Бийский клуб ветеранов водного туризма
" Клуб - 600"

Отчет

О водном туристском путешествии V к.с. по Алтаю (р. Башкаус -р.Чуя - р. Катунь) совершенном 4 - 20 августа 2005 года.

маршрутная книжка № 80-05

Руководитель группы : Васин В.А.
659315, г. Бийск ,
ул. Машиностроителей № 21 кв.27
тел.раб.3854717007
тел.дом.3854369489

Бийский клуб ветеранов водного туризма
«Клуб–600»

ОТЧЁТ

о водном путешествии пятой категории сложности по маршруту:
р. Башкаус – р. Чуя – р. Катунь,
совершённом с 4 августа по 20 августа 2005 года
группой туристов-водников
гг. Бийска, Барнаула, Москвы, Новосибирска.

Маршрутная книжка № 80-05
Руководитель путешествия – Васин В.А.
Адрес: 659315, г. Бийск,
ул. Машиностроителей, 21 кв. 27.
Тел. раб. (3854)717007
Тел. дом. (3854)369489

I. Справочные сведения

1. Проводящая организация: – Бийский клуб ветеранов водного туризма «Клуб-600», Алтайский край, г. Бийск, ул. Мухачёва, 234, кв. 69, Галахов Владимир Иванович, тел. 33-09-19.

2. Таблица 1

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута в км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
Водный	**Пятая**	**355**	**17**	**15**	**4 – 20 августа 2005 г.**

3. Район – **Россия, Республика Алтай.**
Подрайон – **Восточный Алтай.**

Место: **<u>река Башкаус</u>**

Длина реки по разным источникам составляет 217 – 225 км. Среднегодовой расход – 62 м^3/ч. Уклон – 9,5 м/км. Средняя высота водосбора – 2,15 км. Ширина реки 40 – 78 м. Глубина 0,7 – 1,0 м.Скорость течения 1,6 – 2,0 м/с. Башкаус берет своё начало от слияния небольших речек, вытекающих с юго-восточных отрогов Курайского хребта и юго-западных Чулышманского, с высот 2200 – 2500 м. Как река, представляющая интерес для туристов-водников, Башкаус начинается через 40 км от истоков, после впадения левого притока р. Мал. Кокоря. До этого участка в него впадает более 30 небольших речек и ручьёв, которые формируют водность реки на начальном этапе (всего в р. Башкаус впадает более 100 больших и малых притоков). Кроме этого, водность р. Башкаус сильно зависит от выпадающих осадков, которые в этом районе не так редки (обычно осадки выпадают в виде ливневых дождей от 4 до 10 дней в месяц). В н. п. Усть-Улаган средняя годовая температура воздуха, по многолетним наблюдениям составляет –4,2 ºС. Здесь только в те-

чение периода с мая по сентябрь – положительная среднемесячная температура (в июле достигает 13,6 ºС). В летний период большая повторяемость ветров южного и юго-западного направлений. В долине Башкауса (н. п. Усть-Улаган) среднее количество осадков за год составляет от 280 до 370 мм.

Река Чуя

Длина реки по различным источникам от 281 до 320 км. Сренегодовой расход от 42 до 87 м^3/ч.Средний уклон реки от 6 до 10 м/км. Ширина реки 27 – 90 м. Глубина 1,0– 3,0 м, скорость течения 1 – 3 м/с. Средняя высота водосбора – 2,35 км.Доля питания: грунтовое – 33%, снеговое – 31%, дождевое – 18%, ледниковое – 18%. Чуя – самый значительный правый приток Катуни, берет своё начало в хребтах Юго-Восточного Алтая. Истоки Чуи – это практически болота межгорной Чуйской котловины, которые представляют обширный резервуар воды. Постепенно вода через сеть ручьев пробиваясь по склонам, собирается в единый поток и принимает характер реки. Небольшие реки Юстыт, Бар-Бургазы и Бугузун, вытекающие с западных склонов хребта Чихачева с сетью впадающих в них ручьев, собственно и образуют р. Чую. За пределы Чуйской степи она выходит единым потоком, прозрачным до слияния с левым притоком – мутно-белым Чаганузуном. Затем, в пределах Курайской степи, в неё впадают р. Актру и р. Машей, и она становится мощной горной рекой. Прорезав в скалах узкое ущелье ниже устья р. Машей, Чуя течет в широкой долине. Основные притоки Чуи – реки Чаган-Бургазы, Теректу, Кокозёк, Чаган-Узун, Тутугэм, Курай, Машей, Ярбалык. Лето (конец мая – конец августа) умеренно-прохладное. Преобладающие дневные температуры воздуха 15 – 17 ºС. Осадки выпадают в виде ливневых дождей (иногда до 10 дней в месяц бывают дождливыми, из них 3 – 7 дней с грозами). Относительная влажность воздуха 51 – 57%. Ветры в основном горно-долинные (днем дуют вверх по склону, ночью в обратном направлении). Средняя скорость ветра 2 – 3 м/с.

Река Катунь

Длина реки по различным источникам 650 – 680 км. Среднегодовой расход – 640 м^3/ч.

Истоки Катуни находятся на южном склоне Катунского хребта (ледник Геблера) на высоте около 2000 м. На всем протяжении Катунь течет то полноводной спокойной рекой в широкой долине, огибая с северо-запада Катунский хребет, то сжимается отрогами Катунского, Теректинского, Северо-Чуйского, Семинского, Куминского хребтов, хребта Сальджар, набирая еще большую силу и мощь, прорываясь через многочисленные пороги и шиверы, устремляется с юга на север, пересекая практически центральную часть Горного Алтая. Основные притоки – реки Рассыпная, Капчал, Кокса, Кураган, Аргут, Чуя, Кадрин, Сумульта и др.

4. Подробная нитка маршрута:

г. Бийск – автозаброска – н. п. Акташ – н. п. Усть-Улаган – н. п. Саратан – базовый лагерь (правый берег р. Башкаус, у моста ~3 км ниже правого притока р. Иолду) – автозаброска 3 км выше р. Иолду – сплав р. Башкаус (каньон «Ильдугемский» – порог «Ловушка» – каньон «Змейка» – каньон «Открытый» – каньон «Саратанский») – н. п. Усть-Улаган – автопереезд н. п. Чибит – сплав р. Чуя (порог «Сумрачный – порог «Бегемот» – порог «Классический» – порог «Турбинный» – порог «Турклуб Горизонт») – р. Катунь (порог «Ильгуменский» – порог «Кадринская труба» – порог «Шабаш» – порог «Тельдекпень-I, II) – н. п. Усть-Сема – автопереезд г. Бийск.

5. Определяющие препятствия маршрута (пороги):

*** Река Башкаус**

Таблица 2

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Характерные ориентиры
Каньон «Ильдугемский»	**4**	**~500 м**	Слив с навалом воды на левый берег в его начальной части	Левый берег похожий на травянистую дамбу
Порог «Ловушка»	**4**	**~500 м**	Крутые сливы, узкий проход в начальной стадии, навал на скальные стенки	Галечная отмель перед правым поворотом реки
Караташские пороги	**3**	**1 км**	Обливные камни, сливы.	1 км после прохода устья р. Караташ
Каньон «Змейка»	**4**	**~900 м**	На входе большой скальный обломок на который навал основной струи уходящей вправо с сильным прижимом к скале. Слева негабаритный проход. Далее обливные камни.бочки, турбулентный поток.	Остров, короткий плес. Вдоль левого берега крупно– каменистая отмель.
Каньон «Открытый»	**5**	**~1,2 км**	Перед входом перепад высот на участке 100 м около 4 м. валы, бочки, сливы. Узкий V-образный вход шириной 1,5 – 2,5 м с достаточно мощным косым валом и турбулентным перемешиванием потока.	Справа после выхода из каньона «Змейка» под высоким берегом небольшая стоянка (имеется место для чалки), обилие наносника
«Саратанский каньон»	**5**	**7 – 8 км**		
Порог «Предбанный»	**4 – 5**	**100 м**	Большая вода (паводок) Мощная сбойка струй, сильные бочки.	Скальник по левому и правому берегу высотой 10м. Справо на берегу зимовье с фермой
Порог «Камень Преткновения»	**5+**	**400 м**	Камни в русле, мощные сливы, бочки. Навал на контрфорс левого берега и камни в русле.	Начинается на правом повороте в конце галечной отмели правого берега
			Гряда полуоблив-	

Порог «Трек»	**4**	**100 м**	ных камней, отдельные камни, косой вал	
Порог «Интеграл»	**5**	**350 м**	Прижимы, сливы, обливные камни	Находится примерно в середине каньона
«Скальный коридор», «Щёки»	**4+**	**300 м**	Прижимы, поганки, сливы, сужение русла до 6 – 8 м	
Порог «Проводка»	**5**		Камни в русле, сливы. В сливах есть зубья	

* Река Чуя

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Характерные ориентиры
Порог «Сумрачный»	**3**	**600 м**	Большая вода (паводок). Сливы, бочки, валы	Перед порогом над рекой линия электропередачи.Справа стела со щитом «Улаганский р-н»
Порог «Буревестник»	**4**	**300 м**	Камни, сливы, валы до 2 м	Через 500 м после порога «Сумрачный»
Порог «Бегемот»	**5**	**400 м**	Камни, бочки, валы более 2 м	Перед порогом деревянный мост
Порог «Классический»	**4**	**500 м**	Камни в русле. Бочки!	Ниже порога Бегемот через 2 км в русле крупные скальные обломки
Порог «Слаломный»	**4**	**2 км**	Камни, бочки. Слаломная лавировка	Начинается практически сразу за порогом «Классический»
Порог «Турбинный»	**4 –5**	**50 м**	Большой перепад высоты (4 м на 20 м). Справа и слева мощные сливы с сильным поверхностным противотоком. Мощная турбулентность потока	Галечная отмель справа. Левый поворот реки. Характерный левый берег.
Порог «Турклуб Горизонт»	**4 – 5**	**200 м**	Порог водопадного типа. Каньонный участок, валы более 2 м, сливы, бочки, сильный прижим к правой скале	500 м ниже порога «Турбинный», на входе в русле большой камень

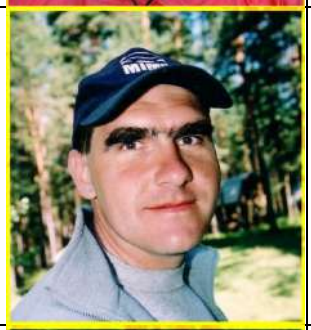
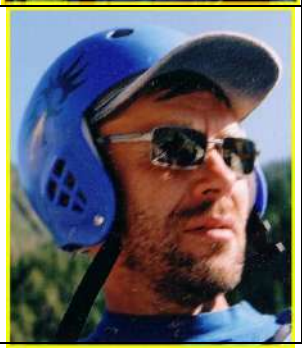
* Река Катунь

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Характерные ориентиры
Порог «Ильгуменский»	**4 – 5**	**500 м**	Порог имеет две ступени. Бочки, валы до 3 м, косые валы, пульсары	На левом берегу просматривается туристская стоянка. На правом берегу песчаный пляж. Подходы к порогу просматриваются с воды
«Кадринский прорыв»	**4**	**4 км**	Мощные валы до 2,5 м, бочки, водовороты, поганки	Начинается через 2 км после прохождения справа устья р. Кадрин
Порог «Шабаш»	**5**	**200 + 200**	Мощный до 3.5 м вал, косые валы, мощные бочки, сливы до 2 м, пульсары	Галечная отмель ~ 500 м до порога. Большой домообразный камень в русле у правого берега (в большую воду между ним и правым берегом образуется протока)
Порог «Тельдекпень-I»	**4 – 5**	**800 м**	Узкий скалистый каньон 20 – 30 м. На входе косые валы. В каньоне мощные водовороты и воронки	Устье р. Эдиган, разгонная шивера перед порогом.
Порог «Тельдекпень-II»	**4 – 5**	**800 м**	Узкий скалистый каньон 20 – 30 м. На входе косые валы. В каньоне водовороты и воронки	500 м после прохода порога «Тельдекпень-1»
Порог «Еландинский»	3 – 4	100 м	Вал до 2м, бочки, обливные камни в русле	Характерный тунель в скале правого берега.

6. Сведения об участниках путешествия

Таблица 3

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожде-ния		Туристическая подготовка	Вид ср. сплава, обязанности
1.	Васин Виктор Анатольевич	1961		VIУ р. Башкаус VIУ р. Чулышман VР р. Кумир – р. Коргон – р. Чарыш	Кат-2-1 «Бублик» ПЛОТ Руководитель
2.	Лебедев Евгений Владимирович	1954		VIУ р. Чуя – р. Катунь (с Мажойским Каск.) VIУ р. Чулышман	Кат-2-1 Врач
3.	Галахов Владимир Иванович	1953		IVУ р. Кокса – р. Катунь	«Бублик», кат-2 капитан
4.	Маршалкин Сергей Владимирович	1953		IVУ р. Кокса – р. Катунь	«Бублик», кат-2 боцман команды
5.	Маршалкин Владислав Владимирович	1956		IVУ р. Кокса – р. Катунь	«Бублик» РАФТ матрос

6.	Атясов Владимир Георгиевич	1953		IVУ р. Кокса – р. Катунь	«Бублик» РАФТ Кат-2
7.	Федяй Юрий Васильевич	1960		IVУ р. Кокса – р. Катунь	РАФТ, ПЛОТ Капитан
8.	Владимиров Владимир Владимирович	1953		IVУ р. Кокса – р. Катунь	РАФТ Видеооператор
9.	Зимаков Аркадий Борисович	1969		IIIУ р. Песчаная	РАФТ, ПЛОТ Матрос
10.	Лямкин Владимир Михайлович	1959		IVУ р. Урсул – р. Катунь	ПЛОТ «Бубль» Кат-2 Фотограф
11.	Пономарев Николай Николаевич	1952		IIIУ р.Песчаная	ПЛОТ «Бублик» фотограф

12.	Харитонов Алексей Владимирович	1972		IVУ р. Чуя – р. Катунь	Кат-2-2 ПЛОТ матрос
13.	Гнездов Евгений Сергеевич	1981		IVУ р. Чуя – р. Катунь	Кат-2-2 Бублик ПЛОТ

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Выбор связки рек Башкаус – Чуя – Катунь определялся в первую очередь желанием участников группы более широко и полно познакомиться с новым туристским районом Алтая. Улаганский район имеет богатое историческое прошлое. Это в первую очередь всемирно известное урочище Пазырык, в котором недалеко от с. Балыктуюль археологами были вскрыты 8 курганов, датированных V веком до н. э. (эпоха ранних кочевников). С макетами большинства находок, сделанными в натуральную величину, можно ознакомиться в краеведческом музее с. Усть-Улаган. Долина р. Чуи была вожделенной землёй для многих завоевателей древности. Здесь можно встретить массу археологических памятников, датированных II веком до н. э. Это могильник Белый Бом, состоящий из 62 курганов и каменных оградок, это наскальные рисунки в районе ур. Колбак-Таш, а также каменное изваяние древнетюркского воина. При сплаве по р. Катунь видно настоящее и прошлое Чуйского тракта. Выложенные камнями ниши старого тракта дают представление о грандиозных стройках прошлого, в которых был задействован в основном ручной труд человека. Наскальные рисунки в районе ручья Кемичапкын и с. Куюс дополняют первозданную красоту гор, берегов р. Катуни и живописно расположенных террас по правому и левому берегу. Все эти красоты на фоне порогов пятой категории сложности.

В спортивном плане этот поход – практическая подготовка к сплавам по более сложным рекам Ак-Алаха, Аргут. Практически участники должны были показать технический уровень, отработку приёмов страховки и самоспаса.

В условиях большой воды планировалось обкатать новое судно «Сажнёвский плот» на 4 гондолах с расширенной центральной грузовой площадкой.

Вот такая обширная программа была заложена на поход 5 к. с. по р. Башкаус – р. Чуя – р. Катунь.

2. Варианты подъезда и отъезда

Для более полной и удобной реализации заявленного маршрута нами была выбрана следующая схема заброски к месту начала сплава:

– 3.08.2005 г. после загрузки группового и личного снаряжения, средств сплава (два катамарана двойки, Рафт, бубль, плот), продуктов питания и т. п. в автомобиль ГАЗ-66 передовая команда в количестве 2 человек в 15.00 местного времени выехала по Чуйскому тракту до н. п. Онгудай и остановилась там на ночевку около 21.00 местного времени;

– 4.08.2005 г. в 7.00 основная группа на микроавтобусе выехала из г. Бийска по Чуйскому тракту на н. п. Акташ, а в 8.00 из н. п. Онгудай вышел ГАЗ-66 также по направлению на Акташ;

– В 14.20 4.08.2005 г. обе машины встретились в н. п. Акташ и продолжили движение в колоне на Усть-Улаган и далее вдоль р. Башкаус в район начала сплава. В 18.00 прибыли в район моста через р. Башкаус и приступили к разбивке базового лагеря на правом берегу. Микроавтобус ушёл на Акташ, а ГАЗ-66 остался с группой.

В соответствии с разработанным планом ГАЗ-66 обеспечивал транспортное сопровождение при прохождении р. Башкаус и р. Чуи и далее по Катуни до прихода на стоянку в район Б. Яломана (включительно по 13 августа), после чего был отправлен в г. Бийск.

Сплав по Катуни осуществлялся до туристической базы «Семинская поляна» (район н. п. Усть-Сема), откуда на следующий день утром группа выехала в г. Бийск на заранее заказанном транспорте.

3. Аварийный выход с маршрута и его запасные варианты

При осуществлении сплава по ***р. Башкаус*** аварийный выход осуществлять на н. п. Саратан и н. п. Усть– Улаган. По правому берегу имеется хорошая грунтовая дорога.

При сплаве по ***р. Чуя*** аварийный выход осуществлять на н. п. Акташ, Чибит, Белый Бом, Иодро. По правому берегу Чуйский тракт, по левому имеются грунтовые дороги и тропы.

При сплаве по ***р. Катунь*** аварийный выход осуществлять на н. п. Иня, Мал. Яломан, Бол. Яломан, турбаза в районе пор. «Ильгуменский», Каянча, Онгудай, Куюс, Еланда, Чемал. Практически на всем протяжении сплава по правому и левому берегу Катуни имеется хорошая тропа, а от н. п. Куюс дорога по правому берегу.

4. Изменения маршрута и их причины

Прибытие к месту начала сплава раньше на 1 сутки, связано с принятием командой решения отправить автомобиль сопровождения ГАЗ-66 – 3 августа. Кроме того, после прибытия на р. Башкакус метеорологическая обстановка (падение атмосферного давления и осадки), вопросы обеспечения безопасности сплава диктовали свои условия и стали причиной изменения графика движения. Сплав по р. Башкаус начат 5 августа, а не 7 августа, как было заявлено в плане похода и продолжался вместо трех – пять дней. Изменение даты перебазирования с р. Башкаус на р. Чуя с10 на 9 августа также связано с неустойчивой метеорологической обстановкой. Изменение мест стоянок при прохождении р. Катунь связано с большим количеством туристов и занятостью стоянок в запланированных местах.

5. График движения

Таблица 4

День пути	Дата	Участок дневного перехода	км	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия
1	**3 августа**	г. Бийск – с. Онгудай (передовая команда) ГАЗ-66 автозаброска	**291**	Чуйский тракт – п. Семинский (1717 м)	+25 ºС, ясно
2	**4 августа**	г. Бийск – базовый лагерь на р. Башкаус (правый берег у моста) – основная группа, автозаброска	**559**	Чуйский тракт – п. Семинский (1717 м) – п. Чикет-Аман (1295 м). Улаганский тракт – п. Улаганский (2080 м)	+20 ºС, облачно, временами дождь
		с. Онгудай – базовый лагерь на р. Башкаус – передовая команда	**264**	Чуйский тракт – п. Чикет-Аман (1295 м). Улаганский тракт – п. Улаганский (2080 м)	
3	**5 августа**	р. Башкаус (стапель), автозаброска катамаранов из базового лагеря в начало каньона «Ильдугемский». Сплав на 2-х Кат-2 по Башкаусу до базового лагеря	**6** **6**	Сборка катамаранов, бублика и рафта Разведка и прохождение на катамаранах (основным составом) каньонов: «Ильдугемский», «Ловушка». Сливы, вал, прижимы	+24 ºС, переменная облачность. Уровень воды в реке средний
4	**6 августа**	Автозаброска катамаранов и рафта из базового лагеря в начало каньона «Ильдугемский». Сплав на 2-х Кат-2 и рафте по Башкаусу до базового лагеря Сплав на 2-х Кат-2, Рафте и Бублике от базового лагеря до входа в каньон	**6** **6** **11**	Прохождение на катамаранах (другим составом) и рафте каньона «Ильдугемский», и порога «Ловушка». Сливы, вал, прижимы Прохождение основными составами экипажей катамаранов, рафта, бублика Караташских порогов. Разведка и прохождение каньона «Змейка»	+23 ºС, ясно. Уровень воды в реке средний +20 ºС, облачно, дождь. Начался рост воды в

		«Открытый»			реке
5	**7 августа**	Сплав каньон «Открытый» – до стоянки тр. устья р. Келескелу (1,5 км до порога «Предбанный»)	**16**	Разведка и прохождение поочередно двумя Кат-2, Рафтом, Бубликом каньона «Открытый», Саратанских шивер. Вход в каньон «Открытый» – узкая щель шириной 2,5 м, закручивающийся винтообразный поток, косой вал. Уровень воды за счет осадков к моменту прохождения вырос на 1,5 метра во входной части каньона.	+20 ºС, постоянный дождь (с вечера предыдущего дня) с небольшими перерывами. Уровень воды в реке растет
6	**8 августа**	Сплав от устья р. Келескелу до выхода из Саратанского каньона	**11**	Разведка Саратанского каньона и прохождение поочередно друг за другом двумя катамаранами, бубликом и рафтом порогов «Предбанный», «Камень Преткновения». Катамараны порог «Предбанный» прошли ближе к левому берегу, бублик между центром и правым берегом, рафт по центру между обливными камнями. Порог «Камень Преткновения» катамараны и Бублик проходили правой протокой. Далее катамаран и бублик прохождение порогов «Трек», «Интеграл», «Скальный коридор», «Проводка». Вода в реке паводковая, мощные сливы, бочки, навал на камни, прижим к скалам правого и левого берега, обливные камни. На участок порог «Предбанный» – конец Саратанского каньона средний уклон 7,2 м/км. Скорость реки более 2,5 м/сек, ширина реки от 5 до 15 м. Расход воды 55 – 60 м^3/сек	+18 – 21 ºС, облачно Уровень воды в реке имеет тенденцию к падению. Во второй половине дня пасмурно, слабые осадки
7	**9 августа**	Сплав от стоянки на выходе из Саратанского каньона до моста в р-не н. п. Усть-Улаган Автозаброска на р. Чуя в район порога «Сумрач-	**12** **87**	Участок сплава с уклоном около 3,2 м/км. Средняя скорость течения ~1,5 м/сек. Ширина реки 50 – 60 м. Частичная разборка судов для перебазирования на р. Чуя. Разбивка лагеря в районе порога «Сумрачный»	

		ный»			
8	**10 августа**	Стоянка на р. Чуя в р-не порога «Сумрачный» – стоянка перед мостом в районе порога «Бегемот»	**14**	Полудневка, сборка плота, сплав до стоянки на правом берегу перед порогом «Бегемот». Вода паводковая. Прохождение порогов «Сумрачный», «Буревестник» В пор. Сумрачный мощная бочка с высотой вала более 2,5 м. По берегам и на островах много плавника, деревьев. Валы, сливы	+19 ºС, облачно, периодически дождь. Уровень воды в реке большой
9	**11 августа**	Порог «Бегемот» – до стоянки в районе 4 км ниже по течению от н. п. Иодро	**35**	Разведка и прохождение порога «Бегемот» Буликом и Кат-2-1 с предварительным обносом бубля через мост перед порогом (от низа моста до воды около 1,5 м). Страховка с правого и левого берега спасконцами. Последовательное прохождение сначала бублик затем катамаран. В пороге 5 мощных бочек, вал до 2,5 – 3 м, бой в скалку правого берега. Далее движение на дистанции 8 – 12 м друг за другом Кат-2-1, Кат-2-2 и бублик с прохождением порогов: – Классический; – Слаломный; – Обманный; – Веер; – Городовой; – Безымянный; – Дозорный; – Белый Бом; – Иодринский. В порогах вал, камни в основном залиты водой, сливы, бочки. Плот перед порогом «Бегемот» из-за высокого уровня воды в р. Чуя и невозможности прохождения под мостами через реку (вода почти под нижние брёвна мостов) был увязан на крышу кунга ГАЗ-66 и перебазирован за Иодринский мост. Оставшаяся команда обеспечивала сопровождение Катамаранов и Бублика с берега и помогала при обносах 5 мостов.	+15 – 17 ºС, облачно, дождь. Уровень воды в реке большой

10	**12 августа**	Стоянка 4 км ниже по течению от н. п. Иодро на р. Чуя – Большой Яломан на р. Катунь	**53**	Движение по реке в сл. порядке: – Кат 2-1; – Кат 2-2, Плот; – Бублик. Прохождение порога «Мокрый» без разведки, страховка командная с воды. Разведка и прохождение порогов «Турбинный», «Турклуб Горизонт». В пороге «Турбинный» мощные пенные ямы в левой протоке, противоток в левой и правой протоках, турбулентный поток. Большое падение воды (на участке 20 м примерно 4 – 5 м. В пороге «Турклуб Горизонт» мощный слив в первой половине и сильный прижим к скале правого берега во второй половине порога, мощные бочки. Проход Бублика и плота по правой протоке в пороге «Турбинный» и через центр слива в пороге «Турклуб Горизонт». Катамараны сделали обнос порогов. На выходных шиверах обливные камни, вал, бочки. Движение в кильватерном строю на дистанции 30 – 50 м. Порог Ининский залит водой. Стоянка на Бол. Яломане	+19 ºС, пасмурно, временами мелкий дождь. Уровень воды в р. Чуя большой, в р. Катунь выше среднего
11	**13 августа**	Сплав Бол. Яломан – 6 км ниже впадения р. Кадрин в Катунь	**26**	На участке от Бол. Яломана до порога «Ильгуменьский» шиверы средней сложности, вал, бочки. Разведка и прохождение порога «Ильгуменьский». В пороге вал до 3 м, бочки, пульсары. На участке от порога «Ильгуменский» до стоянки несложные шиверы	+ 20 ºС, переменная облачность, временами дождь
12	**14 августа**	р. Катунь – 6 км ниже устья р. Кадрин		Дневка	+23 ºС, ясно, уровень воды падает
13	**15 августа**	Сплав р. Катунь – 6 км ниже устья р. Кадрин – р. Катунь (ручей Кемечапкын)	**44**	Прохождение порогов «Кадринской трубы»: вал до 2 м, косой вал, поганки, сбойки, водовороты. Разведка и прохождение порога «Шабаш» I и II ступени. В пороге вал до 3,5	+20 ºС, ясно. Вода в реке падает

				м, пульсирующие бочки, сливы. Порядок прохождения – бублик, плот. После порога валы, быстротоки, поганки, водовороты	
14	16 августа	р. Катунь (ручей Кемечапкын)		Дневка, рыбалка, сбор грибов и ягод. Изучение пиктроглифов. Фотографирование интересных объектов природы	+20 ºС, ясно. Вода в реке падает
15	**17 августа**	Сплав р. Катунь (ручей Кемечапкын) – р. Катунь (ручей. Каскол)	**49**	Прохождение порогов без разведки «Тельдекпень-I» и «Тельдекпень-II» Косой вал до 1 м, водовороты, воронки, сужение русла в скальнике.	+22 ºС, ясно. Вода в реке незначительно снижается
16	**18 августа**	Сплав р. Катунь (ручей Каскол) – р. Катунь (ручей Бертка)	**30**	Прохождение порога «Еландинский» без разведки последовательно бубль, кат-2, плот. В пороге вал до 2 м, бочки, обливные камни	+23 ºС, ясно
17	**19 августа**	Сплав р. Катунь (ручей Бертка) – река Катунь (турбаза «Семинская поляна»)	**48**	Прохождение «Чемальской трубы» последовательно, друг за другом Булик, кат-2, плот. Несложные шиверы с валами до 1 м, камни в русле, слабые водовороты, участки с очень слабым течением	+25 ºС, ясно
18	**20 августа**	Автопереезд турбаза «Семинская поляна» – Бийск	**151**	Сушка оболочек и дутиков, упаковка личного и группового снаряжения, отъезд в г. Бийск	+25 ºС, ясно

6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Данные технического описания составлены для следующих уровней воды:

– р. Башкаус от среднего до паводкового;

– р. Чуя – паводковый;

– р. Катунь – от высокого до среднего.

3 августа. Начало заброски. После загрузки средств сплава, группового, личного снаряжения и продуктов питания, автомобиль ГАЗ-66 в 15.00 (старший Атясов В. Г.) выехал по Чуйскому тракту до н. п Онгудай, где встал на ночевку.

4 августа. В 7.00 остальные члены команды выехали из г. Бийска по Чуйскому тракту до н. п. Акташ на 12-местном микроавтобусе, а ГАЗ-66 в 8.00 из Онгудая также в сторону Акташа. Отправка заранее ГАЗ-66 с имуществом позволило остальным членам команды двигаться в более комфортных условиях и на большей скорости. В 14.20 по местному времени машины встретились в Акташе и общей колонной вышли в сторону Усть-Улагана и далее вдоль р. Башкаус вверх по течению к месту установки базового лагеря в районе моста. В 18.00 прибыли на место и начали разбивку лагеря.

Сплав по Башкаусу проводился от впадения р. Артлаш до н. п. Усть-Улаган. Пройденное расстояние составило 56 км. На данном участке средний уклон составил 6,5 м/км до порога «Предбанный» и 7,25 м/км от пор. «Предбанный» до выхода из Саратанского

каньона. После прохождения Саратанского каньона до н. п. Усть-Улаган средний уклон уменьшается до 3,2 м/км. Ширина реки на участке сплава колеблется от 30 – 40 метров до 5 – 15 м. Средняя скорость течения от 1,5 м/с до 3,5 м/ с в нашу воду. Расход воды от 50 – 60 м^3/ч увеличился до 90 – 100 м^3/ч в нашу воду на момент прохождения Саратанского каньона

5 августа. Подъём в 7.00. После завтрака начали сборку катамаранов и бублика. Несколько человек занялись рыбной ловлей. В 15.00 загрузили на ГАЗ-66 катамараны и выехали вверх по Башкаусу в район каньона «Ильдугемский». Провели разведку, выставили страховку и фото– видеосъёмку, а основные экипажи катамаранов (Кат-2-1 – Васин – Лебедев, Кат-2-2 – Гнездов – Харитонов) начали последовательное прохождение препятствий каньона «Ильдугемский» и порога «Ловушка»

Каньон «Ильдугемский»
(4 к. с. Уровень воды – средний. Просмотр по правому, левому берегу, страховка возможна в отдельных местах с правого и левого берега)

Ориентиры: хорошим ориентиром на начало «Ильдугемского каньона» является высокий левый берег, похожий на дамбу, перегораживающую реку.

Описание: длина каньона около 500 м, ширина русла от 3 до 10 метров, высота скальных стенок до 15 м. Самое сложное место на входе в каньон. Основная струя, ускоряясь по узкому скальному коридору, бьёт в выступ левого берега и, смешиваясь с потоком воды, отраженным от правого берега, образует косой крученый вал на первом сливе (после слива есть возможность на катамаранах уйти влево в улово и уже из улова пересекать струю и четко проходить второй слив). После этого струя уходит к левому берегу через 10 – 12 метров образуя сильный прижим к стенке и скальному обломку, находящемуся в русле. Проход между камнем и правой стенкой не более 2 метров, небольшой слив. Далее в

русле имеются отдельные камни, линия пути с воды читается хорошо, место и время для маневра есть.

Прохождение: первый катамаран (Васин – Лебедев) четко по струе зашёл в каньон, отработал от прижима к левому скальнику и после прохождения второго слива встал в улово на страховку. После этого пошёл второй катамаран (Гнездов – Харитонов). Первый слив был пройден по центру струи, но прижим до конца не отработали и катамаран поддавило к камню. Экипаж толчками об камень и веслами исправили ошибку, вышли на струю и прошли слив. Дальнейшее прохождение последовательно друг за другом затруднений не вызвало (фото 1 – 6).

Порог «Ловушка»
(4 к. с. Уровень воды – средний. Просмотр по правому и левому берегу, страховка возможна в отдельных местах на правом и левом берегу)

Ориентиры: начинается через 500 метров после выхода из «Ильдугемского каньона». Перед порогом – остров и большая галечная отмель перед правым поворотом реки. По левому и правому берегу скальные стенки высотой 3 – 5 м.

Описание: входную часть условно можно разделить на два участка, каждый из которых начинается сливом. Первый слив водопадного типа 1,5 м. В правой части слива обливные острые камни, в левой – пенная яма. Примерно через 7 – 10 м струя бьёт в левый скальный береговой выступ (прижим) и отражаясь от него уходит вправо. Ширина этого слива 2,5 – 2,7 м. Кроме этого прохождение затрудняет полуобливной камень чуть правее центра, оставляющий чистый проход не более 1,5 метров. Второй сложный участок порога начинается через 30 – 35 м после первого. Во входной части также крутой слив 1,5 м с пенной ямой, справа от основной струи полуобливные камни. Поток уходит сначала влево, образуя прижим к скале левого берега, а затем вправо – образуя за скалой правого берега большое улово. Необходимо отметить, что между первым и вторым участком есть

возможность зачалиться в небольшое улово у правого берега после прохождения второго слива.

Прохождение: первый катамаран после просмотра порога и установки страховки на правом берегу четко по струе прошел первые два слива и зачалился в улове у правого берега. После этого первые два слива прошёл второй катамаран и также зачалился в улове. Затем последовательно первый, за ним второй катамараны пошли на прохождение второго сложного участка каньона. Прохождение выполнено четко по струе без каких либо особенностей (фото 7 – 12). Далее катамараны прошли по реке до места стоянки.

К 18.00 экипажи катамаранов и автомобиль сопровождения прибыли в базовый лагерь.

6 августа. Подъём в 7.00. Юго-Восточная часть долины Башкауса закрыта облаками, вода в реке немного помутнела, очевидно в верховьях прошли дожди. Завтрак. Упаковка личных вещей. В 11.00 автозаброска на ГАЗ-66 в начало **каньона «Ильдугемский»** с целью прохода новым составам экипажей катамаранов и экипажем рафта. После просмотра входной части каньона первым пошел в каньон Кат-2-2 (Гнездов – Лямкин) (фото 15 – 16). Проход по основной струе без особенностей. Вторым вышёл Кат-2-1 (Галахов – Маршалкин) (фото 13). Входная часть пройдена по струе, прижим до конца не отработали, поэтому катамаран поджало к камню левого берега (фото 14). В течении 40 сек. экипаж выгребал из прижима на струю. Дальнейшее прохождение до порога «Ловушка» по струе. Рафт (в составе экипажа Федяй – Зимаков –Атясов – Маршалкин В.) (фото 17 – 18) после слива также не отработал полностью прижим к левому скальнику, исправил ошибку и далее прошли без проблем через каньон. Последовательно друг за другом суда подошли к **порогу «Ловушка»** и зачалились на галечной отмели перед входом для просмотра входного участка. После просмотра Кат-2-2 (Гнездов – Лямкин) начал прохождение, левым баллоном наехали на выступающий уступ левого берега между первым и вторым сливом и сделали оверкиль в правую сторону (фото 19 – 21). Совместно с береговой страховкой катамаран зачалили в улово у правого берега и перевернули судно (фото 22). Вторым входную часть прошел Кат-2-1 (Галахов – Маршалкин С.) с небольшой задержкой на обливном камне второго слива. При прохождении Рафтом входной части каньона между первым и вторым сливом экипаж допустил наезд на выступающий с левого берега уступ и допустил крен вправо но допущенную ошибку исправил и далее с небольшими задержками из-за негабаритных проходов прошел первый участок (фото 23, 24), а затем второй по центральной струе. Экипажи катамаранов также четко прошли вторую часть порога и продолжили сплав до базового лагеря.

После обеда упаковали снаряжение, уложили его в ГАЗ – 66 и отправили автомобиль на заранее выбранную стоянку в районе каньона «Открытый». Выход по воде осуществили в 14.50 по местному времени в следующем порядке:

– Кат-2-1 – Васин – Лебедев;
– Кат-2-2 – Гнездов – Харитонов;
– Рафт – Федяй – Владимиров – Зимаков – Атясов;
– Бубль – Галахов – Пономарев – Маршалкин С. – Маршалкин В.

На участке сплава от моста через р. Башкаус на протяжении 6 – 7 км острова, разбои, отмели. Через 7 км от моста (после впадения в Башкаус справа р. Каратёш) начинаются «Караташские пороги», представляющие из себя связку однотипных порогов 3 к. с. с обилием в русле обливных камней и сливов. Движение в русле не затруднено, т. к. есть пространство для маневра. Примерно через 1,5 км от места впадения р. Каратёш расположена входная часть каньона «Змейка». К каньону подошли в 16.00, погода начала портиться – дождь. В 16.10 начали просмотр входной части каньона, выставили съёмку и страховку.

Каньон «Змейка»
(4 к. с. Уровень воды –средний, тенденция к росту. Просмотр по левому и правому берегу – начало каньона. середина каньона и выходная часть – с левого берега, страховка в начале каньона с левого берега)

Ориентиры:– начинается через 500 м после впадающего справа в р. Башкаус ручья. Справа невысокий скальник. Левый берег – немного приподнятый, усыпанный крупными камнями участок. На входе в русле большой камень (дом), пирамидальный по форме. Чалка перед каньоном возможна как на левом, так и на правом берегу.

Описание:– перед входом плавный правый поворот, шивера с валами и бочками. Вдоль левого берега крупнокаменистая отмель. В русле крупные скальные обломки – один ближе к левому берегу, следующий от него через 12 – 15 м у правого берега, третий по центру (пирамидальный по форме), в который бьёт основная струя, в 5 м от предыдущего. Основная часть потока уходит в правую протоку через слив с сильным прижимом к скале. К тому же в прижиме имеется обливной камень средних размеров. Часть потока уходит левее центрального камня, в левую протоку, в которой между большим камнем и берегом лежат ещё два камня, оставляя проход не более 1,5 м. После прохода входной части небольшой участок быстротока (около50 м) с возможностью чалки у левого берега. После этого участка река уходит в левый поворот со сливами через обливные камни 1 – 1,5 м, бочки, вал. Высота стенок в каньоне до 20 м. Длина каньона около 900 м.

Прохождение: первый Кат-2-1 (Васин – Лебедев) начал прохождение в 16.30 по правой протоке (фото 25). Страховка с правого берега спасконцами. Заход сложный – отработали хорошо, в конце катамаран поджало к правой скалке из-за обливного камня. После прохождения входной части выполнили чалку на левом берегу в улове (фото 26). Принято решение остальным проходить левее большого камня (по левой протоке). Следующий прошёл Кат-2-2 (Гнездов – Харитонов) через 1,5 м проход между камнями (фото 27, 28). Бубль прошел через камни, а рафт перед камнями зачалили (перетащили 5 м) (фото 29, 30) и продолжили сплав. Далее шли через каньон в этом же порядке на дистанции 10 – 20 м.

После выхода из каньона сделали чалку на правом берегу в улове. Впереди в 120 – 150 метрах вход в каньон «Открытый». Сделали просмотр входной части. Входная часть каньона («горло») не позволяло пройти рафту и бублику. Было принято решение наверху (на поляне недалеко от дороги) разбить лагерь, а наутро оценить обстановку и принять окончательное решение по проходу. Тем более что на часах было 17.30, шёл небольшой дождь и уровень воды в реке повышался. К 18.50 разбили лагерь и увидели заезжающую на ГАЗ-66 группу водников. При встрече оказалась сборная из Владивостока и Томска, которая заезжала для тренировки вверх на Башкаус, а затем планировала прохождение Язулинского каньона на Чулышмане. Общение было недолгим, но тёплым, тем более что руководителя группы Татьяну Чуйкову (Кирину) знал наш видеооператор В. Владимиров.

7 августа. Практически всю ночь с небольшими перерывами шел дождь, иногда переходя в ливень. Подъём в 7.00. Завтрак. Просмотр входной части перед каньоном. Разгонная шивера перед входным горлом превратилась в мощный порог, появились три бочки (одна из них мощная). Уровень воды во входном горле поднялся примерно на 1,5 м, от того который мы видели вечером предыдущего дня. Образовавшийся проход позволял теперь пройти всем судам группы, но погода была нестабильная, осадки прекращались только на очень короткое время. Решили ждать до обеда, а после этого принять окончательное решение по проходу. К 12.00 дождь постепенно прекратился, и группа постепенно начала сворачивать лагерь. Проведенная разведка окончательно убедила всех в прохождении каньона. Самым сложным участком прохождения все единодушно признали входную часть каньона. Поднявшейся уровень воды во входном горле (около 2 м от вечернего), достаточно сильная турбулентность внушали опасения безаварийного прохода. Тем не менее была выбрана правильная тактика прохождения этого сложного места каньона.

Каньон «Открытый»
(5 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр входной части и страховку можно организовать с правого и левого берега. Просмотр центральной и выходной части каньона с обрыва правого берега)

Ориентиры: начинается через 200 м после выхода из каньона «Змейка». Под высоким правым берегом внизу через 40 – 60 м после выхода из каньона – небольшое улово и площадка пригодная для стоянки с обилием плавника. Левый берег – крупные валуны, кустарник и лес. Перед входом – разгонная шивера с хорошим перепадом высот (на участке 100 м около 3 м) – мощные бочки, сливы.

Описание: входная часть каньона это узкое V-образное горло, сформированное из крупных скальных обломков (к моменту нашего прихода шириной не более 1,5 метров). Мощная струя бьёт в левый скальный выступ и, закручиваясь по часовой стрелке, с принижением уходит вправо с боем в правый скальный выступ, образуя нестабильный турбулентный поток, насыщенный воздухом (жгут). Непосредственно перед входом в горло есть небольшое улово под правым берегом. В каньоне прижимы, сливы до 1 м через гряды камней, которые образуют два порога. Длина каньона 1200 м, ширина русла от 5 до 20 м.

Прохождение: первым, после установки береговой страховки, фото– видеосъёмки на правом берегу, вышел Кат 2-1 (Васин – Лебедев). Четко прошли слив во входном горле, ушли от прижима в правый скальник (фото 31, 32) и сразу же за входным горлом (за скальным обломком) справа встали на страховку (фото 33). После этого входное горло прошел Кат 2-2 (Гнездов – Харитонов) (фото 34, 36) и встали на страховку на левом берегу в 20 м от входной части. Бубль в составе: Галахов – Лямкин – Маршалкин С. – Маршалкин В. четко прошёл входную часть каньона (фото 37 – 39) и ушел дальше по каньону на дистанцию 100 м и встал на страховку у правого скального берега. На рафте в составе Федяй – Владимиров – Зимаков – Атясов при прохождении входной части притопило корму и немного поджало в правую часть горла (фото 40, 41). Экипаж отработал ситуа-

цию и прошел входную часть (фото 42). В каньоне движение не вызвало особых трудностей, все препятствия хорошо просматривались, вал и бочки в каньоне проходные, маневрирование особенно не осложнялось возросшим уровнем воды.

После прохода каньона примерно 10 км препятствий практически нет, скорость воды из-за возросшего уровня достаточно большая. Периодически идет дождь, но в принципе тепло, т. к. температура в пределах +20 ºС. После прохода н. п. Саратан проходим несколько порогов, в русле камни, сливы, линия движения видна с воды. В реке появились плывущие деревья, щепки и т. п. После прохода места впадения р. Артуркол препятствий практически нет до левого притока – р. Келескелу, напротив которой на правом берегу мы разбиваем лагерь. ГАЗ-66 пришел на стоянку заранее и ждал группу с горячим чаем. Примерно в 16.30 установили купол и палатки и тут же начался сильнейший ливень. Практически всю ночь с небольшими перерывами шёл дождь от моросящего до ливневого.

8 августа. С утра облачно, но дождя нет. Вода в реке за ночь выросла еще сантиметров на пятьдесят. Напротив стоянки устье впадающей в Башкаус р. Келескелу, которая превратилась практически в ревущую коричневую массу. После завтрака выезжаем на ГАЗ-66 для разведки «Саратанского каньона». Осуществляем просмотр порогов «Предбанный», «Камень преткновения», проводим фотосъёмку, отмечаем опасные места, намечаем линию движения. Принимаем решение о прохождении каньона после обеда. Время выхода 14.30. Порядок выхода: Кат 2-1 (Васин – Лебедев), Кат 2-2 (Гнездов – Харитонов), Бубль (Галахов – Лямкин – Маршалкин С. – Маршалкин В.), Рафт в составе (Федяй – Владимиров – Зимаков – Атясов) проходит пороги «Предбанный» и «Камень преткновения», а после этого определяемся по дальнейшему сплаву на этом судне в каньоне. Порядок движения в кильватере на дистанции 20 м.

«Саратанский каньон»

Описание: коридор длиной ~8 км с высотой скальных стенок от 80 до 120 метров, частично поросших кустарником и деревьями. Ширина русла 10 – 20 метров.

В каньоне шесть именных порогов, разделенных мощными шиверами и участками быстротока: «Предбанный», «Камень преткновения», «Трек», «Интеграл», «Скальный коридор», «Проводка». Кроме этого русло насыщено камнями и крупными обломками скал, мощными сливами водопадного типа, возможно наличие в русле деревьев, принесенных в паводок

Порог «Предбанный»
(4 – 5 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр с правого берега. Страховка с воды и берега)

Ориентиры: на прямом участке видно скальное сужение по правому и левому берегу. Высота скал до 12 м. Справа на берегу зимовье с фермой.

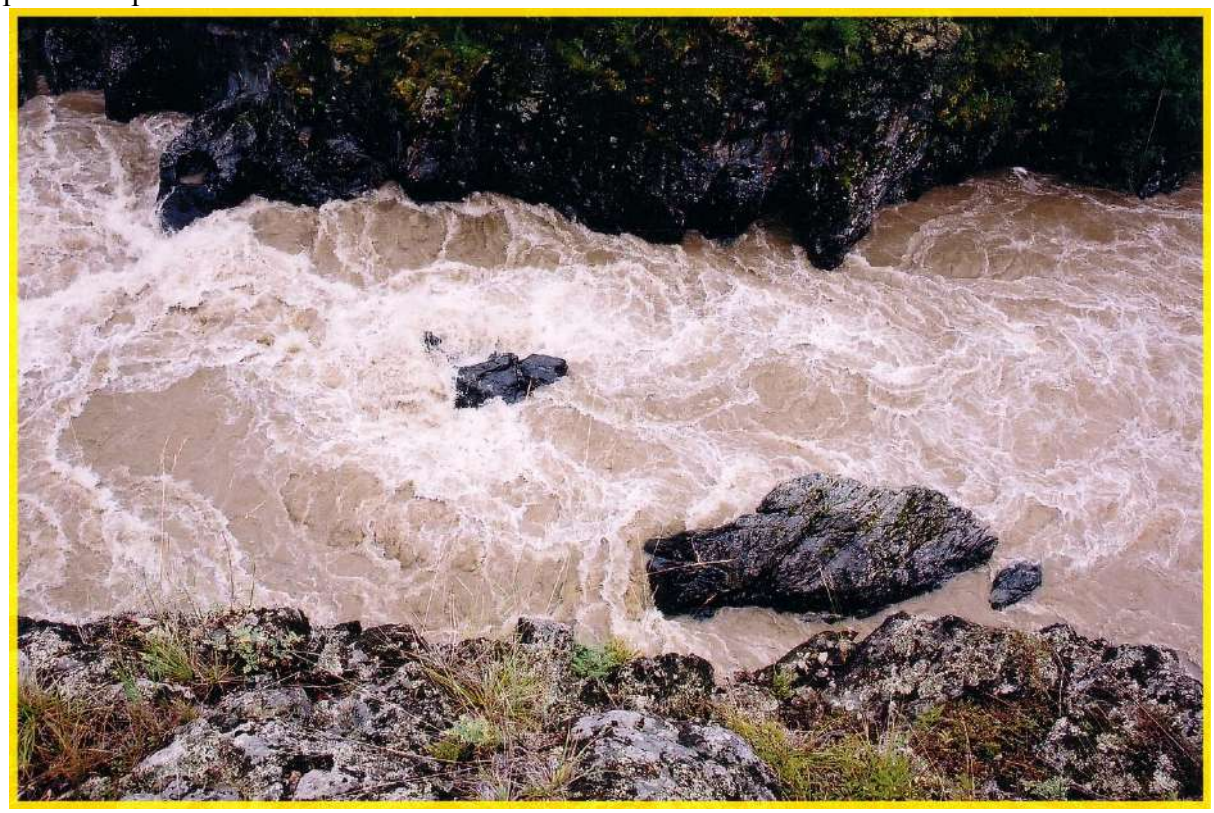
Описание: скальный коридор с мощными сливами, навал на скалу левого берега. Длина порога 100 м. На выходе из порога слив через гряду камней перегораживающих русло.

Прохождение: в 14.50 подошли к порогу. Первый Кат 2-1 (Васин – Лебедев) прошел порог по струе, отработал вправо на повороте от большого камня в левой трети реки и встал на страховку у левого берега. Кат 2-2 (Гнездов – Харитонов) не смогли отработать навал на камень и при наезде на него совершили оверкиль. В результате страховки с воды и самостоятельных действий через 150 м были зачалены к левому берегу и поставлены на киль. Экипаж бублика прошел порог по струе, отрабатывая ближе к правому берегу, и встал на страховку рафта у правого берега. Рафтом порог был пройден по центру. Далее группа в продолжила сплав в ранее определенном порядке.

После порога «Предбанный» через 50 м река делает левый поворот, справа по лоции галечная отмель (в нашу воду все залито, до дна у берега около 80 см), затем вправо через 60 м и влево почти под 90º – это начало каньонной части сплава. До порога «Камень преткновения» – примерно 1000 м.

Порог «Камень Преткновения»
(5+ к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр со скалы правого берега. Страховка с воды и в конце порога возможна с правого и левого берега)

Ориентиры: Начинается через 1 км от порога «Предбанный» в конце галечной отмели правого берега.



Описание: длина порога около 500 м, высота скальных стенок в пороге 10 – 20 м, спусков к воде практически нет. Состоит условно из трех ступеней. Первая ступень начи-

нается от входа в каньон на правом повороте (в конце галечной отмели) сливом с камнем в русле. Примерно через 70 – 100 м на левом повороте большие камни в русле образуют вторую ступень. После второй ступени 120 м быстротока. Третья ступень – основной поток устремляется вдоль левого берега на выступающий скальный мыс – «Контрфорс», который отбивает основную струю от левого берега в центр русла на большой камень под углом 45 º (камень преткновения). Поток, наваливаясь на камень, образует подушку, распределяясь влево и вправо от него. Напротив «Контрфорса» в русле большие камни. Проход вдоль правого берега возможен только в большую воду из-за большого количества камней в русле между центром реки и правым берегом. После прохода «Камня преткновения» в русле сливы до 1,5 – 2 м и справа гряда камней с застрявшими деревьями. После прохода этого места есть возможность зачалиться на правом и левом берегу.

Прохождение: порядок прохождения остался как на предыдущем пороге – Кат 2-1, Кат 2-2, Бубль, Рафт. Дистанцию на проходе увеличили с той целью, чтобы суда последовательно проходя препятствия на реке, смогли выбрать улово и встать на страховку следующих проходящих за ним экипажей. В нашу воду открылась правая часть (в траверзе контрфорса) и вся группа решила осуществлять прохождение порога вдоль правого берега (фото 52 – 55). Катамараны и Бублик последовательно друг за другом прошли все три ступени порога «Камень преткновения» вдоль правого берега, активно выгребая в третьей ступени после прохода большого скального обломка влево на струю (фото 57, 59, 61), т. к. дальше движение вдоль правого берега не безопасно из-за камней в русле и зажатых между ними деревьев.

При прохождении обратили внимание на мощные сливы, периодические прижимы к правому скальному берегу и навалы на камни в русле. Катамараны и Бублик встали на страховку, после прохода порога, у правого берега за небольшим поворотом в 15 м от гряды камней с застрявшими деревьями. Рафт успешно прошёл первые две ступени порога и перед первым большим скальным обломком, находящимся выше камня преткновения примерно в 25 – 30 м, находясь в непосредственной близости от берега был поджат сильной струёй в небольшой мыс правого скального берега (фото 65). В результате возникше-

го крена влево правый передний гребец (Зимаков) сместился вниз и выбил со своего места левого переднего (Атясова), этому также способствовала мощная струя воды, подтопившая частично рафт. В результате: Атясов, через несколько метров ухватившись за обливной камень в русле, сел на нем спиной к набегающему потоку (поток поддавил его к камню, и нахождение на нем, с его слов, не представляло особой сложности) (фото 68). Через несколько минут береговой страховкой он был снят с камня (морковкой) (фото 75 – 80);

– **Зимаков,** находясь в воде, прошел по струе правее большого скального обломка на входе в третью ступень порога, затем правее камня преткновения ушел в основную струю (фото 67, 70, 71, 74). При проходе траверза страховки был подобран Кат 2-1 (Васин – Лебедев);

– Рафт (Федяй – Владимиров) по струе ушёл левее входного камня третьей ступени на «Контрфорст» левого берега (фото 66, 70, 72). После этого прошёл левее камня преткновения, вышел на основную струю и через 40 – 50 м зачалился в улове у левого берега. После этого на бублике на левый берег были доставлены гребцы, и рафт продолжил сплав до очередного улова. Еще раз оценив обстановку было принято решение продолжать прохождение «Саратанского каньона» в составе катамаранов и бублика, а на рафте прекратить, тем более что к этому времени снова начался дождь. Команда рафта упаковала его и по крутому правому берегу начала выход на верх каньона; затем через заросший кустарник и деревья пробила тропу в верней части и вышла к 17.00 в район 13 км дороги Усть-Улаган – Саратан.

В 15.45 Кат 2-1, Кат 2-2 и бублик последовательно друг за другом продолжили сплав через каньон.

Порог «Трек»
(4 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр не проводился. Страховка возможна с воды – есть уловы)

Ориентиры: начинается примерно через 800 м после порога «Камень преткновения». На входе в порог справа и слева контрфорсы, в центре гряда обливных камней.

Описание: в центре несколько полуобливных камней, за ними большой камень, похожий на островок в русле. Поток делится на левую и правую струю, которые огибают этот камень: левая под козырьком левого берега с косым валом до 1 – 1,5 м, а правая струя через слив уходит на чашеобразную часть правого берега (по треку) и по дуге соединяется с левой струёй. В нашу воду все камни продольной гряды были залиты, а порог представлял собой слив с мощной водой.

Прохождение: в походном порядке на дистанции 10 – 15 м через правую часть слива. Прохождение особых трудностей не вызвало.

Порог «Интеграл»
(5 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр с берега не проводился. Страховка возможна с воды – за порогом есть улово возле правого берега)

Ориентиры: сужение скальных стенок каньона на правом повороте, после прямого участка. Начало через 2,5 – 3 км от порога «Трек».

Описание: на протяжении примерно 300 м русло реки петляет, образуя прижимы, в конце участка мощные сливы с бочками. В русле много больших камней.

Прохождение: по струе на дистанции 10 – 15 м, просмотр препятствий с воды.

Порог «Скальный коридор», «Щёки»
(4+ к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр с воды. За порогом есть улова для организации страховки)

Ориентиры: расположен примерно через 6,5 км после входа в «Саратанский каньон», ниже порога сильное сужение русла. Сужение русла до 4 – 8 м.

Описание: мощная струя петляет от левого берега к правому, косой вал, прижимы и поганки. В русле застрявшее в камнях левого берега дерево длиной 6 – 8 м под углом 30º вверх. Вершина дерева на высоте 3 м над рекой почти у правого берега. После выхода из скального коридора большое улово у левого берега с большим количеством плавающих деревьев и веток.

Прохождение: по струе на дистанции 10 – 15 м, просмотр препятствий с воды. Основное внимание было обращено на отработку прижимов и косого вала.

Порог «Проводка»
(5 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр с воды)

Ориентиры: расположен перед выходом из каньона.

Описание: основная струя идет вдоль левого берега и поворачиваясь уходит вправо в слив, в котором в малую воду камни в форме зубьев. В нашу воду все залито. Мощный слив – около 2 м, за ним бочка.

Прохождение: прохождение слива на катамаранах в правый край, на бублике по центру.

В процессе прохождения каньона группа сделала одну остановку для отдыха на 15 минут после прохода порога «Скальный коридор» на левом берегу в улове. Необходимо отметить, что в процессе прохождения было довольно сложно ориентироваться, как по месту, так и по времени из-за большого уровня воды и значительно возросшей скорости водного потока. После прохождения Саратанского каньона в 16.38 группа зачалилась на правом берегу р. Башкаус примерно через 1 км от выхода из Саратанского каньона. В этом же месте было решено разбить базовый лагерь и на следующий день продолжить сплав до н. п. Усть-Улаган. Автомобиль сопровождения был отправлен за командой рафта, которая к этому времени вышла на дорогу Саратан – Усть-Улаган и двигалась по дороге в направлении базового лагеря, где была подобрана автомобилем сопровождения ГАЗ-66 и доставлена к месту ночевки.

9 августа. Подъем в 7.00. Завтрак. Через разрывы облаков проглядывает солнце. Упаковка, укладка группового и личного снаряжения в ГАЗ-66. В 10.00 выход группы в сторону Усть-Улагана колонной Кат 2-1, Кат 2-2, Рафт, Бублик. К 11.20 подошли к мосту через Башкаус. Бублик и катамараны были спущены до транспортировочного положения и увязаны на крыше кунга автомобиля ГАЗ-66, рафт загрузили в кунг. В Усть-Улагане, посетили местный музей, магазины, АЗС и почту, где поставили отметки в маршрутной книжке.

Экспонаты Усть- Улаганского краеведческого музея

При перебазировании на р. Чуя остановились на Улаганском перевале, где в течении 30 минут набрали пять ведер грибов (маслят), сфотографировались у озера. К 16.00 прибыли в Акташ, заправились бензином и выехали в район размещения лагеря на р. Чуя (порог «Сумрачный»). Около 18.00 начали обустройство лагеря и стапель. Вода в реке очень большая, несет деревья. Спросили недалеко стоящих отдыхающих о погоде, они сказали,

что практически три дня подряд шел дождь с небольшими перерывами. Мы надеемся, что дождя не будет, но давление на барометре падает, и у нас не остаётся никакой надежды на хорошую погоду. Всю ночь, с небольшими перерывами, по куполу и палаткам монотонно моросит мелкий дождик.

10 августа. Подъём в 7.00. Завтрак. Вода в реке в 10 см от верхнего края берега. По воде периодически проносит коряги, ветки и деревья. В 9.40 на ГАЗ-66 поехали и сделали разведку порога «Бегемот» и на обратном пути «Буревестник» – вода большая (паводковая). Облачность с 10.00 начало разрывать и появилось солнышко. По нашему плану по Чуе будем сплавляться на катамаране, бубле и плоту, сборку которого начали вечером 9 августа. К 14.50 плот был собран и команда начала готовиться к выходу. На 10 августа планируем пройти до порога «Бегемот» и встать на ночёвку на правом берегу. Свернули лагерь и 15.48 вышли в следующем порядке: Кат 2-1 (Васин – Лебедев); – Плот (Федяй – Харитонов – Зимаков – Гнездов – Пономарев – Лямкин); – Бубль (Галахов – Атясов – Маршалкин С. – Маршалкин В.). Оператор видеосъёмки (Владимиров) убыл на порог «Буревестник» на ГАЗ-66. Вода в реке практически коричневая, встречающиеся островки в русле подтоплены, скорость и мощь воды не даёт расслабляться. Перед порогом «Сумрачный» в русле много зацепившихся за камни на мелководье и острова деревьев. Подходим к порогу «Сумрачный». Ориентир – правый поворот реки, перед порогом над рекой линия электропередачи (относительно Чуйского тракта порог расположен на 423 км.) Длина порога около 500 м. В нашу воду порог удивляет мощными бочками, одна из которых около 2,5 метров. Булик и плот прошли по центру, катамаран правым краем. Через 500 м ниже начинается порог «Буревестник». Порог условно разбивают на две ступени общей длиной около 400 метров (первая ступень 250 м, вторая – 150 м.). Первая ступень характерна тем, что в русле много камней и приходиться активно маневрировать (даже в нашу воду). Прохождение лучше осуществлять ближе к правому берегу. За первой ступенью русло постепенно сужается, линия движения хорошо просматривается с воды. Вал до 1,5 м, пульсирующую бочку практически залило. Все прошли походным порядком по струе. Между первой и второй ступенью есть возможность чалки на правом берегу. Через 15 мин прошли порог «Ярболыкский». В нашу воду шивера с обливными камнями, сливы до 1 м, маневрирование не осложнено. Через 10 – 12 мин справа с воды виден автомобильный мост через впадающую в Чую р. Айгулак. От травеза моста до порога «Бегемот» чуть меньше 1,5 км. Разбиваем стоянку на правом берегу Чуи в 300 м от моста. Прохождение порога планируем на завтра с утра. Проведённая разведка порога «Бегемот» не даёт никаких шансов для прохода под мостом не только плота и бублика, но и является проблемной для катамарана. Расстояние от воды до нижних брёвен моста – 1,3 м. Встреченные на этой же стоянке знакомые инструктора с коммерческой группой (турфирма «Алтайбизнес») предупреждают, что все мосты (4 штуки) ниже по течению не проходные из-за высокого уровня воды. Разбиваем лагерь и за ужином принимаем решение на следующий день с утра плот загрузить на крышу автомобиля сопровождения (габариты плота не позволяют проходить под мостами на реке Чуя в такую воду) и спустить на воду за Иодринским мостом, последним ниже по течению. Прохождение участка от порога «Бегемот» до н. п. Иодро осуществить на катамаранах и бублике составом штатных экипажей. Погода – облачно, постоянно с небольшими перерывами моросит дождь.

11 августа. Подъём в 7.00. После завтрака посмотрели уровень воды в пороге и окончательно приняли решение на перебазирование плота за Иодринский мост. На катамаране и бублике выходим со стоянки и через 300 м чалимся на левом берегу, перед мостом, порога «Бегемот». Делаем обнос бублика за мост, спускаем его с левого берега на воду и заводим на чалках ближе к мосту. Еще раз просматриваем порог с левого и правого берега. Намечаем линию движения для катамарана и бублика.

Порог «Бегемот»
(5 к. с. Уровень воды – паводковый. Разведка и страховка с левого и правого берега)

Ориентиры: начало порога – деревянный мост через р. Чуя, который виден с воды за 300 м до него. Вдоль правого берега тянется ровная поляна на протяжении 400 – 500 м шириной 20 – 30 м.За поляной вдоль горы идет Чуйский тракт. Перед порогом дорога уходит на подъём.

Описание: длина порога около 400 метров. Входная часть порога начинается между двумя центральными опорами моста. В большую воду вход между центральными опорами моста представляет определенную опасность для отдельного класса судов (рафт, кат-2), зато открывается проход между левым берегом и левой опорой моста (что дает определенные преимущества (с точки зрения безопасности) в прохождении порога вдоль левого берега. Сразу за мостом русло реки резко сужается до 10 – 15 м. Под мостом, в зависимости от уровня воды, может быть сбойка струй, а может быть мощный слив более 1,5 м за которым сразу начинается или стоячий вал. или мощная бочка. После слива основная струя уходит к правому берегу. Вдоль левого берега и центром в малую и среднюю воду обнажается несколько крупных камней. Через 30 м от моста в русле (ближе к правому берегу) как правило стоит бочка. После этой бочки струя уходит вдоль правого берега на стоящий в русле «Зуб» (в нашу воду залитый полностью, даже не просматривается), за которым образуется слив и следующая мощная бочка. Часть струи уходит от предполагаемого зуба ближе к левому берегу, а основная так и продолжает идти вдоль правого со смещением в центр русла. Через 30 – 40 м в русле стоит еще одна мощная бочка. Перед небольшим поворотом вправо заканчивается первая ступень порога (справа есть небольшое улово). Основная струя устремляется к левому берегу, где большие обливные камни образуют мощный слив и следующую бочку. Далее в русле масса обливных камней, сливы, вал до 2 м.

Прохождение:первым прохождение начал бублик. Отойдя от левого берега первые 10 – 15 м прошел вдоль левого берега со смещением к центру. После этого вошёл в основную струю и по ней закончил прохождение первой и второй ступени (фотограмма прохождения фото 81 – 86). При прохождении высота валов достигала 3 м, сливов до 2 м. Катамаран построил заход в порог под мостом между берегом и левой опорой моста и далее прошёл первую ступень вдоль левого края основной струи, пересёк в конце основную струю и ушел в улово правого берега после первой ступени. Прохождение второй ступени в правый край слива и далее по правому краю основной струи до выхода из порога (фотограмма прохождения фото 87 – 92). Экипаж Кат 2-2 выполнил обнос порога «Бегемот» и далее продолжил сплав в составе общей колонны.

Через 2 км, в походной колоне на дистанции 8 – 12 м, подходим к порогу «Классический». В пороге валы до 1,5 м, сливы. Начался моросящий дождь, температура +17 ºС. На выходной части порога стоит хорошая бочка. За порогом классический сразу же начинается порог «Слаломный». Длина порога около 2 км. В нашу воду сливы, вал до 1,5 м, бочки. Примерно через 1 км наблюдаем деревянный мост, вода практически не даёт возможности пройти даже катамарану. Делаем чалку на левом берегу перед мостом. ГАЗ-66 с плотогонами уже ждет с горячим чаем и бутербродами. Команда помогает обнести через мост бублик и катамараны, договариваемся о следующей встрече у очередного моста. Следующие пороги («Обманный», «Веер», «Городовой», «Безымянный», «Дозорный» «Белый бом», «Иодринский») шли сходу по струе, осуществляя взаимную страховку. В порогах сливы, вал до 1 – 1,5 м, бочки. Камни, находящиеся в русле, не представляли трудности для маневрирования. У мостов группу встречала команда плота на ГАЗ-66 и помогала перетаскивать суда. Основным неблагоприятным фактором во время сплава стал дождь и невысокая температура. К 16.20 подходим на стоянку в 2,5 км за н. п. Иодро.

Горячий чай, сухая теплая одежда сразу же поднимают настроение. Под куполом тепло. Быстро приготовленный ужин на газе делает своё дело. Дождь уже не мешает. Всё хорошо. Сегодня пройдено более 35 км.

12 августа. Подъём около 9.00. Вчера засиделись с гитарой под куполом. После завтрака сворачиваем лагерь и готовимся к выходу. Погода благоприятствует сплаву. Облачно, но дождя нет, давление на барометре растёт. Сегодня по плану должны пройти пороги «Турбинный», «Турклуб Горизонт», выйти в Катунь и прийти на стоянку Бол. Яломан. В 11.00 выходим в сл. порядке: Кат 2-1, Кат 2-2, Плот, Бублик. Русло реки до порога «Турбинный» не осложнено препятствиями. Через 1 час 50 мин подошли к порогу. Сделали разведку и приняли решение на прохождение порога только бубликом и плотом по правой протоке. Порог из-за большой воды смотрится очень прилично.

Порог «Турбинный»
(4 – 5 к. с.Уровень воды – паводковый. Разведка и страховка с правого берега)

Ориентиры: при подходе река постепенно делает поворот вправо более чем на 150º, а непосредственно перед порогом влево. Правый и левый берег представляют из себя приподнятые над водой метров на 10 – 15 террасы с крутыми берегами. Непосредственно метров за 100 до порога левый берег смотрится как подрезанный с вертикальными стенками, а в основании на левом повороте выдается каменный мыс. Правый берег постепенно повышается примерно до 40 метров.

Описание: это мощное препятствие водопадного типа (падение воды на 20 м более 4 м), серьёзно осложнённое скальным островом в русле, который делит поток на две части. В нашу воду правый и левый проходы полностью залиты водой. Поток имеет сильнейшую турбулентную структуру. Кроме того, и левая и правая часть осложнены противотоком и пульсарами.

Прохождение: принято общее решение на прохождение порога экипажем Бублика и Плота и только по правой протоке. Руководствовались тем, что если судно не пробивает противоток, то с правого берега есть реальная возможность оказать помощь экипажам. Первым начал прохождение экипаж бублика. Заход построил вдоль правого берега, затем

непосредственно перед сливом выход на струю и четкое выдерживание линии движения по гребню. В нижней части слива бублик почти на метр ушел в воду, но противоток пробил (фотограмма прохождения фото 93 – 98). Сразу после прохождения экипаж встал на страховку плота. Кормовые гребцы на плоту при заходе не полностью отработали влево, поэтому движение плота в начальной стадии по струе происходило в полулаг, а затем выровнялось на сливе и плот прошел слив и противоток (фотограмма прохождения фото 99 – 104). Экипажи катамаранов порог обнесли по правому берегу.

Прохождении порога « Турбинный »

Порог «Турклуб Горизонт»
(4 – 5 к. с. Уровень воды – паводковый. Просмотр с правого берега. Страховка на выходе из порога с воды)

Ориентиры: расположен через 500 м от порога «Турбинный» на правом повороте реки в скальном каньоне.

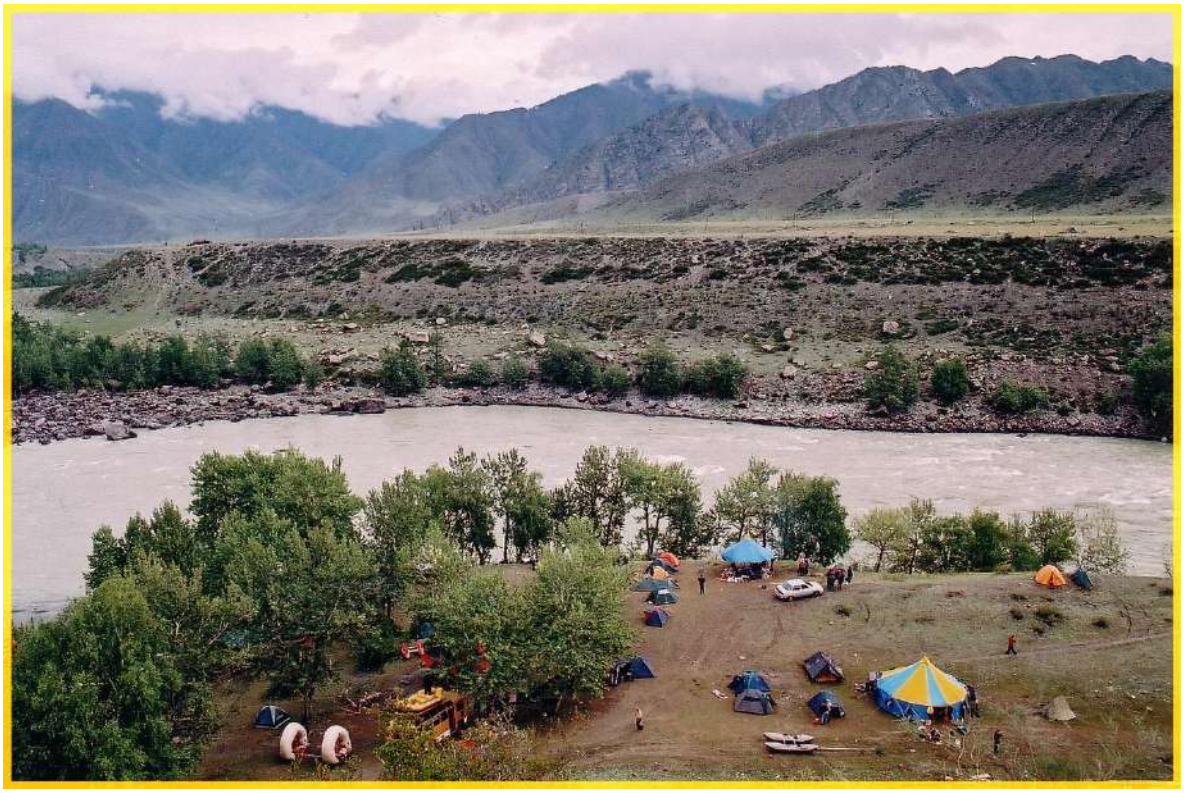
Описание: длина порога около 200 м, ширина скального коридора 10 – 15 м с высотой скальных стенок до 30 м. Во входной части порога, почти посередине, продольная гряда камней делящая поток на две части. В левой части потока несколько полуобливных камней, образующих слив и жесткий отбойный вал от левой скальной стенки. В правой части разделенного потока через 10 – 15 м мощный слив (в нашу воду высотой более 2,5 м), после которого поток, набрав скорость, уходит влево по направлению русла с боем в правую скальную стенку. В этом месте скала имеет отрицательный уклон, вымытый очевидно водой из-за изменения направления русла реки более чем на 70° в левую сторону. Кроме этого в этом месте скорее всего есть подводные карманы.

Прохождение: после чалки за порогом «Турбинный» сделали просмотр порога «Турклуб Горизонт» и решили идти через правый слив с таким расчетом, чтобы после прохождения слива уходить ближе к левому скальнику. Первым вышел бублик. Входную часть порога прошли между правым берегом и камнем в русле (фотограмма прохождения фото 105 – 108). Прохождение слива по центру и не до оценка силы потока в нашу воду привело к тому, что экипаж до конца не отработал прижим к правому скальнику и на выходе из каньона и ударился передним баллоном о стенку. Экипаж плота, учтя ошибки бублика,

ушёл ближе к камням лежащим в русле и при проходе слива практически сразу же начал отрабатывать влево. В результате этих действий прохождение получилось чистым и красивым (фотограмма прохождения фото 109 – 112). На катамаранах порог решили не проходить. Выполнили обнос по правому берегу. За порогом спустили их на воду и продолжили сплав.

Дальнейшее движение группа продолжила в следующем порядке: Кат 2-2, бубль. плот, Кат 2-1. После прохода порога «Турклуб Горизонт» начинается мощная шивера длинной около 3 км. В шивере камни, сливы, бочки. Шли без предварительного просмотра, маневрирование особых трудностей не вызвало. В 16.20 были на стрелке. Встретили коммерческую группу и узнали о гибели в Ак-Кемском прорыве М. Ю. Колчевникова. Известие всех ошарашило, тем более, что перед походом при оформлении документов с ним общались, он подписывал нам маршрутную книжку.

Уровень воды в Катуни выше среднего. Ининский порог практически залит водой. Активно двигаемся на стоянку в район Бол. Яломана. Автомобиль сопровождения, после фото- и видеосъёмки выхода группы на стрелку, убыл для разбивки лагеря на стоянку. В 17.45 прибыли в Бол. Яломан. За ужином было решено отправить представителей от команды на похороны М. Ю. Колчевникова. В 23.40 Лебедев Е. В. и Владимиров В. В. на ГАЗ-66 выехали по Чуйскому тракту на Бийск. Дальнейший сплав будет проходить без автомобиля сопровождения и двух убывших из команды человек



Стоянка в устье р. Большой Яломан

13 августа. Подъём в 7.00. Завтрак. Упаковка снаряжения, загрузка плота. Выход в 10.00. Участок сплава от Бол. Яломана до устья левого притока Катуни – р. Бол. Ильгумень длиной около 14 км. На участке сплава камни, вал до 1,5 – 2 м, сбойки сливы, вал, камни. Через 1 час 20 мин. подошли к порогу «Ильгуменьский». Чалку сделали на левом берегу перед базой отдыха. Разведку провели с левого берега. Вода большая, в пороге вал, бочки и пульсирующие валы. После просмотра определяемся с порядком прохождения,

фото-, видеосъёмки и страховки. Первым порог проходит бублик, за ним плот и после этого катамаран.

Порог «Ильгуменский»
(4 – 5 к. с. Уровень воды – выше среднего. Разведка и страховка с левого и правого берега)

Ориентиры: на левом берегу видны строения небольшой базы отдыха. Правый берег – приподнятая терраса, у основания которой просматривается песчаный пляж с уловом и большие тополя на берегу.

Описание: длина порога около 500 м. Слева, непосредственно перед порогом, впадает р. Бол. Ильгумень. Большие камни справа и слева у берега во входной части порога. Кроме того слева на входе бочка с валом 1 – 1,5 м, справа 2 бочки с высотой вала до 2,5 м. В центре слив высотой более 2,5 м и далее по струе мощные 2-х метровые валы. Во второй части порога – пульсирующие валы до 2,5 метров. В зависимости от уровня воды в Катуни, порог может быть раскатистым с большим валом – в большую воду, может быть с жесткими бочками в среднюю воду.

Прохождение: первым прохождение выполнил бублик через центральный слив по основной струе (фото 113 – 114). Во второй половине порога бублик ушел к правому берегу в улово и встал на фото- и видеосъёмку. Следующим порог проходил плот также через центральный слив по основной струе (фото 115 – 116). После прохождения порога плот зачалился в улове у правого берега. Катамаран прошел через бочку у левого берега и затем по левому краю струи (фото 117 – 118). Во второй части порога пересек струю и ушел в правую часть потока.

Через 35 минут подошли к устью р. Айлагуш. На песчаном пляже стоит коммерческая группа туристов на рафтах и катамаранах из Барнаула и Москвы – у них дневка. Эту группу мы встречали на Башкаусе после первой ночевки, поэтому встретились как хорошие знакомые. После небольшого перекуса двигаемся дальше, выбираем место для хорошей днёвки, тем более что есть признаки улучшения погоды (растет давление, перестал идти дождь, появился ветер).

Проходим устье р. Кадрин и через 20 – 25 мин на правом берегу видим свободную стоянку под большущими соснами. Чалимся. Вид на реку прекрасный. Стоянка замечательная – оборудована костровищем со скамейками и столом, баней и туалетом. Устанавливаем шатер и разбиваем лагерь. Время 15.25. Сегодня будем готовить барана которого купили в Бол. Яломане и на плоту доставили к месту проведения дневки.

14 августа. Днёвка – первая полноценная за всё время похода. После вчерашнего шулюма из баранины спится хорошо (часть команды спит под шатром).

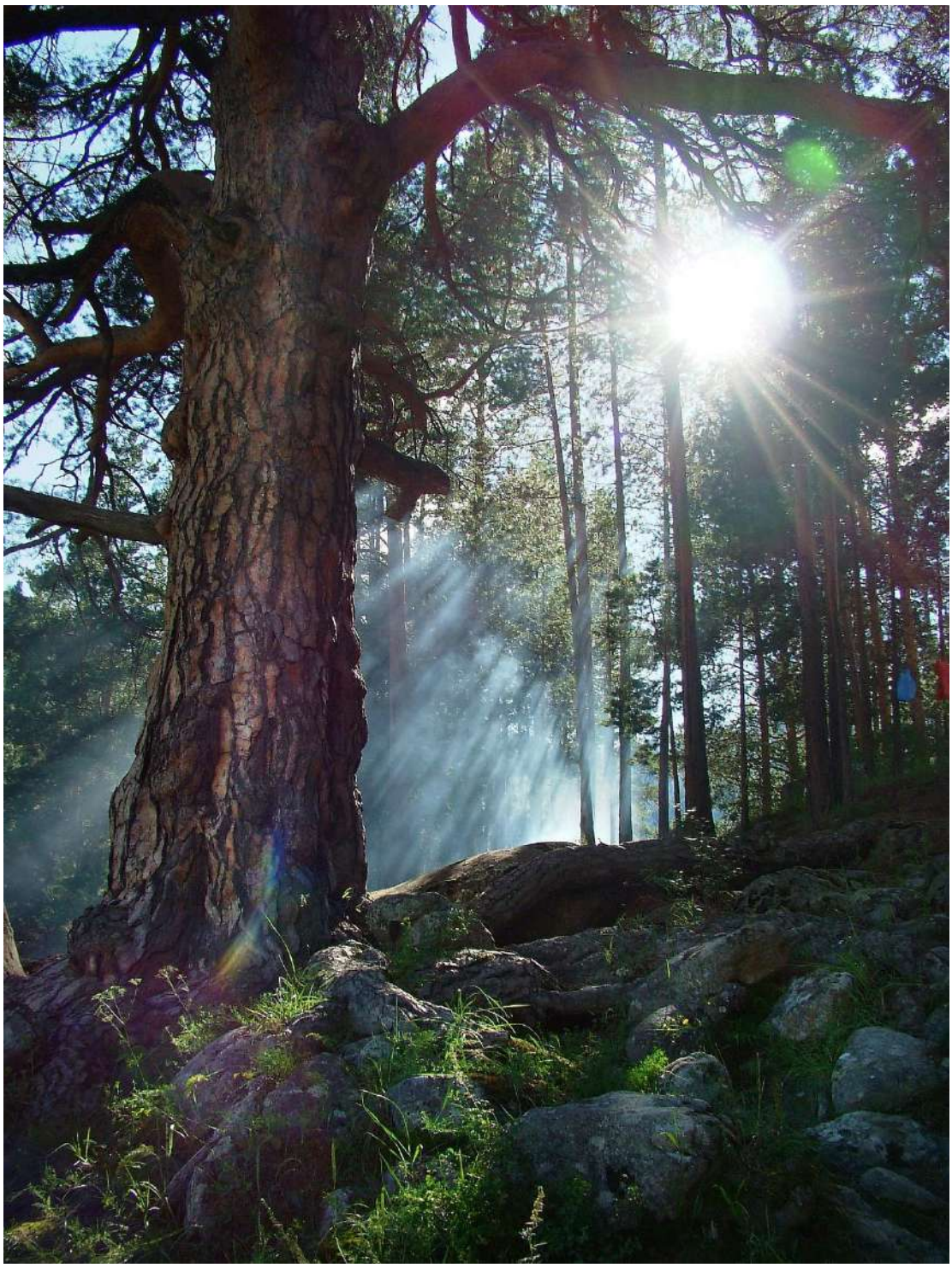
Место стоянки в Кадринской трубе

После завтрака часть команды сделала выход на верхнюю террасу с целью просмотра достопримечательностей, фотографирования и видеосъёмки. Оставшиеся в лагере начали готовить баню, обед. Вода в Катуни падает. Погода стоит солнечная, температура в пределах 20 ºС.

Проходящие мимо нашей стоянки по реке коммерческие группы туристов приветствуют нас поднятием вёсел и криками .В свою очередь наш боцман играет на трубе, которую мы берем каждый раз на сплав , своего неизменного « Варяга » и приглашает к столу.

На терассе выше лагеря фотографы обнаружили массу реликтовых бабочек – апполон и умчались их фотографировать , кроме этого вся терраса заросла луком слизуном и наш боцман сразу- же организовал его заготовку с целью пополнения продуктовых запасов .

Команда ненавязчиво попросила кэпа сделать его замечательные оладьи , и все закрутилось вокруг костра , бани , оладушек …



15 августа. Подъём в 6.00. Завтрак. Выход в 10.00. Сегодня большой переход– до стоянки в районе ручья Кемичапкын. Вода в Катуни заметно упала. При прохождении «Кадринской трубы» в течении 20 мин от стоянки в основном вал до 1,5 – 2,0 м, бочки и водовороты с поганками. К порогу «Шабаш» подошли через 1час 10 мин. Провели разведку, фото- и видеосъёмку, выставили страховку.

Порог «Шабаш»
(5 к. с. Уровень воды – средний. Разведка и страховка с правого берега)

Ориентиры: примерно за 500 м до порога галечная отмель и просматривается большой домообразный камень в близи правого берега.

Описание: порог состоит из двух ступеней. Первая ступень – 250 метров, вторая около 200 метров. Между первой и второй ступенью примерно 100 метров быстротока.

Первая ступень: начинается примерно за 20 – 30 метров до большого домообразного камня в русле. В этом месте между центральной частью русла и правым берегом два следующих друг за другом слива с мощными бочками, расстояние между сливами 5 – 7 метров (в первом вал до 2 м, во втором до 1,5 м). Между этими двумя бочками и правым берегом есть еще один мощный слив (1,5 м) с бочкой. За большим домообразным камнем также есть мощная бочка с пульсирующим валом до 2,5 – 3 м (все эти препятствия можно хорошо рассмотреть если есть возможность подняться на большой камень, но если подступы к камню перекрыты из-за большой воды, то как правило можно увидеть с берега только начало первой бочки, а оценить её мощь не возможно. После прохода входной части порога и небольшого поворота вправо, между центральной частью русла и левым берегом мощный слив около 2,5 м с пульсирующей бочкой. Вал в этой бочке, в зависимости от воды, может достигать 3-х метров. Чуть дальше (около 20 м) правее этой бочки в русле стоит еще одна пульсирующая бочка с валом до 2 – 2,5 м и за ней на дальности 30 метров со смещением влево еще одна с валом до 2 м. Далее по струе вал 1 – 1,5 метра. Через 70 – 100 метров после прохода траверза большого камня заканчивается первая ступень порога «Шабаш», идет небольшой участок быстротока (не более 100 м) и начинается вторая ступень порога. После прохода первой ступени в зависимости от выбранной линии движения возможна чалка у правого берега в улове.

Вторая ступень: осложнена во входной части наличием камней между левым берегом и центральной частью русла, а также мощной косой бочкой протянувшейся от правого берега практически до вышеописанных камней левого берега. Далее на протяжении 150 метров в центральной части мощный вал до 2 – 2,5 метров и пульсары. После прохода входной части возможна чалка у правого берега в многочисленных уловах, образованных большими камнями на всем протяжении второй ступени порога. Кроме того, у правого берега имеется противоток обеспечивающий подход на средствах сплава до 20 – 30 метров к началу второй ступени.

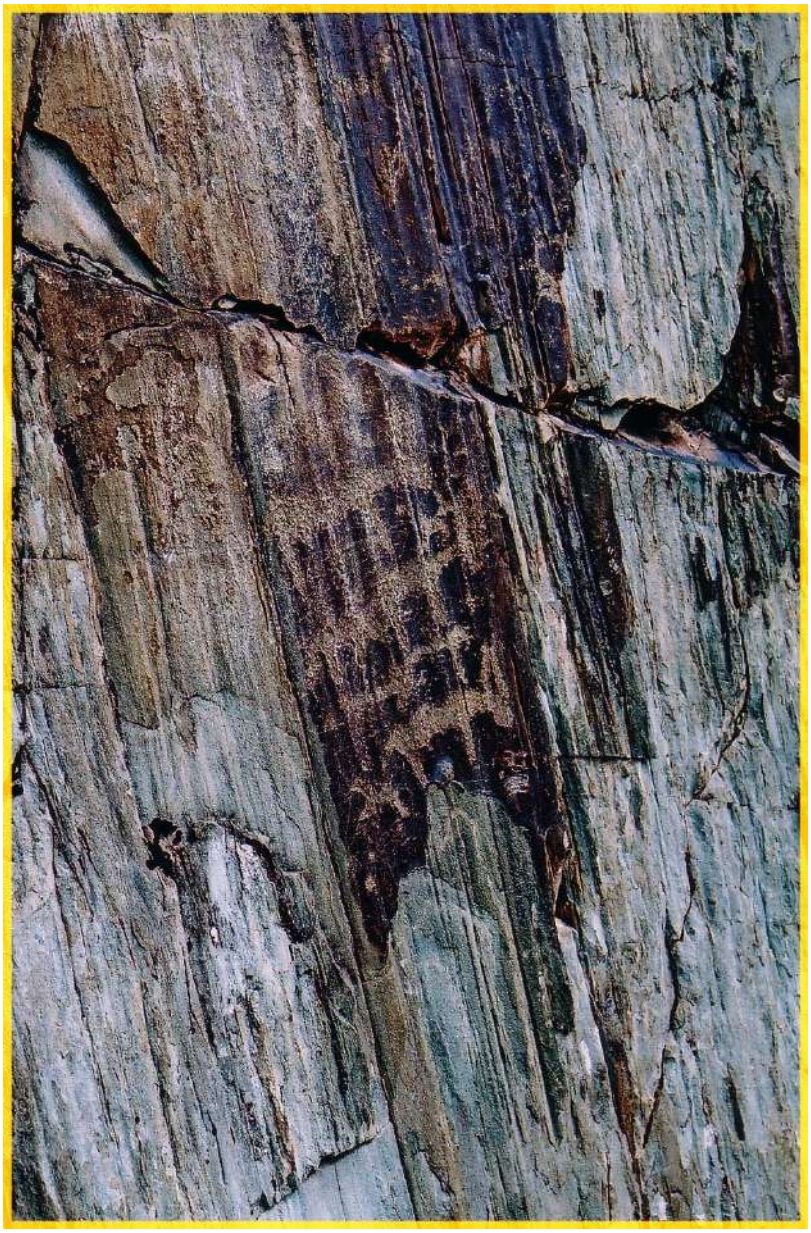
Прохождение: первым порог проходил бублик. В начале движения за 50 – 70 м до порога экипаж вывел бублик в центральную часть русла реки, что позволило пройти левее входных бочек и после небольшого правого поворота судно оказалось в правой части струи, которая проходила через бочку находящуюся в траверзе большого камня. Дальнейшее движение правым краем струи до конца первой ступени (фото 123 – 124). Вход во вторую ступень по центру и далее по струе. Через 50 – 60 м после прохода входной части ушли в улово правого берега, используя противоток ушли вверх второй ступени и встали на страховку. Плот по основной струе прошёл первую и вторую ступень порога (фото 119 – 122, 125 – 126). В средней части второй ступени, под третьим и четвертым баллонами плота, образовалась водяная яма в которую ушла кормовая часть плота. После этого возник мощный вал и накрыл кормовую часть плота, которая несколько секунд была подтоплена на полный диаметр кормового баллона (105 см).Кормовые гребцы вместе с баллоном и трапом на котором стояли почти по пояс ушли в воду, но не растерялись, хотя всё было быстротечно и неожиданно, удержались сами на плоту и удержали гребь.

После прохода порога «Шабаш» в русле продолжается активное перемешивание водной массы, водовороты, а примерно через 3 км наблюдаются мощные поганки в русле после прохода каменной гряды расположенной вдоль левого берега. Далее до устья р. Урсул шли около 1 часа. На этом участке небольшой вал, водовороты и не сильные прижимы в скальниках. После прохода устья Урсула, через 20 минут на левом берегу частная зона, где можно заказать баню, есть место для разбивки лагеря, а также при необходимости можно купить прохладительные напитки, масло, шоколад, но по цене завышенной примерно в два раза.

Далее до устья ручья Кемичапкын в русле вал до 1,5 м, отдельные бочки, водовороты. Прибыли на место в 16 часов 25 минут. Разбили лагерь чуть ниже ручья рядом с песчаным пляжем. Организовали ловлю рыбы и выход к наскальным рисункам. Кроме этого, при организации днёвки, есть возможность подняться на соседнюю гору с которой открывается красивая панорама долины реки Катунь и прилегающих к ней гор. Погода хорошая, солнечно, температура +23 ºС. Вечером песни у костра. Стоянка хорошая, но дров маловато. Завтра решили сделать дневку, тем более, что место хорошее, есть что снять на фото и

видео. К тому же по прошлому опыту знаем, что здесь есть и рыбалка.

16 августа. Дневка. Все, кроме дежурного и фотографа, спят. Погода замечательная. В этот день осмотрели достопримечательности, пиктроглифы, поднялись на гору и поснимали сверху долину р. Катунь. Рыбаки поймали двух тайменей и килограммов пять среднего хариуса и крупных пескарей.



Наскальные рисунки в районе ручья Кемичапкын

17 августа Подъем в 8.00. После завтрака сворачиваем лагерь. Выход в 11.40. В русле отдельные камни, водовороты, сливы, вал до 1,0 – 1,5 м. Через 50 минут подходим к месту впадения в Катунь р. Бол. Аяла. В большую воду в этом месте справа и слева от струи с небольшим смещением (правый ближе, а левый дальше по дальности) стоят два мощных водоворота, но открывается левая протока для прохождения. Сегодня это место не осложнено, водовороты не мощные, и мы по струе проходим правой протокой друг за другом плот, бублик, катамаран. Через 45 минут проходим траверз водопада по правому берегу, отсюда есть дорога на Чемал. Русло стало шире 60 – 80 м. Через 2 часа проходим устье р. Эдиган и останавливаемся на обеденный перекус. Через 30 мин выходим, практически сразу же начинается разгонная шивера перед порогом «Тельдекпень-I», до которого осталось около 1,5 км. Вал в шивере небольшой это первый признак, что во входной части порога будет хорошая сбойка, а в каньонной части мощные водоворо ты.

Порог «Тельдекпень-I»
(4 – 5 к. с. Уровень воды – средний. Разведка с левого и правого берега)

Ориентиры: разгонная шивера перед порогом, после прохода устья р. Эдиган. После шиверы – улов у правого берега с песчаным пляжем. Далее при подходе скальное сужение и подвесной мост.

Описание: порог расположен в скальном коридоре (по типу минифиорда) с высотой вертикальных стенок до 10 м. Длина порога вместе с каньонной частью около 600 м. Ширина скального коридора 8 – 15 м. Во входной части порога слив с косым валом более 1 м и воронками в русле. Далее в каньоне водовороты и поганки, которые резко изменяют направление струи от одной скальной стенки к другой.

Порог «Тельдекпень-II»
(4 – 5 к. с. Уровень воды – средний. Разведка возможна с левого берега)

Ориентиры: начинается через 500 м после выхода из каньонного участка порога «Тельдекпень-I». Справа устье ручья Чеба, за ним левый поворот с пологим каменистым левым берегом.

Описание: во входной части порога справа – обломок скалы. Струя на подходе к порогу уходит к левому берегу, а затем в непосредственной близости от порога уходит по диагонали вправо между двумя мощными водоворотами (есть вал высотой чуть более 1 м). Каньонная часть, как и в предыдущем пороге насыщена водоворотами и мощными поганками которые резко изменяют направление струи. Длина вместе с каньонной частью около 700 м, ширина 10 – 20 м, высота скальных стенок до 10 м.

Прохождение порогов «**Тельдекпень-I**» и «**Тельдекпень-II**» выполняли строго по струе без просмотра, со страховкой с воды.

Дальнейшее движение до порога в походной колоне. В русле встречаются бочки, вал, сливы особенно в районе выхода скальников непосредственно к воде. Стоянку решили сделать на правом берегу в районе ручья Каскол.

18 августа. Подъем в 7.30. Завтрак. Выход в 11.20. Погода однозначно установилась благоприятная для сплава , жалко что наш сплав постепенно подходит к логическому завершению , а хочется еще общаться с друзьями , природой , не менять уже привычный для нас образ жизни Через 50 минут подошли к порогу «Еландинский». Разведку не производили, прохождение сходу по струе в порядке: бублик, катамаран, плот.

Порог «Еландинский»
(3 – 4 к. с. Уровень воды – средний. Разведка возможна с левого и правого берега)

Ориентиры: перед порогом реку пересекает ЛЭП. На скале правого берега виден вход в штольню.

Описание: в русле непосредственно перед порогом небольшой скальный островок, который делит поток на две части. Основной поток воды уходит влево в слив с бочками (вал до 2 м). Длина порога 100 метров.

Прохождение: походной колонной по струе бублик, катамаран, плот без особенностей.После прохождения порога «Еландинский» ширина реки увеличивается, в русле сбойки струи, небольшие сливы, участки мелководья. Встали на стоянку и разбили лагерь в 200 м ниже ручья Бертка. Стоянка очень хорошая, много дров, есть грибы.

19 августа. Подъём в 6.00. Завтрак. Быстро собираемся и выходим в 9 часов 40 минут. Через 20 минут входим в Чемальскую трубу, вал до 1 м, сбойки, небольшие водовороты. Движение походной колонной бублик, катамаран, плот. Вода в реке идет на убыль, солнечно и тепло. К 14.45 подходим к турбазе «Семинская поляна» (в 3 км от н. п. Усть-Сема). Нас ждут. Разбиваем лагерь, заказываем баню. Сегодня разборка и просушка средств сплава, баня и праздничный ужин.

20 августа. К 10 часам прибыла машина. Загрузили групповое и личное снаряжение и убыли в г. Бийск.

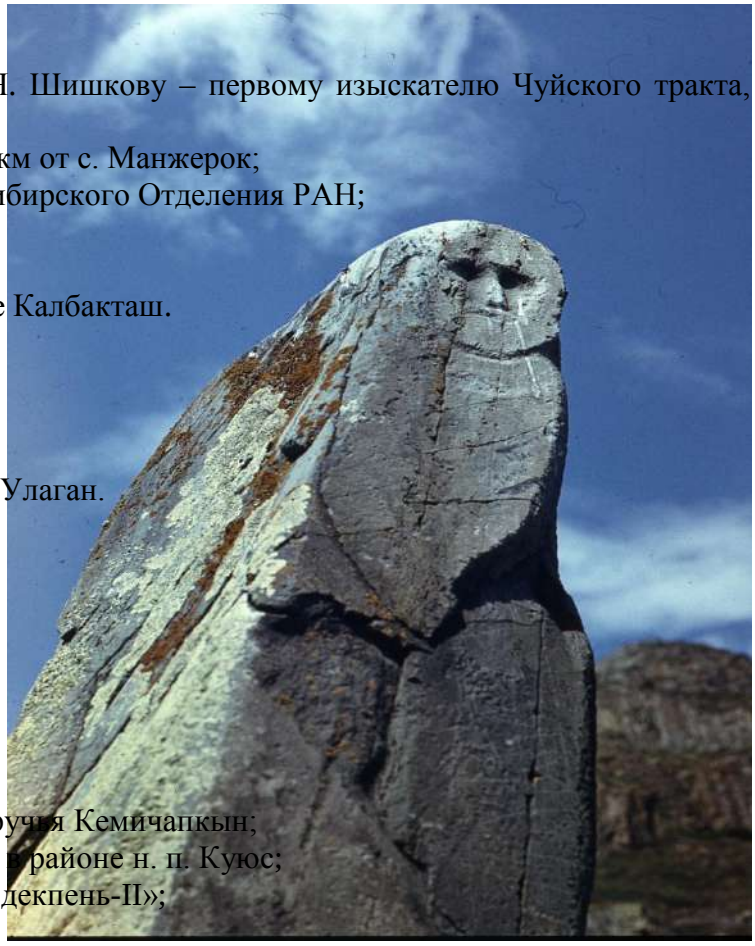
7. Потенциально опасные участки на маршруте.

На р. Башкаус – в зависимости от уровня воды – порог «Ловушка» – каньон «Открытый», «Саратанский каньон» и в каньоне особо порог «Камень преткновения».

На р. Чуя – порог «Бегемот», порог «Турбинный», порог «Турклуб Горизонт».

На р. Катунь – порог «Ильгуменский», порог «Шабаш», порог «Тельдекпень-I», Порог «Тельдекпень-II».

8. Наиболее интересные природные исторические объекты на маршруте.



По Чуйскому тракту:

– с. Манжерок – памятник В. Я. Шишкову – первому изыскателю Чуйского тракта, картографу, писателю;

– источник «Аржан-Су» через 7 км от с. Манжерок;

– с. Черга – Ботанический сад Сибирского Отделения РАН;

– перевал «Семинский»;

– перевал «Чикет-Аман»;

– наскальные рисунки в урочище Калбакташ.

По Улаганскому тракту:

– «Красные ворота»;

– мертвые озера;

– перевал «Улаганский»;

– краеведческий музей в с. Усть-Улаган.

На р. Башкаус:

– каньон «Змейка».

На р. Чуя:

– порог «Бегемот»;

– порог «Турбинный»;

– порог «Турклуб Горизонт».

На р. Катунь:

– Кадринская труба;

– наскальные рисунки в районе ручья Кемичапкын;

– водопад и наскальные рисунки в районе н. п. Куюс;

– пороги «Тельдекпень-I», «Тельдекпень-II»;

– Чемальская труба.

9. Дополнительные сведения о походе.

А. Список группового снаряжения

– катамаран 2-х местный типа «Касатка» (L = 3.4 м; D = 53 см; G = 30 кг);

– катамаран 2-х местный типа «Банан» (L = 3.4 м; D = 53 см; G = 30 кг);

– рафт «Кулик» (L = 4,5 м; G = 65 кг);

– бублик «Эриксон» 4-х местный (L = 5 м; G = 150 кг);

– плот на 4-х поперечных надувных элементах (L = 7 м; D = 105 см; G = 420 кг);

– спасательная веревка «Морковка» – 12 шт.;

– весла – 20 шт.;

– греби плотовые – 3 шт.;

– насос – 3 шт.;

– веревка, фал – 2 мешка;

– купол со стенкой – 1шт.;

– палатки 2-х местные – 4 шт.;

– столы раскладные армейские – 3 шт.;

– стулья раскладные – 13 шт.;

– электрогенератор «Endress» – 1 шт.;

– бензин – 15 литров;

– масло моторное для генератора – 1 л;

– кабель, переноска, тройник, лампочки (4 шт.);

– ружье ИЖ-12 – 1шт.;

– патроны – 50 шт.;

– спиннинг – 2 шт.;
– удочки – 4 шт.;
– сеть ряжевая – 1 шт.;
– сеть китайка – 1 шт.;
– карты топографические района похода;
– лоции р. Башкаус, р. Чуя, р. Катунь;
– радиостанции «Корнет» – 3 шт.;
– радиостанции «Моторолла» – 2 шт.;
– бинокль;
– фотоаппараты – 5 шт.;
– видеокамеры – 4 шт;
– бокс подводный для видеокамеры – 1 шт.;
– гермокейсы «Peli» для фото-, видеоаппаратуры – 3 шт.;
– гитара – 1 шт.;
– горелки газовые – 2 шт.;
– баллоны газовые – 2 шт. по 10 л, 1 шт. – 20 л;
– котел 20 л – 1 шт.;
– ведро 10 л – 1 шт.;
– сковорода – 1 шт.;
– миски большие – 2 шт.;
– поднос металлический – 1 шт.;
– половник – 1 шт.;
– лопата походная – 1 шт;
– топор– 1 шт.;
– пила лучковая – 1 шт.;
– мачете – 1 шт.;
– полиэтилен – 10 м²;
– ремнабор;
– аптечка медицинская;

Б. Личное снаряжение:

– шлем;
– жилет спасательный;
– гидрокостюм;
– брюки защитные;
– куртка защитная;
– носки неопреновые;
– ботинки неопреновые;
– перчатки;
– драйбэг;
– рюкзак;
– головной убор;
– костюм ветровой;
– костюм спортивный;
– трико х/б – 1 шт;
– свитер шерстяной;
– футболка – 2 шт;
– тельняшка – 1 шт;
– носки шерстяные – 2 пары;
– носки х/б – 1 пара;
– трусы (плавки) – 3 шт;
– ботинки туристич., кроссовки –1 к-т;
– сапоги резиновые – 1 пара;
– спальный мешок – 1 шт;
– коврик – 1 шт;
– фонарик налобный – 1шт;
– индивидуальная медаптечка – 1 шт;
– зажигалка, спички;
– тарелка, ложка, кружка, нож;
– гигиенические принадлежности;
– верёвка вспомогательная – 5 м;

В. Состав ремнабора:

– клей резиновый – 1 л;
– бензин «Калоша» – 250 гр.;
– напильник (круглый. плоский) – 2 шт;
– надфиль – 1 шт;

– клей полихлорвиниловый – 250 гр.;
– клей «Момент» – 1 тюбик;
– клей «Контакт» – 1 тюбик;
– лента клейкая влагозащитная – 2 рулона;
– ткань прорезиненная – 1 м²;
– лента прорезиненная – 10 м;
– бинт резиновый – 1 шт.;
– изолента – 1 рул.;
– нитки (разные);
– иглы парусные – 5 шт;
– иглы швейные – 5 шт;
– ножницы – 1 шт;
– шило – 1 шт;
– зубило – 1 шт;
– пила по железу – 1 шт;
– полотна по железу – 5 шт;
– дрель ручная – 1 шт;
– набор сверл;
– набор болтов, гаек, шайб;
– свинец – 5 кг;
– гвозди разные – 2 кг;
– плоскогубцы;
– ключ гаечный разводной – 2 шт;
– ключ гаечный накидной – 2 шт;
– ключ гаечный рожковый – 2 шт;

Г. Состав походной аптечки.

Перевязочный материал:

– бинты стерильные – 6 шт.;
– бинты не стерильные – 6 шт.;
– вата медицинская – 1 пакет;
– эластичный бинт – 1 шт;
– лейкопластырь – 1 рул.;
– пластырь бактерицидный – 5 шт.;

Обеззараживающие средства:

– настойка йода – 50 мл;
– зеленка – 50 мл;
– марганцовка – 10 гр.;
– раствор борной кислоты – 50 мл;
– спирт медицинский – 100 мл;
– «Пропосол» аэрозоль – 50гр;
– фурацилин – 10 таблеток;

Шовный материал:

– кеткут;
– шелк;
– хирургическая игла;
– иглодержатель;
– пинцет;
– ножницы;
– тампоны;
– салфетки;

Сердечно-сосудистые средства:

– валидол – 20 таблеток;
– нитроглицерин – 20 таблеток;
– кофеин – 20 таблеток;
– клофелин – 10 таблеток;
– капотен – 10 таблеток;

Средства при желудочно-кишечных заболеваниях:

– фталазол – 40 таблеток;
– уголь активированный – 100 таблеток;
– левомицитин – 20 таблеток;
– сульфат натрия – 100 гр.;
– лоперамид – 20 таблеток;

Обезболивающие и жаропонижающие средства:

– аспирин – 40 таблеток;
– анальгин – 20 таблеток;
– парацетомол – 20 таблеток;
– Но-шпа – 20 таблеток;
– димедрол – 20 таблеток;

Противовоспалительные средства:

– сульфадиметоксин – 40 таблеток;
– эритромицин– 50 таблеток;

Уколы:

– новокаин; – глюкоза;
– димедрол; – кислота аскорбин;
– физраствор;

Витамины:

– пентавит – 130 таблеток;
– аскорутин– 130 таблеток;
– глюкоза – 50 таблеток;

– градусник – 1 шт;
– Средство от комаров
– Спирт нашатырный

Мази:

– бальзам спасатель – 1 тюбик;
– финалгон – 1 тюбик;
– вазелин – 1 б.;
– промивенол – 1 тюбик;
– Вишневского – 1 тюбик;
– бальзам «Звездочка» – 1 шт;
– крем детский – 1 тюбик;

Д. Список продуктов:

– тушенка – 45 банок;
– мясо в вакууме – 14 пачек;
– рёбра копченые – 4 кг;
– колбаса «московская» – 10 кг;
– колбаски «Охотничьи»– 72 шт;
– сардельки – 28 шт;
– сало копченое – 5 кг;
– сало соленое – 3кг;
– консервы рыбные – 30 банок;
– пресервы – 8 шт;
– салат корейский – 3 кг;
– сыр в гермоупаковке – 14 пачек;
– оливки – 14 банок;
– икра кабачковая – 8 банок;
– сгущенное молоко – 14 банок;
– мука – 5 кг;
– сливки сухие – 2 пачки;
– пюре картофельное – 6 коробок;
– рис в пакетиках – 36 шт;
– рис – 2 кг;
– крупа гречневая – 4 кг;
– бульонные кубики – 10 шт;
– дрожжи сухие – 2 пачки;
– чай – 4 пачки (2 кг);
– кофе – 1 банка;
– баран (куплен у местного населения);
– хлеб (рижский) – 80 булок.

– горох сушеный – 3 кг;
– рожки – 6 пачек;
– спагетти – 3 пачки;
– сухофрукты – 4 кг;
– сахар– 5 кг;
– лапша «Доширак» – 28 шт.;
– грибы сухие – 6 пачек;
– масло подсолнечное – 5 бут;
– масло сливочное – 3 пачки;
– майонез – 26 пачек (6,5 кг);
– кетчуп– 5 пачек (2,5 кг);
– картофель – 25 кг;
– лук репчатый – 15 кг;
– чеснок – 1 кг;
– помидоры – 20 кг;
– огурцы – 20 кг;
– капуста – 6 кг;
– свекла – 2,5 кг;
– апельсины – 10 кг;
– лимоны – 14 шт;
– перец болгарский – 7 кг;
– семечки – 5 кг;
– уксус – 1 бут;
– соль – 3 кг;
– специи – 2 кг;
– минеральная вода – 70 л;

10. Общие итоги, выводы и рекомендации

Первые 10 дней похода проходили в сложных метеорологических условиях, которые напрямую повлияли на уровень воды в реках Башкаус и Чуя. По мере прохождения каньона «Ильдугемский», порога «Ловушка», каньонов «Змейка», «Открытый», «Саратанский» на р. Башкаус, шло постоянное увеличение уровня воды в реке от средней до паводковой, что позволило экипажам получить в первые дни определённую тренировку по принципу от простого к сложному. Майская трагедия барнаульских водников на Башкаусе требовала достаточно серьёзно подойти при возрастающем уровне воды к прохождению кульминации верхнего Башкауса – «Саратанского каньона» – и таких порогов, как «Предбанный», «Камень преткновения», «Интеграл».

Прохождение «Саратанского каньона» в условиях очень большой воды (паводок) достаточно опасно:

1) залитые берега, отсутствие возможности проводить береговую разведку;

2) большая водность потока увеличивает сложность порогов с возрастанием мощности бочек и сливов;

3) в условиях аварии очень сложно без тропы выбраться из каньона.

Для успешного прохождения каньона с гарантированной страховкой желательно наличие в группе 4-местного бублика со схоженным экипажем.

Р. Чуя в условиях паводка характерна увеличением сложности именных порогов. Хочется отметить порог «Сумрачный» с довольно мощными бочками в нашу воду. Высокий уровень воды сделал непроходимыми (негабарит) 5 мостов на р. Чуя. Порог «Бегемот» под мостом прошёл только один катамаран-двойка. Остальные мосты обносились.

Спуск на воду «Сажнёвского плота» на поперечных гондолах с расширенной грузовой палубой позволил команде продолжить поход в паводковую воду с безопасным прохождением препятствий. Плот незаменим как грузовое судно на реках с большой водностью, при внезапном повышении уровня воды в случаях, когда сплав на отдельных видах плавсредств не обеспечивает безопасности.

Как туристский – прекрасно зарекомендовал себя катамаран типа «Касатка». Наличие в группе двух таких катамаранов даёт возможность в сложных условиях увязывать их в чекстер и продолжать поход.

Познавательная программа похода была выполнена полностью. Можем порекомендовать посещение краеведческого музея в н. п. Усть-Улаган, просмотр писаниц в районе ур. Колбак-Таш, р. Кемичапкын и н. п. Куюс, древних могильников в районе н. п. Иня.

В целом маршрут р. Башкаус – р. Чуя – р. Катунь является хорошей рабочей пятёркой. Команда отработала поход технически грамотно, организованно и показала свою готовность совершать походы по рекам пятой категории сложности.

11. Используемая литература

1. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: «Физкультура и спорт». – 1976.
2. Маркин М. М., Колчевников М. Ю., Ерёменко В. Н.. Туристические тропы Алтая. – Барнаул: Алтайское книжное издательство. – 1984.
3. Туристические районы СССР. Алтайский край. – М.: Профиздат. – 1987.
4. Горный Алтай. – Томск: Издательство томского университета. – 1971.
5. Налихман А. Д., Колчевников М. Ю.. Спортивные походы на плотах. – М.: «Физкультура и спорт». – 1985.
6. Водный туризм. – М.: Профиздат. – 1990.
7. Снаряжение туриста водника. – М.: Профиздат. – 1986.
8. Коструб А. А. Медицинский справочник туриста. – М.: Профиздат. – 1990.
9. Ветер странствий № 7. – М.: «Физкультура и спорт». – 1972.
10. Ветер странствий № 16. – М.: «Физкультура и спорт». – 1981.
11. Отчет о ВТП Лукьянова А. Е. Алтайский краевой совет по туризму и экскурсиям. – 1980.
12. Отчет о ВТП Гектина А. В. – 1983.
13. Отчет о ВТП Черника С. И. – 1998.
14. Отчет о ВТП Верхотурова М. А. – 1999.
15. Отчет о ВТП Мустафина А. – 2002.
16. Отчет о ВТП Афанасьева Д. – 2003.
17. Отчет о ВТП Тихомирова С. – 2003.

ФОТОГРАММЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОРОГОВ И КАНЬОНОВ

Каньон «Ильдугемский»
5 августа 2005 г.

Кат 2-1:
Васин – Лебедев

Кат 2-2:
Гнездов – Харитонов

фото 3

фото 6

Порог «Ловушка»
5 августа 2005 г.

Кат 2-1:
Васин – Лебедев

Кат 2-2:
Гнездов – Харитонов

фото 7

фото 10

фото 8

фото 11

фото 9

фото 12

Каньон «Ильдугемский»
6 августа 2005 г.

Кат 2-1: Галахов – Маршалкин С.

фото 13

фото 14

Кат 2-2: Гнездов – Лямкин

фото 15

фото 16

РАФТ: Федяй – Зимаков – Атясов – Маршалкин В.

фото 17

фото 18

Порог «Ловушка»
6 августа 2005 г.

фото 19

фото 20

Кат 2-2: Гнездов – Лямкин

фото 21

фото 22

РАФТ: Федяй – Зимаков – Атясов – Маршалкин В.

фото 23

фото 24

Каньон «Змейка»
6 августа 2005 г.

Кат 2-1: Васин – Лебедев

фото 25

фото 26

Кат 2-2: Гнездов – Харитонов

фото 27

фото 28

РАФТ: Федяй – Зимаков – Атясов – Владимиров

фото 29

фото 30

Каньон «Открытый»
7 августа 2005 г.

Кат 2-1:
Васин – Лебедев

Кат 2-2:
Гнездов – Харитонов

фото 31

фото 34

фото 32

фото 35

фото 33

фото 36

Каньон «Открытый»
7 августа 2005 г.

Бублик: Галахов – Пономарёв – Маршалкин С. – Маршалкин В.

РАФТ: Федяй – Зимаков – Владимиров – Атясов

фото 37

фото 40

фото 38

фото 41

фото 39

фото 42

Саратанский каньон
8 августа 2005 г.

фото 43
Просмотр входной части каньона

фото 44
Участок реки (в левой трети – гряда камней порога «Предбанный» (4 августа

фото 45

фото 46

Входная часть порога «Предбанный»

фото 47
Участок реки Башкаус после порога «Предбанный»

Саратанский каньон
8 августа 2005 г.

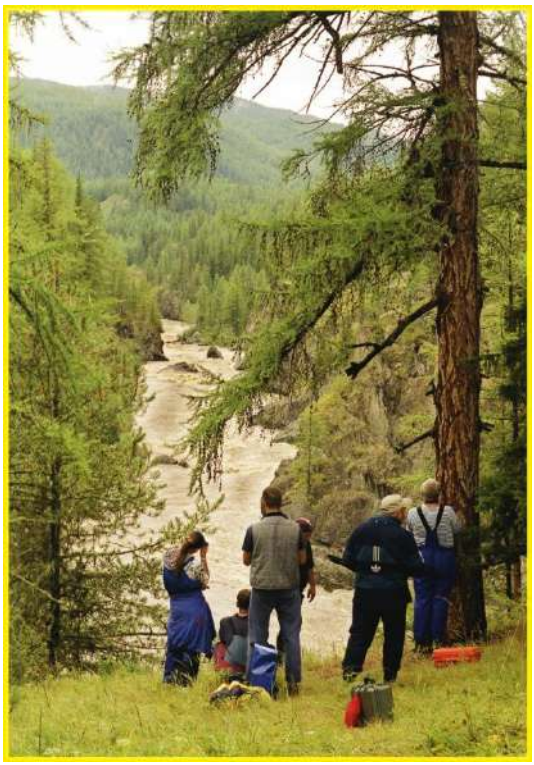


фото 48
Просмотр подходов к порогу
«Камень Преткновения»

фото 49
Основная струя при подходе к порогу
«Камень Преткновения»

фото 50
Порог «Камень Преткновения»

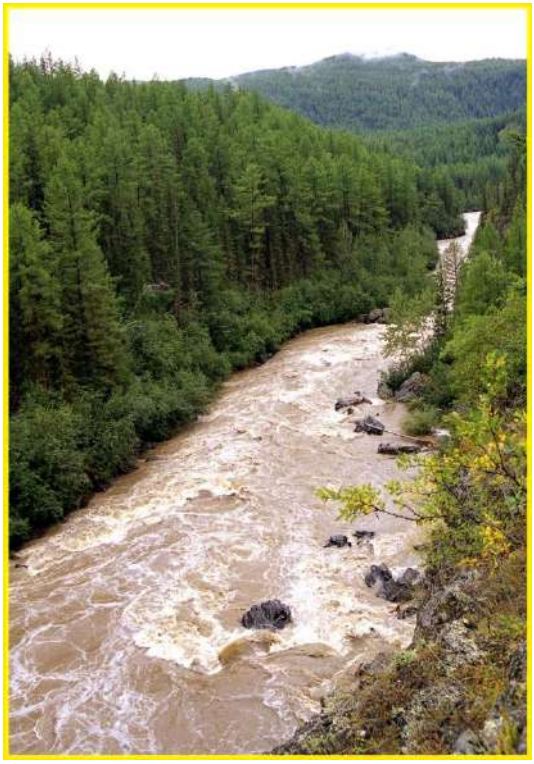


фото 51
Входная часть порога
«Камень Преткновения»

Саратанский каньон
8 августа 2005 г.

фото 52
Кат 2-1, Кат 2-2 в каньоне

фото 53
Положение катамаранов перед входом в порог «Камень Преткновения»

фото 54
Бублик в каньоне

фото 55
Рафт перед порогом «Камень Преткнове-

фото 56
Кат 2-1 (Васин – Лебедев) на входе в порог «Камень Преткновения»

фото 57
Взаимное положение катамаранов относительно порога «Камень Преткновения»

Саратанский каньон
8 августа 2005 г.

фото 58
Бублик на входе в порог «Камень Преткнове-

фото 59
Катамараны в выходе из части порога

фото 60
Кат 2-2 в каньоне

фото 61
Бублик в каньоне

фото 62
Бублик в каньоне

фото 63
Кат 2-1, Кат 2-2 в улове на страховке на выходе из порога «Камень Преткновения»

Развитие и ликвидация аварийной ситуации при прохождении порога «Камень Преткновения» (начало) 8 августа 2005 г.

фото 64
Движение РАФТа в каньоне

фото 65
Начало аварийной ситуации

фото 66
Развитие аварийной ситуации в первые секунды

фото 67
Взаимное расположение участников аварийной ситуации зв ~25 м до порога «Камень Преткновения»

фото 68
Положение Атясова на камне

фото 69
Самосплав Зимакова

Развитие и ликвидация аварийной ситуации при прохождении порога «Камень Преткновения» (продолжение) 8 августа 2005 г.

фото 70
Взаимное расположение участников аварийной ситуации перед входной частью порога «Камень Преткновения»

фото 71
Взаимное расположение участников аварийной ситуации в пороге «Камень Преткновения»

фото 72
Прохождение РАФТом контрфорса

фото 73
Федяй бросает Зимакову спасконец

фото 74
Кат 2-1 выходит из улова на Зимакова

Развитие и ликвидация аварийной ситуации при прохождении порога «Камень Преткновения» (работа береговой страховки) 8 августа 2005 г.

фото 75

фото 76

фото 77

фото 78

фото 79

фото 80

Порог «Бегемот»
11 августа 2005 г.

Бублик: Галахов – Атясов –
Маршалкин С. – Маршалкин В.

фото 81

фото 82

фото 83

фото 84

фото 85

фото 86

Порог «Бегемот»
11 августа 2005 г.

Кат 2-1: Васин – Лебедев

фото 87

фото 88

фото 89

фото 90

фото 91

фото 92

Порог «Турбинный»
12 августа 2005 г.

Бублик: Галахов – Атясов –
Маршалкин С. – Маршалкин В.

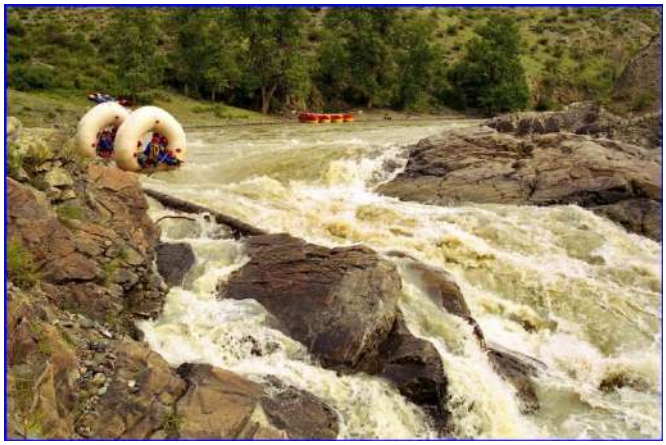


фото 93

фото 94

фото 95

фото 96

фото 97

фото 98

Порог «Турбинный»
12 августа 2005 г.

Плот: Федяй – Зимаков – Харитонов
– Гнездов – Лямкин – Пономарёв

фото 99

фото 100

фото 101

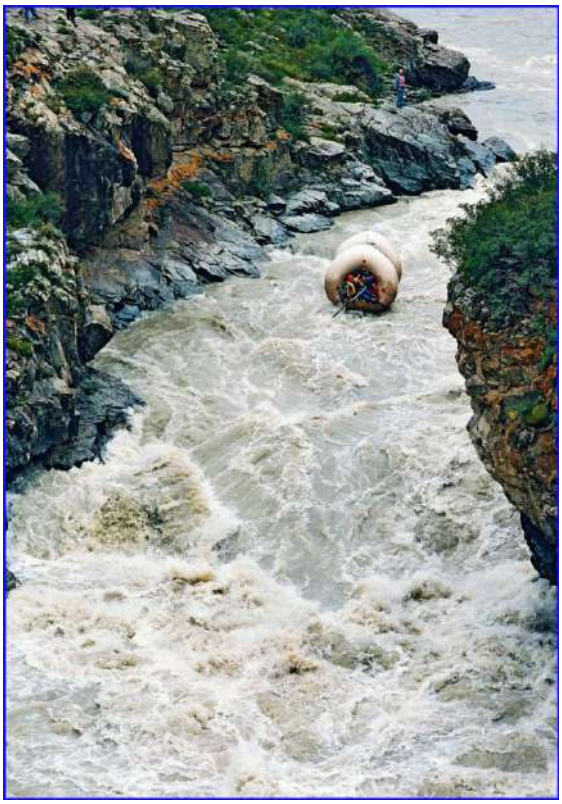
фото 102

фото 103

фото 104

Порог «Турклуб Горизонт»
12 августа 2005 г.

Бублик: Галахов – Атясов –
Маршалкин С. – Маршалкин В.



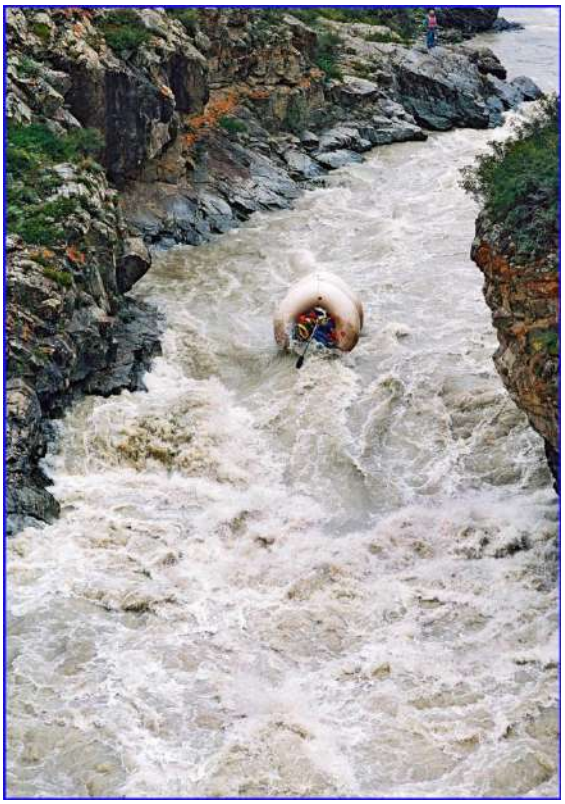
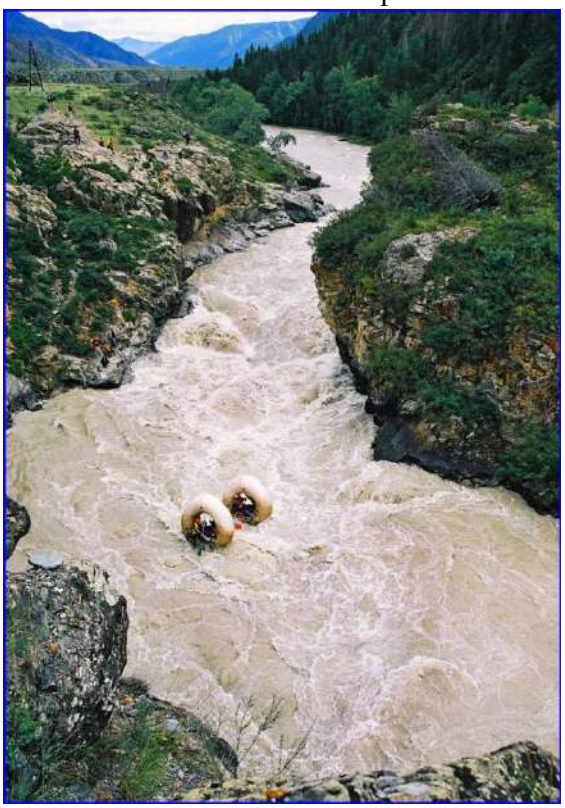


фото 105

фото 106



Порог «Турклуб Горизонт»
12 августа 2005 г.

Плот: Федяй – Зимаков – Харитонов
– Владимиров – Пономарёв – Лямкин

фото 109

фото 110

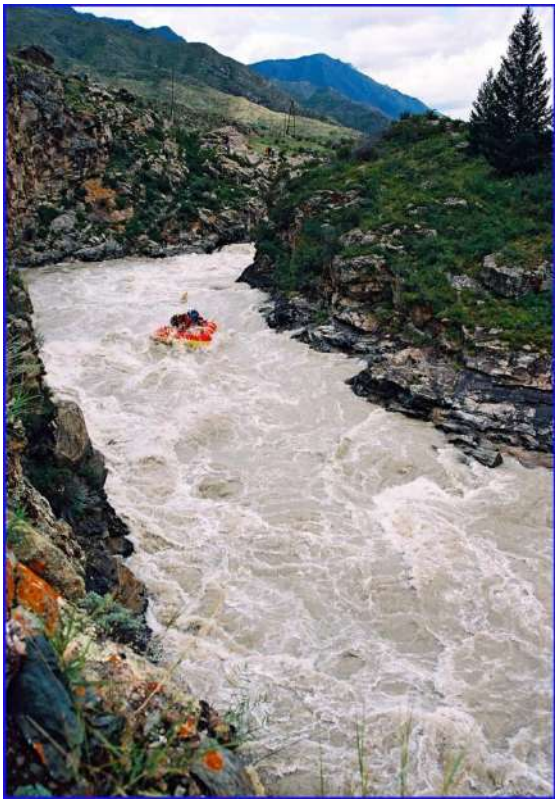


фото 111

фото 112

Порог «Ильгуменский»
13 августа 2005 г.

Бублик: Галахов – Атясов –Маршалкин С. – Маршалкин В.

фото 113

фото 114

Плот: Федяй – Васин – Гнездов – Зимаков – Лямкин

фото 115

фото 116

Кат 2-2: Харитонов – Пономарёв

фото 117

фото 118

Порог «Шабаш»
15 августа 2005 г.

Плот: 1 ступень

фото 119

фото 120

фото 121

фото 122

Порог «Шабаш»
15 августа 2005 г.

Бублик: 1 ступень

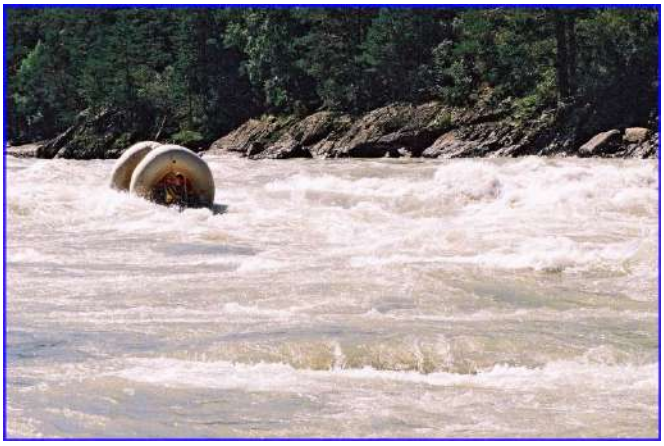


фото 123

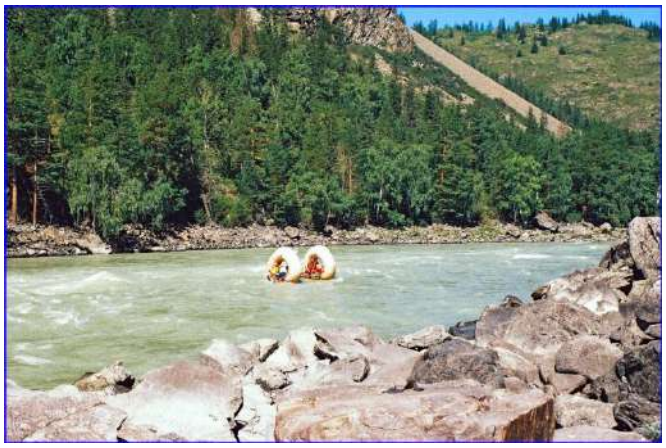


фото 124

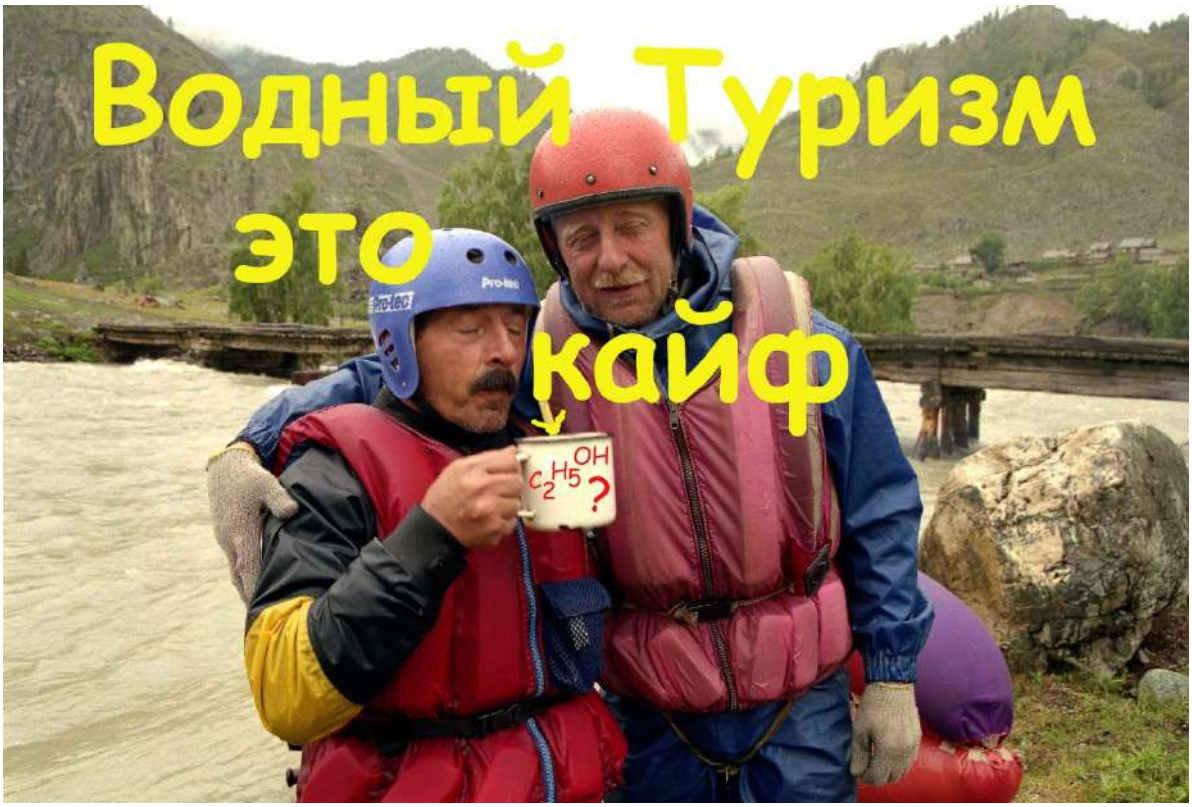
Плот: 2 ступень

фото 125

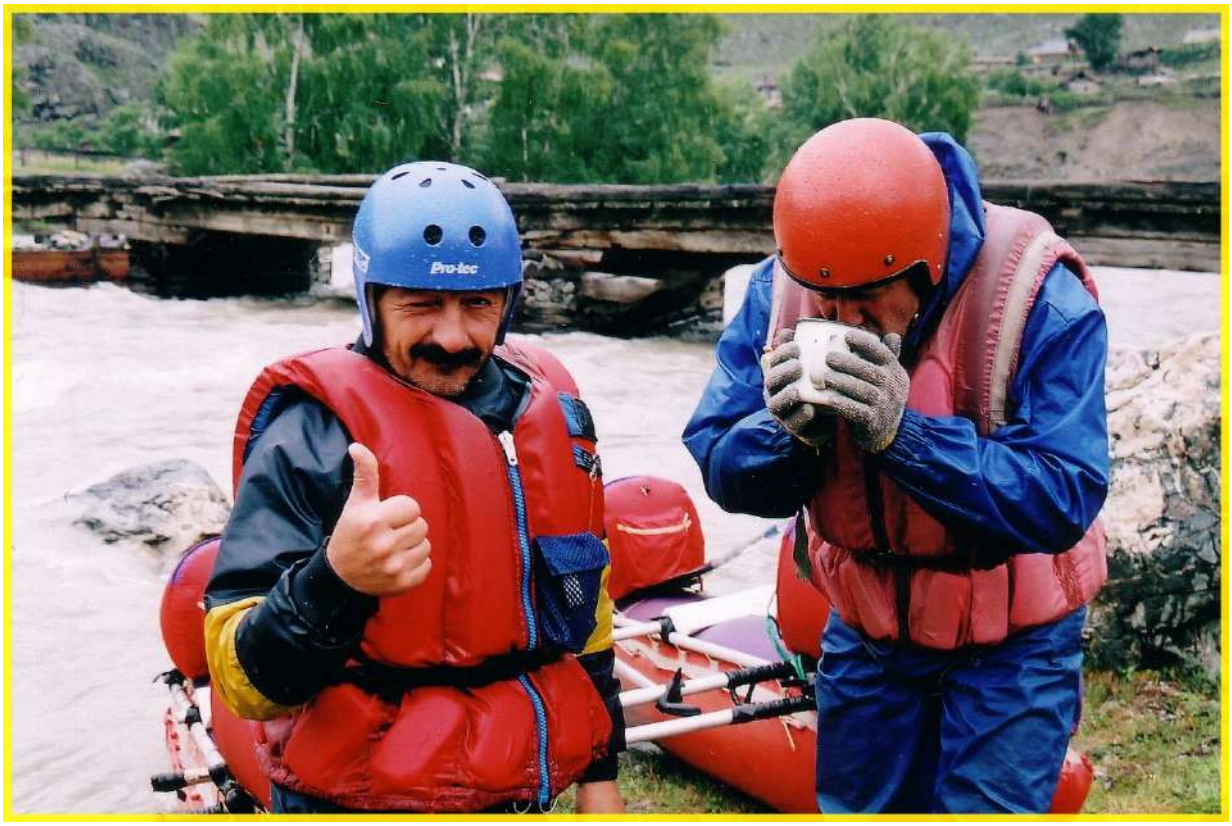
фото 126

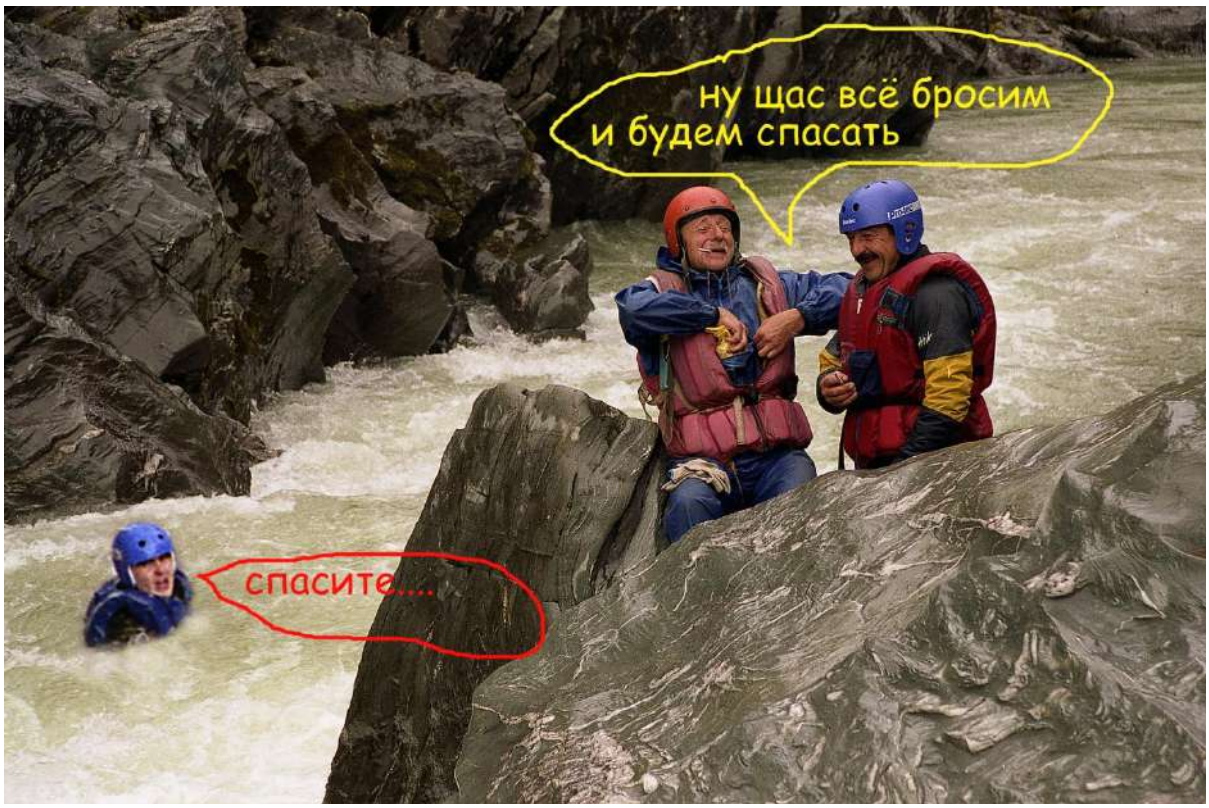
А дальше

P.S.

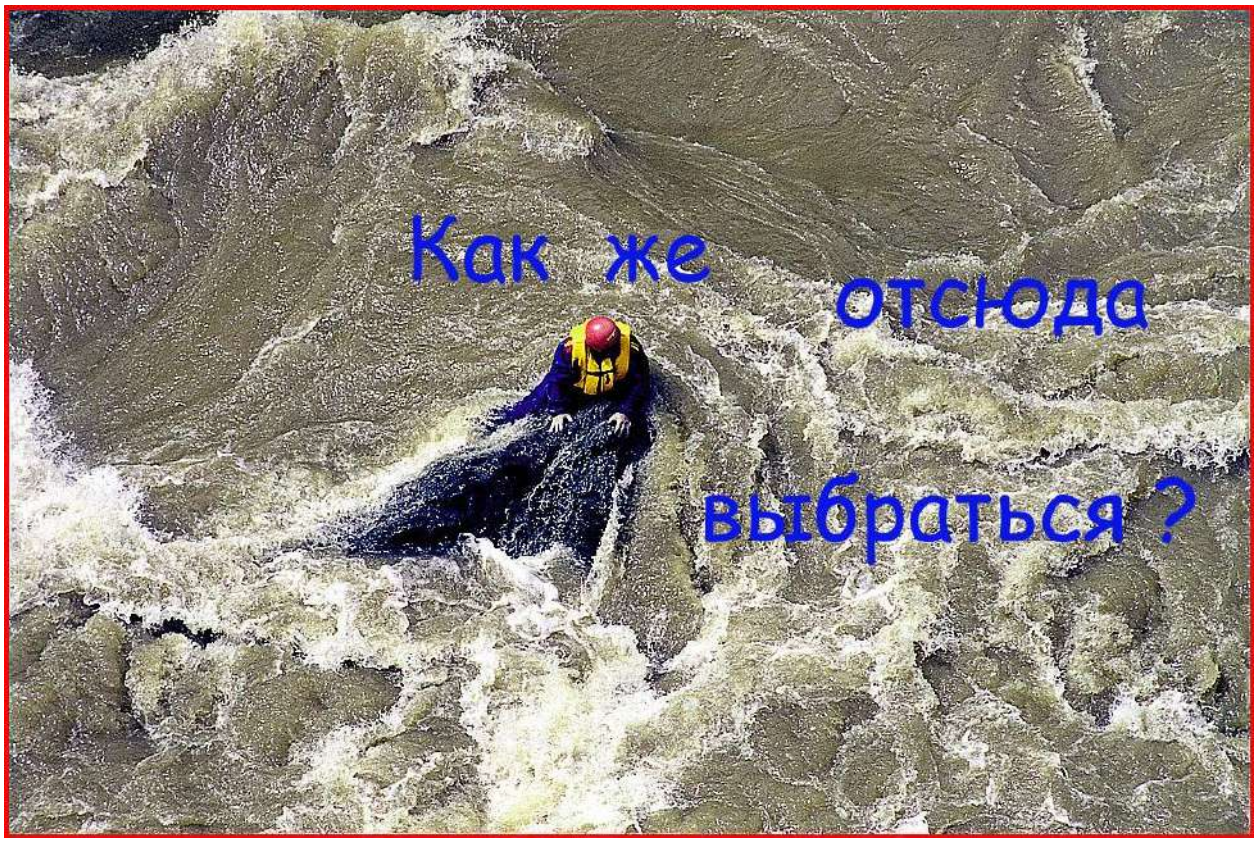


Не верите ? – Тогда смотрите дальше



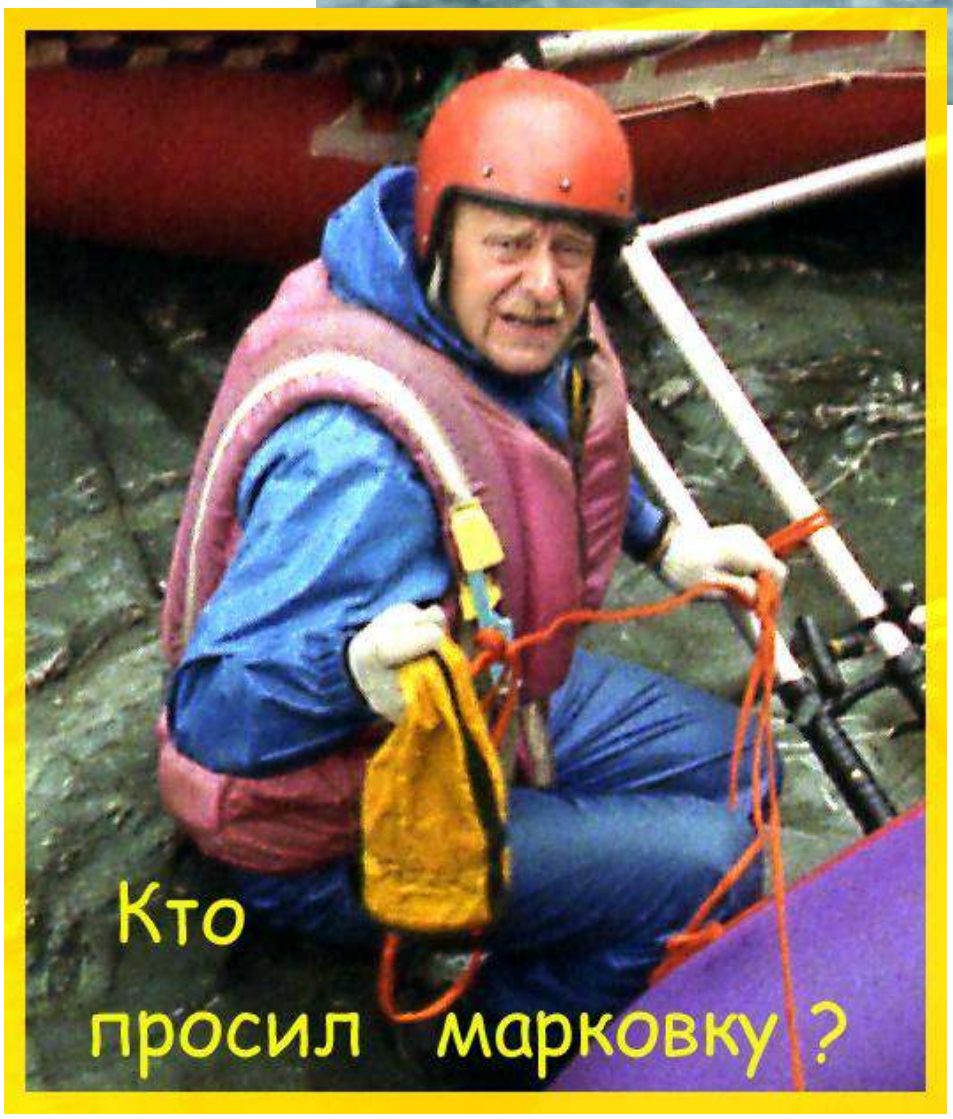


Водный туризм – это радость
Общения с горной рекой



В
О
Д
Н
Ы
Й

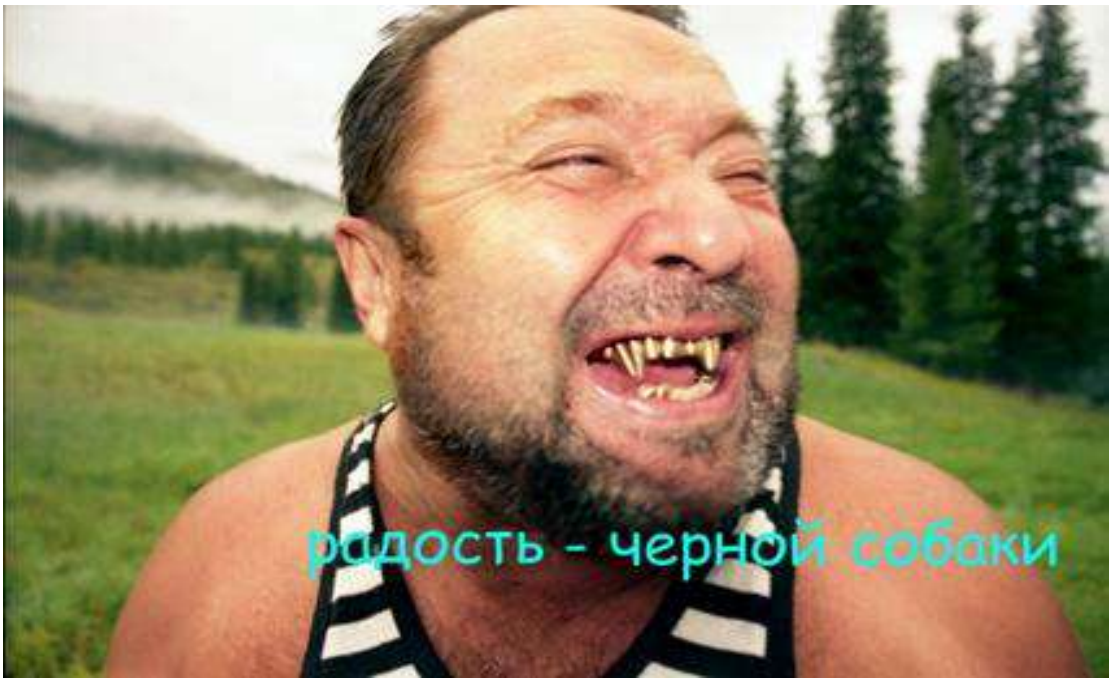
Т
У
Р
И
З
М



-- ЭТО

В	В
З	З
А	А
И	И
М	М
О	О
П	В
О	Ы
М	Р
О	У
Щ	Ч
Ь	К
	А

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ - ЭТО



И САМОПОЖЕРТВОВАНИЕ
РАДИ ДРУЗЕЙ

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ – ЗТО ОТКАЗ ОТ ПРИВЫЧНОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ

(и в первую очередь от привычного образа питания)

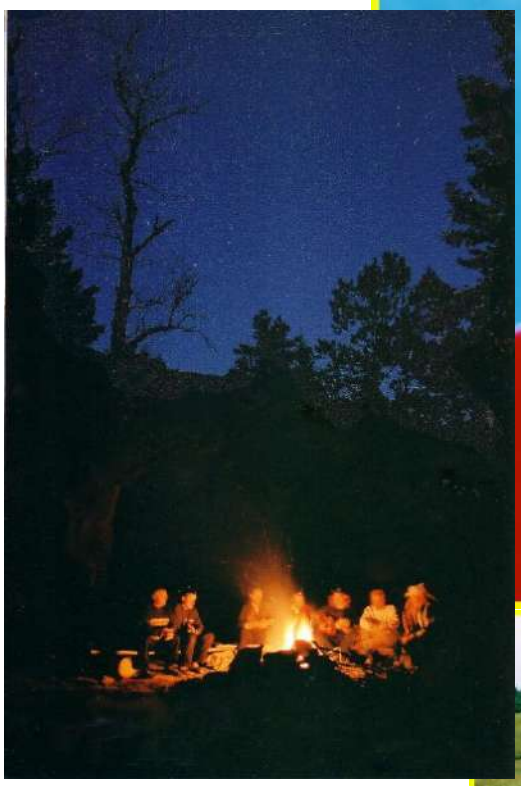
ВОДНЫЙ ТУРИЗМ – ЭТО

НЕЗАБЫВАЕМАЯКРАСОТА
окружающей природы

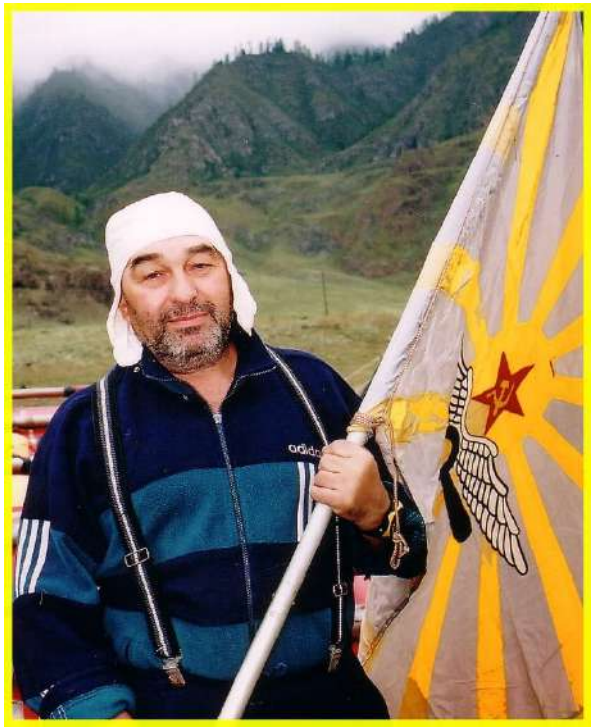
ВОДНЫЙ ТУРИЗМ –
ЭТО ТЁПЛОЕ
ОБЩЕНИЕ

В КРУГУ ДРУЗЕЙ

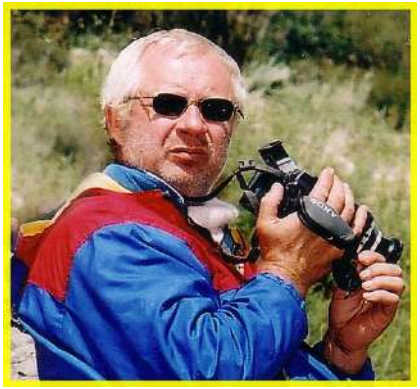
POLARTEC



EMERCOM

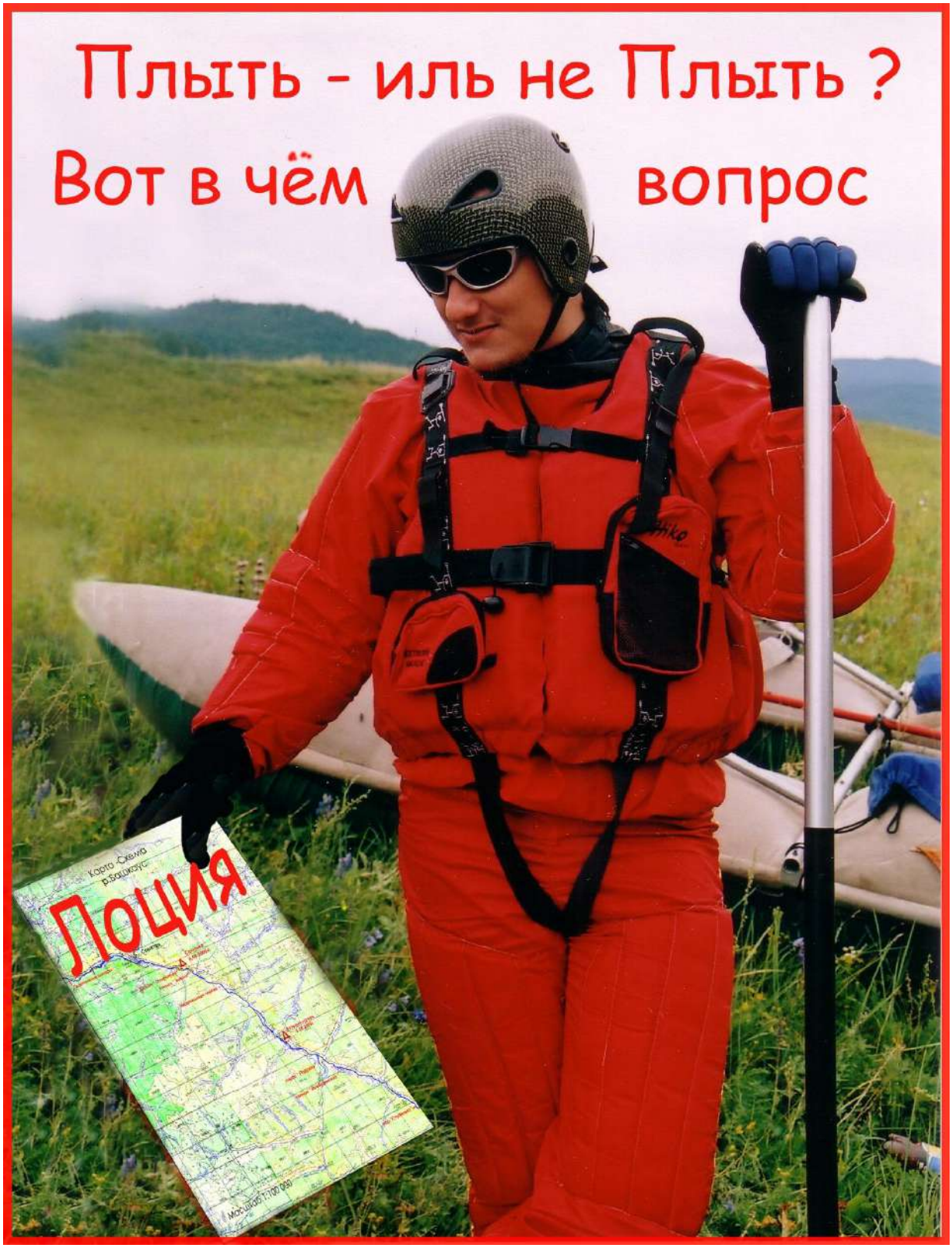


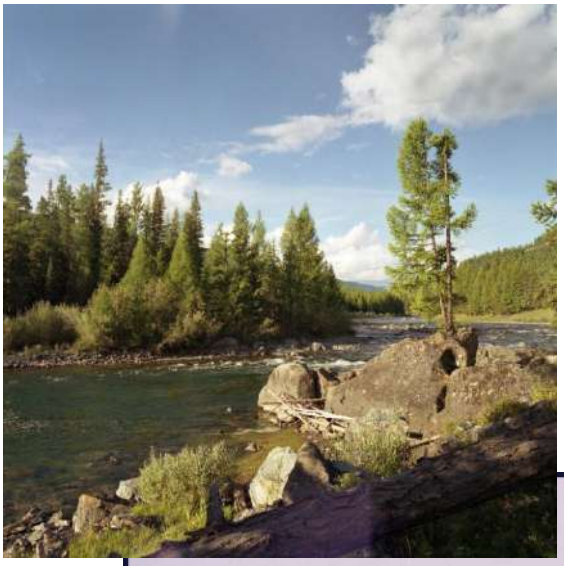
SONY
Handycam
Sports



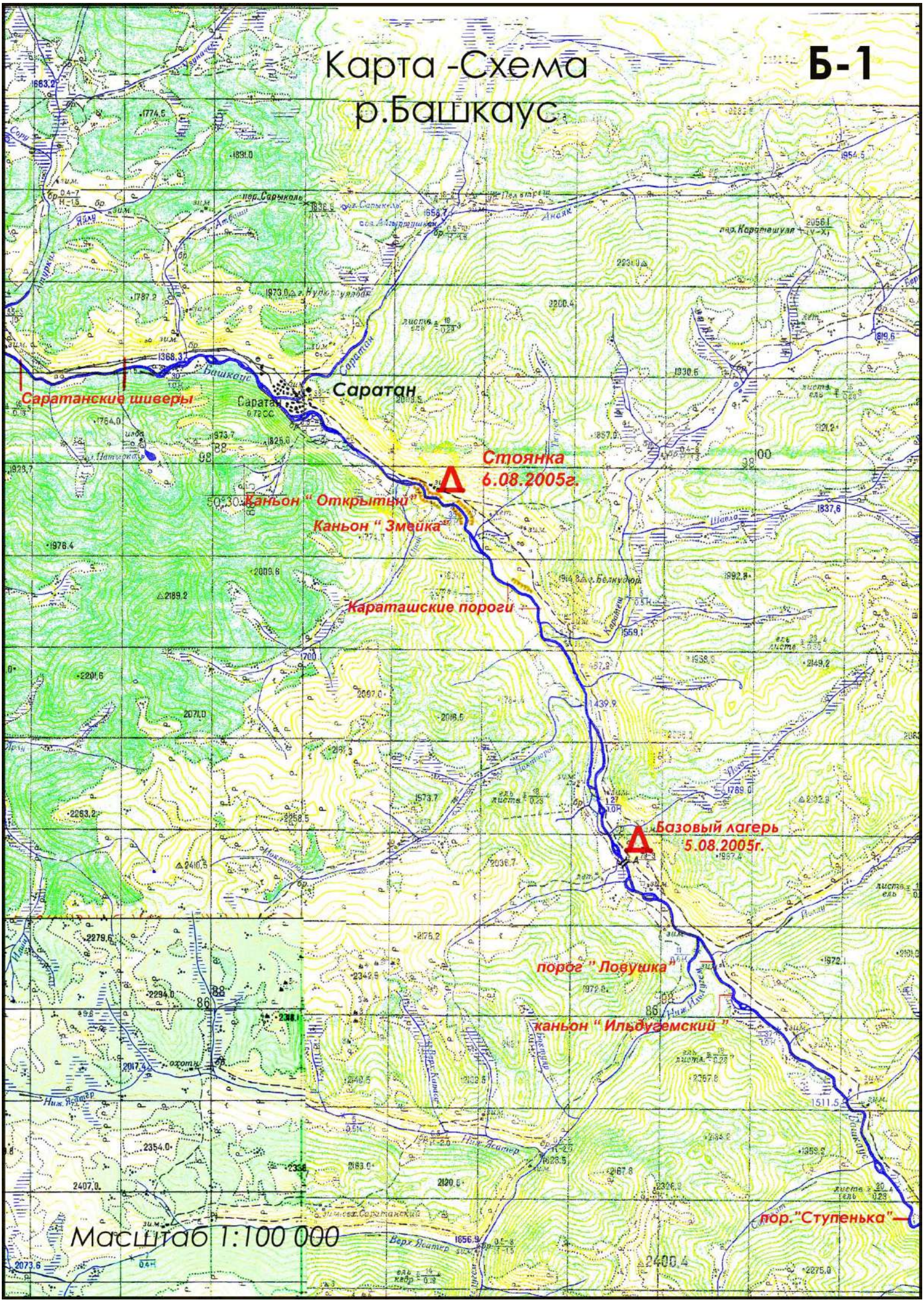
ВОДНЫЙ ТУРИЗМ – ЭТО ТЯЖЁЛАЯ РАБОТА

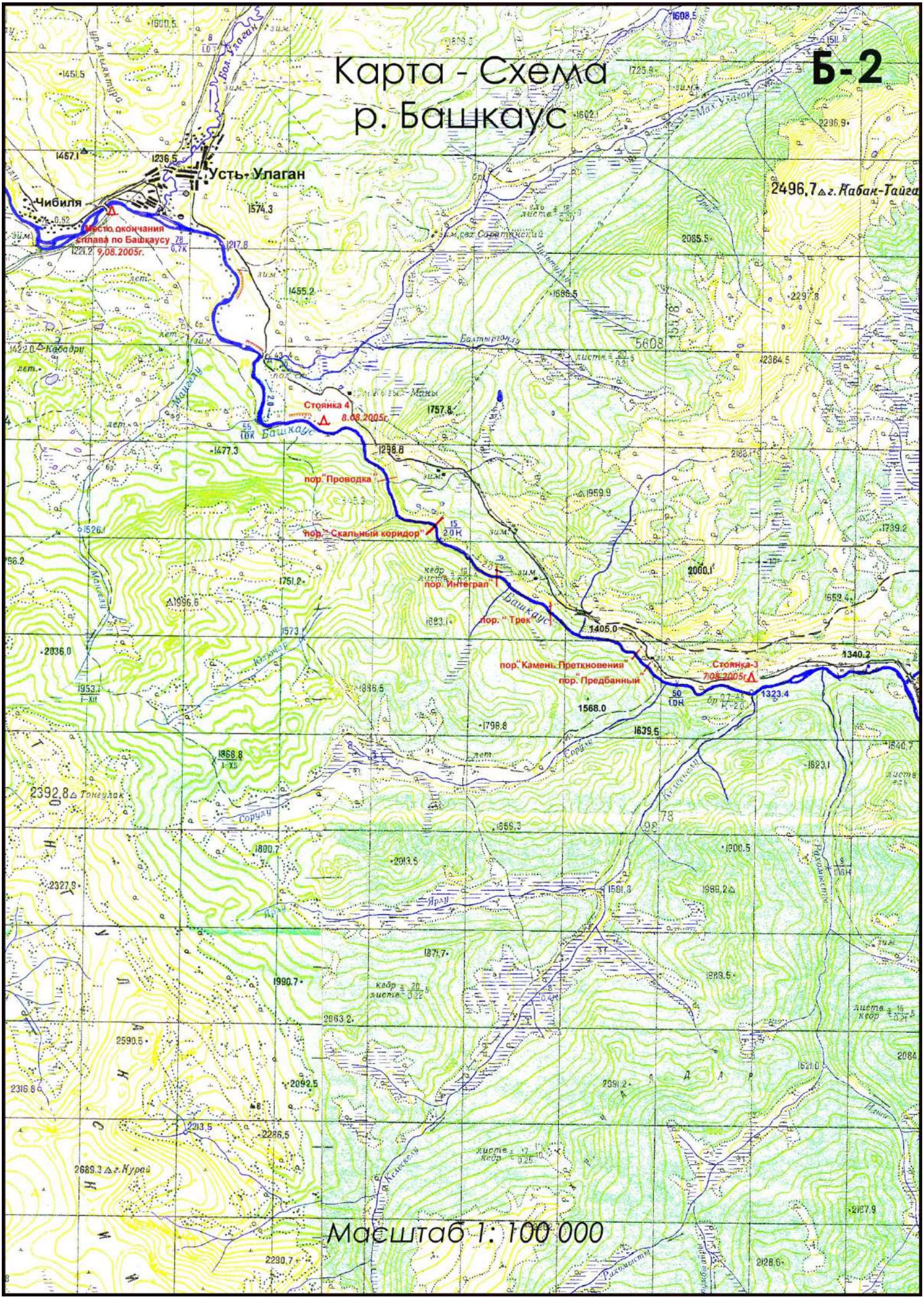
И ВЕЧНЫЙ ГАМЛЕТОВСКИЙ …

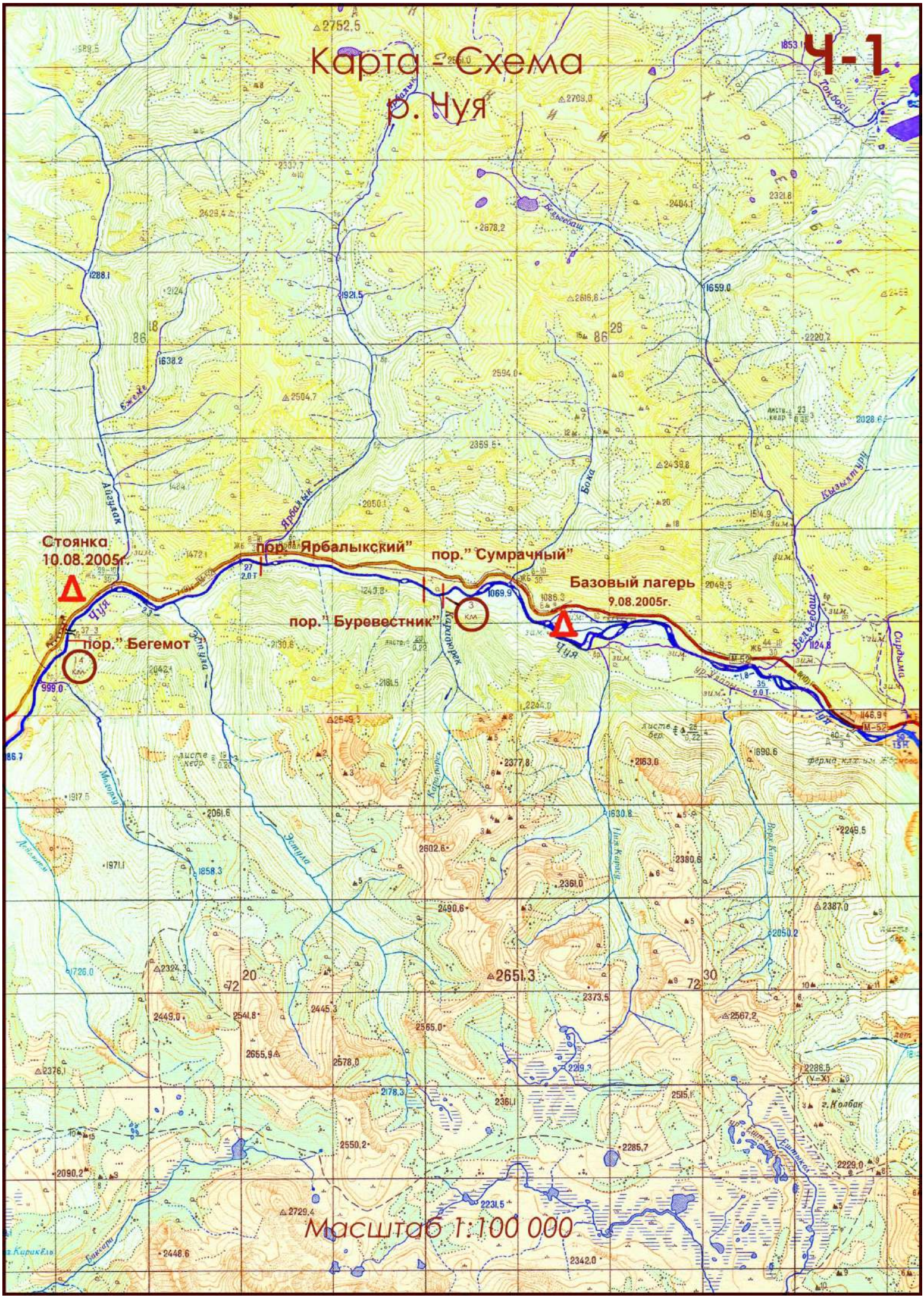


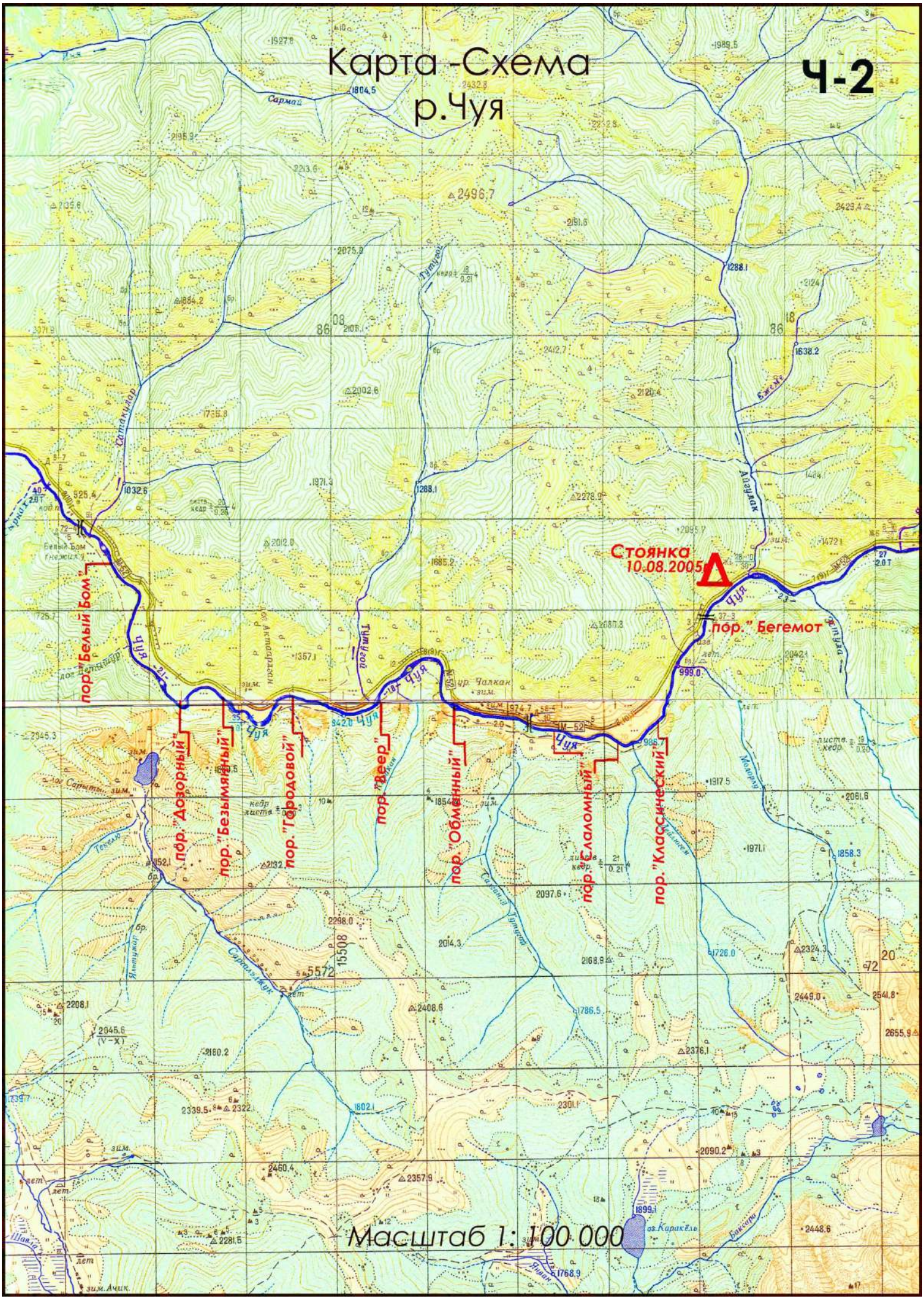


ОБЗОРНАЯ КАРТА И ЛОЦИИ РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ


Карта -Схема
р.Башкаус
Б-1
Саратанские шиверы
Саратан
Стоянка
6.08.2005г.
Каньон " Открытый"
Каньон " Змейка"
Караташские пороги
Базовый лагерь
5.08.2005г.
порог " Ловушка"
каньон " Ильдугемский "
пор. "Ступенька"
Масштаб 1:100 000

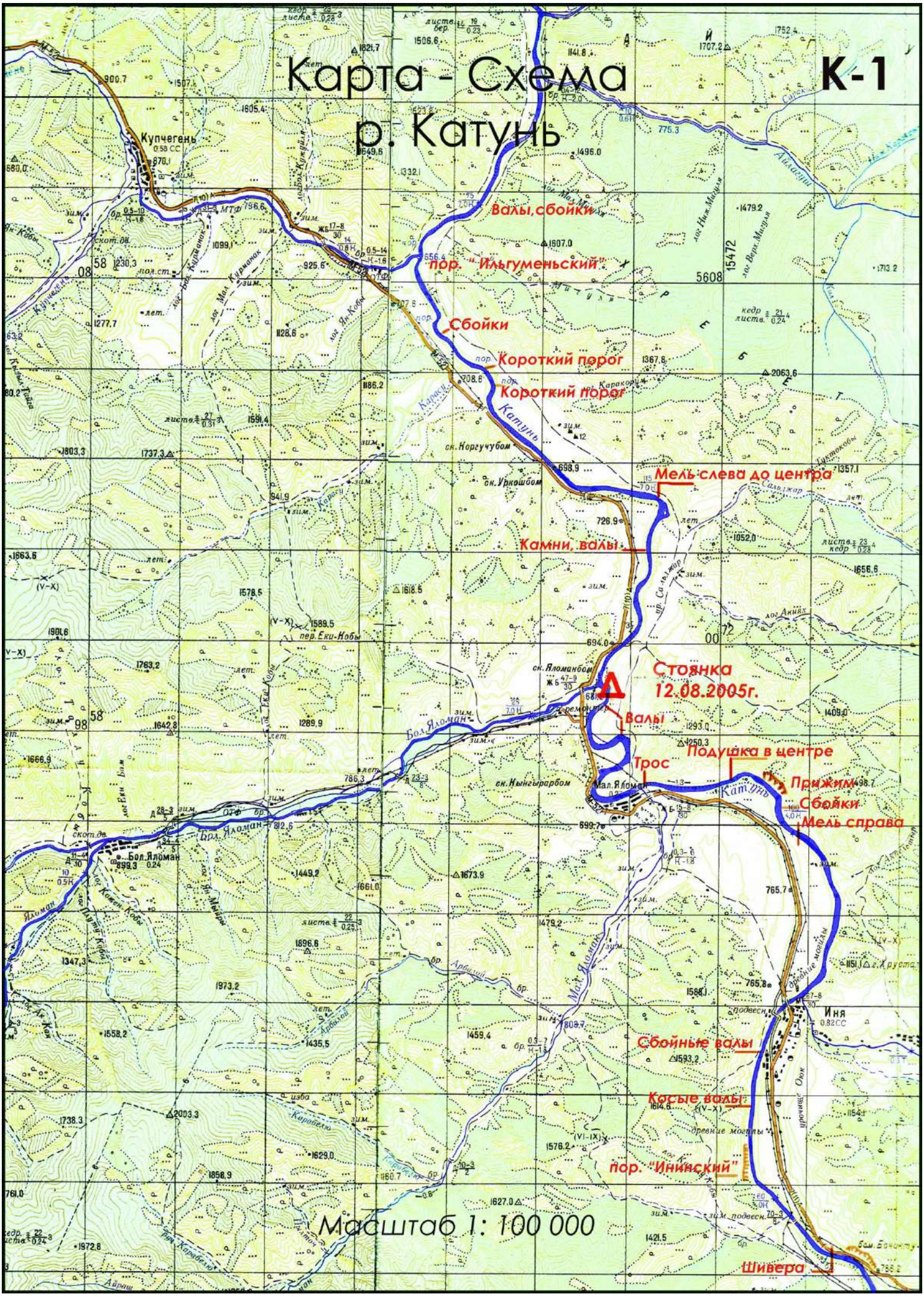

Карта - Схема
р. Башкаус
Б-2
Усть-Улаган
Чибиля
Место окончания сплава по Башкаусу 9.08.2005г.
Стоянка 4 8.08.2005г.
пор."Проводка"
пор."Скальный коридор"
пор. Интеграл
пор. " Трек
пор."Камень Преткновения"
пор. Предбанный
Стоянка-3 7.08.2005г.
2496,7 г. Кабан-Тайга
Масштаб 1: 100 000

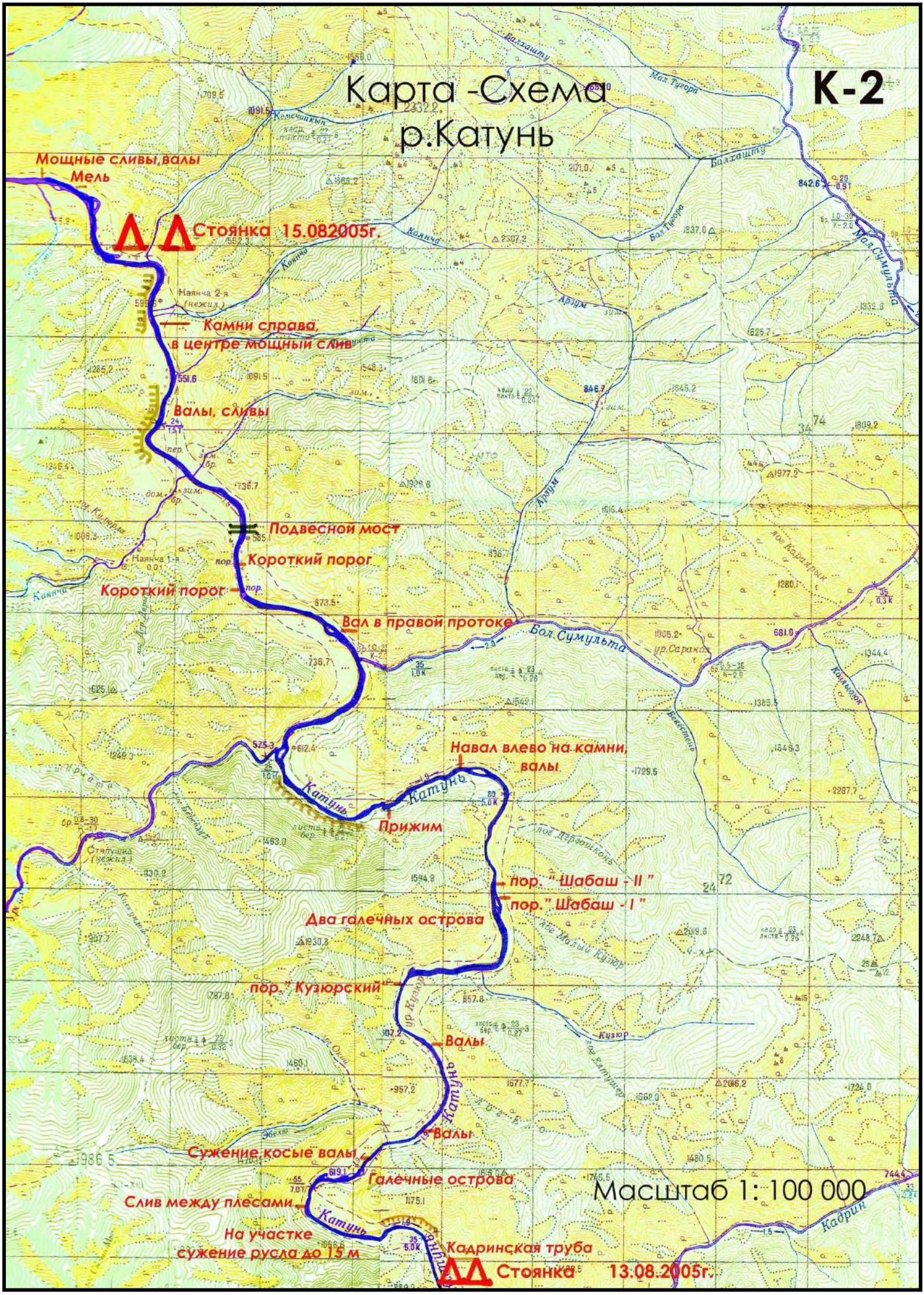

Карта - Схема
р. Чуя
Ч-1
Стоянка
10.08.2005г.
пор. "Ярбалыкский"
пор." Сумрачный"
Базовый лагерь
9.08.2005г.
пор." Буревестник"
пор." Бегемот
Чуя
Ярбалык
Бока
Эстула
Карагорек
Кыжыктуры
Сарбыма
Бельдебоши
Тонбосы
Бежеке
Айгыдак
Молоной
Кирикель
Колбак
Масштаб 1:100 000

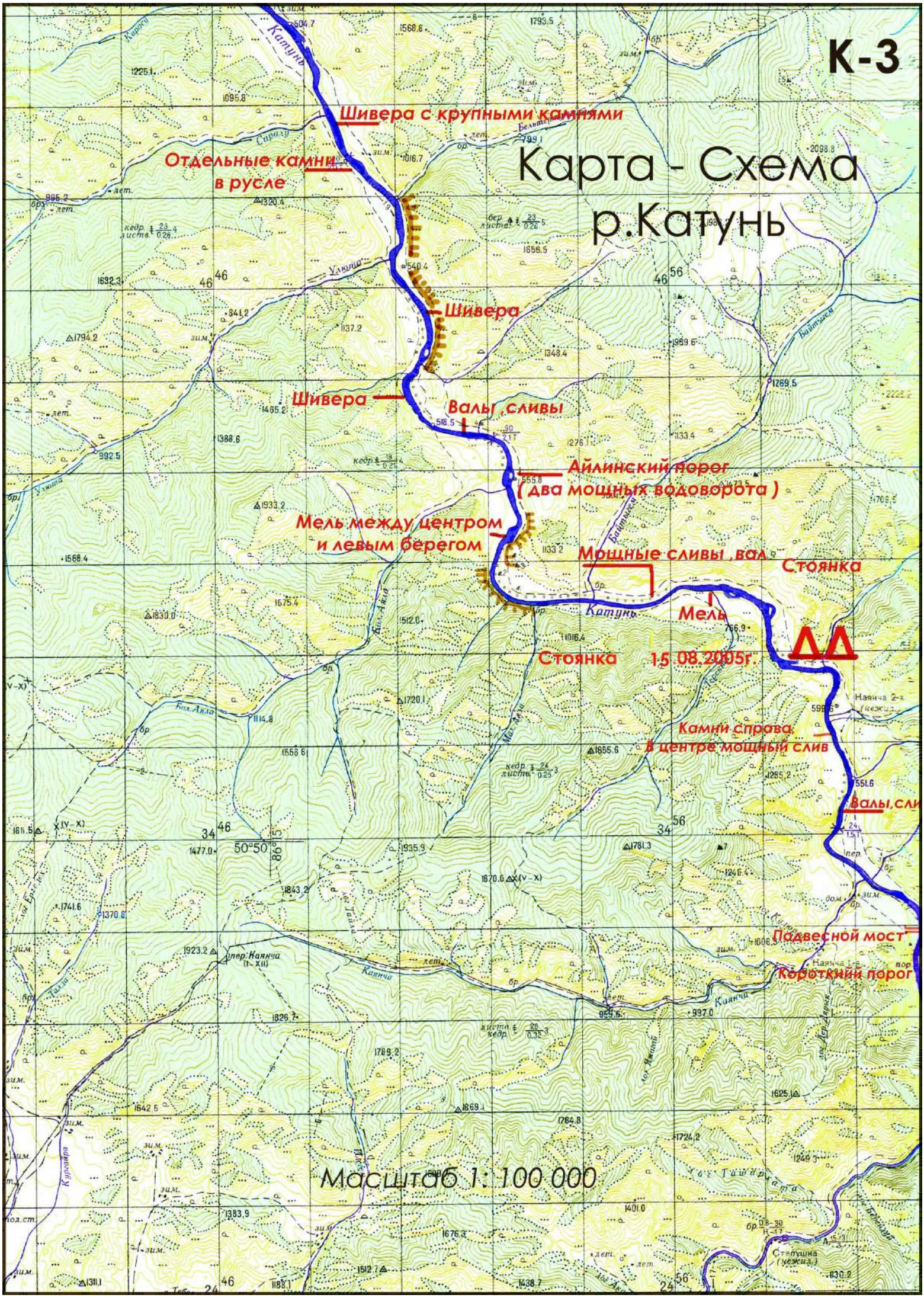

Карта -Схема
р.Чуя
Ч-2
Стоянка
10.08.2005
пор." Бегемот
пор." Белый Бом"
пор." Доворный"
пор." Безымянный"
пор." Городовой"
пор." Веер"
пор." Обменный"
пор." Слаломный"
пор." Классический"
Чуя
Масштаб 1: 100 000

Карта - Схема
р.Чуя
Ч-3
пор."Турклуб Горизонт"
Стоянка
11.08.2005г.
пор." Мокрый"
пор."Турбинный"
пор." Иодринский"
Чуя
Иня
Инн
Иодро
Теребеты
Масштаб 1: 100 000

Карта -Схема
р.Чуя - р.Катунь
Ч-К
Валы
Короткий порог
Сбойные валы
Короткий порог
Мель справа
Камни валы
Камни, валы
Стоянка
12.08.2005г.
Валы
Трос
подушка в Центре
прижим
Мель справа
сбойки
косые валы
пор. " Ининский "
Шивера
Шивера
пор. " Турклуб Горизонт "
пор. " Турбянный "
Катунь
Чуя
Иня
Масштаб 1:100 000

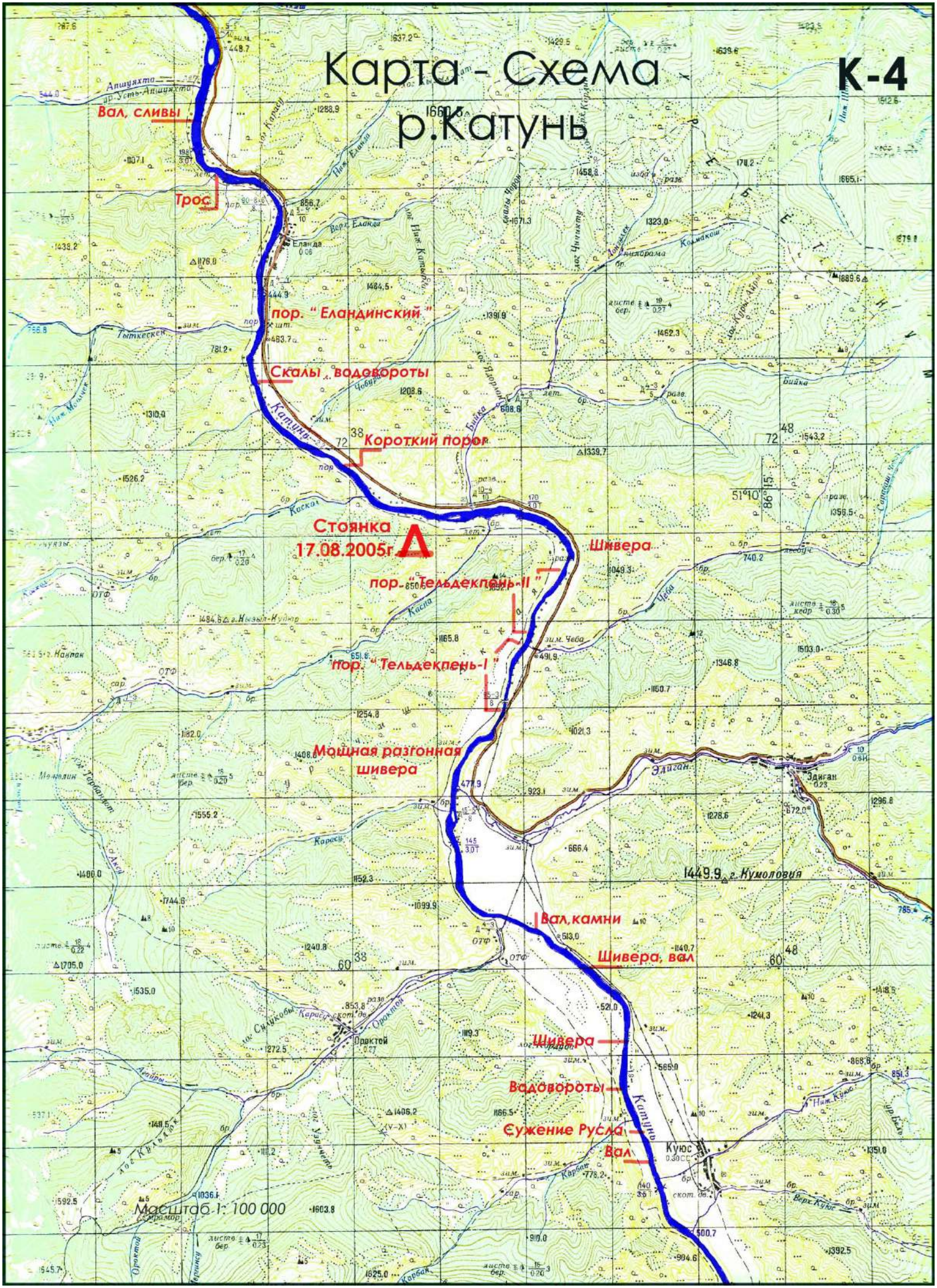

Карта - Схема
К-1
р. Катунь
Валы,сбойки
пор. "Ильгуменьский"
Сбойки
Короткий порог
Короткий порог
Мель слева до центра
Камни, валы
Стоянка
12.08.2005г.
Валы
Трос
Подушка в центре
Прижим
Сбойки
Мель справа
Сбойные валы
Косые валы
пор. "Иниский"
Шивера
Масштаб 1: 100 000

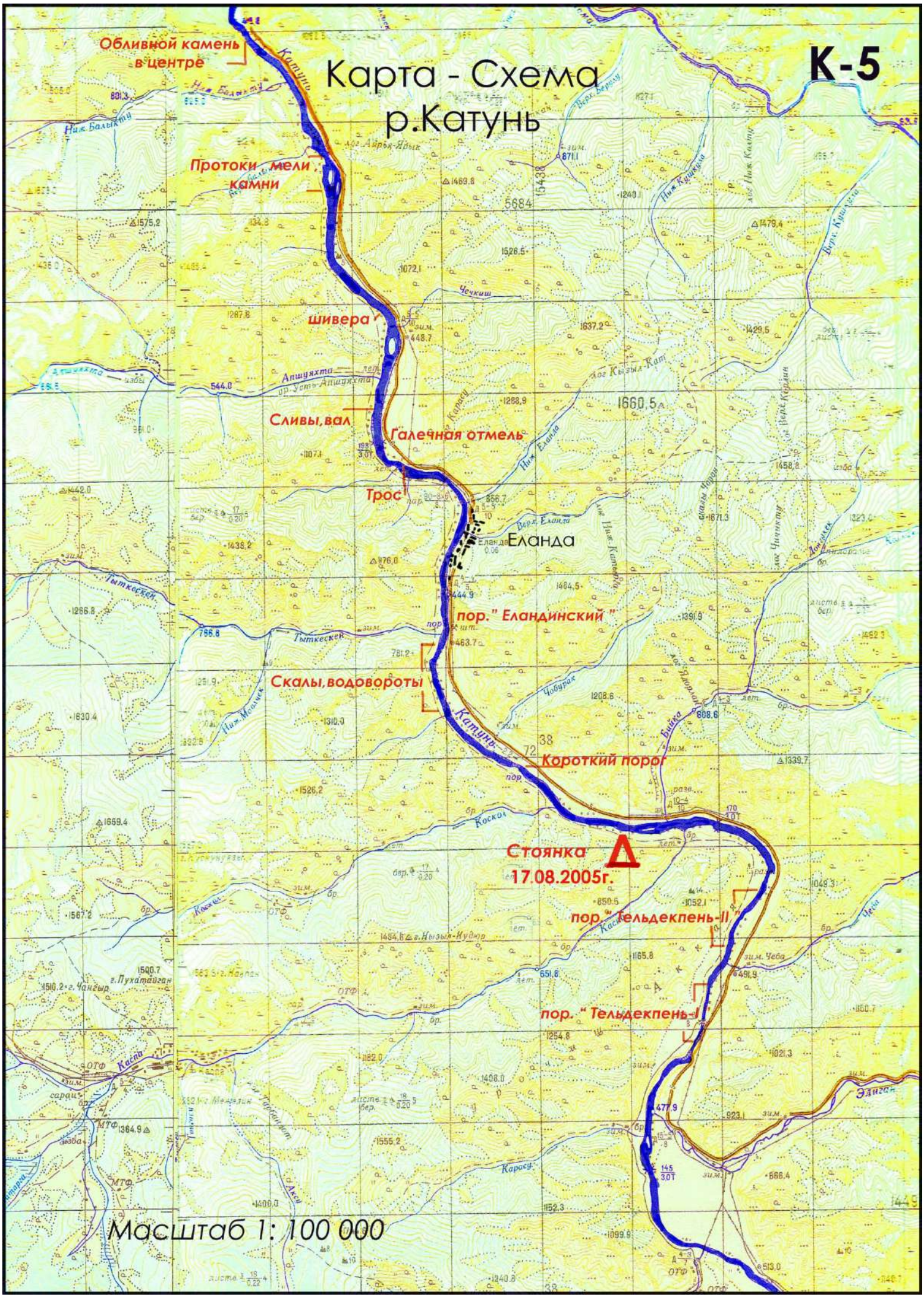

Карта -Схема
р.Катунь
К-2
Мощные сливы,валы
Мель
Стоянка 15.082005г.
Камни справа,
в центре мощный слив
Валы, сливы
Подвесной мост
Короткий порог
Короткий порог
Вал в правой протоке
Навал влево на камни,
валы
Прижим
пор. " Шабаш - II "
пор." Шабаш - I "
Два галечных острова
пор." Кузюрский"
Валы
Валы
Сужение косые валы
Галечные острова
Слив между плесами
На участке
сужение русла до 15 м
Кадринская труба
Стоянка 13.08.2005г.
Масштаб 1: 100 000

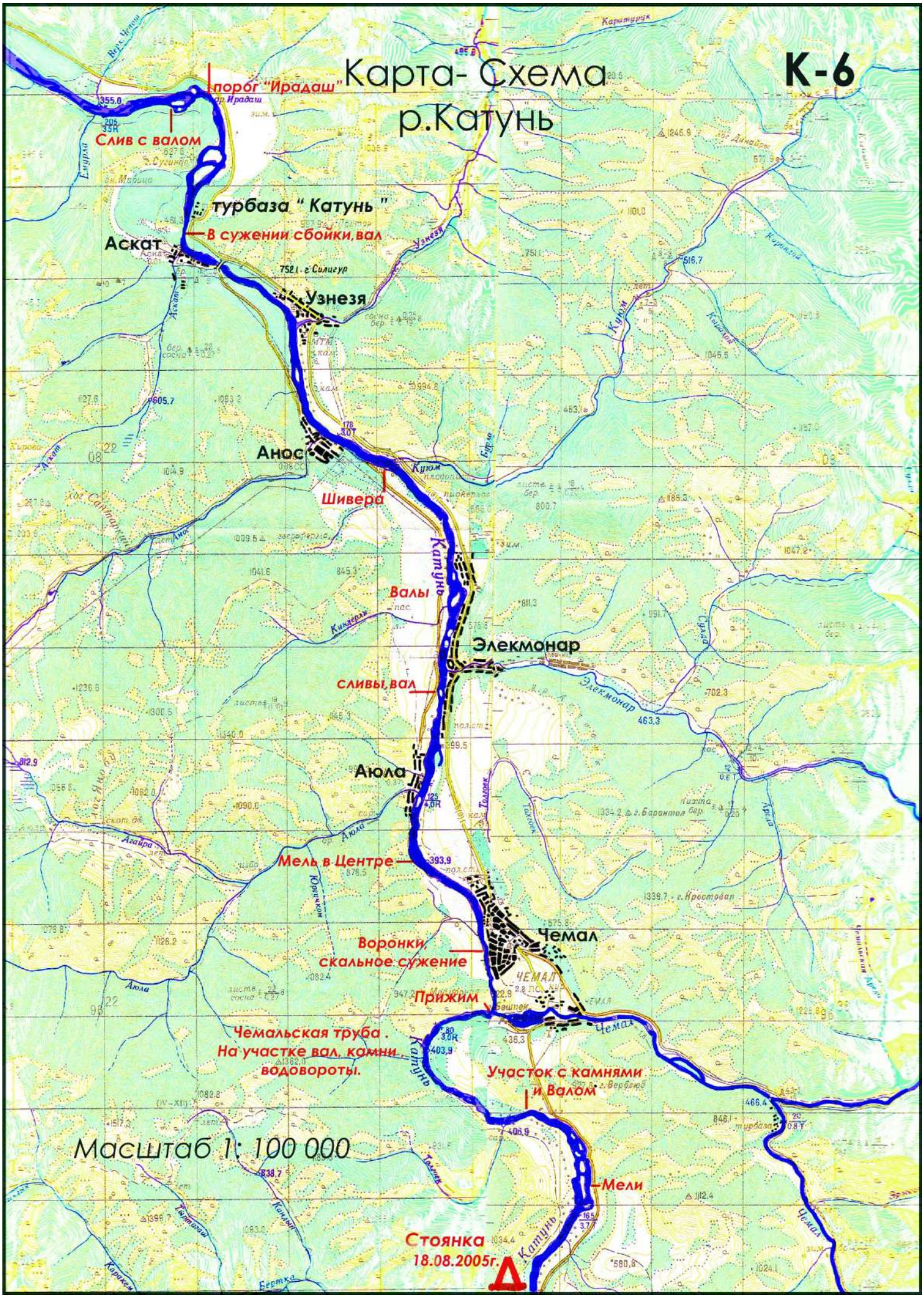

К-3
Карта - Схема
р.Катунь
Шивера с крупными камнями
Отдельные камни
в русле
Шивера
Шивера
Валы ,сливы
Айлинский порог
(два мощных водоворота)
Мель между центром
и левым берегом
Мощные сливы ,вал
Стоянка
Мель
Стоянка
15.08.2005г.
Камни справа,
В центре мощный слив
Валы,сли
Подвесной мост
Короткий порог
Масштаб 1: 100 000

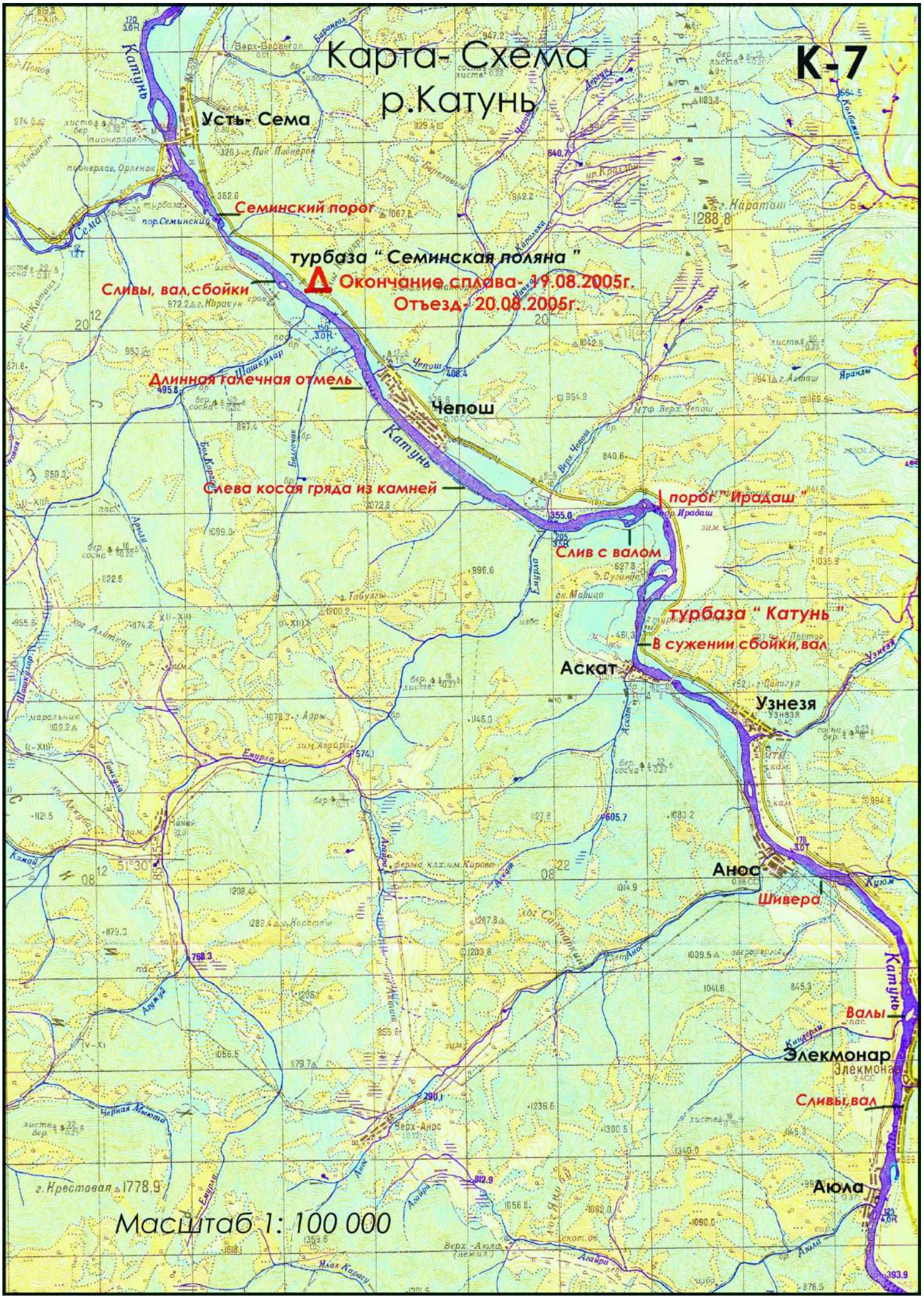
Карта - Схема р.Катунь

К-4




Карта - Схема
р.Катунь
К-5
Обливной камень в центре
Протоки мели, камни
шивера
Сливы, вал
Галечная отмель
Трос
Еланда
пор." Еландинский "
Скалы, водовороты
Короткий порог
Стоянка
17.08.2005г.
пор." Тельдекпень-II "
пор." Тельдекпень-I "
Масштаб 1: 100 000


Карта- Схема
р.Катунь
К-6
порог "Ирадаш"
Слив с валом
турбаза " Катунь "
В сужении сбойки,вал
Аскат
Узнезя
Анос
Шивера
Валы
Элекмонар
сливы,вал
Аюла
Мель в Центре
Чемал
Воронки,
скальное сужение
Прижим
Чемальская труба .
На участке вал, камни,
водовороты.
Участок с камнями
и Валом
Мели
Стоянка
18.08.2005г.
Масштаб 1: 100 000


Карта- Схема
р.Катунь
К-7
Усть- Сема
Семинский порог
турбаза " Семинская поляна "
Окончание сплава- 19.08.2005г.
Отъезд- 20.08.2005г.
Сливы, вал,сбойки
Длинная галечная отмель
Чепош
Слева косая гряда из камней
порог " Ирадаш "
Слив с валом
турбаза " Катунь "
В сужении сбойки,вал
Аскат
Узнезя
Анос
Шивера
Валы
Элекмонар
Сливы,вал
Аюла
Масштаб 1: 100 000

В отчете использованы фотоматериалы выполненные в ходе проведения данного туристско – спортивного путешествия членами команды :

Пономаревым Николаем Николаевичем
Лямкиным Владимиром Михайловичем
Галаховым Владимиром Ивановичем
Гнездовым Евгением Сергеевичем

Кроме того к отчету прилагается видеофильм *«Стая диких дедов на Алтае »* снятый видео - операторами команды :

Владимировым Владимиром Владимировичем
Лебедевым Евгением Владимировичем
Пономаревым Николаем Николаевичем
Харитоновым Алексеем Владимировичем
Маршалкиным Сергеем Владимировичем

Отчет подготовлен Галаховым В.И.

Рассылка :

- г. Москва – Туристско Спортивный Союз России (ТССР);
- г. Новосибирск – Западно Сибирское Отделение ТССР;
- г. Барнаул Маршрутно Квалификационная Комиссия
- г. Бийск Бийская федерация туризма и экстремальных видов спорта