан, Трамплин, Нокдаун). Также представляют опасность пороги Винт во 2 ущелье и Разбойники перед началом 3 ущелья.

На Аргуте наибольшую опасность представляет участок Дикий Аргут, так как в силу удалённости от населённых пунктов оттуда трудно выйти.

7. Наиболее интересные природные объекты на маршруте:

Большое плато перед с. Кош-Агач – это дно огромного древнего озера. Если внимательно осмотреть землю под ногами можно найти остатки ракушек.

Большой интерес представляет Карагемская писаница – большой горизонтальный камень на склоне горы покрытый древними рисунками – петроглифами. Камень лежит на высоте 300-400 м над мостом через р. Карагем на участке Чибитских порогов. Кроме стандартных изображений козлов здесь много рисунков необычных животных и птиц.

Уникальное место поляна на устье р. Карагем – это стык трёх горных хребтов Алтая: Катунского, Южно-Чуйского и Северо-Чуйского.

На левом берегу Катуня в 2-х км выше устья Аргута можно увидеть каменную бабу – древнее изваяние.

8. Итоги, выводы.

На заброску заказным автотранспортом вполне достаточно двух дней. Если добираться до Бельтира на рейсовом автобусе, а затем нанимать машину до Карагемской поляны, то лучше добавить ещё один день на заброску.

На прохождение Карагема мы планировали 4-5 дней. С учётом того, что в нашей группе был плот, 5 дней считаем самыми подходящим сроком для прохождения этой реки.

При наличии в группе только малых судов, например катамараны-двойки, в нашу воду реально было пройти Карагем за 3 дня, соблюдая все меры безопасности.

На прохождение Аргута от устья Карагема до Катуня планировалось 5-7 дней. В этот срок мы спокойно уложились.

На сплав по Катуня отводилось 5 дней. Так как Аргут мы прошли чуть быстрее чем планировалось, решили не спешить и сплавиться по Катуня до села Манжерок.

Нами было запланировано три полуднёвки. Во время похода сделали две полуднёвки. Для радиального выхода на Карагемский прорыв полуднёвки мало, это нужно учесть всем, кто планирует посетить это место.

В идеале для этого маршрута лучше иметь трансформируемые суда.

На Карагеме идеальным считаем использование катамаранов-двоек. Необходимость большого судна обуславливалась наличием в группе пяти каяков, чей груз кто-то должен везти. Рассматривался вариант плота «Бублик», но при подсчёте предполагаемого веса груза и изучения лоций Карагема мы от него отказались. Много времени тратится на привязку - отвязку груза на плоту и его обносы, даже небольшие. Во время прохождения Карагема, плоту всегда хватало маневренности, и габариты судна не были помехой. Единственно, что управлению мешала большая загрузка, и поэтому нам пришлось почти полностью обнести груз в первом ущелье.

Каякеры, собирающиеся пройти р. Карагем должны быть технически хорошо подготовлены и иметь в своём активе не одну каячную «пятёрку».

После выхода на Аргут хочется иметь судно посolidнее и совсем не помешал бы Сажнёвский плот и два катамарана для страховки. Плот – Чекстер, в нашем случае, с честью выдержал все испытания Аргутом, включая прохождение порога-водопада Сапожникова.

На Карагеме и Аргуте, а тем более Катуня проблем с выбором мест для стоянок не было.

На Карагеме I-ое ущелье необходимо проходить без груза. Лучше сразу потратить несколько часов и затем спокойно сплавляться.

Наиболее подходящие места для базовых лагерей: на правых притоках - р. Кан-Оюк, р. Камрю и на правом берегу в конце ущелья - напротив устья левого притока - р. Караайры. Участок между устьями рек Кан-Оюк и Камрю можно идти с грузом.

Остальные препятствия Карагема (2-4 ущелье) можно идти с грузом. При маленькой воде, возможно, во 2 ущелье, придётся делать обносы груза.

На Аргуте лучше обнести вещи при прохождении «Трубы Сапожникова» и порога-водопада Сапожникова.

Организация страховки производилась по классической схеме - при прохождении первым судном препятствия в его конце ставились страхующие с "морковками". Затем это судно вставало на страховку "с воды" плюс, при необходимости, оставались точки страховки «морковками». Данная схема хорошо работала на Карагеме, но на Аргуте не годится. На препятствиях Аргута эффективность страховки «Морковкой» с берега почти равна нулю, хотя в пороге «Белый» каякер был выловлен именно так. Этот способ страховки годится лишь в узких местах сразу за опасным местом и при условии, что человек в воде находится в состоянии им воспользоваться.

При прохождении ключевых препятствий Аргута, «Трубы Сапожникова» и «Водопада Сапожникова», возможность организации эффективной страховки сомнительна. Основные надежды экипажа в случае аварийной ситуации должны быть связаны с самостраховкой.

Учитывая сложность маршрута, отдалённость местности, очень важно, чтобы опыт и силы участников соответствовали данному маршруту. Это относится не только к физической, но и к психологической подготовке.