

**Бийская федерация туризма и экстремальных видов спорта**



## ОТЧЁТ

о пеше - водном туристском путешествии пятой категории сложности по рекам  
**Малая Сумульта - Большая Сумульта - Катунь,**  
совершённом с 22 июня по 7 июля 2007 года  
группой туристов-водников  
гг. Бийска, Барнаула.

*Маршрутная книжка № 35-07*  
Руководитель группы:  
Галахов Владимир Иванович.  
Адрес руководителя: 659335,  
Алтайский край г. Бийск,  
ул. Мухачёва № 234, кв.69.  
Тел. раб. (3854)328088  
Тел. дом. (3854)330919

*Маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории сложности и засчитывается (не засчитывается) всем участникам и руководителю.  
Отчет использовать в \_\_\_\_\_*

Штамп МКК

**Бийск «Клуб-600»**

## I. Справочные сведения

1. Проводящая организация: – Бийский клуб водного туризма «Клуб-600», Алтайский край, г. Бийск, ул. Мухачёва, 234, кв. 69, Галахов Владимир Иванович, телефоны: дом.- (3854)-33-09-19, раб.- (3854)-32-80-88, моб.8-903-996-8458; E-mail-Gall234@yandex.ru

2.

Таблица 1

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута в км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
<b>Водный</b>	<b>Пятая</b>	<b>243</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>22 июня – 7 июля 2007 года</b>

3. Район – Россия, Республика Алтай.

Подрайон – Северо - Восточный Алтай.

Место: реки **Малая Сумульта, Большая Сумульта, Катунь**



*р. Малая Сумульта. Куртучакский каскад, порог «Лестница».*

Реки Малая и Большая Сумульта относятся к бассейну реки Катунь. Малая Сумульта берет своё начало от слияния небольших речек, Сайгонош, Южеме, Бостал, Тюрдем, вытекающих с отрогов хребта Иолго с высот 2200 – 2500 м. Водность реки постепенно увеличивается после впадения правых притоков, берущих начало в отрогах хребта Куминские Белки (Тогускол, Верхний Как, Алес, Эвелью)

Длина сплавного участка по Малой Сумульте , от впадения р. Тогускол до слияния с Большой Сумультой, - 42 км. Среднегодовой расход – 10 - 35 м<sup>3</sup>/ч. Средний уклон от 5 до 20 м/км, максимальный до 50 м/км. Средняя высота водосбора – 2300м. Ширина реки 15-30 м. Глубина 0,5 – 1,0 м. Скорость течения 2,5- 3,5 м/с. Вода в реке чистая и довольно холодная 8°C - 13°C. По характеру реку можно разделить на два участка: верхний- до устья реки Алёс и нижний – до впадения в Большую Сумульту. Верхний участок Малой Сумульты характеризуется большим падением 10 – 12 м/км и содержит все серьёзные препятствия реки. Характерны высокая насыщенность русла крупными камнями,

большим количеством сливов, как правило водопадного типа, высотой до 1,5 – 2,5 метров. Чистые от камней участки и плёсы довольно редки. Долина реки узкая, часты осьпи в виде нагромождения каменных глыб.

Нижний участок реки Малая Сумульта характеризуется меньшим (около 5 м/км) уклоном русла. Долина реки расширяется. Препятствия сравнительно просты и представляют собой в основном слабые шиверы и прижимы. За 2-3 км до устья на реке два многолетних завала.

Большая Сумульта образуется от слияния рек берущих своё начало в отрогах Сумультинского хребта. До впадения в Катунь представляет собой многоводную реку, которая прорезает Куминский хребет перед впадением в Катунь. Основные притоки на этом участке: Катышкин, Болтырган, Кызыл-Оюк и Саракол, Арзум. Средний уклон 5-10 м/км. Долина реки сжата крутыми горами, русло насыщено крупными камнями. Наиболее сложны для сплава первые 5 км после впадения реки Малая Сумульта. Особый интерес для туристов водников на Большой Сумульте представляет каскад порогов «Шумы», который после слияния с Малой Сумультой начинается через 500 метров и представляет довольно сложное препятствие 5-6 категории трудности.



*p. Большая Сумульта. Входная часть порога «Шумы-I»*

Водность рек Малая Сумульта, Большая Сумульта сильно зависит от выпадающих осадков, которые в этом районе не так редки и довольно часто носят обложной характер.

**Климат** – континентальный. Осадков выпадает за год до 400 мм. Зима (конец октября – март) суровая, продолжительная. Лето теплое (в долинах рек влажное). Ночные температуры - 8°C -14°C. Дневные температуры в горах 16°C - 20°C, в долинах и закрытых котловинах 20°C - 24°C. Наибольшее количество осадков выпадает в июле – августе.

Основной закономерностью в распределении растительности в данном районе – является высотная поясность. Тёмнохвойная тайга из кедра, ели, пихты господствует до 1500-1800 метров. Выше располагаются альпийские и субальпийские луга. По речным

долинам встречаются лиственные деревья (берёза, осина) и кустарники (смородина, малина и т.п.).

Животный мир характеризуется смесью типичных обитателей тайги- белка, заяц, лиса, косуля, марал, волк, бурый медведь. Из птиц встречаются – рябчик, глухарь, дятел, кедровка и др. В реках встречается хариус. В долинах рек много кровососущих насекомых комаров, мошки и клещей.

Бассейн рек Малая и Большая Сумульта практически не населён. В зоне высокогорных лугов встречаются пастухи и только ниже устья реки Алёс и в устье реки Большая Сумульта расположены кордоны лесников.

#### **4. Подробная нитка маршрута:**

г. Бийск – автопереезд н.п. Эдиган – ферма в верховьях руч. Каянча – пеший переход до слияния руч. Тогускол и р. Мал. Сумульта – сплав по р. Мал. Сумульта – сплав по р. Большой Сумульта – сплав по р. Катунь – н.п. Усть - Сема – автопереезд г. Бийск.

#### **5. Определяющие препятствия маршрута (пороги):**

**р. Малая Сумульта**

*Таблица 2*

№ пр-я	Название	Категория Трудности	Длина	Характеристика Препятствия	Ориентиры
8-1	<b>Куртучакский каскад 1-й участок</b>	<b>5</b>	$\approx 2 \text{ км}$	<b>Каскад узких ВДП сливов</b>	Начинается через $\approx 100$ метров после впадения р.Верх.Как Заканчивается коротким 70 м плёсом
8-2	<b>Куртучакский каскад пор. «Лестница»</b>	<b>5+</b>	$\approx 250 \text{ м}$	<b>Каскад ВДП сливов, уклон около 30 м /км</b>	Начинается сразу после 70 м плёса.
8-3	<b>Куртучакский каскад пор. «Вираж»</b>	<b>5</b>	$\approx 500\text{м}$	<b>Каскад ВДП сливов, прижимы к большим камням в русле.</b>	Начинается на плавном левом повороте реки.
8-4	<b>Куртучакский каскад 4-й участок</b>	<b>4+</b>	$\approx 3 \text{ км}$	<b>Каскад сливов, боль- шое количество кам- ней в русле.</b>	Начинается после небольшого улова в конце пор. «Вираж». Заканчивается после острова через 1,5 км.
12	<b>Порог «Щель»</b>	<b>4</b>	<b>50 м</b>	<b>Слив-горка с прижи- –мом к скальнику пра- вого берега.</b>	Скальник правого берега перед правым поворотом реки. Слева галечная отмель

## р. Большая Сумульта.

№ пр-я	Название	Категория Трудности	Длина	Характеристика Препятствия	Ориентиры
12	Порог «Шумы I»	5+	≈ 1 км	Мощные сливы, камни, бочки, прижимы.	Начинается ≈ 1 км после устья Малой Сумульты за левым поворотом реки.
13	Порог «Шумы II»	5	200 м	Бочки , сливы, камни в русле.	Начинается через 700 -800 метров после порога «Шумы I».
14	Порог «Затычка »	5	100 м	Мощный слив. Бочка. Камни, прижим.	Начинается через 100м после мощного слива в конце пор. «Шумы –II».

## 6. Сведения об участниках путешествия

Таблица 3

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Год Рожд.	Домашний адрес телефон	Туристический опыт	Обязанности в группе
1.	Галахов Владимир Иванович	1953	г. Бийск,ул. Мухачёва № 234 кв.69 т.33-09-19	р.Чуя – Катунь – IV-Р р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Руководитель Бублик-1
2.	Атясов Владимир Георгиевич	1953	г. Барнаул, ул. Попова №45 кв. 25 т. 43-90-71	р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Повар Бублик-1
3.	Лямкин Владимир Михайлович	1959	г. Бийск, ул. Советская №199/6 кв.28 т.36-64-81	р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Штурман Бублик-1
4.	Харитонов Алексей Владимирович	1972	г. Бийск, ул. Мухачева № 252.кв. 24.т. 32-11-43	р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Дровосек Бублик-1
5.	Васин Виктор Анатольевич	1961	г. Бийск ул. Машиностроителей №21 кв.27 т.36-94-89	р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-P р. Карагем- Аргут- V-Y	Нач. службы Безопасности Катамаран
6.	Лебедев Евгений Владимирович	1954	с.Стан- Бехтемир ул.Центральная 35. т.38-34-13	р. Карагем- Аргут- V-P р. Чулышман- VI-Y	Врач Катамаран
7.	Маршалкин Сергей Владимирович	1953	г. Бийск, ул.Советская-206 кв.33 м. 8 905 980 2128	р. Катунь-III -P р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Боцман Бублик-2
8.	Кочетков Анатолий Александрович	1959	г. Бийск, ул. Стакановская №6 кв.5 т. 31-65-75	р.Чуя – Катунь – IV-Y	Оператор VD Бублик-2
9.	Никишин Борис Валентинович	1951	г. Бийск, ул. Прибыткова №2 кв.128 т.31-53-69	р.Чуя – Катунь – IV-Y	Реммастер Бублик-2
10	Маршалкин Владислав Владимирович	1956	г. Бийск, пер.Перевозный №14-а т. 37-04-20	р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-Y	Реммастер Бублик-2

## **II. Содержание отчета**

### **1. Общая смысловая идея похода**



Выбор связки рек Малая Сумульта – Большая Сумульта - Катунь определялся с одной стороны желанием участников группы познакомиться с новым туристским районом Алтая. Девять из десяти участников сплава на данной реке не были. С другой стороны, на август группой планировался сплав по р.р. Ак-Алаха – Аргут - Катунь и лучшей связки для тренировки, вряд ли можно было придумать. К тому же, данный маршрут привлекателен относительной простотой заброски к месту начала сплава, а прохождение порогов по Малой и Большой Сумульте – это постоянное маневрирование при выборе линии движения т.к. русло рек насыщено огромными камнями, упавшими деревьями. Это дает определённую тренировку перед более сложной рекой. Также район интересен своей первозданной природой. Уникальные альпийские луга и горная тундра, Алтайская тайга с её флорой и фауной, горные реки с чистой и прозрачной водой и довольно сложными порогами это все то, что группа хотела получить от путешествия по данной реке. Кроме того в начале путешествия, в процессе пешего перехода к месту начала сплава, есть возможность ознакомиться с зоной альпийских лугов Северо- Восточного Алтая, проверить себя на выносливость и втянуться в ритм походной жизни.

### **2. Варианты подъезда и отъезда**

Для более полной и удобной реализации заявленного маршрута нами была выбрана следующая схема заброски к месту начала сплава:

- 22 июня автозаброска на автомобиле Газ-66 через Эдиган в урочище Аксаз к подножью горы Кабарга;
- 23 июня конно- пеший переход в район впадения руч. Тогускол в Малую Сумульту;
- 25 июня начало сплава по маршруту р. Малая Сумульта – р. Большая Сумульта – р.Катунь до турбазы Семинская поляна;
- 7 июля автопереезд в г. Бийск.

### **3. Аварийный выход с маршрута и его запасные варианты**

При осуществлении сплава по р. **Малая Сумульта** аварийный выход осуществлять на р. **Алес** и далее по тропе вдоль реки в сторону н.п. Эдиган. При сплаве по **Большой Сумульте** аварийный выход осуществлять по левому берегу вдоль реки до **Катуни** и затем по правому берегу в район **Каянча, Куюс, Еланда, Чемал**.



### **4. Изменения маршрута и их причины**

Все участки маршрута, определяющие его сложность, были пройдены в соответствии с заявленным в маршрутной книжке планом.

## 5. График движения

Таблица 4

<b>День пути</b>	<b>Дата</b>	<b>Участок дневного перехода</b>	<b>км</b>	<b>Характер пути, естественные препятствия, опасные участки</b>	<b>Метеоусловия</b>
1 день	22.06. 2007 г.	г. Бийск – с.Эдиган - - урочище Аксаз	250 29	После Эдигана затяжной подъём на перевал по грунтовой дороге. На плато дорога местами заболочена 2/3 пути хорошая тропа, затем 2 км по открытому склону на Н 1900- 2000м с высокой травой. Около 3 км по тайге. Тропа плохая с завалами.	Ясно; + 30°C- 35°C
2 день	23.06. 2007 г.	Урочище Аксаз - Малая Сумульта ( р. Тогускол)	12	2/3 пути хорошая тропа, затем 2 км по открытому склону на Н 1900- 2000м с высокой травой. Около 3 км по тайге. Тропа плохая с завалами.	Ясно; + 24°C- 30°C
3 день	24.06. 2007 г.	Стапель, разведка верхнего участка	7	Тропа заросшая. Кустарник , высокая трава.	Ясно; + 30°C- 35°C
4 день	25.06. 2007 г.	Сплав до начала Куртучакского каскада	10	Простые пороги , камни, застрявшие деревья в русле. В начале каскада сливы, камни.	Ясно; + 25°C- 30°C
5 день	26.06. 2007 г.	Прохождение 1, 2, 3-го участка Куртучакского каскада	2	Большой уклон до 30 м/км, сложная линия движения, камни вдп сливы, бочки.	Ясно; + 25°C- 28°C
6 день	27.06. 2007 г.	Прохождение 4 го участка Куртучакского каскада – 11 км ниже реки Алес	20	Сложная линия движения, камни, сливы . бочки. Пор. «Щель»- длинный слив горка с прижимом к скале правого берега.	Ясно; + 20°C- 25°C
7 день	28.06. 2007 г.	7км ниже реки Алес – устье р. Малая Сумульта	4	Завалы на реке за 2 км до устья Малой Сумульты.	Ясно; + 30°C
8 день	29.06. 2007 г.	устые р. Малая Сумульта – каскад пор. «Шумы» - устье р. Балтырган	5	Прохождение 1,2 ступени Каскада порога «Шумы» и порога «Затычка». Сложн. Линия движения, мощные сливы, бочки, камни	Кучево - дождевая обл. Дождь. 18°C - 25°C
9 день	30.06. 2007 г.	устые р. Балтырган – р. Катунь - устье ручья Кемичапкын	33	Камни , валы, сливы, бочки.	Облачно 20°C -25°C
10 день	01.07. 2007 г.	Дневка – пеший выход на обзорные вершины и к наскальным рисункам	7	Подъёмы, спуски по тропе. Камни, кустарник	Ясно; + 25°C- 28°C
11 день	02.07. 2007 г.	устые ручья Кемичапкын – устье р. Улота	20	Валы, бочки, водовороты	Ясно; + 25°C- 30°C
12 день	03.07. 2007 г.	устые р. Улота – устье р. Карасу	30	Валы, водовороты	Ясно; + 25°C- 30°C
13 день	04.07. 2007 г.	устые р. Карасу – устье р. Апшуюхта	27	Валы, бочки, водовороты	Облачно 20°C -25°C
14 день	05.07. 2007 г.	устые р. Апшуюхта – траверз г. Суганда	48	Валы, Камни, простые пороги	Облачно, вр. Дождь 20°C -25°C
15 день	06.07. 2007 г.	траверз г. Суганда – т/б Семинская поляна	18	Валы, Камни, простые пороги	Облачно 20°C -25°C
16 день	07.07. 2007 г.	т/б Семинская поляна – г. Бийск	151	Трасса М-52	Облачно 20°C -25°C

## **6. Техническое описание прохождения группой маршрута.**

### **6.1 Подготовительные мероприятия:**

- **5.06.2007** г. – Галахов В.И.- руководитель группы, Маршалкин С.В.- боцман команды, Васин В.А.- начальник службы безопасности в походе и начальник Бийского ПСО Альшаков В.Б. выехали в Горный Алтай на рекогносцировку в связи с тем, что погода всю весну и начало лета 2007 года была очень неоднозначная и непохожая на другие годы. Вода в Катуни постоянно росла и приближалась к уровню паводковой. Непонятно было, что из себя в этот период представляют реки берущие начало в отрогах Северо - Восточного Алтая. Поэтому решено было пообщаться с проводниками, работающими на туристических базах, пастухами, местными жителями, проживающими в районе Эдигана о погоде и уровне воды в районе Малой и Большой Сумульты. К тому же сплав планировался осуществляться на двух бубликах и катамаране двойке – доставку которых к месту начала сплава решили сделать на лошадях. Один из наших знакомых, занимающийся туристическим бизнесом в Горном Алтае - Сергей Иванович Зяблицкий порекомендовал обратиться по всем нашим вопросам к Ольге Черной и её мужу Николаю. Эта семья имеет свою т/базу в н.п. Бийка и занимается конными турами в районе хребтов Куминский, Иолго, Сумультинский. Зяблицкий нас заверил, что навряд ли нам удастся найти более надежных людей для заброски, с точки зрения выполнения своих обязательств перед туристами. При первом же общении с ними стало ясно, что это действительно те люди, которые нам были нужны. Во-первых, муж Ольги, Николай, перед нашим приездом уже провел рекогносцировку части своих маршрутов и дал нам информацию о районе предстоящего нашего путешествия. Во-вторых, у него есть зимовье в районе р. Тогускол и он пообещал проверить возможность проезда для машины к подножью г.Кабарга в урочище Аксаз. И в третьих, Ольга на наш вопрос о возможностях выделения лошадей для заброски ответила: «...сколько скажите столько и выделим...» Немного посоветавшись, мы решили заказать шесть лошадей для переноски средств сплава и группового снаряжения. Обменявшись электронными адресами и номерами телефонов, мы договорились, что будем периодически обмениваться информацией, и в случае изменения графика движения заранее предупредим их - ведь Николаю с лошадьми заранее необходимо выдвинуться в урочище, к месту нашей встречи.

Пожав друг другу руки, с чувством выполненного долга, мы отправились назад в г. Бийск. В какой-то момент у всех появилось чувство, что в этот день был очень удачным.

**15.06.2007** г. я отправил по электронке, сообщение Ольге о том, что группа планирует заезд по плану и подтвердил дату начала заброски. Через день она ответила, что Николай проверил дорогу. Проезд для ГАЗ-66 в урочище Аксаз возможен. Она отправляет лошадей в соответствии с договорённостью в условленное место 22 июня.

### **6.2 Дорога в урочище Аксаз.**

*Aх, как долго, долго едем!  
Как трудна в горах дорога!  
Чуть видны вдали хребты туманной сьерры...  
Aх, как тихо, тихо в мире!  
(Стихи Н. Матвеевой. Песня погонщика мула)*

– **22.06.2007** г. утром в 10:00 начали загрузку группового и личного снаряжения, средств сплава (два бублика и катамаран двойка), продуктов питания и т.п. После загрузки наш ГАЗ-66, вдруг перестал запускаться. Причину не запуска нашли быстро, неисправный бензонасос. Хорошо, что в команде есть директор магазина автозапчастей Леша Харитонов. Через 20 минут новый бензонасос был в руках нашего водителя. Немного возни, грязи, мазута сорванных казанков на пальцах и новый бензонасос на

положенном ему месте. Шишига довольно зарычала и, команда выехала из Бийска по Чуйскому тракту. Наш маршрут на сегодня Бийск – Чемал - Эдиган и далее в урочище Аксаз, где нас должен ждать Николай с лошадьми. Но оказывается, что наши приключения с машиной не кончились, примерно через 100 км начала расти температура воды в радиаторе. Что же это за наваждение?



Хорошо, что водитель наш, Саша Кукуев, опытный и неисправности находит практически моментально, но машину всё-таки подготовил плохо. Особенно не оправдывается, говорит, что машина закреплена не за ним, а времени на подготовку практически не было. Радиатора конечно запасного нет, будем как-то выходить из положения. По дороге собираем все пустые пластиковые бутылки и набираем воды, которую периодически доливаем в радиатор.

В голову само собой приходит осознание того, что в принципе ничего особенного не происходит, имеются ввиду неисправности Газ -66. Ведь 99 процентов всех, кто забрасывается на такой технике, занимаются ремонтом машин этого класса. Ну нет у нас в стране надёжных автомобилей. Конечно, очень обидно - ведь теряешь массу времени.

Останавливаемся на турбазе у Ольги и узнаём, что Николай рано утром вышел с проводником и лошадьми к месту встречи. Всё замечательно. Теперь добраться бы нам до точки встречи.

После Эдигана дорога плавно пошла на перевал, остановки стали чаще, но одно утешает – вдоль дороги течет речка Кайнзара с холодной и чистой водой. Так что периодически охлаждая радиатор и доливая воду мы упорно двигаемся к намеченной цели.

Поднялись на перевал. Красотища. Вокруг цветут огоньки, марын корень, масса другой травы. На перевале дорога раздваивается – прямо начинается спуск в долину реки Алёс, налево в урочище Аксаз. Сворачиваем влево. С перевала дорога уходит снова вниз и идет по сырой луговине, местами даже заболоченной. Справа от дороги виден загон для скота и небольшое зимовье. Слоны в основном поросли буйной травой. После спуска наш газик снова с надрывом пошел на подъем по вполне заметной дороге на очередную возвышенность. Наконец видна гора Кабарга (2331,9м), у подножья которой нас ждет Николай.

По карте сверяем расстояние, фотографируемся и двигаемся дальше. Газ -66 конечно создан именно для таких дорог и, наверное, навряд ли ему можно найти замену. Не спеша, преодолевая на подъёме ручьи и камни, машина двигается к намеченной цели.

Двигаемся по верхам и спускаемся немного вниз по вполне нормальной для Газ -66 дороге. Уже смеркается. Вдали видны отблески костра - это скорее всего наш проводник. Подъезжаем уже в сумерки. Пасутся лошади. Считаю – шесть штук. Наконец то этот длинный день кончается. Всё замечательно. Сразу забываешь все дорожные передряги. Ведь всё главное впереди. Место начала пешей заброски в наступивших сумерках выглядит



*Урочище Аксаз. г. Кабарга.*

довольно загадочно. Как в сказке стоят, наклонившись, сухие ели, периодически раздаются крики неизвестных нам птиц, а мелодичный стрёкот насекомых завораживает и снимает всё напряжение этого дня. Команда быстро разбивает лагерь, дежурные готовят поздний ужин, а мы с Николаем обговариваем завтрашний выход. После разгрузки группового снаряжения и средств сплава, он оценивает груз и предлагает бублики, катамаран и продукты упаковать в переметные сумки.

Походный ужин поспевает ближе к полуночи и все, собравшись у костра, радостно отмечают этот первый довольно напряженный день. За ужином определяем распорядок дня на следующий день и постепенно после чая народ укладывается спать. Где-то недалеко от лагеря в высокой траве, встревоженная нашим присутствием, периодически кричит какая-то птица. Постепенно все успокаиваются и наступает тишина, иногда нарушаемая пасущимися лошадьми, шумом ветра да кашлем нашего заядлого курильщика Бориса Никишина.

### **6.3. Мы идем на Малую Сумульту.**

**23.06.2007 г.** С первыми лучами солнца в лагере началось оживление. Дежурные занялись приготовлением завтрака, который должен поддержать нас во время пешего перехода. Сегодня готовят наши любимые макароны с тушенкой. Это хорошая еда перед 12 километровым переходом.

Все остальные члены команды упаковывают переметные сумки, подсовывая в них часть своих вещей. Кроме своих рюкзаков нам предстоит нести продольные трубы от бубликов по пять метров каждая. Поперечные трубы, весла, бублики и катамаран увязываем на лошадей. В лагере оживление, шутки настрой у команды боевой. Ровно в 10 часов начинаем движение по хорошей тропе вдоль подножья горы Кабарга с небольшим подъёмом. Скорость передвижения вначале задали немного



*Проводник Николай готовит лошадей к переходу.*

высоковатую – потянулись за лошадьми, но мы то не лошади, и поэтому темп пришлось сбавить. Первые километры не представляют особой сложности. Погода стоит хорошая, лёгкий свежий ветерок с Куминских белков хорошо освежает. В процессе движения ведем фото и видео съёмку. Через несколько километров тропа начинает спуск в долину ручья Курумдой. Место очень живописное. Отдыхаем и продолжаем дальнейшее движение. После спуска переходим через ручей, впадающий в Курумдой и начинаем подъём траверсом в гору. Высотомер показывает, что группа двигается на высоте около 2000м. Кругом альпийское разноцветье. Жарко. Начинает чувствовать усталость. Остановки для отдыха стали де-лать чаще.



*На переходе.*

Сбрасывая рюкзаки подходим к реке. Здравствуй Сумульта - вот мы и дошли до тебя! Все пьют речную воду, холодная, чистая и вкусная. Смотрю на часы - 15:00. Это хороший результат на переходе, но все очень устали. В течение часа дежурные приготовили перекус, но есть не хочется, все в основном пьют чай. Понемногу начинаем обустраивать и готовить лагерь к вечернему торжеству по поводу прибытия на Малую Сумульту. Поставили шатер под которым спит почти вся команда. Только Васин и Лебедев спят в своей палатке. Но им то можно - они мэтры и у них должен быть полный комфорт. Появляется мошка и довольно нагло начинает всех жрать. Боцман выделяет из полковой казны всякие репелленты, становится немного проще. После ужина все потихоньку укладываются спать, видно оказывается сегодняшний день. Постепенно ночь вступила в свои права и, над лагерем ярко засветилось звездное небо. Задул ветерок и, тайга отозвалась на него несильным, таинственным гулом.

Уже в полуодреме, под звуки ветра невольно вспомнились слова из одной песни :

...Вечереет, вечереет, день уходит во вчера.

...В небе реет, в небе реет дым далёкого костра

Как здорово – только из-за этого можно идти сюда!!!

#### **6.4. Стапель.**

**24 июня.** Ночь была довольно прохладная. На восходе солнца температура 8°C. Сегодня предстоит собрать два бублика и катамаран. После завтрака все активно взялись за работу. На траве сильная роса, очевидно день будет жаркий. Работа спорится и к 16:00 все суда практически готовы. Жара стоит под 36°C, на небе начала образовываться мощная кучевка. Грозы к вечеру не избежать. Наш боцман - Сергей Маршалкин, перебирает продукты и компонует их, в только ему известном сочетании. Народ в перерывах между сборкой периодически купается, пьет чай и дремлет в холодке под елями. Часть команды сделала обследование близлежащей территории, произвела фото

Хорошо, что нет проблем с водой, она повсюду. Около 13 часов подходим к границе леса. Буквально в 30 метрах тропу пересекает пара маралов. Всё было так неожиданно, что мы не успели сделать ни одного снимка. Входим в тайгу. Это же настоящий берендеев лес. Вот здесь начинаются наши проблемы с трубами. Тропа

Наконец лес заканчивается, и мы выходим на заросшую травой и кустарником поляну.

видео съёмку. Леша Харитонов, Борис Никишин попробовали ловить рыбу. Рыбы нет никакой. Наш проводник предупредил, что рыба начнет ловиться только после Алёса. Скорее всего он прав.

В 20:00 боцман позвал всех на ужин. Еды много. Добрый он какой-то сегодня, то ли продукты все не входят, то ли что-то скоро начнет портиться. Надо за ним понаблюдать. Небо почти полностью затянуло



*Окончание сборки бубликов*

мощно-кучевой облачностью, недалеко от нас гремит гроза. На всякий случай проверили штормовые стойки на куполе и все вещи занесли во внутрь. В 21:40 зарядил дождик и загнал всех под купол. В 23:00 началась мощная гроза. Беспокойно как-то, центральная стойка-то у купола дюралевая. В общем - не очень приятно. Тем более, что в непосредственной близости от лагеря есть деревья поврежденные молнией.

## *6.5. Сумульта, Сумульта голубая вода...*

**25 июня.** Всю ночь гремела гроза и лил дождь. Боковые стенки купола промокли полностью, и кое у кого подмочила часть вещей. Доктор пытается хоть кого-нибудь вытащить на утреннюю зарядку. Кроме боцмана эта тема никого не затронула. Утро пасмурное, периодически моросит дождь. Постепенно поднимается ветерок и это верный признак, что погода будет меняться. Тем более, что барометр показывает рост давления. После завтрака потихоньку начали собирать и упаковывать личные вещи. Вскоре на небе начали появляться просветы и погода явно пошла на улучшение. Хотя почти всю ночь шёл дождь уровень воды в реке не вырос и она осталась практически такой же светлой, как на кануне.

Лешка расчистил берег от кустарника для спуска бублей на воду. В этом походе мы обзываем его «Железным дровосеком» потому, что он взял с собой бензопилу для расчистки от деревьев завалов на Малой Сумульте, о которых в своих отчетах не пишет только ленивый водник.

Наконец все снаряжение упаковано и привязано на суда, а экипажи в полной экипировке вышли на торжественное построение в честь начала водной части нашего путешествия. По нашей старой традиции боцман ( Сергей Маршалкин ) строит в шеренгу всех участников сплава по экипажам и докладывает руководителю группы. Руководитель группы обращается ко всем со словами «- здорово орлы -», на что команда должна ответить «- кар-кар-кар-». После торжественного приветствия напоминаю всем основные требования по соблюдению безопасности, довожу план, порядок выхода и движения по воде, порядок радиосвязи. Время 11:55- катамаран отчаливает от берега и быстро начал удаляться вниз по течению. Сплав начался.

**Примечание №1.** Сплав по Малой Сумульте начинался ниже впадения р.Тогускол 500 м. Уровень воды выше среднего. Расстояние до слияния с Большой Сумультой составляет 42 км. Средний уклон реки на участке до Куртучакского каскада составляет 7,25 м/км, расход воды 10 -15 м<sup>3</sup>/с. Средний уклон на участке Куртучакского каскада составляет 23,3 м/км, расход воды 15-20 м<sup>3</sup>/с. Нижний участок Малой Сумульты, от Куртучакского каскада до слияния с Большой Сумультой имеет средний уклон около 9м/км.и расход воды 20-25 м<sup>3</sup>/с.

Начало сплава характерно активным маневрированием на шиверистых участках от наездов на камни и галечные отмели. Порядок движения до Куртучакского каскада выбрали следующий: - впереди двигается катамаран двойка, за ним на дистанции 30м бублик №1 и через 30 м бублик №2. Справа проходим заросшее русло Курумдоя, воды в ручье немного. Место впадения Яман Курумдоя практически с воды не просматривается. Река делает поворот влево  $\approx 90^\circ$  и сжимается горами. Чувствуется довольно хороший уклон. Через 1,5 км река снова делает плавный поворот вправо на  $90^\circ$ , проходим небольшую шиверку и через  $\approx 2$  км чалимся на галечный пляж левого берега. Время 12 часов 40 минут. Впереди должно находиться препятствие №7. Наш доктор – Евгений Лебедев сразу достаёт удочку и проверяет реку на наличие рыбы. Я с Владом Маршалкиным и Лешкой Харитоновым отправляюсь вниз на просмотр участка реки, тем более что впереди слышен шум воды. Проходим 100-120 м и видим в небольшом левом повороте в русле выделяется слив – горка около 2 метров. Заход в непосредственной близости от левого берега. В правой части, галечная отмель насыщенная камнями средней величины. Просматриваем русло дальше. Левый берег зарос молоденькими елочками и кустарником среди которого угадывается русло ручья Верхний Куртучак. После порога на правом повороте участок быстротока и затем небольшой левый поворот. Решаем вернуться обратно тем более, что на песке увидели след медведя. Быстро пробираемся через кустарник к судам и собираем небольшой консилиум. Решаем, что начало Куртучакского каскада осталось около 1км. Доктор ничего не поймал. Двигаемся дальше в том же порядке. Русло реки немного расширяется, горы правого берега отступают от реки и справа появляется мелководная достаточно широкая пойма ручья Верхний Как. Чалимся перед ручьем на правом берегу. Пойма ручья достаточно широкая и мелкая, глубиной 20-30 см. Линия пути просматривается, но на отдельных участках необходимо активное маневрирование, особенно на бубликах. По локации, далее следует правый поворот с заметным увеличением уклона. Это начало Куртучакского каскада.

#### **Примечание №2. Куртучакский каскад.**

*Этот красивый каскад порогов является кульминацией Малой Сумульты и содержит более 100 сливов разной высоты и сложности. При формальном подходе можно сказать, что это единое препятствие, однако большинство опытных групп прошедших данный маршрут выделяют в нем несколько участков, которые отличаются как сложностью, так и тактикой прохождения. Нам повезло с уровнем воды, поэтому группа при относительной ширине катамарана 2м 10 см и бублика 2м 60 см без особых проблем прошли полностью каскад. Условное деление каскада следующее:*

- Куртучакский каскад -1й участок **«Входная часть»**. 5 к.т. Протяженность 2 км, каскад узких водопадных сливов. Начинается после впадения р. Верхний Как. Заканчивается 70-80 метровым плёсом. Разведка, страховка по правому берегу;
- Куртучакский каскад -2й участок **порог «Лестница»**. 5 + к.т. Протяженность  $\approx 250$ - $300$  м, каскад водопадных сливов при общем уклоне реки около 28 м/км. Начинается сразу за плесом после первого участка каскада. Заканчивается плавным левым поворотом реки. Разведка и страховка по правому берегу.
- Куртучакский каскад -3й участок, **порог «Вираж»**. 5 к.т. Протяженность  $\approx 500$  м, начинается после порога «Лестница» на плавном левом повороте реки, за которым следует правый поворот. Уклон реки  $\approx 15$  м/км. Заканчивается после трехступенчатого водопадного слива и небольшого улова после него. Разведка и страховка по правому берегу.
- Куртучакский каскад -4й участок, **«Выходная часть»**. 4+ к.т. Протяженность  $\approx 2,5$  – 3 км, начинается после небольшого улова в конце порога «Вираж», заканчивается после острова примерно через 1,5 км. Разведка до острова по правому берегу. Есть возможность перехода на остров через неглубокую правую протоку, для дальнейшего проведения разведки.

## **Прохождение «Входной части» Куртучакского каскада.**

Первый участок Куртучакского каскада на протяжении примерно 2 км представляет собой цепь непрерывных валов и сливов высотой 1-1,5 м падающих под углом 30°-45°. Линия движения просматривается хорошо, и в основном является единственной, т.к. наличие в русле огромных валунов, обливных и полуобливных камней и плит просто не даёт возможности предпринимать, что-то другое кроме как двигаться по струе. В нашу воду негабаритных непроходов, о которых мы имели сведения из отчетов других команд не было, и линия движения этой категорией препятствий для нас не была осложнена.



Первым во входную часть ушёл катамаран и примерно через 500- 600 метров зачалился в небольшом улове у правого берега. Чалка была обусловлена тем, что частично линию пути по струе осложняло застрявшее в русле большой дерево. После катамарана последовательно друг за другом зачалились бублики. Мы посчитали - застрявшее дерево в русле – это знак, для того чтобы мы остановились. И мы остановились. На берегу, рядом с уловом, оказалась небольшая полянка пригодная для организации бивака. Время подходило к 16 часам и идти дальше не имело смысла, так как сведений о наличии хороших стоянок до конца входной части каскада не было. Бублики и катамаран вытащили на большие плоские камни расположенные у берега, перенесли на полянку необходимый груз и разбили лагерь. На ужин Лешка Харитонов приготовил исключительно вкусный лагман. А после ужина еще раз просмотрели справочный материал, который подготовили перед сплавом и решили, что находимся в самом начале первой части Куртучакского каскада. Сделали короткую разведку ниже по течению, просмотрели русло, и окончательно убедились в том, что основные препятствия будут завтра. Вечером, немного посидев у костра, все постепенно улеглись спать.

**26 июня.** Утро выдалось солнечным. Таёжная прохлада хорошо бодрит. Прекрасно дышится. Доктор сегодня сумел поднять на утреннюю физическую зарядку уже трёх человек – меня, боцмана и Влада. Правда боцман, выходя из под купола, вытащил с собой полусонного Володю Лямкина, который сегодня дежурный и зарядка для него сегодня не актуальна. Доктор, который год пытается снять на видео - сюжет о физической зарядке нашей команды, и который раз видеосъемка срывается из-за «лентяев» - ведущих здоровый образ жизни в спальниках под куполом. После завтрака сходили еще раз вниз по течению на просмотр русла и выбор линии движения, поставили маячки ключевых и опасных местах. В 11: 50 выходим с порядка катамаран , бублик №1, бублик №2. Катамаран, примерно через 1.5 км, зачалился на правом берегу в небольшом улове. За катамараном к месту чалки перешёл бублик №1. Быстро прошли вниз по течению и просмотрели выходную часть первого участка, после чего катамаран ушел на чалку к плёсу. Получив команду по радио, бублик №2 без промежуточной чалки ушел вслед за катамараном к плесовому участку. Завершил прохождение Бублик №1. Первая ступень заканчивается участком спокойной гладкой воды длиной около 70-80 метров, что даёт

возможность экипажам судов проводить гарантированную чалку. При чалке необходимо учитывать довольно большую глубину у правого берега. Общее техническое время прохождения участка заняло около 30 минут.

После чалки, группа полным составом вышла по тропе правого берега для просмотра второй части Куртучакского каскада – порога «Лестница».

### **Прохождение второго и третьего участков Куртучакского каскада порогов: «Лестница» и «Вираж»**

Плёсовый участок перед порогом составляет примерно 70- 80 м. К концу плеса течение ускоряется, река с грохотом врывается в очередной порожистый участок, самую мощную и сложную часть Куртучакского каскада. Падение реки в этом месте составляет 25-30м на 300-метровом отрезке. Водопадные сливы образуют одну непрерывную лестницу вплоть до начала плавного левого поворота реки. Заходная часть порога состоит из нескольких сливов высотой 1 - 1.5 метра. Далее следует разгонная горка - и основная часть потока входит в узкий винтообразный слив слева от большой скалы, практически перегородившей течение реки.



Горка осложнена зубом, находящимся примерно посередине струи. Необходимо отметить, что проходимость данного порога существенно зависит от уровня воды. Как правило во второй половине июля и в августе водность Малой Сумульты становится недостаточной для прохождения этого порога и экипажи туристов – водников делают частично или полностью обнос.

Этот порог в первоначальный момент просто ошеломил нас, уровнем падения воды, первозданной красотой тайги, которая подступила вплотную к берегам. Вода, прорываясь между огромных валунов, собирается то в одну струю, то делится на несколько потоков закручиваясь винтовыми струями, мечется от одного берега к другому. Солнце своими лучами освещало извергающие потоки прозрачной немного зеленоватой воды и придавало всему этому великолепию сказочный вид. Из- за большого уклона под сливами котлов не было, но определённый трепет в душе этот участок порога всё же создавал. При просмотре нас порадовало то, что проходы для наших судов практически везде есть. Мы поняли, что воду, как говорится, поймали именно ту, которая даёт возможность не перейти предел безопасного сплава. Рассматривая порог, я попытался представить его в большую воду, и в голову пришло только одно определение – мясорубка.

После небольшого полуразмытого островка с застрявшим на нем большим бревном, уклон снова увеличивается, и заканчивается серией мощных сливов. В этом месте есть небольшое улово, напротив которого на берегу довольно уютное место, для постановки лагеря. Все члены команды сразу же согласились здесь разбить базовый лагерь для прохождения самой сложной части Куртучакского каскада.

Немного отдохнув и посовещавшись по тактике прохождения порога «Лестница», мы двинулись дальше, для просмотра третьего участка Куртучакского каскада – порога «Вираж». Его протяженность примерно 500 метров. Начинается он непосредственно за порогом "Лестница" плавным левым, а затем - правым поворотами русла реки. Поток воды в этом месте довольно мощный, появляются бочки. В начале траектория движения очевидна, но на подходе к большим валунам правого берега, в районе которых наиболее высокие и мощные сливы, поток дробится и мечется между камнями в русле. Это место необходимо внимательно рассмотреть и заранее наметить линию движения. Струя выводит на большой (более 2 метров), довольно кругой слив, сразу за которым есть улово с небольшим песчаным пляжем. Место идеально подходит для организации походной бани.

После детальной разведки порога «Лестница» и «Вираж» я с Володей Лямкиным и Алексеем Харитоновым просматривая русло прошли дальше до острова. Перед островом правая протока мелководная и в нашу воду была не проходная. Очевидно в ней достаточно воды только весной и в начале лета. Пройдя в брод на остров, мы просмотрели левую протоку и стали возвращаться обратно, просматривая еще раз основные препятствия каскада и предварительно намечая места для фото- видео съемки и страховки с берега.

Пока мы просматривали начало третьей ступени, ботман организовал неплотный обед. После приёма пищи и перекура, не спеша начали обнос груза к месту базового лагеря. Тропа неплохая, но в одном месте проходит по крупному курумнику. На обратном пути еще раз определились с расстановкой страховки и фото- видео съемки. Было решено прохождение осуществлять следующим образом: первым идет бублик №1 ( Галахов – Лямкин - Харитонов – Атясов ), вторым прохождение осуществляют бублик №2 ( Маршалкин С.- Кочетков - Никишин-Маршалкин В.) и замыкает прохождение катамаран (Васин- Лебедев). При проведении разведки были обозначены опасные участки и места с небольшими уловами, которые при необходимости можно было использовать для чалки и отдыха. После расстановки страховки связываюсь по радио с Виктором Васиным и докладываю ему о 5 минутной готовности. Виктор стоит за крайним сливом порога «Вираж», перед небольшим уловом в котором мы должны зачалиться. Его задача подстраховывать нас на чалке. Через 5 минут отходим от берега и выгребаем на еле заметную струйку, которая постепенно начинает формироваться в более мощную и с шумом врывается в первые препятствия на своём пути. Экипаж бублика собран, на команды реагирует достаточно быстро, иногда корма даже немного перегребает. Но это и понятно, такого рода препятствия идём впервые и определённая доля напряжения есть. Струя мощная, уклон большой и поэтому есть наезды на отдельные обливные камни, которые бублик проходит без проблем. Иногда это даже помогает немного гасить скорость и более эффективно маневрировать в русле. В притирочку проходим несколько узких сливов, оставляя дюралевыми трубами светлые полосы на камнях. После прохода половины намеченного пути, вижу маячок, поставленный перед уловом и решаю зайти в него на отдых. Попытка удалась. По радио сообщил Васину, что стоим на отдыхе. В ответ он подтвердил, что находится на месте и ждет нас. Подходит Влад Маршалкин, он здесь рядом на страховке стоит, шутит и расспрашивает о первых впечатлениях полученных на пороге «Лестница». Через десять минут отчаливаем и начинаем прохождение оставшейся части каскада порога «Вираж». После отдыха экипаж работает хорошо. Входим в заключительную часть, трехступенчатый слив и сразу же за ним закалываемся и уходим в улово. Виктор бросил спасконец и помог зачалиться. Для нашего экипажа водная часть сегодняшнего дня закончилась. Вытаскиваем бублик на берег и всем составом уходим на страховку и фотосъемку. Теперь прохождение будет делать Бублик №2.

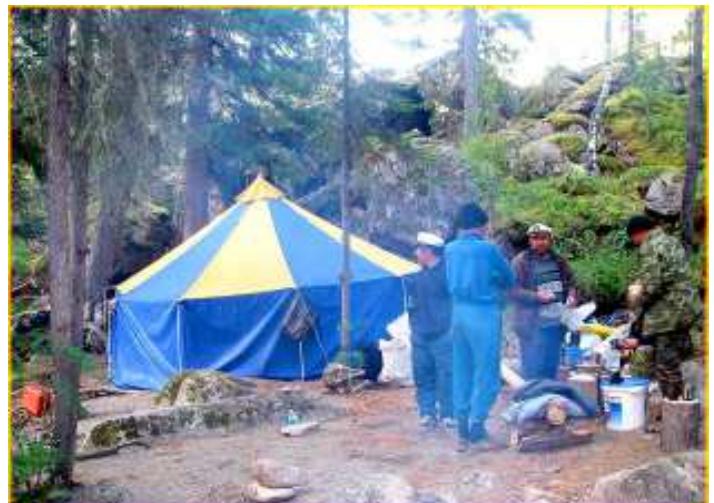
Экипаж Сергея Маршалкина прошёл сплавной участок без промежуточных чалок. Из-за этого очевидно немного устали. После прохождения заключительной части, порога «Вираж», со струи вовремя не ушли, но мы с Васиным заморковили их двумя спасконцами и совместными нашими и экипажа усилиями заташили бублик в улово. В суматохе зачаливания Саша Кочетков упустил весло, за что боцман очень огорчился на него и наложил штраф в размере 1200 рублей. У боцмана змеиный глаз и все оплошности допускаемые народом он всегда замечает.



Страховка .

Всем составом собрались у места расположения первой страховки и еще раз обсудили прохождение второго и третьего участка каскада бубликами. Поделились своими впечатлениями перед экипажем катамарана Виктора Васина и Евгения Лебедева. Им сейчас предстоит пройти эти два порога на катамаране. Оыта им не занимать, оба мастера спорта, имеют большой опыт прохождения самых сложных рек, но как говориться для реки авторитетов не существует. Все мы понимаем, что им сегодня сложнее всего, ведь катамаран не бублик и ошибок не прощает. Они еще раз просмотрели оба порога, уточнили для себя расстановку страховки на прохождение и пошли к катамарану. Я уютно расположился на большом теплом камне, подготовил фотоаппаратуру и спасконец. Мягкое предвечернее освещение, золотило воду. Было слышно как мощный поток перекатыват камни на дне. Страховка расположилась на своих местах и стали ждать выхода катамарана. Анатольевич с доктором долго еще ходили в верхней части порога просматривая линию движения и наконец сообщили по радио о пяти минутной готовности к выходу. И вот в верхней части порога, на вершине «Лестницы» показался катамаран. Четко выдерживая линию движения они прошли все сливы и зачалились в небольшой суводи недалеко от меня. Пока экипаж катамарана отдыхал, мы заняли ниже по течению, очередные сектора наблюдения и страховки. Я перешёл за слив, к месту чалки бубликов и приготовился к фотосъёмке. Экипаж катамарана опять четко прошёл оставшуюся часть порога, сделав реверс перед одним из сливов. При проходе последнего каскада сливов в пороге перед чалкой, катамаран вынесло влево по дуге на камень и довольно опасно накренило, но они мгновенно отреагировали на создавшуюся ситуацию. Ну вот двойка заходит в улово и все понимают,

что этот насыщенный, эмоционально и физически, день сплава заканчивается. Молодцы мужики. Уже на берегу я весело поздравил их с прохождением и сказал, что нам всем надо равняться на них, имея ввиду, что прохождение на катамаране значительно сложнее чем на бублике. Но доктор, эти слова очевидно воспринял как подвох, за незначительные ошибки при прохождении и резко отреагировал на них. Зная доктора как довольно сдержанного человека, я немного оторопел от его реакции. Но несколькими минутами позже понял, что сегодняшнее прохождение порогов «Лестница» и «Вираж» действительно было сложным и этот всплеск эмоций – как разрядка лишнее тому подтверждение. На часах было около 18:00, когда мы перешли в базовый лагерь и начали обустраиваться на ночёвку. Солнце зашло за горы и лучи освещали лишь верхушки гор. Место расположения нашей стоянки, небольшая полянка, было стиснуто рекой, огромными камнями и лесом, и было настолько необычным, что вселяло в душу ощущение первопроходца находящегося где то далеко в дебрях «Terra inkognita» вдали от цивилизации. Настроение у всех было радостным от того, что самая сложная часть Кручакского каскада пороги «Лестница» и «Вираж» сегодня нами успешно пройдена.



*Долгожданный перекус.*

Боцман не зло ругался на свой экипаж за то, что они при прохождении, где то не отработали, упустили весло на чалке и вообще ... сделали всё не так как он говорил. Анатольевич с доктором поставили свою палатку и развешивая на веревке на просушку своё снаряжение, намекали боцману, что за прохождение и вообще с устатку пора бы, что – то налить. Он как всегда немного кочевряжился, но немного погодя для начала организовал достойный перекус. Леха запустил бензопилу, быстро очистил нашу полянку от старых пеньков и валежника и напилил дров на вечерний костер. Дежурный по кухне под мудрым руководством боцмана начал готовить ужин, остальные занялись обустройством лагеря. Через какое то время ужин был готов, все разместились за оборудованным из брёвен столом, чтобы отметить этот непростой день. Постепенно поляна начала погружаться в вечерние сумерки, запах мха, елей, костра немного будоражили нервы. Уютно разместившись у костра мы слушали гитару, негромко подпевая нашему доктору. Лирические песни и мелодии вносили еще больший колорит в этот вечер. Приятное чувство усталости от пройденных порогов, теплота общения в кругу друзей, мелодичные звуки гитары, шум реки, тайга и костер, это наверное то к чему стремятся все туристы, это то что вспоминается потом долгими зимними вечерами и заставляет планировать новые маршруты.



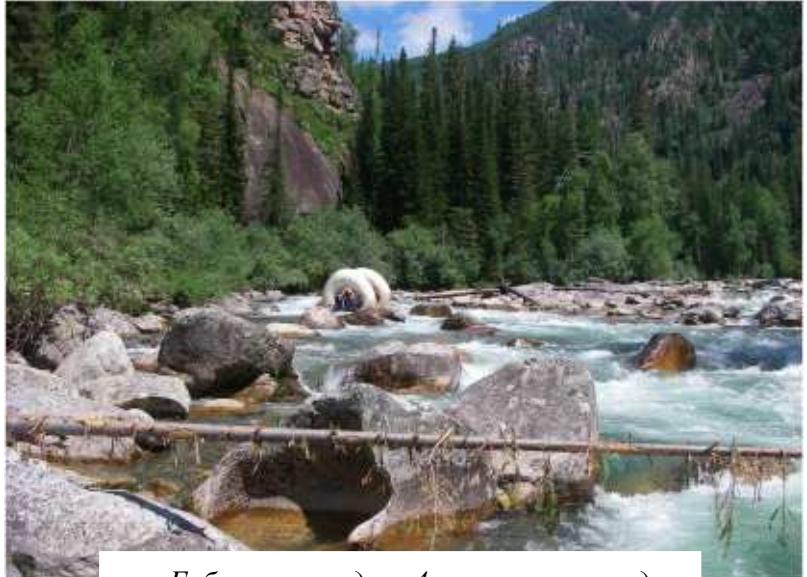
*Вечерний досуг.*

## 27 июня. Прохождение четвёртого участка Куртучакского каскада. Пр.8-4.

Утро снова солнечное. Погода обещает быть хорошей. Быстро упаковываем свои вещи и сворачиваем лагерь. Завтрак. Есть сомнение – проходить четвертый участок с грузом или без груза. Еще раз сделали разведку до конца острова и посмотрели проходы. С одной стороны есть экономия времени, а с другой можно подсесть на камни и порваться. Взвесив всё за и против, решили идти груженые. Первым, около 11 часов, выходит катамаран.

Прохождение осуществляется по струе вначале вдоль левого берега, перед островом уходит через центральный слив, и где - то в траверзе центральной части острова, чалится и передаёт по рации особенности пройденного участка. После этого выходит бублик №1. Начальная часть четвертого участка довольно широкая, но наличие в русле большого количества крупных камней, делает траекторию движения довольно сложную и самое

неприятное может завести бублик в участок непрохода. Поэтому приходиться очень внимательно маневрировать, быстро оценивать обстановку и принимать решение по выбору линии движения. В начале острова проходим слив около 2,5 метров. После горки, метров через тридцать на небольшом правом повороте в русле россыпь полуобливных



Бублик проходит 4 участок каскада.

камней. При активном маневрировании, с небольшой задержкой на одном из камней, проходим это место. Далее порог постепенно упрощается. Чалимся за островом на правом берегу. Поднимаемся по крутым берегам на верх и недалеко от берега обнаруживаем стоянку с транспортом туристов из Шадринска. На стоянке почтовый ящик из пластиковой бутылки. Читаем записки и оставляем свою. К этому времени подходит бублик №2. При прохождении бублика №2, экипаж Сергея, в двух местах подсел на камнях и поэтому немного задержался на проходе.

Ниже Куртучакского каскада в русле много обливных, полуобливных камней и сливов. Скорость течения реки и уклон довольно приличный и поэтому постоянное маневрирование залог успешного прохождения препятствий. Группы ранее прошедшие Сумульту выделяют здесь препятствия 9,10 и 11, но распознать их начало и окончание сложно - всё это ощущается как единый порожистый участок сложностью не выше 4 к.т.

**Препятствие N12, порог Щель, 4 к.т.** Примерно через 8 км (около 1 часа сплава) от окончания Куртучакского каскада, на правом повороте реки расположено препятствие, которое старые лоции характеризуют как 1,5 км каньон с водопадным порогом на входе. Этот порог также известен как Щель. Его ориентиром являются красноватые скалы на крутом правом повороте реки. У левого берега – улово. После чалки пошли на просмотр порога. С правого берега на левый перекинуто дерево, как будто кто то специально наводил переправу. Расстояние от уреза воды до бревна меньше одного метра. Небольшой прижим к скалам правого берега. Принимаем решение это бревно убрать, тем более что бензопила у нас имеется. Лешка делает запил и левый край бревна падает вниз

воду. Надежда на то, что после падения комлевой части бревна в воду, его снесёт вниз по течению, не оправдалась. Решаем подвязать верёвкой край бревна находящейся в воде и стянуть его с противоположного берега в воду. Попытка удалась, бревно сбросили в воду и вытянули его к левому берегу. На всю работу ушло около одного часа. После перекуса, последовательно друг за другом прошли порог Бублик №1, катамаран, бублик №2. После порога идем небольшой каньонный участок. Русло реки постепенно упрощается и появляются живописные плёсовые участки. Вокруг первозданная тишина, вдруг у левого берега вижу оленя в воде.



Любопытный олень.

Быстро достою фотоаппарат и делаю несколько снимков. Через несколько секунд олень насторожился выскочил из воды и скрылся в лесной чащбе. Вот действительно заповедные места. Течение 8-10 км/час, встречаются небольшие шиверы и перекаты. Ниже устья реки Эвелью, на левом берегу расположен обустроенный кардон. Большая поляна, дом с печью и баней на берегу. Немного посовещавшись, решаем двигаться дальше, до завалов, и искать там место для ночёвки. После кордона река распадается на протоки и для выбора линии движения приходиться быть очень внимательными. На одном из перекатов экипаж Бублика №2 порезал нижний вкладыш на передней шайбе и поэтому встал на ремонт. Постоянно держу радиосвязь с катамараном и после сообщения о том что, кат подошёл к многолетнему завалу тоже заходим в ту же центральную протоку и через 150-200 м упираемся в завал. У левого берега небольшой галечный пляж. Солнце клонится к закату и поэтому решаем организовать в этом месте ночёвку. Русло реки почти полностью завалено довольно большими деревьями и процесс подмытия берегов постоянно идет.



Ремонтные работы.

Примерно через полтора часа подходит на своем бублике боцман. Ужин у нас готов, купол под которым мы спим установлен, и все после небольших приколов относительно друг друга, садятся за импровизированный стол. В этом месте, как и на других стоянках, довольно много гнуса. Посидев немного у костра - укладываемся спать.

## 6.6. Завалы , завалы ...

**28 июня.** Утром, после подъёма, пока дежурный с боцманом готовит завтрак, посылаем Володю Лямкина вниз по течению за завал, сделать предварительную разведку на глубину 1,5 – 2 км. Я, Васин и доктор просматриваем завал, перед которым мы стоим и принимаем решение привести расчистку от деревьев и кустарника левого берега (около 30 метров ) и выполнить обнос судов. Возвращается Лямкин и докладывает, что смог пройти по берегу от места стоянки до места, где русло реки хорошо просматривается и завалов больше не обнаружил. После завтрака начинаем расчистку левого берега.



Примерно через час, перетаскиваем первый бублик, затем второй и катамаран. Сворачиваем лагерь. Загружаем имущество на грузовые площадки и в прежнем порядке выходим около 12 часов. Скорость течения небольшая, встречаются небольшие перекаты. Через 25 минут сплава зачаливаемся на правом берегу перед очередным очень большим завалом. Завал серьёзный, хороших проходов не видно и что самое плохое глубина этого завала очень большая. Понятно, что работы в этом месте будет несравненно больше, все снимают с себя снаряжение и начинаем по всем направлениям просматривать возможности обноса и определять объём предварительных работ. После всестороннего просмотра места второго завала, определяемся с линией обноса. Общая дистанция обноса примерно 150 метров. Самое неприятное, что примерно около 50 метров обнос придется делать через деревья лежащие как попало в навал с довольно острыми сучками. Начинаем с расчистки береговой линии в конце дистанции обноса, а затем переходим к полю деревьев и организуем проходы. Постепенно перетаскиваем бублики и катамаран через этот громадный завал, кое где проваливаясь на полуслгнивших бревнах. На всё это мероприятие ушло около трех часов. Наконец мы снова на воде и начинаем движение вниз по течению, в надежде, что это был последний завал. Через некоторое время с катамарана поступает информация о том, что больше завалов на реке нет. Русло реки расширяется до 20-25 метров и мы уставшие, но весёлые двигаемся вниз. И вот впереди видим слияние Малой и Большой Сумульты. Наконец первая часть нашего похода – прохождение Малой Сумульты завершено. Впереди Большая Сумulta. С радостными лицами фотографируемся на слиянии речек.



*На слиянии.*

## **6.7. Здравствуй Большая Сумульта!**

Проходим после стрелки вниз по течению реки примерно 800 метров. Чалимся на левом берегу перед большими камнями. Впереди должен находиться самый сложный каскад порогов Большой Сумульты - Шумы. Близкое расположение порогов чувствуется по характерному шуму воды. Стоянку для ночёвки решили сделать на левом берегу, недалеко от тропы уходящей вверх по горе к месту второго лагеря, куда все группы обычно перебазируют груз перед прохождением первой части порога. Почти всем составом выходим на предварительный просмотр порога вдоль береговой линии. Проходы для просмотра у воды практически везде есть.



### **Примечание №3. Каскад порогов «Шумы»**

**Препятствие N14 Порог "Шумы-I", 5+к.т. - самое мощное и сложное препятствие маршрута по Малой и Большой Сумульте. Порог заметно превышает средний уровень "пятерочных" препятствий. Его протяженность около 1км., просмотр и организация страховки - с левого берега. Заходная часть порога начинается от левого поворота реки. В русле большие надводные и подводные валуны, сливы и мощные бочки. Через 300м реку перегораживает скальная гряда, река рушится вниз с трехметровой высоты через два слива. Левый из них, более широкий, осложнен скалой в центре, под которую бьет большая часть потока. Правый слив, менее мощный, имеет характер водопада, образованного двумя перекрывающимися струями. В 30м ниже - еще одна скальная гряда, на этот раз без существенного перепада (порядка 1м). Еще ниже правая часть русла представляет собой лабиринт скальных обломков, где струя мечется в самых различных направлениях. В левой части русла формируется основная струя, которая крутой пенной горкой вылетает на последнюю, третью скальную гряду, перегораживающую русло реки. Это место - кульминация порога. Ниже уклон реки уменьшается, поток огибает валуны в русле и, в конце концов, переходит в быстроток.**

**Препятствие N15 Порог «Шумы-II», 5 к.т.: - красивый и мощный порог. На крутом левом повороте реки расположено несколько сливов с мощными бочками. Препятствие заканчивается красивым водопадным сливом, выносящим на два скальных обломка в русле и уловом у правого берега. Длина каскада - 200м. Чалка, просмотр и страховка по правому берегу.**

**Препятствие N16, Порог «Затычка» 5 к.т.: - расположен ниже порога «Шумы II» в 150 метрах , длиной 30м, состоящий из мощного трека, наваливающего на скальный мыс ЛБ и двойного водопадного слива на входе в каньон.**

Впечатляюще выглядит входная часть порога так называемые - Драконы зубы. От правого берега к левому поперёк русла практически на одинаковом расстоянии лежат четыре больших обломка скал, как будто специально положенные сказочным великаном Сартыкпаем, между которых с высоты 2.5- 3 метра низвергается вниз вся масса воды. Чуть ниже по течению очередная гряда камней осложненная сливами и бочками. В русле просматривается две линии движения. Одна вдоль правого берега с заходом во второй водопадный слив (если считать от правого берега) и далее по струе правее центра русла. Таким образом проходила группа Постнова в 2003 году. Вторая линия прохождения есть вдоль левого берега через близкий водопадный слив. Прохождение в данном случае необходимо осуществлять вдоль левого берега. Проход вдоль правого берега удобен тем, что заход осуществляется по струе и далее после водопадного слива особенно не осложнен различного рода препятствиями. Нами при просмотре линии движения во втором сливе был обнаружен торчащий, чуть выступающий за падающую воду конец бревна и поэтому эта линия движения в расчет не принималась. Заход вдоль левого берега до слива осложнен тем, что необходимо пересечь довольно мощную струю уходящую от левого берега к правому, а перед сливом уйти от полуобливных камней и не застрять на них. После слива есть несколько мощных бочек для бублей конечно не представляющих особой опасности, но для катамарана довольно опасных. Примерно через полтора километра от слива в траверзе небольшой стоянки на левом берегу есть небольшое улово, а напротив него, в лесу, место для организации бивака. Было решено оставшееся время сегодняшнего дня посвятить обносу груза к этому месту и детально просмотреть линию движения. Тропа обноса расположена выше по склону. В одном месте проходит по краю склона с довольно крутым спуском и подъёмом. Этот участок, в дождливую погоду, может быть опасен. Кроме того, около 100 метров нужно двигаться по курумнику. Просмотр линии движения вдоль левого берега по камням возможен везде, естественно с известной долей осторожности, особенно в дождливую погоду. Дежурный с помощником стали готовить ужин, а остальная команда занялись обносом груза в промежуточный лагерь. Мы решили ночевку сделать перед порогом, а с утра выполнить прохождение первой части, зачалившись, загрузить вещи и выполнить прохождение второй части «Шумов» и порога «Затычка».

## ***6.8. Как Лебедев и Васин с Михал Иванычемссориться не стали ...***

После второго выхода в промежуточный лагерь Васин с Лебедевым, сославшись на свой пожилой возраст, решили остаться «сторожами» при наших вещах и продуктах. На мои неоднократные предложения ночевать всем вместе, они начали аргументировать необходимость охраны и т.п.. Боцман сначала очень забеспокоился, так как с ними оставался практически весь запас продуктов, а он очень не любит посторонних при полковой казне. Но они нас убедили, что в этом районе очень много хищных зверей, мечтающих поживиться дармовой едой. В конце концов, оставив им один из котелков, продуктов на вечер и 200 граммов коньяка мы отправились в стартовый лагерь, где дежурные готовили картофельное пюре с грибной подливой и тушенкой. Было достаточно тепло. От воды веяло прохладой и свежестью. По прибытию в лагерь, обмывшись в реке, мы принялись за ужин. В 22 часа по предварительной договорённости с Васиным вышли на связь, но они не ответили. Решив, что после короткого ужина и коньяка они улеглись спать мы немного посидели у костра и начали сами укладываться спать под купол. Завтра предстоял довольно сложный день. По нашей оценке первая часть порога тянула на пятёрочку с плюсом и поэтому хотелось хорошо отдохнуть.

Но оказывается самое интересное происходило с нашими «сторожами» в промежуточном лагере. После неплотного ужина, решив попить чайку, доктор пошёл к реке за водой. Набрав воды, пройдя немного вдоль берега, вдруг увидел свежие отпечатки

следов медведя на песке. Это открытие не на шутку его встревожило. Быстро поднявшись к биваку и сообщив Анатольевичу об обнаруженном следе, они раскочегарили костер и начали на всякий случай собирать запас дров на ночь. Дров как назло было не так уж и много, а уходить далеко от лагеря было страшновато тем более, что уже смеркалось и подлесок выглядел довольно таинственно и опасно. Теперь им казалось, что медведь находится где то рядом и наблюдает за ними из чащёбы. Понимая, что в это время вряд ли он приблизиться к костру они всё равно чувствовали себя не в своей тарелке. Попив чайку и немного успокоившись, они решили укладываться спать, как вдруг услышали странный треск в чаще недалеко от лагеря. Это вновь добавило им в кровь адреналина и заставило себя вести более шумно. Поиграв немного на подручных музыкальных инструментах (тарелки), покричав для остротки и добавив в костер еще дров они решили на этот раз выпить немного коньячку. После 100 граммов коньяка они в шутку решили пригласить на коньячок Михал Иваныча. Но видно воображение так разыгралось, что и им вновь почудилось, что на приглашение Миша откликнулся вполне адекватно – хрустом в чащёбе. И они снова сыграли для него барыню на тарелках. Вот так наши сторожа и просидели у костра почти до самого утра. Утром при встрече они конечно бодрились и были горды тем, что выдержка в этой ситуации им как всегда не изменила. С другой стороны и Михал Иваныч видно был прикольщик. Шевельнет немного лапой и слушает полночи концерт. А мы сделали вывод, что ночевать надо всем вместе.

## **29 июня. Прохождение каскада порогов «Шумы».**

Утром, еще раз пройдя вдоль берега, посмотрели линию движения, наметили ориентиры и пошли к бублику. Страховочный катамаран еще вчера обнесли по левому берегу и поставили через  $\approx 150$  метров в улове у левого берега. Задержавшись немного у струи, которую нужно нам перегрести перед проходом гряды, обговорили с экипажем еще раз порядок действий на заходе. В 10 часов выходим. Проходим по струе вдоль левого берега, обходя камни в русле. Перегребаем струю, где она меняя направление от левого берега уходит к правую часть русла, приближаемся к сливу у левого берега, через который должны войти в порог.



*Прохождение ключевого участка пор. «Шумы-I» бубликом №2.*

В этом месте существует опасность затягивания в соседний слив, а в нем струя закручивается и мощно бьёт в камень разделяясь надвое. Опасность в том, что удар о камень, а тем более если бублик поставит в лаг может иметь реальные аварийные последствия. Поэтому двигаемся как по лезвию бритвы. Подсев на небольшой обливной камень передним шайбой, приостанавливаемся и делаем реверс. Кормовой шайбой подходим к левому сливу. Непосредственно перед сливом приостановились на небольшом обливном камушке, немного отдохнув, пошли в слив. Сразу же после прохода слива сделали реверс против часовой стрелки и встали носовой шайбой по потоку. Двигаемся по струе, уходя от центра в правую часть русла. Проходим страховку и примерно через триста метров заходим на чалку к левому берегу. После чалки втроём уходим на страховку, оставив у бублика Володю Атясова.

Меняем экипаж Сергея Маршалкина на страховке, фото и видео съёмке. Сергею рассказываю об особенностях прохода и узких местах, на которые необходимо обратить внимание. Они уходят по берегу, просматривая порог. А мы, удобно расположившись на камнях, проверяем морковки и готовим фото и видеоаппаратуру к съёмке. Минут через сорок Сергей докладывает по радиостанции о десятиминутной готовности перед выходом. Мы все в ожидании. Я думаю, что у всех в мыслях только одно, что бы у них всё получилось. Вот они довольно резво подходят к входному сливу и тоже подсаживаются немного на камни. Через какое то время входят в слив у левого берега. После прохода слива носовая шайба уходит влево, экипаж делает реверс против часовой стрелки и обходит большой камень в русле, снова делает реверс и уходит по струе вдоль левого берега через мощную бочку. Через минуту они чалятся около первого бублика. За ними уходит на катамаране страховка, а мы довольные отснятым материалом, не спеша идём к месту промежуточной чалки.



*Прохождение ключевого участка пор. «Шумы-II» бубликом №1.*

Анатольевич с доктором, быстро привязав к катамарану свои рюкзаки, уходят к началу второй части каскада Шумы. Мы добросовестно увязываем груз и готовимся к выходу.

Через несколько минут, с катамарана по радиостанции передают информацию по чалке на правом берегу в улове. Проходим около 700 метров и чалимся к правому берегу перед правым поворотом реки. Начинается небольшой моросящий дождичек. По правому берегу, не спеша выдвигаемся на разведку. Тропы практически нет и скользко на камнях. Непосредственно по берегу, во время разведки, можно пройти почти везде. Постепенно просматриваем русло. Можно идти точно по струе вначале ближе к левому берегу. После правого поворота необходимо смещаться от центра влево. Проходим до центрального слива второго каскада Шумов. Слив практически через всю реку высотой около 2 метров с противотоком. За сливом через  $\approx$  8 метров русле на одинаковом расстоянии от берега и друг друга два выступающих из воды больших камня. Поток воды валит на эти камни и образует подушку. Сразу за сливом у правого берега большое хорошее улово. Просмотрев этот участок порога, с Лешкой двигаемся дальше к началу каньона. Перед каньоном в русле две полуобливные гряды камней расположенные в шахматном порядке. Активно маневрируя можно осуществлять прохождение между правым берегом и центром русла реки. Перед входной частью каньона приходиться забраться на скальную полку правого берега и посмотреть сверху входную часть каньона. Она почти вся залита водой. Но перепад высот в сливе чувствуется даже с верхней точки обзора. На обратном пути веду фотосъёмку. У слива решаем, что экипаж катамарана после просмотра первым проходит до слива, а мы на этом участке организуем страховку с берега. После этого проходит бублик №1 и чалится в улове за сливом, а после него завершает прохождение бублик №2 и чалится также за сливом в улове. Как и было оговорено прохождение выполнили по этому плану. Единственная неожиданность при прохождении – придержало бублик №1 в одной из бочек примерно на 30-40 секунд. Вышли без применения парашюта, прошли в правый край слив и зачалились в улове у правого берега. Экипаж боцмана уверенно прошёл этот участок по намеченной траектории.



*Прохождение ключевого участка пор. «Шумы-II» катамараном.*

Прохождение порога «Затычка» (по другим лоциям «Каньон») решили сделать в следующей последовательности – Бублик №1, катамаран, Бублик №2. Прохождение также выполнили по заранее намеченной траектории ближе к правому берегу, зашли по центру в слив расположенный в начале каньона и далее через 100 метров в каньоне встали на страховку последующих экипажей. Катамаран и бублик №2 успешно прошли этот порог, который практически венчает самую сложную часть Большой Сумульты. Скальный каньон, который открывает порог «Затычка» радует красотой высоких стен и поразительной прозрачностью голубоватой воды. Далее в процессе сплава до устья р. Балтырган прошли пару порогов не выше четвертой категории трудности. Проходим довольно мощный слив в устье реки Балтырган и сразу же за ним уходим к левому берегу на чалку. Становимся сегодня здесь на ночевку. Стоянка расположенная чуть выше, на полке, вполне уютная. Дождик постепенно прекращается, но тучи еще кружатся в нашем районе, как бы злясь, что мало нас помочили. Все довольно прилично сегодня проголодались и решили вместе готовить ужин. Боцман, обследовав берег, нарвал почти ведро грибов и все в порыве всеобщего воодушевления взялись их чистить. Хорошо, что грибов было много. Сначала, конечно нечайно перевернул их я, потом в процессе обжарки сковородку с грибами переворачивал Борис Никишин и Володя Лямкин. И всё равно грибов всем хватило. Этот вечер был довольно теплый и спокойный как никогда. Мы долго сидели у костра и разговаривали о пройденных маршрутах, тактике прохождения порогов, вспоминали о погибших в походах друзьях, поминали их и пели под гитару песни. К трем часам ночи из под купола вылезла «совесть» нашей команды – боцман, попил с нами чайку, немного погугтил с нами и снова ушел спать. Посидев еще немного мы начали тоже укладываться.



Каньон.

**30 июня.** Сегодня заканчивается первый месяц лета. Мы на сплаве и нас радует, что в этом первом месяце лета, мы, можно сказать выполнили основную часть нашего плана – прохождение Малой Сумульты и самого сложного каскада порогов Большой Сумульты. Впереди, до входа в Катунь, на Большой Сумульте еще больше десятка порогов и они не

такие сложные как ранее пройденные, но оставшиеся километры сплава по реке, где практически из нас никто не был, просто дают ощущение первопроходцев держат нас в каком то таинственном ожидании. Утро выдалось пасмурным. Чуть выше по реке большая белая туча, как большое одеяло, укутalo гору и висит никуда не двигаясь. Ощущение, что вот начнется дождик, но поднимается небольшой ветерок. Становиться немного зябко и все быстро собравшись у костра одеваются снаряжение. В гидрокостюме тепло и можно сказать уютно. Постепенно начинает просматриваться синее небо и появляются лучики солнца. Мы увязываем груз и выходим походной колонной. Теперь наверняка мы уложимся в график движения и вовремя закончим сплав. До Катуни чуть больше четырёх часов сплава. Дальнейшие препятствия Большой Сумульты, представляют из себя сливы, шиверы средней сложности, стоячие валы и небольшие бочки, которые для наших судов не представляют большой сложности. Двигаться можно без разведки, но расслабляться нельзя, в плоть до самого входа в Катунь. Ведь река любит – когда её уважают !

Дальнейшее движение шло строго в соответствии с графиком. Мы отдыхали, ловили рыбу, фотографировали, лазили по горам, искали наскальные рисунки и редкие растения. В районе ручья Кемичапкын встретили бомжа, который добрался сюда пешком и почти час уговаривали его вернуться домой к семье. Но все это было потом ...

А сейчас был сплав по Большой Сумульте, который переходил в сплав по Катуни. Всеми членами нашей группы Катунь неоднократно проходилась в различных вариантах, на различных судах и в воду начиная от малой и до паводковой. Зная, что водная часть Катуни довольно хорошо описана, думаю - что описывать эту часть маршрута в данном отчете нецелесообразно.

## ***7. Потенциально опасные участки на маршруте.***

На реке Малая Сумульта – пороги Куртучакского каскада.

На реке Большая Сумульта- пороги каскада «Шумы».

На реке Катунь – пороги «Тельдекпень-І», «Тельдекпень-ІІ».

Кроме того необходимо отметить наличие клещей в таёжной зоне и возможности встречи с дикой и опасной фауной (медведи, волки).

## ***8. Наиболее интересные природные исторические объекты на маршруте.***

- Альпийские луга при переходе от подножья г. Кабарга к Малой Суиульте.
- Куртучакский каскад порогов на Малой Сумульте;
- наскальные рисунки в районе ручья Кемичапкын;
- водопад и наскальные рисунки в районе н. п. Кунос;
- пороги «Тельдекпень-І», «Тельдекпень-ІІ»;

## **9. Дополнительные сведения о походе.**

### **A. Список группового снаряжения**

- катамаран 2-х местный типа «Касатка» ( $L = 3.4$  м;  $D = 53$  см;  $G = 30$  кг) – 1шт;
- бублик «Эриксон» 4-х местный ( $L = 5$  м;  $G = 150$  кг)- 2шт;
- спасательная веревка «Морковка» – 12 шт.;
- весла – 18 шт.;
- насос – 3 шт.;
- веревка, фал;
- купол со стенкой – 1шт.;
- палатки 2-х местные – 1 шт.;
- бензин – 5 литров;
- спиннинг – 3 шт.;
- карты топографические района похода;
- лоции р. Малая Сумульта, р. Большая Сумульта, р. Катунь;
- радиостанции «Корнет» – 3 шт.;
- радиостанции «Моторолла» – 2 шт.;
- бензопила «Штиль»- 1шт;
- бинокль;
- фотоаппараты – 3 шт.;
- видеокамеры – 3 шт;
- гермокейсы «Peli» для фото-, видеоаппаратуры – 3 шт.;
- гитара – 1 шт.;
- горелки газовые – 1 шт.;
- баллоны газовые – 2 шт. по 10 л;
- котелок 10 л – 1 шт.;
- котелок 7л – 1шт;
- сковорода – 1 шт.;
- половник – 1 шт.;
- лопата походная – 1 шт;
- топор– 1 шт.;
- пила лучковая – 1 шт.;
- мачете – 1 шт.;
- полиэтилен – 10 м<sup>2</sup>;
- ремнабор;
- аптечка медицинская;

### **B. Личное снаряжение:**

- |                        |  |
|------------------------|--|
| – шлем;                | – футболька – 1 шт;                    |
| – жилет спасательный;  | – тельняшка – 1 шт;                    |
| – гидрокостюм;         | – носки шерстяные – 2 пары;            |
| – брюки защитные;      | – носки х/б – 1 пара;                  |
| – куртка защитная;     | – трусы (плавки) – 3 шт;               |
| – носки неопреновые;   | – ботинки туристич., кроссовки –1 к-т; |
| – ботинки неопреновые; | – сапоги резиновые – 1 пара;           |
| – перчатки;            | – спальный мешок – 1 шт;               |
| – драйбэг;             | – коврик – 1 шт;                       |
| – рюкзак;              | – фонарик налобный – 1шт;              |
| – головной убор;       | – индивидуальная медалечка – 1 шт;     |
| – костюм ветровой;     | – зажигалка, спички;                   |

- костюм спортивный;
- трико х/б – 1 шт;
- свитер шерстяной;
- тарелка, ложка, кружка, нож;
- гигиенические принадлежности;
- верёвка вспомогательная – 5 м;

### **В. Состав ремнабора:**

- клей резиновый – 1 л;
- бензин «Калоша» – 250 гр.;
- клей полихлорвиниловый – 250 гр.;
- клей «Момент» – 1 тюбик;
- клей «Контакт» – 1 тюбик;
- лента клейкая влагозащитная – 2 рулона;
- ткань прорезиненная – 1 м<sup>2</sup>;
- лента прорезиненная – 10 м;
- бинт резиновый – 1 шт.;
- напильник (круглый, плоский) – 2 шт;
- надфиль – 1 шт;
- нитки (разные);
- иглы парусные – 5 шт
- иглы швейные – 5 шт;
- ножницы – 1 шт;
- шило – 1 шт;
- изолента – 1 рул.;

### **Г. Состав походной аптечки.**

#### *Перевязочный материал:*

- бинты стерильные – 6 шт.;
- бинты не стерильные – 6 шт.;
- вата медицинская – 1 пакет;
- эластичный бинт – 1 шт;
- лейкопластирь – 1 рул.;
- пластырь бактерицидный – 5 шт.;

#### *Шовный материал:*

- кеткут;
- шелк;
- хирургическая игла;
- иглодержатель;
- пинцет;
- ножницы;
- тампоны;
- салфетки;

#### *Средства при желудочно-кишечных заболеваниях:*

- фталазол – 40 таблеток;
- уголь активированный – 100 таблеток;
- левомицетин – 20 таблеток;
- сульфат натрия – 100 гр.;
- лоперамид – 20 таблеток;

#### *Противовоспалительные средства:*

- сульфадиметоксин – 40 таблеток;
- эритромицин – 50 таблеток;

- напильник (круглый, плоский) – 2 шт;
- надфиль – 1 шт;
- нитки (разные);
- иглы парусные – 5 шт
- иглы швейные – 5 шт;
- ножницы – 1 шт;
- шило – 1 шт;
- изолента – 1 рул.;

#### *Обеззараживающие средства:*

- настойка йода – 50 мл;
- зеленка – 50 мл;
- марганцовка – 10 гр.;
- раствор борной кислоты – 50 мл;
- спирт медицинский – 100 мл;
- «Пропосол» аэрозоль – 50гр;
- фурацилин – 10 таблеток;

#### *Сердечно-сосудистые средства:*

- валидол – 20 таблеток;
- нитроглицерин – 20 таблеток;
- кофеин – 20 таблеток;
- клофелин – 10 таблеток;
- капотен – 10 таблеток;

#### *Обезболивающие и жаропонижающие средства:*

- аспирин – 40 таблеток;
- анальгин – 20 таблеток;
- парацетомол – 20 таблеток;
- Но-шпа – 20 таблеток;
- димедрол – 20 таблеток;

#### *Уколы:*

- новокаин; – глюкоза; – физраствор;
- димедрол; – кислота аскорбин;

### *Витамины:*

- пентавит – 100 таблеток;
- аскорутин – 100 таблеток;
- глюкоза – 50 таблеток;
  
- градусник – 1 шт;
- Средство от комаров
- Спирт нашатырный

### *Мази:*

- бальзам спасатель – 1 тюбик;
- финалгон – 1 тюбик;
- вазелин – 1 б.;
- промивенол – 1 тюбик;
- Вишневского – 1 тюбик;
- бальзам «Звездочка» – 1 шт;
- крем детский – 1 тюбик;

### **Д. Список продуктов:**

- тушеница – 30 банок;
- мясо в вакууме – 4 пачки;
- рёбра копченые – 1,5 кг;
- колбаса «сырокопчёная» – 4 кг;
- фарш колбасный – 6 банок;
- сало соленое – 4 кг;
- орехи (смесь) – 5 кг
- консервы рыбные – 17 банок;
- пресервы – 8 шт;
- чечевица – 1,5 кг
- сыр в гермоупаковке – 8 пачек;
- оливки – 4 банки;
- икра минтая – 4 банки;
- сгущенное молоко – 7 банок;
- мука – 3 кг;
- сливки сухие – 1 пачка;
- пюре картофельное – 20 пачек;
- рис в пакетиках – 20 шт;
- рис – 1,5 кг;
- крупа гречневая – 3 кг;
- крупа пшенная – 1 кг;
- дрожжи сухие – 2 пачки;
- чай – 4 пачки (2 кг);
- кофе – 1 банка;
- пряники – 4 кг;
- хлеб (рижский) – 30 булок.

- горох сушеный – 1 кг;
- рожки – 6 пачек;
- спагетти – 3 пачки;
- сухофрукты – 4 кг;
- сахар – 3 кг;
- сухофрукты – 2 кг;
- масло подсолнечное – 3 бут;
- масло сливочное – 1,5 кг;
- майонез – 2 пачки (1 кг);
- кетчуп – 2 пачки (1 кг);
- картофель – 5 кг;
- лук репчатый – 5 кг;
- чеснок – 1 кг;
- морковь – 5 кг;
- огурцы – 4 кг;
- капуста – 3 кг;
- свекла – 1 кг;
- апельсины – 5 кг;
- лимоны – 10 шт;
- изюм – 2 кг;
- семечки – 3,5 кг;
- уксус – 1 бут;
- соль – 2 кг;
- специи – 0,5 кг;
- шоколад – 10 плиток;

## **10. Общие итоги, выводы и рекомендации**

Пройденная связка рек Малая Сумульта, Большая Сумульта, Катунь как мы и ожидали, повысила уровень подготовки группы на маршрутах пятой категории сложности. Мы поняли, что и пятёрки бывают разные, и этот маршрут конечно выше среднего пятёрочного маршрута. Очень удачно в маршруте сочетаются такие элементы похода, как:

- пеший переход к месту начала сплава, который даёт возможность группе начать физически втягиваться в походную жизнь. Практически с первого дня;
- сложность препятствий при прохождении маршрута нарастает постепенно. Кульминацией сплава на Малой Сумульте являются пороги «Лестница и «Вираж» Куртучакского каскада и пороги «Шумы-І», «Шумы-ІІ», «Затычка» на Большой

Сумульте, к которым группа логично подходит по принципу от простого к сложному. Этот момент очень важен при повышении мастерства туристов;

- кроме того, прохождение маршрута дало хорошую психологическую тренировку для команды и способность быстро принимать правильные решения при дефиците времени;

- определённый колорит на маршруте дают завалы. Они учат внимательно разбираться в обстановке и вырабатывают способность находить наиболее оптимальное решение проблемы. Иногда то решение, которое видится вначале, не бывает правильным;

- прохождение маршрута планировалось как подготовка к походу шестой категории сложности. Все участники этого сплава считают, что пройденный маршрут по рекам Малая Сумульта - Большая Сумульта реально помог нам в начале августа 2007 года успешно пройти маршрут Ак-Аллаха – Аргут – Катунь.

По нашему мнению, порог «Шумы-І, II» в случае незначительного повышения уровня воды превращается в протяженный и мощный порог с препятствиями выше пятой категории сложности который будет опасен для катамаранов двоек по следующим параметрам:

- определяющему и потенциально опасному водопадному сливу предшествует длинная заходная часть, которая становится мощной и сложной при высокой воде, а страховка прохождения этой части, будет довольно опасной для страховочного катамарана;

- существует опасность «заваривания» средств сплава в отдельных бочках как в первой так и второй части порога;

- автономный сплав в каскаде Шумы однозначно опасен даже и среднюю воду, а при повышении воды становится просто криминальным;

Анализируя сроки проведения похода, можно сказать, что планирование этого маршрута в более поздние сроки, скорее всего приведет к обносам отдельных участков реки и порогов Куртучакского каскада (группа Александра Градобоеva из Бийска, шедшая через 10 дней после нас, подтвердила это).

По нашему предположению, при повышении уровня туристической подготовки, маршрут нежелательно планировать группе как первый пятёрочный. Эта пятёрка, но довольно жесткая и своеобразная.

По всей таёжной части на маршруте много гнуса и мошки, поэтому желательно иметь хорошие репеленты и мази.

В целом пройденный маршрут является серьёзной автономной пятёркой. Команда отработала поход технически грамотно, организованно и показала свою готовность совершать более сложные походы.

## **11. Используемая литература**

1. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: «Физкультура и спорт». – 1976.
2. Маркин М. М., Колчевников М. Ю., Ерёменко В. Н.. Туристические тропы Алтая. – Барнаул: Алтайское книжное издательство. – 1984.
3. Туристические районы СССР. Алтайский край. – М.: Профиздат. – 1987.
4. Горный Алтай. – Томск: Издательство томского университета. – 1971.
5. Налихман А. Д., Колчевников М. Ю.. Спортивные походы на плотах. – М.: «Физкультура и спорт». – 1985.
6. Водный туризм. – М.: Профиздат. – 1990.
7. Снаряжение туриста водника. – М.: Профиздат. – 1986.
8. Коструб А. А. Медицинский справочник туриста. – М.: Профиздат. – 1990.
- 11..Отчет о ВТП Постнова Д.Э. -2003
12. Отчет о ВТП Суслина В.Н.- 2006

## **Приложение к отчету.**



**Фотограммы прохождения порогов  
и карты района путешествия.**

**22 июня 2007 г. Автозаброска в урочище Аксаз**



Фото 1.Первая поломка перед перевал.  
выездом Замена бензонасоса.

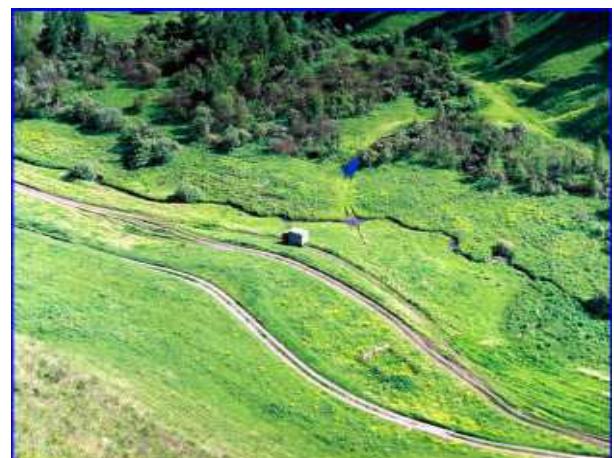


Фото 2. Дорога на



Фото 3.На перевале .



Фото 4.Остановка после спуска с перевала.



Фото 5.Где же дальше проезд ?  
Кабарга



Фото 6.Впереди г.

**23 июня 2007 г. Пеший переход к р. Малая Сумульта.**



Фото 7. Упаковка снаряжения.  
выходом.



Фото 8. Перед

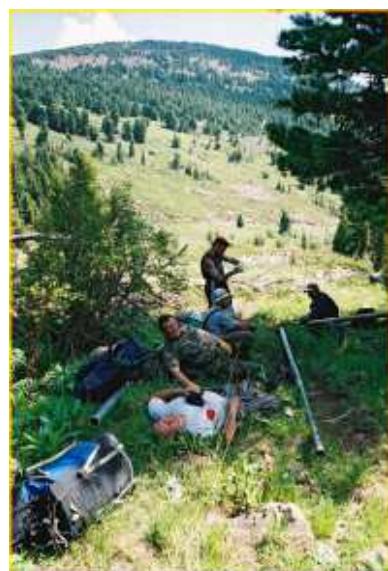


Фото 9. Отдых



Фото 10. Долина Курумдоя



Фото 11. Релаксация.



Фото 12. Пейзаж.

**23 июня 2007 г. Пеший переход к р. Малая Сумульта.**

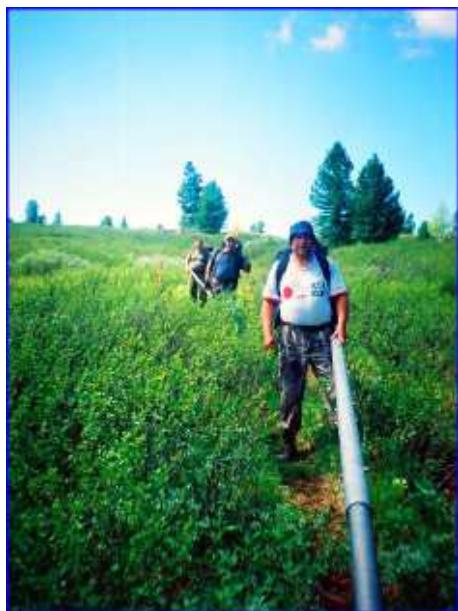


Фото 13. Водопроводчики.



Фото 14. Атясов.В.Г.



Фото 15. Тайга.

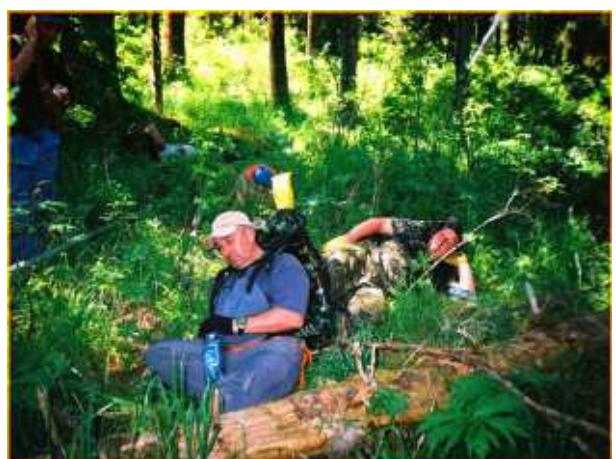


Фото 16. Тяжелый переход.



Фото 17. р. Малая Сумульта



Фото 18. Базовый лагерь .

**24 июня 2007 г. Стапель.**



Фото 19. Сборка ката.



Фото 20. Бублики.

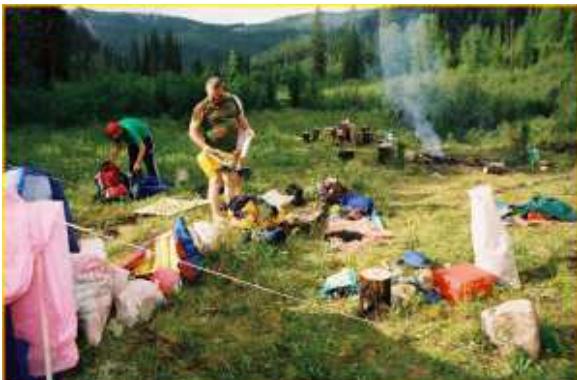


Фото 21. Сколько всего надо грузовых упаковать.



Фото 22. Увязка площадок.



Фото 23. Дежурные по кухне. сборки.

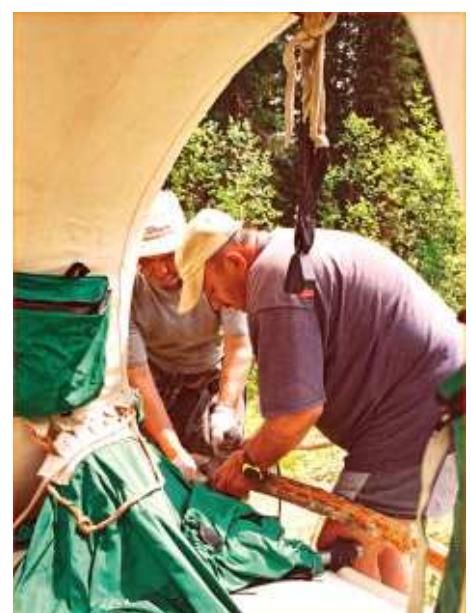


Фото 24. Окончание сборки.

**25 июня 2007 г. Начало сплава по Малой Сумульте.**



Фото 25. Последние приготовления.



Фото 26. Пора на воду.



Фото 27. Всё. Я готов.



Фото 28. Васин и Лебедев ушли.



Фото 29. Катамаран проходит.  
траверз Курумдоя



Фото 30. Первая чалка.

**25 июня 2007 г. Куртучакский каскад, 1-й  
участок. Пр. 8-1.  
Катамаран : Васин- Лебедев**



Фото31. Вход в 1 й участок каскада



Фото 32. Проход катамараном  
входной части каскада.



Фото 33. Проход катамараном  
входной части 1-го участка.



Фото 34. Проход катамарана.  
входной части 1-го участка.



Фото 35. Проход катамараном  
прохода входной части 1-го участка  
каскада.



Фото 36. Место чалки после  
входной части 1-го участка

**25 июня 2007 г. Куртучакский каскад, 1-й  
участок. Пр. 8-1.  
Прохождение входной части 1го участка  
каскада**

Бублик №1: Галахов- Лямкин-  
Кочетков- - Харитонов- Атясов  
В.

Бублик №2: Маршалкин С.-  
-Никишин – Маршалкин



Фото 37.

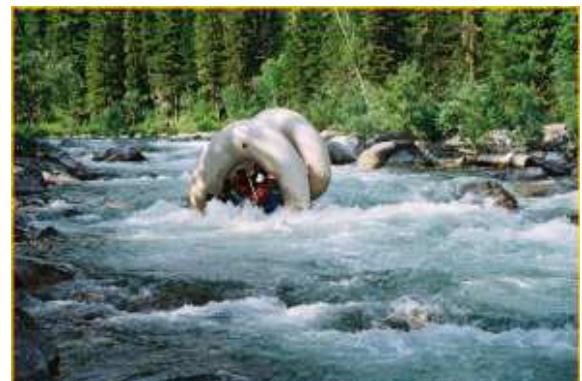


Фото 40.



Фото 38.



Фото 41.



Фото 39.



Фото 42.

**25 июня 2007 г. Лагерь №2 в начале  
Куртучакского каскада**



Фото 43.Лагерь в начале каскада.



Фото 44. Перекус.



Фото 45. Эта еда вкусная.



Фото 46. За общим столом.



Фото 47. Вечерняя трубка..



Фото 48. Часовой

**26 июня 2007 г. Окончание прохождения 1-го участка Куртучакского каскада . Пр. 8-1.**



Фото 49. Бревно в русле



Фото 52. Бублик №2 идет 1-участ.



Фото 50. Кат в конце первого участка каскада.



Фото 53.



Фото 51. Прохождение слива в конце 1-го участка каскада.



Фото 54. На выходе из 1-го участка каскада.

**26 июня 2007 года. Куртучакский каскад. Пр. 8-2  
Порог «Лестница». Прохождение бублика №1  
Экипаж: Галахов -Лямкин-Харитонов-Атясов**



Фото 55.



Фото 56

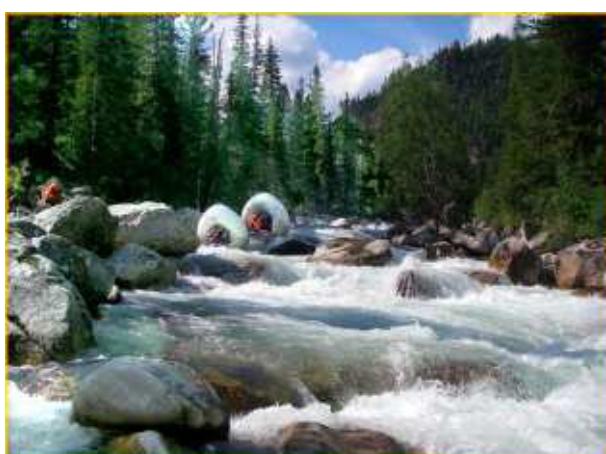


Фото 57

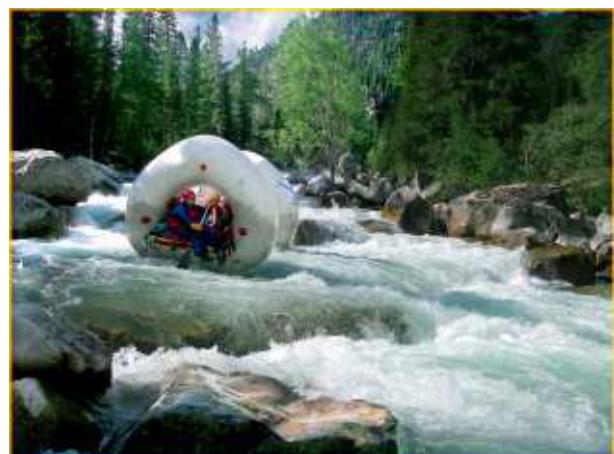


Фото 58



Фото 59.



Фото 60

**26 июня 2007 года. Куртучакский каскад. Пр. 8-2  
Порог «Лестница». Прохождение бублика №2**

Экипаж: Маршалкин С.-Кочетков-Никишин-Маршалкин В.



Фото 61

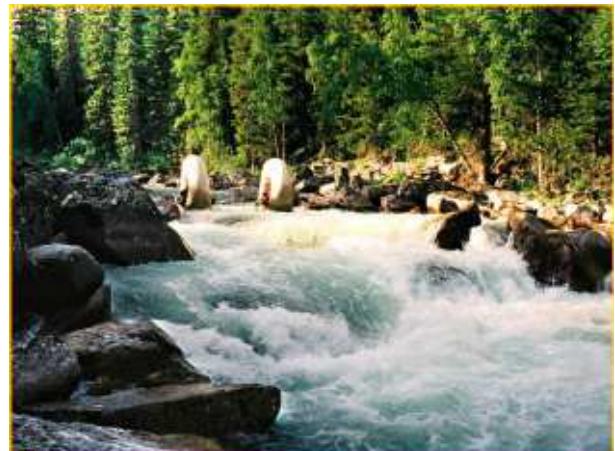


Фото 62

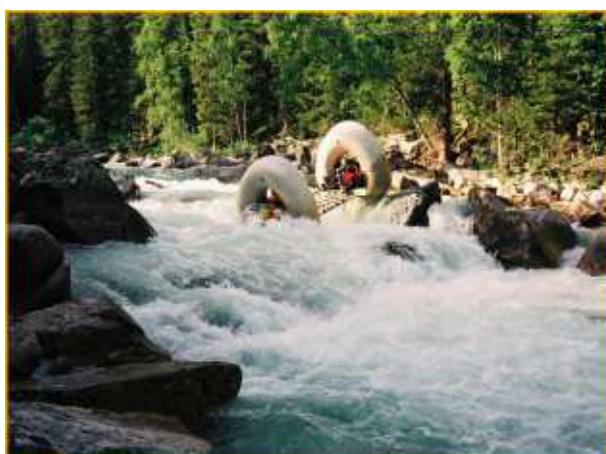


Фото 63

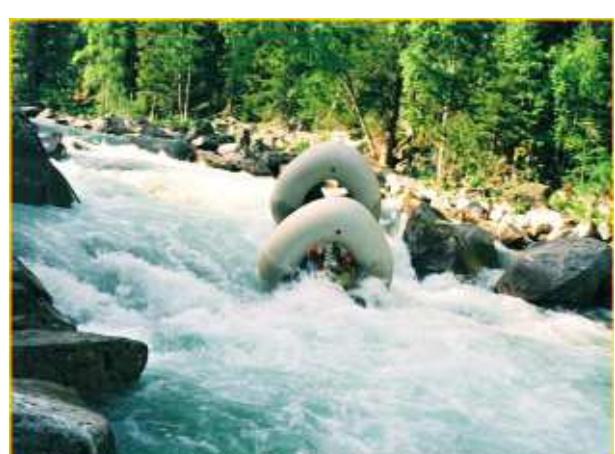


Фото 64

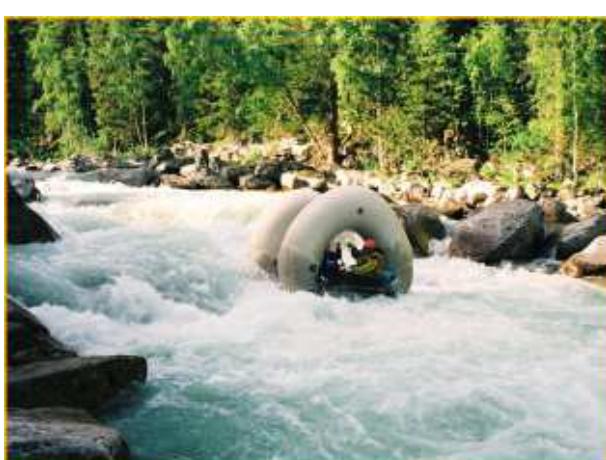


Фото 65.



Фото 66

**26 июня 2007 года. Куртучакский каскад. Пр. 8-2  
Порог «Лестница». Прохождение катамарана-2  
Экипаж: Васин-Лебедев**



Фото 67

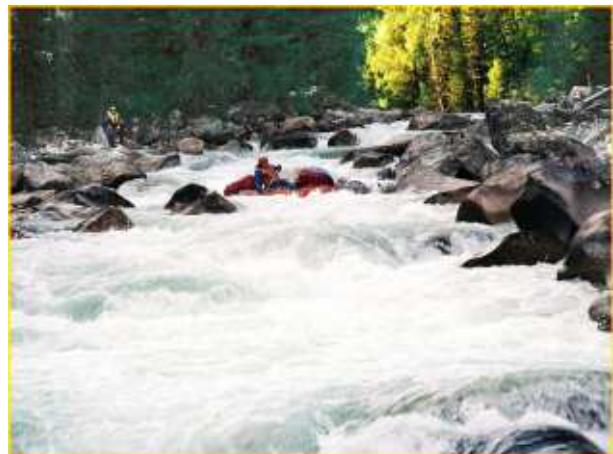


Фото 68



Фото 69



Фото 70



Фото 71



Фото 72

**26 июня 2007 года. Куртучакский каскад. Пр. 8-3.  
Порог «Вираж» Прохождение катамарана-2  
Экипаж: Васин-Лебедев**



Фото 73



Фото 74



Фото 75



Фото 76



Фото 77



Фото 78

**27 июня 2007 г Расчистка порога «Щель»**



Фото 79.



Фото 80.



Фото 81.



Фото 82.



Фото 83.



Фото 84.

**27 июня 2007 г. прохождение порога «Щель»**



Фото 85. Бублик №1 в пороге  
пороге



Фото 86. Бублик №1 в



Фото 87. Катамаран в пороге



Фото 88. Катамаран в пороге



Фото 89. Бублик №2 в пороге



Фото 90. Бублик №2 в пороге

**28 июня 2007 г. Прохождение завалов на реке  
Малая Сумульта.**



Фото 91.



Фото 92.



Фото 93.



Фото 94.



Фото 95.



Фото 96.

**29 июня 2007 г.Большая Сумульта порог « Шумы -I  
» Прохождение бублика №1**

Экипаж: Галахов-Лямкин-Харитонов-Атясов



Фото 97.



Фото 98.



Фото 99.



Фото 100.



Фото 101.



Фото 102.

**29 июня 2007 г.Большая Сумульта порог « Шумы -I  
» Прохождение бублика №2**

Экипаж: Маршалкин С.-Кочетков-Никишин-Маршалкин В.



Фото 103.



Фото 104.



Фото 105.



Фото 106.



Фото 107.



Фото 108.

**29 июня 2007 г.Большая Сумульта порог « Шумы -II  
» Прохождение бублика №1**

Экипаж: Галахов -Лямкин-Харитонов-Атясов



Фото 109



Фото 110



Фото 111



Фото 112



Фото 113



Фото 114

**29 июня 2007 г.Большая Сумульта порог « Шумы -II  
» Прохождение бублика №2**

Экипаж: Маршалкин С.-Кочетков-Никишин-Маршалкин В.



Фото 115



Фото 116



Фото 117



Фото 118



Фото 119

**Наша «рашпа» походная**



Фото 120

**УХА**



Фото 121. ПОДНОСЧИК РЫБЫ  
ЧИСТИЛЬЩИКИ.

Фото 122.



Фото 123. УХА-ВАР  
125. РЫБА-ЖАР

Фото 124. РЫБА-ЛОВЫ.

Фото



Фото 126. Наша У-ХА «РАША»  
Команда Клуба «600» принял участие в  
туристско спортивном походе.

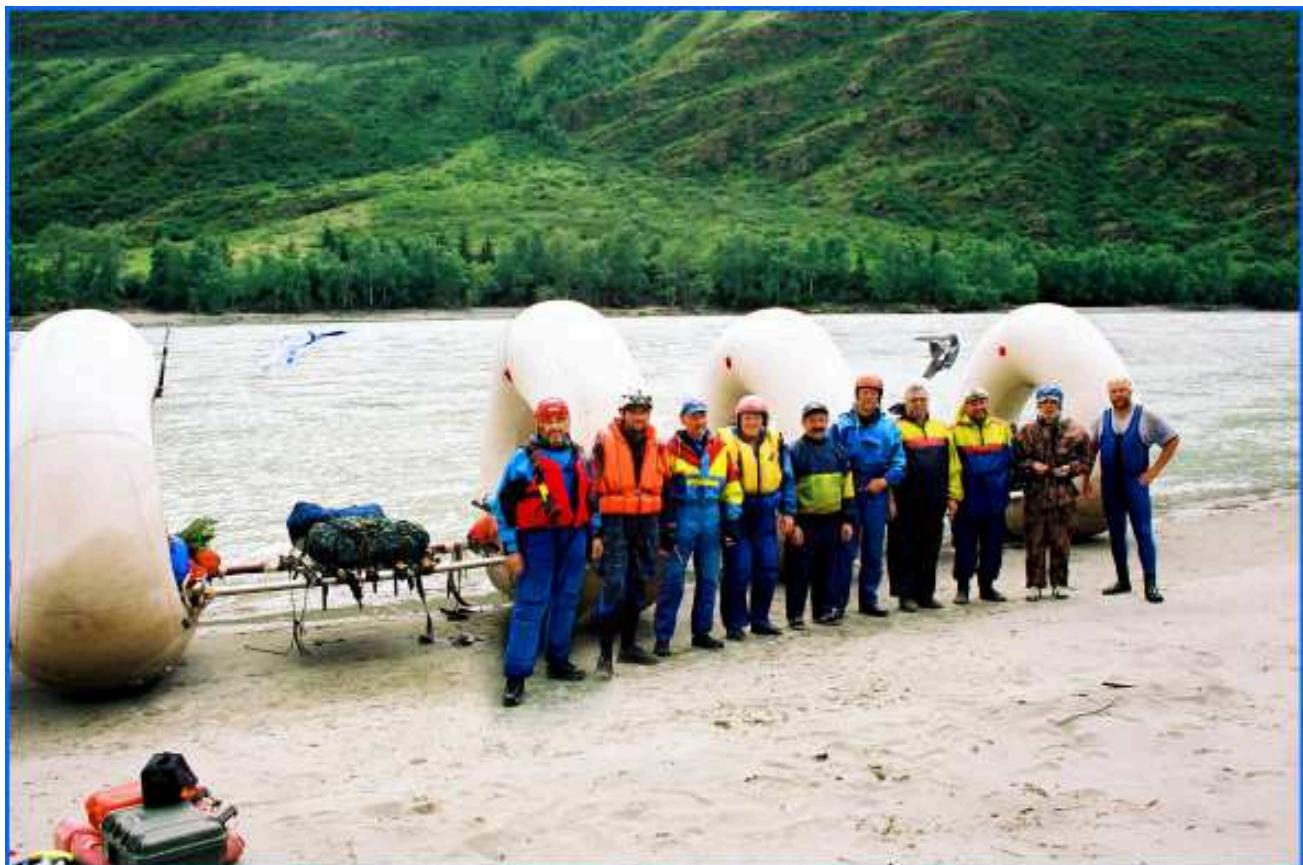


Фото 128. Слева направо:

Галахов Владимир Иванович – руководитель группы;  
Харитонов Алексей Владимирович – фельдшер, дровосек;  
Лямин Владимир Михайлович – штурман, фотограф;  
Атясов Владимир Георгиевич – повар;  
Лебедев Евгений Владимирович – врач;  
Васин Виктор Анатольевич – начальник службы  
безопасности;  
Маршалкин Владислав Владимирович – фотограф, шерп;  
Маршалкин Сергей Владимирович – боцман;  
Никишин Борис Валентинович – Реммастер;  
Кочетков Анатолий Александрович – оператор ВД





# ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

SPORT TOURIST UNION OF RUSSIA

Федерация спортивного туризма России

**НАГРАЖДАЕТСЯ**

**ТУРИСТСКАЯ ГРУППА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(руководитель Галахов В.И.),

**занявшая III место в Чемпионате России**

по спортивному туризму (сезон 2007-2008)  
на маршруте 5 к.с. в виде программы  
 маршрут - водный (5 к.с.)

Президент ТССР

С.Н. Панов

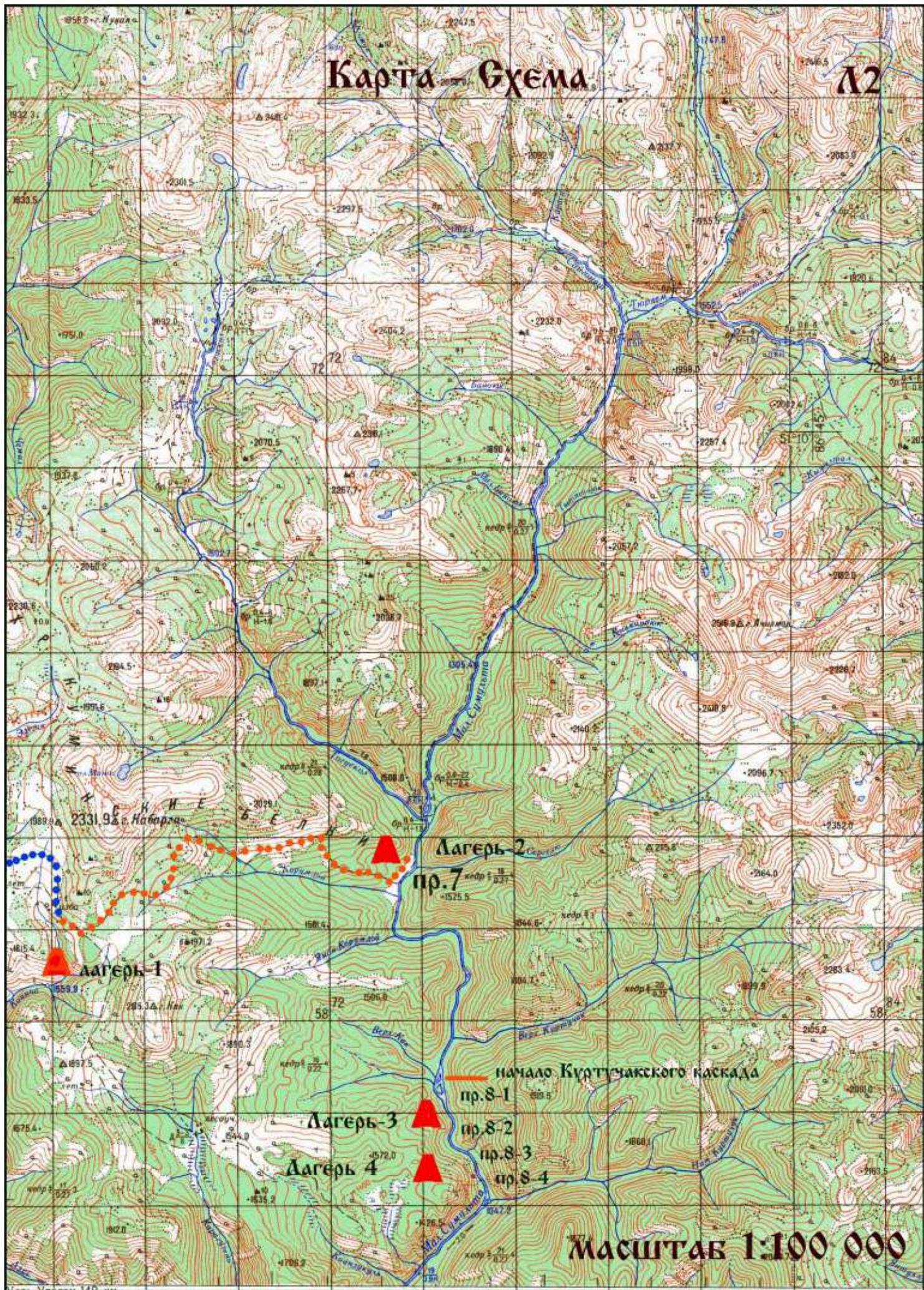
# Карта - Схема

三

масштаб: 1:100 000

## Карта – Схема

A2



**Карта - Схема**  
**пр.12. пор.Щель**

**АЗ**

**УЧАСТОК МНОГОЛЕТНИХ ЗАВАЛОВ**

**лагерь -5**

**начало каскада Шумы**

**пр.14**

**пр.15**

**пр.16 конец каскада Шумы**

**лагерь 6**

**МАСШТАБ 1:100 000**

В отчете использованы фотоматериалы выполненные в ходе проведения данного туристско - спортивного путешествия членами команды :

Галаховым Владимиром Ивановичем  
Никишиным Борисом Валентиновичем  
Лямкиным Владимиром Михайловичем  
Маршалкиным Владиславом Владимировичем

К отчету прилагается видеофильм снятый видео - операторами команды :

Лебедевым Евгением Владимировичем  
Харитоновым Алексеем Владимировичем  
Кочетковым Анатолием Александровичем  
Маршалкиным Сергеем Владимировичем

Отчет подготовлен Галаховым В.И.



#### **Рассылка :**

- г. Москва – Туристско Спортивный Союз России ( ТССР) ;
- г. Новосибирск – Западно Сибирское Отделение ТССР;
- г. Барнаул Маршрутно Квалификационная Комиссия;
- г. Бийск Бийская федерация туризма и экстремальных видов спорта.

