

ШТОПОР...

Отчёт

о прохождении водного туристского
спортивного маршрута по Алтаю:
р.р. Улусук – Кадрин – Катунь
совершенном
группой туристов-водников
«Клуб 600»
г. Бийск
с 24 июня по 9 июля 2008 года.

Бийская федерация туризма и экстремальных видов спорта



ОТЧЁТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута по Алтаю:
р.р. Улусук – Кадрин – Катунь
совершенном группой туристов-водников «Клуб 600»
г.Бийск
в период с **24 июня по 9 июля 2008 года.**

Маршрутная книжка № 001-005-08
Руководитель группы: Галахов Владимир Иванович
Адрес, телефон, e-mail руководителя:
659335, г. Бийск, ул.Мухачёва № 234 кв.69.,
тел.дом.-(3854) 33-09-19; тел.раб.- (3854) 32-80-88;
e-mail- Gall234@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирская Окружная
рассмотрела отчет и считает: _____

Отчет использовать в библиотеке: _____

Судья маршрутной квалификации : _____

подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК

Бийск – «Клуб-600»

2. Содержание

стр.

Справочные сведения	3- 15
- проводящая организация	3
- район путешествия	3
- Общие справочные сведения о маршруте	3
- подробная нитка маршрута.....	5
- обзорная карта района путешествия	6-7
- определяющие препятствия маршрута.....	8-14
- сведения об участниках туристско- спортивного похода.....	15
Содержание отчёта:	16- 105
- общая идея похода.....	16-17
- Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и др. полезные сведения.....	17
- Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	17
- Изменения маршрута и их причины.....	17
- График движения.....	18-19
- Техническое описание прохождения группой маршрута.	
Итоги похода.....	105- 109
Потенциально опасные участки на маршруте.	110
Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	110
Используемая литература при подготовке к походу	110
Приложения к отчету	111
Паспорта препятствий пройденных впервые:	
- паспорт пред каньонного порога «Штопор»;.....	112-114
- паспорт каньона «Бийский»;.....	115-118
Карты района путешествия с точками привязки.....	119-122
Спутниковые снимки с точками привязки;.....	121
Таблица координат и описание контрольных точек	123
Дополнительные сведения о походе:	
-список группового снаряжения.....	124
-список личного снаряжения.....	124
-состав ремнобора.....	125
-состав походной аптечки.....	125
-список продуктов.....	126

3.Справочные сведения

3.1 Проводящая организация: Бийская федерация туризма и экстремальных видов спорта, «Клуб 600» г. Бийск, 659335 г.Бийск, Алтайского края, ул.Мухачёва № 234 кв.69, тлф. (3854) 33-09-19, 32-80-88; факс. (3854) 32-80-88; e-mail: Gall234@yandex.ru

3.2 Россия, республика Алтай, Северо-Восточный Алтай, р.р. Улусук-Кадрин-Катунь.

3.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Заявленная Продолжительность		Заявленные сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Маршрут водный	Шестая	228 км	21	18	24 июня – 14 июля 2008 года



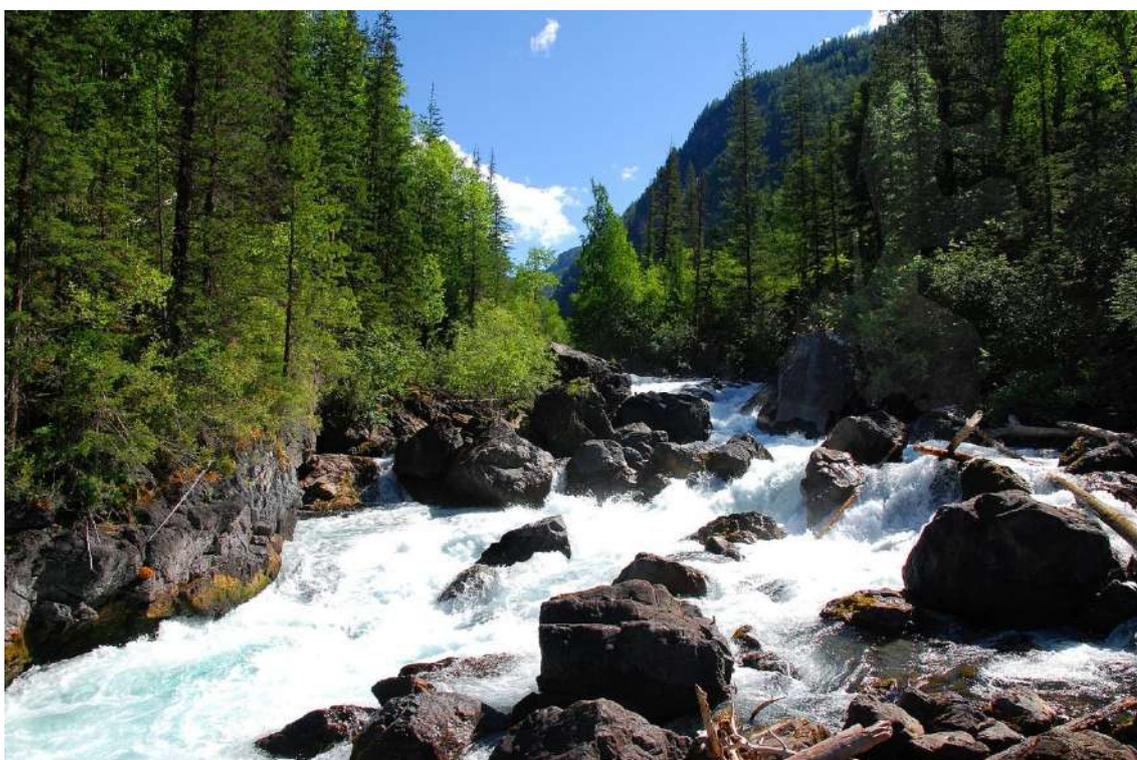
р. Улусук. Начало ущелья.

Реки Улусук и Кадрин относятся к бассейну реки Катунь. Свое начало **Улусук** берёт в отрогах хребта Сумультинские белки с высоты ≈ 2300 м. В Улусук впадает более двадцати притоков, берущих своё начало в отрогах хребта Кызыл-Арт и хребта Сумультинские белки. Наиболее крупными притоками являются р.р. Алтыгыкоксу, Кылканду, Тайозен, вытекающие с отрогов хребта Сумультинские белки. Длина сплавного участка по Улусуку около 20 км. Среднегодовой расход – 5 - 15 м³. Средний уклон от 10 до 15 м/км, максимальный до 30 м/км. Средняя высота водосбора – 1800м. Ширина реки 5-15 м. Глубина реки 0,5 – 1,0 м. Скорость течения 3- 4 м/с. Вода в реке чистая температура 10°С - 15°С.

По характеру реку можно разделить на три участка: верхний - до устья реки Кылканду, средний- от устья р.Кылканду до устья р.Тайозен и нижний – от устья р.Тайозен до впадения Улусука в Кадрин.

Верхний участок Улусука характеризуется падением 10 – 12 м/км и не содержит каких либо серьезных препятствий. Наиболее интересным участком для сплава является средний - от устья р. Кылканду и до левого притока р. Тайозен. На этом участке Улусук протекает в красивом 7 километровом ущелье, в котором расположены все самые интересные пороги с почти 2 км каньоном. Средний уклон этого участка более 25 м/км. Для него характерны высокая насыщенность русла крупными камнями и завалами большим количеством сливов. Чистые от камней участки и плёсы практически отсутствуют. Ширина реки в ущелье не более 10-15 метров.

Нижний участок Улусука характеризуется меньшим (около 10 м/км) уклоном русла. Долина расширяется. Препятствия сравнительно просты и представляют собой в основном несложные шиверы.



р.Кадрин. Порог «Диназавр».

Река Кадрин берет своё начало на высоте 1400 -1600 м в отрогах южной части хребта Тонгош. Долина реки сжата крутыми горами, русло насыщено крупными камнями и скальными обломками и завалами. Кадрин имеет около тридцати притоков, основными из которых являются: Улусук, Ачин, Сугары, Одунсук, Челинташ, Тузак. Условно Кадрин можно разделить на несколько участков. Верхний Кадрин (от истоков до впадения левого притока р.Улусук) - интереса для сплава не представляет, из-за низкой водности и завалов. Общая длина сплавного участка (от правого притока, р.Улусук) около 90 км, на котором расположено 25 препятствий 7 из которых относятся к разряду 6 категории трудности. Средний уклон более 10 м/км. Река имеет очень оригинальный уклон. Участки почти совершенно плесового характера, чередуются короткими с огромными уклонам, более 50 м/км, участками и образуют серию сложнейших порогов водопадного типа с перепадами в пороге более 10 -15 м. Наиболее сложны для сплава Ачино-Сугарский и Челинташский прорывы, в которых расположены 5 из 7 сложных порогов Кадрин. В районе впадения левого притока, р.Сугары, на Кадрине расположен красивейший 15 метровый водопад. Не меньший интерес для туристов водников представляет Кадрин в среднем и нижнем тече-

нии где расположены красивые и мощные пороги «Плотовый» и «Кадринские ворота». На всем протяжении сплава путешественников поражает красота здешних мест и чистейший горный воздух и вода в реке. Долина реки Кадрин это колондаик для фотографов, видеоператоров и рыбаков.



В долине Кадрина есть и такие места.

Климат района путешествия – континентальный. Осадков выпадает за год до 400 мм. Зима (конец октября – март) суровая, продолжительная. Лето теплое (в долинах рек влажное). Ночные температуры до - 8°C -14°C. Дневные температуры в горах 16°C - 20°C, в долинах и закрытых котловинах 20°C - 24°C. Наибольшее количество осадков выпадает в июле – августе.

Основной закономерностью в распределении растительности в данном районе – является высотная поясность. Тёмнохвойная тайга из кедра, ели, пихты господствует до 1500-1800 метров. Выше располагаются альпийские и субальпийские луга. По речным долинам встречаются лиственные деревья (берёза, осина) и кустарники (смородина, малина и т.п.). Животный мир характеризуется смесью типичных обитателей тайги - белка, косуля, марал, волк, бурый медведь. Из птиц встречаются – утки, кедровка и др. В Кадрине ниже Сугарского водопада встречается хариус. В долинах рек много кровососущих насекомых комаров, мошки и клещей.

Бассейн рек **Улусук и Кадрин** не населён. В нижнем течении Кадрина встречаются рыбаки и охотники.

3.4. Подробная нитка маршрута.

г. Бийск – автопереезд н.п. Онгудай – перелет на р.Улусук в район (5 км севернее) р.Алтыгыкоксу – сплав по р. Улусук – сплав по р. Кадрин – сплав по р. Катунь до н.п. Чемал - автопереезд г. Бийск.

3.5. Обзорная карта района путешествия.





3.6. Определяющие препятствия маршрута.

Река Улусук.

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Пр.1 Прижим	2 (в малую воду) 3 кт – 4кт (в среднюю воду и довольно опасный в большую воду)	30 м	Сильный прижим к нависающей, с отрицательным уклоном, скале правого берега. Ориентиры: После правого поворота на небольшом левом изгибе русла справа видна серая вертикальная скала. Разведка – ЛБ; Страховка – ЛБ; Внимание!!! В основании скальника правого берега глубокие карманы!!!	Вдоль скалы с постоянной обработкой в ЛБ. В большую и среднюю воду, скорее всего, будет возможность прохождения ближе к левому берегу.
Пр.2 Порог	3	≈ 80 м.	Порог. Превышение верхней точки в пороге над нижней $\Delta h \approx 5$ м; В середине порога обливная плита. В пороге большое количество обливных и полуобливных камней. Сливы. Линия движения просматривается с воды. Ориентиры: Порог находится на S – образном повороте русла реки. Разведка, страховка – ЛБ Внимание!!! В пороге острые камни.	Линия движения просматривается с воды. Прохождение по струе по центру. маневрирование между камней.
Пр.3 Шивера	3	≈ 80 м.	Средний уклон ≈ 10 м/км. В русле камни. Много негабаритных проходов. Завалы. Ориентир: - на левом повороте русла реки. Обрывистый правый берег с сыпучой.	Прохождение по струе ближе к правому берегу.
<p>Улусукское ущелье: Образовано простирающимся, в меридиональном направлении восточнее от р. Улусук отрогами хребта Сумультинские белки, а с запада отрогами хребта Кызыл-Арт. Длина ущелья ≈ 7 км; Начало ущелья – устье р. Кылканду (левый приток Улусука); Конец ущелья ≈ 700 м ниже впадения в Улусук р.Тайозен; Средний уклон ≈ 25 м/км</p>				
Пр.4 Порог	4	≈ 150 м.	С этого места, и до каскада «Штопор» средний уклон около 15 м/км. В пороге обливные, полуобливные камни, бревна. Узкие проходы. Сразу за порогом 50м спокойной воды и далее крупно - каменная шивера в конце которой русло перегорожено двумя упавшими большими деревьями.. Разведка, страховка возможна - ЛБ, ПБ	Прохождение по струе сначала вдоль левого берега. Во второй половине ближе к правому берегу. Расчистка русла с помощью бензопилы и топоров.

<p>Пр.5 Порог «Штопор»</p>	<p>5</p>	<p>≈ 400 м.</p>	<p>Начинается от высокой полки левого берега, заросшего хвойными деревьями. С этого места хорошо виден круто падающий в реку, под углом ≈ 70 градусов, скальник правого берега и расположенный немного ниже, заросший треугольник вершины небольшой скалы, расположенной чуть слева. Склон этой скалы падает почти вертикально вниз. С этой вершины хорошо просматривается основная часть порога «Штопор».</p> <p>Порог условно можно разделить на 2 ступени, связанных между собой небольшим уловом у левого берега. Уклон в пороге более 25 м/км.</p> <p>1-я ступень порога длиной около 150-200 м по форме, (если смотреть сверху), напоминающая змейку. В русле камни, участки завалов из деревьев. Дно каменистое, крупный галечник и валуны. Заканчивается 1,5 м сливом в траверзе большого камня расположенного в русле правее линии движения. Сразу за сливом, небольшое улово у левого берега.</p> <p>Разведка ступени - ЛБ,ПБ; Страховка - ЛБ, ПБ;</p> <p>2-я ступень порога начинается сразу за сливом и уловом у левого берега. Длина, этого участка, порога около 200 м. Характеризуется сложной линией движения, наличием больших камней, завалов в русле, сливами и узкими проходами между камней. Заканчивается небольшим уловом у левого берега, непосредственно перед входом в каньон.</p> <p>Разведка ступени - ЛБ,ПБ; Страховка - ЛБ, ПБ;</p>	<p>Прохождение 1-й ступени по струе Другая линия движения не реализуется из-за низкого уровня воды и камней в русле.</p> <p>При прохождении 2 -й ступени, при выборелинии движения упор делали на исключение негабаритных проходов.</p>
<p>Пр.6 Каньон «Бийский»</p>	<p>5</p>	<p>≈ 1,75 км.</p>	<p>Каньон «Бийский» начинается коротким порогом непосредственно перед скальными воротами. Уклон в каньоне более 25 м/км.</p> <p>Пр.6-1. Порог 5к.т. по типу – «Горка». Начинается от улова левого берега, непосредственно перед входом в самую узкую часть каньона «Бийский». Представляет собой участок длиной</p>	<p>Прохождение вдоль левой стенки каньона, с дальнейшим уходом с помощью береговой стра-</p>

			<p>около 30 м с перепадом высоты падения воды в начале и в конце ступени около 6-8 м. Струя уходит вдоль отвесной, (с отрицательным уклоном), левой стенки каньона, бьёт в завал из больших скальных обломков и деревьев. Часть потока воды уходит в завал, а часть, отражаясь от завала, уходит в правую часть каньона, где проходит через узкую щель шириной не более 2 метров образованную вертикальной стенкой каньона и большим обломком скалы в русле.</p> <p>Разведка ступени – после переправы на камни ПБ; Страховка – ПБ;</p> <p>Сразу после щели на протяжении примерно 15-20 м в основании скалы правого берега карманы. После этого начинается Пр. 6 -2.</p> <p>Пр.6-2. Порог 4 к.т. по типу «Лестница». Длина порога около 200 м. В пороге большие камни, между которыми сливы высотой до 1,5 м. Линия движения с воды просматривается не всегда и не явно выражена. Примерно через 250 м появляется Пр.6-3.</p> <p>Пр.6-3. Порог - 4к.т. с прижимом к левой скале каньона. Длина порога 30 метров. Порог расположен на левом повороте русла реки и образован большим количеством камней в русле. Камни в пороге расположены таким образом, что постепенно перекрывают правую часть русла реки и заставляют двигаться экипажи только вдоль левого берега. В самом узком месте гряда камней, как будто специально, перегораживает русло от правого берега к левому и загоняет суда в самое узкое место порога. В этом месте прижим и пирамида из упавших со склона горы четырех лиственниц упирающиеся своими вершинами в почти вертикальный склон, а основаниями в русло реки. Этот порог, по типу «Ловушка», при повышении уровня воды станет довольно опасным, тем более, что под этими стволами прижим.</p> <p>Далее русло каньона насыщено большим количеством камней в т.ч. обливных и полубливных.</p> <p>В русле имеются отдельные завалы образованные деревьями. Примерно через 1 км появляется Пр.6-3.</p> <p>Пр.6-4. 3к.т. Короткий порог с S-образной линией движения и прижимами сначала к правой скале каньона, а на</p>	<p>ховки в правую часть каньона и в щель.</p> <p>Линия движения по основной струе с обходом негабаритов в русле.</p> <p>Из-за опасности разборки пирамиды из стволов деревьев выполнили обнос этой части порога.</p>
--	--	--	--	---

			<p>выходе к левой стенке каньона. На входе в порог слив, через гряду камней. Длина порога около 40м.</p> <p>Пр.6-5. Порог 4к.т. длина порога около 50 метров. Порог расположен на небольшом левом повороте реки. Ключевым местом порога можно назвать слив, через обливную плиту перегородившей русло реки. Далее валы и большие камни, сразу за которыми небольшая галечная коса пригодная для ночёвки в нашу воду.</p> <p>Этот порог условно определяет конец каньона «Бийский» Улусукского ущелья.</p>	<p>По струе с отработкой отскальзников.</p> <p>По центру плиты с дальнейшим маневрированием между валунов.</p>
Пр.7	3 к.т.	200 м	<p>Шивера. Начинается от галечной косы сразу за Пр.6-4. Заканчивается у отдельно стоящей скалы красного цвета расположенной слева.</p>	Движение по наиболее глубокой части шиверы
Пр.8	3 к.т.	60 м	<p>Короткий порог вдоль левой скальной стенки ущелья</p>	По струе
Пр.9	3 к.т.	250 м	<p>Шивера. Характерный ориентир: впереди в скале пещера и на склоне деревья образующие цифру IX.</p>	Движение по наиболее глубокой части шиверы
Пр.10	3 к.т.	500м	<p>Выходная шивера Шивера</p>	Движение по наиболее глубокой части шиверы
Пр.11	3 к.т.	90 м	<p>Порог расположен через 100 м после впадения р. Таозен в Улусук. Основная опасность порога в сильном прижиме к скале с отрицательным уклоном левого берега. В русле камни. Уклон более 15м/км. Порог легко просматривается с правого берега р. Улусук.</p>	Заход в слив у правого берега, затем лавировка на участке и выход из-под отрицательной левобережной скалы.
Пр.12	4 к.т.	40 м	<p>Расположен через \approx 500 м после прохода левого, под 90 градусов, поворота реки с большим гротом в скале правого берега. В пороге сильный уклон и прижим к скалисту левому берегу.</p>	По струе, с отработкой прижима.

Река Кадрин

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Пр.1 Шивера	4	800 м		Маневрирование в русле в сторону наиболее глубоких мест
Пр.2 Порог	5	200 м	Прижим к ЛБ $\Delta h \approx 7$ м	Начинается после пр.1. Проход по струе
Пр.3 Порог «Завальный»	6	500 м	$\Delta h \approx 50$ м Сливы 3-4 м Образован крутым падением реки с прижимом к скале правого берега крупно - глыбовой осыпью ЛБ.	В пороге негбариты, которые не проходные в малую воду на катах и бубликах. Наличие брёвен и камней.
Пр.4 Порог «Диназавр»	6	150 м	Порог представляет собой крутой водопадный свал воды, с двумя поворотами под 90°. Основная сложность в том, что ≈ 4 -м водопадная горка бьёт в узкие скальные ворота	Непосредственно перед порогом русло реки перекрыто несколькими деревьями. Тропа левого берега идет по сыпуче и крупным обломки скал.
Пр.5 Порог	5	150 м	Порог слаломного типа. Каскад сливов до 1,5 м; сложный маневр	Расположен ниже порога «Диназавр». Линия движения требует интенсивного маневра. Просмотр с любого берега (пр.ЛБ)
Пр.6 Порог	5	100 м	Порог слаломного типа. Напоминает пр.5, но немного проще	Расположено в нескольких сотнях метров ниже по течению.
Пр.7 порог	4	50 м	локальный винтообразный вдп слив 2 м;	Струя поворачивает под 90° и уходит в лабиринт струй между обломками скал на выходе из порога. После пр.7 река успокаивается.
Пр.8 Порог «Пред-водопадный»	5	150 м	Напротив устья реки Сугары порог прерывается небольшим участком быстротока и переходит в крутую горку полуводопадного типа, ко-	Начинается за 150 м до впадения р. Сугары. ВНИМАНИЕ!

			торая завершается 12-ти метровым водопадом.	Обнос водопада необходимо начинать чуть выше начала пр.8 (там ,где правый берег еще не становится скальной стенкой) Обнос по террасе ПБ. Обратить внимание на выбор варианта спуска – (есть крутой распадок по которому можно спуститься к водопаду).
Пр.9 порог Водопадный	6	200 м	каскад мощных вdp. сливов	На протяжении 100м перепад $\Delta h \approx 10\text{м}$. Далее уклон резко снижается и порог плавно переходит в шиверу 4к.т.
Пр.10 шивера	4	250 м	Наличие камней в русле	Начинается сразу за порогом «Водопадный». Около 5 мин сплава до р. Одунсук.
Пр.11	4	50м	Локальный слив 1,5 м перед завалом	Через 200м от пр.11 река уходит под сл-й сплошной многолетний завал. Чалка для обноса к ПБ
Пр.12 порог «Караташ»	6	≈250 м	Река прорывается сквозь выходы скал и валуны каскадом сливов 1.5-3.0м	Разведка, обнос груза и страховка с ПБ. ВНИМАНИЕ! После чалки у окончания порога Караташ по тропе ПБ посмотреть порог- водопад «Уфимский». Расположен ниже по течению в 300 метрах.
Пр.13 Порог- водопад «Уфимский»	6+	≈250 м	каскад мощных вdp сливов в каньоне, выходной слив 5 м, общий перепад более 20м	Разведка порога возможна по ЛБ. К водопадной части трудно подойти снизу –от стоянки в у.р. Челинташ. Обнос –по тропе ПБ. Хорошее место

				для лагеря на галечном пляже у брода, немного выше впадения р.Челинташ
Пр.14	3	200 м	прижим к скалам ПБ	
Пр.15	4	400 м	шивера-порог	Через \approx 400 м после порога слышен характерный шум порога «Плотовый»
Пр.16 Порог «Плотовый»	6	800 м	Длина 800 м общий перепад в пороге около 60 м. Можно выделить три ступени: 1-я - 150-метровый участок со сложным входом, крутыми сливами и навалами на валуны. Вторая ступень длиной около 400 м со сложными маневрами и 5-ю очень мощными сливами в конце и с двумя прижимами к скалам левого берега. Затем поворот русла влево на 90 град. и длинная третья ступень в левой протоке острова. Правая же протока непроходима.	1-я ступень движение по основной струе. 2-я ступень вдоль левого или правого берега. 3-я ступень по основной струе.
Пр.17	4	1,5 км	участок шивер	Начинается после левого притока р.Иртен через 1.5км
Пр.18	3	1,0 км	участок шивер	Ниже впадения р. Карасу
Пр.19 порог «Кадринские ворота»	6	\approx 300 м	Каскад мощных сливов, прижимы, бревна в струе, сложный маневр Выделяется две ступени порога. 1-я ст. начинается за ПП россыпь валунов в русле. Есть улово за валуном ПБ. 2-я ст. падение реки с трехметрового уступа водопадным сливом. Опасный прижим и узкий \approx 3 м проход. слив -2-2,5м. Далее порог представляет каскад ступеней по 1.5м.	Прохождение 1-й ступени производить ближе к правому берегу. Заход в вдп. слив 2-й ступени делать по центру с отработкой в левый берег. Далее движение по струе.
Пр.20	4	50 м	прижим к ПБ	
Пр.21	4	50 м	горка	
Пр.22	4	50 м	прижим к ПБ	
Пр.23	3	2 км	участок шивер	
Пр.24	4+	2 км	шиверистый участок с большим уклоном	Порог образованный множеством больших и малых камней в русле. Слаломный участок
Пр.25 Выходной порог	5	500	шивера-порог с мощными бочками	Порог образованный множеством больших камней в русле.

3.7. Сведения об участниках туристско-спортивного похода.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Домашний адрес, телефон, факс, e-mail	Туристская подготовка	Обязанности в группе	Распределение по средствам сплава
1.	Галахов Владимир Иванович	г. Бийск, ул. Мухачёва № 234 кв.69 т.33-09-19 e-mail- Gall234@yandex.ru	КМС <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-VP р. Ак- Алаха- Аргут – Катунь – VI- ЗР</i>	Руководитель	Бублик - 1
2.	Лямкин Владимир Михайлович	г. Бийск, ул. Советская №199/6 кв.28 т.36-64-81	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-У р. Ак- Алаха- Аргут – Катунь – VI- У</i>	Шерп	Бублик - 1
3.	Харитонов Алексей Владимирович	г. Бийск, ул. Мухачева № 252. кв.24. т. 32-11-43	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-У р. Ак- Алаха- Аргут – Катунь – VI- У</i>	Фельдшер	Бублик - 1
4.	Атясов Владимир Георгиевич	г. Барнаул, ул. Попова №45 кв. 25 т. 43-90-71	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-У р. Ак- Алаха- Аргут – Катунь – VI- У</i>	Завхоз	Бублик - 1
5.	Васин Виктор Анатольевич	г. Бийск ул. Машиностроителей №21 кв.27 т. 36-94-89	Мастер спорта <i>р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-P р. Карагем- Аргут- VIУ</i>	Спасатель	Кат -1
6.	Лебедев Евгений Владимирович	с.Стан- Бехтемир ул.Центральная 35. т.38-34-13	Мастер спорта <i>р. Карагем- Аргут- VIP р. Чулышман- VIУ</i>	Зам. рук-ля Врач	Кат -1
7.	Маршалкин Сергей Владимирович	г. Бийск, ул.Советская-206 кв.33 м. 8 905 980 2128	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-У р. Ак- Алаха- Аргут – Катунь – VI- У</i>	Боцман	Бублик - 2
8.	Владимиров Владимир Владимирович	г. Бийск, ул. Мухачева № 234 кв.28 т. 33-18-53 e-mail- videovvv@narod.ru	1 разряд <i>Башкаус-Чуя-Катунь- VУ</i>	Оператор VD	Бублик - 2
9.	Пономарёв Николай Николаевич	г. Бийск, ул. Короленко №27 кв.85 т.32-01-33 nnp-foto-pro@ yandex.ru	1 разряд <i>р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-У р. Ак- Алаха - Аргут – Катунь – VI У</i>	фотограф	Бублик - 2
10.	Маршалкин Владислав Владимирович	г. Бийск, пер.Перевозный №14-а т. 37-04-20	1 разряд <i>р.Башкаус-Чуя-Катунь-V-У р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-VУ</i>	Шерп	Бублик - 2
11.	Суслин Вячеслав Николаевич	г. Бийск, ул.Митрофанова №27 кв.16 т.24-50-12; v-susliny@yandex.ru	КМС <i>р.Чулышман - VIУ р. Ак- Алаха - Аргут – Катунь – VI P</i>	Летописец	Кат -2
12.	Алфёров Антон Евгеньевич	г.Новосибирск, ул.Сибревкома №4 кв.2, т.30-11-087 barsuk22@mail.ru	1 разряд <i>р. Ак- Алаха - Аргут – Катунь – VI У р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-VУ</i>	Штурман	Кат -2
13.	Градобоев Александр Николаевич	г. Бийск. пер. Зимний №19 т. 34-51-77	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-VУ р. Чуя (Мажой)-р.Катунь – VIУ</i>	Реммастер	Кат -3
14.	Ивлев Александр Павлович	г. Бийск. ул. Липового №64 кв.74. т.23-68-91	1 разряд <i>р.М.Сумульта-Б.Сумульта-Катунь-VУ р. Чуя (Мажой)-р.Катунь – VIУ</i>	Оператор VD	Кат -3

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода.

При выборе связки рек Улусук – Кадрин – Катунь группа ставила перед собой следующие основные задачи:

- во-первых, посетить довольно труднодоступный горно-таёжный район Северо-Восточного Алтая. Никто из участников похода на р. Улусук и Кадрин не был;
- во-вторых, выполнить первопрохождение основной части реки Улусук, оценить её для спортивного сплава, исследовать и пройти 7 километровое ущелье и почти 2-х километровый каньон на этой реке;
- в-третьих, пройти р. Кадрин (предполагалось оценить, расчистить и сделать полное прохождение порога «Завальный» катамаранной группой и первопрохождение порога «Уфимский»- бубликами);

В период подготовки к походу нами были обобщены все имеющиеся сведения по району проведения похода, и в первую очередь по рекам Улусук, Тайозен, Кадрин и их притокам. Надо сказать, что этих сведений набралось очень мало. Было выяснено, что река Улусук водниками практически не освоена. Отчета Е. Парушина, который в 1981 году совершил первопрохождение р. Кадрин в интернете обнаружить не удалось. Зато мы нашли отчет Уфимских водников, которые под руководством Армута Вахова, в 1999 году прошли нижнюю часть реки Улусук от устья р. Тайозен и Кадрин до впадения в Катунь. Также, Кадрин в июле 2003 года прошла группа Дмитрия Постнова из Саратова, отчет которого мы также нашли в Интернете. Отчеты А. Вахова и Д. Постнова были взяты за основу при подготовке к походу. Кроме того, нам удалось найти, в г. Бийске, участника лыжного похода, Клещенка Сергея Николаевича, который в составе группы в 1982 году проходил по маршруту, часть которого пролегла по реке Улусук, в том числе через ущелье и каньон, который мы планировали пройти.

В зимний период район путешествия досконально был изучен по картам крупного масштаба, были проведены необходимые расчеты, определены сроки проведения похода, и составлен план основных мероприятий по подготовке к походу.

Планом было предусмотрено выполнение облета района путешествия на вертолёте МИ-8 в весенний период (Май) с целью:

- анализа снежного покрова в горах, предварительного определения водности рек Улусук и Кадрин;
- определения участков многолетних завалов в русле;
- наличия подходящих площадок для посадки вертолета в случае аварийного выхода с маршрута и т.п.;
- выбора места закладки продуктов на маршруте.

Облет выполнен 11 мая 2008 года.

Кроме этого планом был предусмотрен тренировочный поход по р. Урсул с целью восстановления навыков после зимы и отработки слаженности экипажей группы. (Выполнено в период 21- 25 мая 2008 года).

Для реализации нашего плана были выбраны следующие средства сплава:

- два бублика с экипажами по 4 человека (использовались как транспортные суда и планировалось использоваться как штурмовые для прохождения порога «Уфимский»);
- три катамарана двойки, которые в силу своей большой мобильности и маневренности планировалось использовать в первую очередь для страховки с воды и как штурмовые для полного прохождения порога «Завальный». Кроме того, в качестве судов разведки русла рек Улусук и Кадрин, обнаружения препятствий на реках и расчистки проходов для бубликов с помощью бензопилы и топоров.

Надо сказать, что одной из основных причин малой посещаемости данного района, является значительная удаленность истоков рек Улусук и Кадрин от населенных пунктов

(более 90 км), поэтому мы сразу же планировали заброску к исходной точке маршрута осуществлять вертолётом Ми- 8 МТВ, тем более, что часть участников похода находилась в жестких сроках возвращения на работу.

Сроки проведения путешествия с 24 июня по 14 июля нами были определены исходя из того, что в этот период на реках Северо-Восточного Алтая наиболее приемлемая водность для сплава в составе смешанных судов (плоты + катамараны), что подтверждается походами в предыдущие годы примерно в эти же сроки по рекам Малая -Большая Сумульта, находящимся в этом же географическом районе.

Таким образом, у нас постепенно сформировался вполне приемлемый и адекватный план похода, с неплохой спортивной нагрузкой, по связке рек Улусук-Кадрин-Катунь с довольно хорошими элементами новизны и первопрохождением как минимум большого ущелья и каньона на р. Улусук.

4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Для более полной и удобной реализации заявленного маршрута нами была выбрана следующая схема заброски к исходной точке маршрута на реке Улусук (начало сплава):

- 24 июня (в период с 2.00 до 9.00) автозаброска в н.п.Онгудай;
- 24 июня (в период с 13.00 – 14.00) авиаперелет с вертолетной площадки по маршруту н.п.Онгудай – р. Улусук (севернее впадения р.Алтыгыкосу \approx 5 км);
- 25 июня начало сплава по маршруту р.Улусук;

Реки Улусук и Кадрин находятся на территории «Сумультинского» заказника. Специального разрешения на посещение данного района мы не оформляли и, у нас его никто не спрашивал.

Район путешествия находится в зоне ответственности Горно-Алтайского ПСО. Начальник ПСО – Шипунов Вечеслав Михайлович., г. Горно-Алтайск, ул. Алтайская №26-2, тел. (388-22)-229-14.

Ближайшая районная больница находится в с. Онгудай, медицинские учреждения городского типа в г. Горно- Алтайск

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийный выход с р.Улусук осуществлять по левому берегу реки до р. Кылканду и далее по тропе вдоль р. Кылканду в направлении на р. Каракудюр и далее вниз по течению на н.п. Каракудюр.

Аварийный выход с р. Кадрин, необходимо осуществлять вдоль реки Кадрин по тропе правого берега до р. Катунь. При аварийном выходе учесть наличие продуктовой закладки. Если имеется средство сплава, использовать возможности передвижения по реке на спокойных участках, выполняя обнос порогов и соблюдая необходимые меры безопасности. После выхода на р. Катунь использовать возможности других туристских групп для переправы на левый берег Катунь с дальнейшим выходом вверх по реке к турбазе расположенной на пороге «Ильгуменский».

4.4. Изменения маршрута и их причины.

В связи с гибелью Атясова Владимира Георгиевича, после выхода на р.Катунь, часть группы закончила сплав в районе Урсульской турбазы (расположена ниже впадения р.Урсул в Катунь), организовала транспортировку тела погибшего товарища в н.п. Онгудай и затем в н.п. Горно- Алтайск для проведения процедуры регистрации факта смерти и оформления необходимых документов.

4.5. График движения

День Пути	Дата	Участок пути	Км	Определяющие препятствия на участке. Ходовое время.	МУ
1 день	24.06.2008г.	Автопереезд по маршруту: - н.п. Бийск -н.п.Онгудай. Вертолетная заброска по маршруту: н.п.Онгудай – р. Улусук (точка 5 км выше левого притока р. Алтыгыкоксу) Начало сборки средств сплава.		Чуйский тракт. Семинский перевал. ХВ – 6 часов Перелет вдоль долины Кадрина и Улусука к месту старта. Промежуточная посадка и закладка резерва продуктов. ХВ – 45 минут	Ясно T= 20°C Ясно T= 27°C -- 30°C
2 день	25.06.2008г.	Продолжение стапеля. Сплав р. Улусук	6,817	Пр.1. Прижим к скале правого берега. Река Улусук Ширина 5-8 м. Глубина 30-60 см, средний уклон 10 м/км, расход ≈ 5 м³. Камни. Галечные отмели. Завалы на реке. ХВ – 5 часов	Ясно T= 24°C -- 27°C
3 день	26.06.2008г.	Сплав р. Улусук	6,683	Пр.2. Порог 3 к.т. Длина порога ≈ 50 м. Среднее превышение верхней точки порога над нижней ≈ 5м. В пороге масса больших обливных, полуобливных камней .ХВ -5часов 30 минут	Ясно T= 24°C -- 27°C
4 день	27.06.2008г.	Сплав р. Улусук	3,75	Пр.3. шивера – прохождение по правой стороне. Река шириной 5-8 м. Глубина 30-60 см, средний уклон 10 м/км, расход ≈ 5 м³. Камни. Галечные отмели. Завалы на реке Пр.4; Порог 3к.т. В пороге обливные, полуобливные камни, бревна. Узкие проходы. Сразу за порогом 50м спокойной воды и далее крупно- каменная шивера в конце которой русло перегорожено двумя упавшими большими деревьями.. ХВ -5 часов	Ясно T= 20°C -- 23°C
5 день	28.06.2008г.	Сплав р. Улусук	1,75	Прохождение 1,2ступени Пр.5 порог «Штопор». Прохождение Каньона «Бийский» - Пр.6-1, Пр.6-2, Пр.6-3. Пр.6-4, Пр.6-5) Прохождение Пр.7,8,9. В русле много обливных, полуобливных камней, узкие проходы, завалы, сливы, большой уклон ≈ 25 м/км. ХВ – 7 часов	Ясно T= 18°C -- 23°C, во 2-й половине дня пасмурно
6 день	29.06.2008г.	Сплав р. Улусук – Кадрин	4,4	Улусукское Ущелье Пр.7,8,9,10,11, 12. Прижимы Обливные, Полуобливные камни. Сливы. ХВ –6 часов	пасмурно T= 18°C -- 20°C
7 день	30.06.2008г.	Сплав р. Кадрин до пор. «Завальный». Обнос пор. «Завальный»	9,7	Прохождение Пр.1- шивера, Пр.2- порог;- камни, деревья в русле, сливы ,бочки. Пр.3 - Порог «Завальный»: - VI	Ясно T= 23°C

				к.т. L пор. ≈ 500 м., Δh≈50м. Обнос по левому берегу ≈700м (Сыпуха. Живые камни. Чаща. Отсутствие тропы) ХВ – 5 часов	
8 день	1.07. 2008г.	Сплав р. Кадрин до порога «Диназавр» и прохождение порога.	1,95	Завалы, камни, Прохождение Пр. 4- порог «Диназавр»:- VI к.т. L пор. ≈ 300 м. Сложная линия движения. Завалы, камни, водопадные сливы, бочки. ХВ –37минут, организация прохода и прохождение 5час.	Ясно T= 25°С- - 28°С
9 день	2.07. 2008г.	Сплав р. Кадрин до Сугарского водопада, обнос водопада.	1,3	Прохождение Пр.5- Пр.6- Пр.7- Сложная линия движения, завалы, сливы, камни. ХВ – 1 час, обнос – 5 часов	Ясно T= 25°С- - 30°С
10 день	3.07. 2008г.	Группа Суслина: Сплав по р. Кадрин Группа Галахова:Сплав по р. Кадрин от Сугарского водопада - 800 м ниже впадения р. Одунсук	13.45 1.5	Прохождение Пр.9 – пор. «Водопадный»; Пр.10.11. Пр.12- порог «Караташ»; Обнос Пр.13- порог «Уфимский» ХВ – 7 часов Пр.9 – порог «Водопадный»; - VI к.т. L пор. ≈ 200 м. на участке 100 м Δh ≈10м. Разведка порога по ПБ. Пр.10 – шивера IV к.т. начинается сразу за пор. «Водопадный» на ЛП реки, L ≈250 м. До устья р. Одунсук ≈5 мин. сплава. Ночёвка в устье р. Одунсук. ХВ –37 мин	Ясно T= 25°С- - 28°С
11 день	4.07. 2008г.	Группа Суслина: Сплав по р. Кадрин Группа Галахова: Днёвка на р. Кадрин.	40	Прохождение Пр.14,15. Пр.16 - пор. «Плотовый», Пр.17,18. Пр.19 – пор. «Кадринские ворота». Пр.20,21,22,23,24,25. ХВ –10 часов Днёвка на р. Кадрин. Расчистка и подготовка площадки для посадки вертолёт Ми – 8МТВ Группа Суслина: Сплав по р. Кадрин	Кучевая облачность T= 23°С- - 25°С
12 день	5.07. 2008г.	Группа Суслина: Сплав по р. Катунь до н.п. Куюс Группа Галахова: Днёвка на р. Кадрин.	75 4	Прохождение порогов «Кадринская труба», «Шабаш», «Аилинский» - Валы, бочки, поганки ХВ – 7 часов Днёвка на р. Кадрин. Пеший выход на обзорную вершину и вверх вдоль р. Одунсук.	Кучевая облачность T= 23°С- - 25°С
13 день	6.07. 2008г.	Группа Галахова:- перебазирование на вертолете Ми-8 МТВ в район р. Тузак. Сплав по р. Кадрин	20 6	ХВ – 20мин Сборка бубликов и катамарана. Прохождение плесовых участков и разбор 2х завалов. ХВ – 1 час	Ясно, T= 23°С
14 день	7.07. 2008г.	Сплав р. Кадрин, порог «Кадринские ворота»	10	Прохождение Пр.17,18,19. Авария в пороге «Кадринские ворота» ХВ –12 часов	Облачно, Дождь. T= 15°С- 18°С
15-16 день	8.07.- -9.07. 2008г.	Сплав р.Кадрин - р.Катунь до Урскульской базы.Перебазирование в Бийск и Барнаул	42	Прохождение Пр.20,21,22,23,24,25. на Кадрине и Кадринскую трубу, Шабаш На Катунь. ХВ – 8часов	Облачно, T= 15°С- -17°С

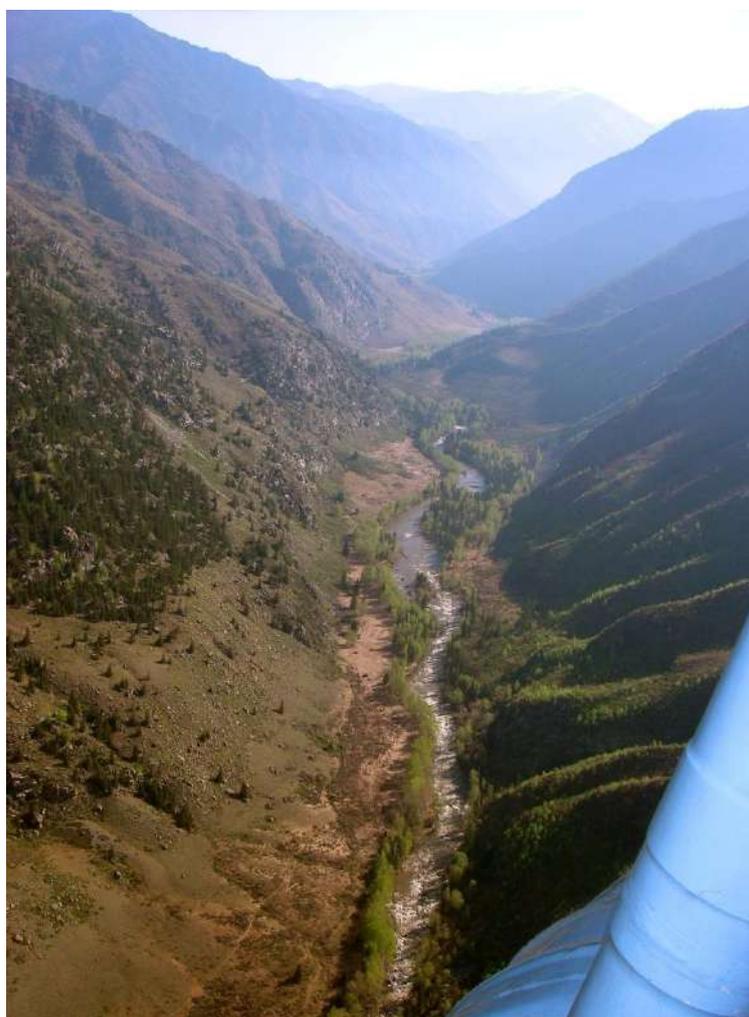
4.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.

4.6.1 Подготовительные мероприятия. Облёт района путешествия и тренировочный сплав.

- 11.05.2008г. – Галахов В.И. – руководитель группы;- Маршалкин С.В.- боцман команды;- Харитонов А.В. по предварительной договоренности в апреле месяце провели облёт района путешествия. На вертолете Ми-8, на малой высоте, прошли вдоль русла р.Кадрин до впадения в него р.Улусук и затем вверх по Улусуку, примерно на 8 км.. Нам необходимо было оценить район путешествия и обе реки по следующим причинам:

- в процессе предварительной подготовки к походу мы понимали, что воды для сплава на плотках типа Бублик на реке Улусук и в верховьях Кадрина скорее всего будет маловато, и теоретически рассматривали организацию прохождения Улусука на катамаранах двойках, предварительно высадив бублёвую группу, ориентировочно в районе слияния Улусука и Кадрина. Таким образом, нам необходимо было оценить возможность посадки вертолёт на какую либо площадку в этом месте;

- из отчетов Вахова и Постнова мы знали о большом количестве завалов на реке Кадрин и



р. Кадрин. Вид сверху на Пр.25.

не исключали их наличие на Улусуке. Кроме того, вероятность полного прохождения порога «Завальный» была не высокой, плюс обнос Сугарского водопада накладывали на команду приличные физические нагрузки (особенно на экипажи Бубликов из-за большого веса шайб и полной их разборки). Также не было смысла тащить все продукты с собой и делать лишние ходки при обносах. Поэтому, заранее было принято решение в районе р. Когонек сделать продуктовую закладку, тем более по предварительной информации мы знали, что в том районе посадочная площадка имеется;

- кроме этого нам хотелось оценить количество снега в горах и воды на Кадрине и Улусуке в это время;

Погода в период облета была хорошей - малооблачно, видимость более 10 км. В процессе облета я и боцман вели фотосъёмку, а Харитонов видео-

съёмку. Мы оценили с воздуха район путешествия, маршрут, состояние снегового покрова, наличие посадоч-

ных площадок и завалов на р.р. Кадрин и Улусук .

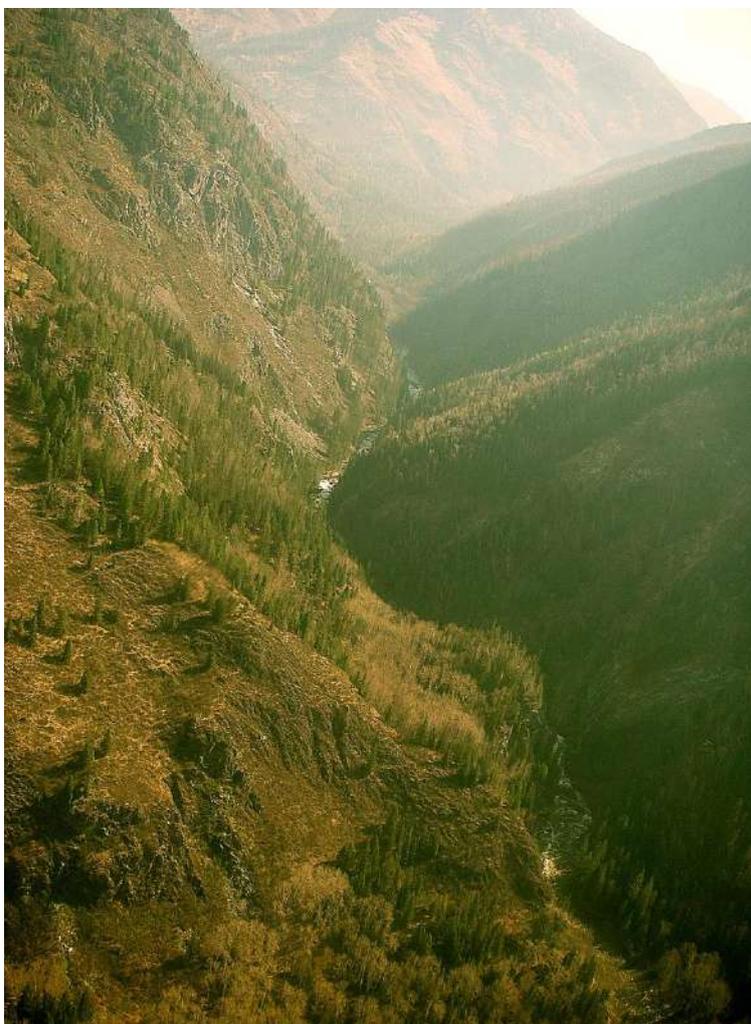
Итоги облёта с одной стороны нас обрадовали, с другой озадачили. Посадочная площадка в месте организации продуктовой закладки имелась, но не было возможности посадить вертолет в районе впадения Улусука в Кадрин. Зато после прохода ущелья и

каньона на Улусуке, выше впадения р.Кылканду (примерно 8 км от устья) и далее до р.Алтыгыкоксу, можно найти несколько подходящих площадок для посадки вертолёта. Снежный покров в районе путешествия, для этого времени года, не соответствовал ожидаемому (был меньше чем в прошлые годы). По оценке с воздуха воды в Кадрине и Улусуке было достаточно для сплава даже на момент облёта, это при том, что коренная вода еще не пошла. С одной стороны, это давало нам возможность всей группой (вместе с бубликами) уйти на Улусук, а с другой стороны мы видели на реках много разных завалов и больших и маленьких, сложность которых с воздуха реально оценить не предоставлялось возможным.

Во время облёта нам показалось, что больших трудностей на маршруте мы не должны встретить, хотя конечно отдельные завалы даже с воздуха казались непроходимыми. Мы постарались просмотреть с воздуха все пороги и препятствия на Кадрине и Улусуке на сколько это было возможно. Конечно, реально оценить такие пороги как «Уфимский», «Диназавр», «Завальный» с высоты 50-100 м было проблематично, в том числе и по той причине, что они располагаются в сужениях русла Кадрина. С воздуха участок реки Улусук, перед ущельем и после него, нам показался вполне сплавным. На реке просматривались порожистые участки и шиверы. Рассмотреть хорошо ущелье и особенно каньонный участок было довольно сложно т.к было очень узко, ущелье и каньон были глубокими и видимость реки перекрывалась высокими деревьями и тенью. Но в принципе нам показалось, что проходы там есть, хотя определённый риск конечно оставался. Таким образом, после облёта у нас сложилось мнение, что обе речки сплавные и есть возможность практически реализовать наш замысел в полном объёме.

21 мая мы составом двух бубликов в количестве 8 человек ушли на сплав по Урсулу, а в начале июня катамаранная группа также сходили на сплав по Урсулу и Чуе (в т.ч. Мажойский каскад) с целью тренировки и отработки слаженности экипажей после зимы.

После этого подготовка к походу по запланированному маршруту Улусук-Кадрин-Катунь перешла в завершающую стадию и в основном носила уточняющий характер. Был хороший настрой и желание пройти заявленный маршрут практически у всех членов нашей команды.



р. Кадрин. Вид сверху на Челинташский прорыв.

4.6.2 По Чуйскому тракту из Бийска до Онгудая

-23.06.2008г. - с утра начали сосредотачивать все походное имущество у Влада Маршалкина. Он живет в частном доме, места много, и есть куда всё сложить. Где-то около 10 часов утра подъехал из Барнаула Володя Атясов со своим снаряжением. Попив чаю, поехали



с ним в магазин рыболовных снастей. Вовка долго советовался и выбирал искусственных мушек для ловли хариуса. Наконец рассчитавшись в кассе, мы двинулись к моему знакомому за спутниковым телефоном. После обеда за нами приехал Влад и, мы на его Ниве уехали к нему домой на загрузку ГАЗ- 66. На ГАЗ- 66 по нашему плану в Онгудай выезжает передовая команда с групповым, личным снаряжением, средствами сплава и продуктами. В составе передовой команды мы с Володей Атясовым, Влад Маршалкин и Володя Владимиров. Быстро укладываем в кунг снарягу. Приехал боцман с продуктами и сухим пайком для нас на дорогу. Вот, наконец всё уложено. Кунг практически полностью забит. Я начинаю волноваться. Не дай бог, не влезем в один рейс вертолёта, но деваться некуда будем разбираться там в Онгуде. Всё - пора двигаться. Влад прощается с женой и, мы выезжаем. Поход практически начался. Как всегда приподнятое настроение. Вовка Атясов сел в кабину с водителем, а мы втроем в кунге. Время около шести часов вечера, жарко, но теплый ветерок из открытых окон немного освежает нас. У нас есть холодное пиво и сушеная рыба. До Онгудая 300 км и ехать нам не меньше 7 часов. За разговорами время летит незаметно. Я заметил, что каждый раз, когда мы выезжаем из Бийска, с первыми километрами Чуйского тракта наступает какое-то странное чувство, что ты вроде не далеко от своего дома, матери, жены, детей, а уже удаляешься от них, и все заботы, остаются где то далеко, и начинаешь жить уже другой жизнью – походной, о которой мечтаешь длинными зимними вечерами и долго ждешь этого. Что нас ждет впереди? Река, пороги, трудные обносы. Кажется, что тебе все по плечу и, ты готов со всем этим бороться, преодолевать и снова вернуться к своим родным и близким.

Вечерет. Газ- 66 с низким гулом бежит по теплому асфальту. Мы общаемся, пьем пиво с сушеной рыбой и обсуждаем предстоящий маршрут.

В Онгудай прибыли во втором часу ночи, разгрузили под навесом на аэродроме наше снаряжение, расстелили коврики и легли спать. До приезда основного состава команды решили немного передохнуть. Машина после разгрузки сразу ушла.



4.6.3 Мы летим на Улусук.

-24.06.2008г. - основной состав выехал в Онгудай в два часа ночи на Пазике. Около 8 часов утра прибыли на место в район вертолётной площадки, разгрузили снаряжение и средства сплава. По договорённости, сегодня, в течение дня, мы должны улететь на Улусук. Погода в эти дни стоит хорошая и, единственное, что может вызвать задержку - это только форс-мажорные обстоятельства. Так как посадка на Улусуке будет производиться примерно

на высоте 1500 метров над уровнем моря, а общий вес снаряжения и всех членов группы в совокупности около 2300 кг, мы заранее договорились на заброску на вертолёте Ми-8 МТВ, у которого двигатели и маневренные характеристики значительно лучше, чем у простого Ми-8. Настроение у всех радостное. На КП уточнил прогноз погоды и перспективы сегодняшнего вылета. Все прекрасно. Обещают не позднее 14.00 забросить на Улусук. На таблетке (УАЗ 452) подъехал Рудик - друг Сани Градобоева. Он живет в Онгудае, алтаец, периодически с его командой ходит на сплавы на катах. Парень очень общительный и колоритный. Высокого роста с гривой, в буквальном смысле, черных как смола волос с хитрыми глазами быстро со всеми перезнакомился и предложил на Уазе сгонять в Онгудай. Мне нужно было поставить отметки в маршрутной книжке и, Саня с Рудиком вызвались это сделать. Боцман организовал завтрак и, все с удовольствием перекусили. Около 12 часов пришел вертолет на дозаправку, и мы начали потихоньку переносить и загружать наше снаряжение и вещи.

Взлет - 13 часов 30 минут. Мы летим на Улусук. В команде практически никто, кроме нас с Вовкой Атясовым, не летал не то что на вертолете, некоторые даже и на пассажирских самолётах. Мы с Вовкой, стараемся выглядеть как положено бывшим летчикам, спокойными и деловыми. Боцман ведет себя, почти как член экипажа вертолета. Еще в первый раз, когда мы делали облет, он подружился с летчиками, и теперь у них почти за своего. Вышли на Кадрин. Теперь, как и предполагалось, полет будет проходить вдоль русла вверх по течению. Внизу горы, тайга, скалы. Русло Кадрина стиснуто горами. Все рассматривают и снимают на фото и видео эту красоту с воздуха. Когда еще такое представится? Погода стоит хорошая. Слабая дымка в воздухе видимости сильно не ухудшает. В 13 часов 58 минут приземляемся на небольшом островке на Кадрине выше по течению примерно 2,5 – 3 км от охотничьей избушки расположенной в районе р.Когонёк. Продукты, которые оставляем в закладке, заранее упаковали в железную 200 литровую бочку с крышкой. Утаскиваем её в кусты на берегу. Штурман, Антон Алфёров, делает на GPS коммуникаторе привязку и запоминает координаты. Главное теперь, чтобы нашу закладку никто из посторонних не нашёл.



Мы летим на Улусук.



Разгрузка продуктовой закладки.



Антон фиксирует координаты закладки.



Через 5 минут взлетаем. Теперь посадка будет на Улусуке. Заглядываю в кабину к пилотам и вижу, что они в процессе полёта тоже используют для навигации GPS. Вертолет с набором высоты уходит дальше вверх по Кадрину. Русло всё больше сжимается горами. Пролетаем траверз р.Одунсук по которой в 2003 году с Большой Сумульты пришел Дмитрий Постнов со своей командой на Кадрин. А вот и Сугарский водопад. Красотища! Через несколько минут вертолет доворачивает влево на курс 10° и идет вдоль Улусука вверх по течению. Воды по сравнению с весной меньше, но другого варианта высадки у нас нет – только выше по течению за ущельем. Пролетаем над горами покрытыми сплошным гарельником. Представляю, какой здесь в свое время бушевал пожар. Выбираем площадку для посадки и в 14 часов 15 минут приземляемся. Пилоты останавливают двигатели, а мы начинаем разгрузку снаряжения. Боцман для вертолётчиков организует перекус, к которому после разгрузки постепенно присоединяется вся команда. Через 15 минут вертолет взлетает и уходит на Онгудай, оставляя нас один на один с первозданной природой. Наступает тишина, и лишь где-то вдалеке еще слышен гул вертолётки, который постепенно пропадает и это последнее, что нас связывало с большой землёй, наконец обрывается. Чистейший горный воздух, замешанный с ароматом таёжного леса и альпийских трав, немного кружит голову. Мы в точке начала нашего маршрута. У всех состояние эйфории. Мы с Антоном Алферовым запели ... спокойно дружище спокойно, у нас еще всё впереди... Эти слова из песни Юрия Визбора, как нельзя сейчас кстати. Коля Пономарев бегаёт с фотоаппаратом, обалдевший от красоты этих мест. Володя Владимиров ведёт съемку на видеокамеру. Вовка Атясов и Виктор Васин о чем то разговаривают и смеются. Доктор ходит с видеокамерой и незаметно снимает народ. Домашние заботы, служебные обязанности, проблемы городской жизни - всё это осталось позади, а впереди - сплав, прохождение порогов, реально неизведанная река с её глубоким каньоном и ущельем. Вглядываясь в лица своих товарищей, я радуюсь вместе с ними, довольный тем, что тот маршрут, который мы планировали - сбывается.



Под нами Улусукское ущелье.



Верховья Улусука.



Радостные минуты прибытия.

Мы еще не знали: - что экипажи бубликов будут, практически весь Улусук идти пешком по воде ;

- что впереди нас ждет около 30 больших и малых завалов на Улусуке и Кадрине;

- что будут травмы и ушибы;

- что мы, после Сугарского водопада, останемся в количестве 10 человек из-за ухода двух катамаранов;

Мы многого еще не знали, хотя о чем-то и догадывались, но самое главное мы не знали того, что для одного из нас этот поход будет последним.

С момента отъезда основной группы из Бийска и до посадки на Улусуке прошло 12 часов, и от этого народ в небольшом шоке. Никогда еще так быстро мы не забрасывались. Шоковое состояние усилил боцман, выдав каждому по большой банке энергетического напитка «Ягуар». Да! Может наш боцман шокировать команду своими непредсказуемыми выходками.

Разбиваем лагерь, устанавливаем шатер и постепенно приступаем к сборке бубликов и катамаранов. Первые дни похода всегда немного сумбурные. Вещи еще не улежались, не нашли своих мест на плотках и катамаранах. В честь прибытия к исходной точке маршрута боцман с Вовкой Атясовым готовят праздничный ужин, и как потом оказалось, 11 из 14 членов нашей команды его запомнили на всю ночь. (Утром у доктора растащили почти весь левомицитин)



4.6.4 Зачем нам весла на Улусуке?! У нас есть ноги, у нас есть руки!!!

- 25.06.2008г. Утро. На небе ни облачка. Вот-вот из-за гор теплыми золотыми лучиками брызнет июньское солнышко. Все еще спят. Подъем в 8 часов. Вчера начали сборку бубликов и катамаранов, и сегодня всё необходимо закончить и выйти. Воды в речке немного. Ночной дождь на уровень не повлиял. Завтрак в 9 часов, почти никто не стал есть. Сказываются последствия, вчерашнего, праздничного ужина. Идет активная сборка и упаковка вещей. Катамараны конечно в передовиках, но мы на бубликах тоже стараемся не отставать. Наконец все готово и боцман объявляет традиционное построение перед сплавом. Строимся. Довожу порядок движения и меры безопасности.



Построение перед сплавом.

Впереди идет катамаранная группа, за ней бублики. Основная задача катамаранов разведка и расчистка завалов. Уходим от места нашей ночевки в 14.00. Глубина в речке небольшая. Много крупного галечника. Если катамаранам еще как-то можно идти, то для нас экипажей бубликов, остаётся в основном только проводка судов вручную. Идем прямо по воде и, тащим суда руками, по принципу тяни-толкай. Днище бублика постоянно трётся по камням, хорошо, что камни в основном гладкие и самое главное перед походом сделали на днище каждой шайбы защиту из толстого (1.7 мм полихлорвинила). Идти по каменистому руслу не очень приятно, то нога в камнях застрянет, то бубликом сзади поддавит, когда не успеваешь переставлять ноги. Уклон реки приличный. Держим связь по радиации с катамаранной группой, ушедшей вперед на разведку и расчистку завалов.



Примечание №1.

Река Улусук первый день. Ширина 5-8 м. Глубина 30-60 см, средний уклон в пределах 10 м/км, расход около 5 м³. Дно каменистое (в основном круглые камни и крупный и средний галечник). Острых камней нет. Берега: левый – в основном пологий, правый крутой, временами обрывистый и скальный. Много галечных отмелей. Завалы на реке имеются, но не сложные (русло перекрыто упавшими деревьями, от одного до трех, диаметром не более 50см.) Притоки мелкие, как правило вытекают из распадков, распознаются за частую по косвенным признакам. По берегам много кустарника, леса, горельника. Трава высокая. Много следов копытных животных. Признаков пребывания человека нет.



р. Улусук.

После правого поворота на небольшом левом изгибе русла справа видна серая вертикальная скала. Это препятствие 1.



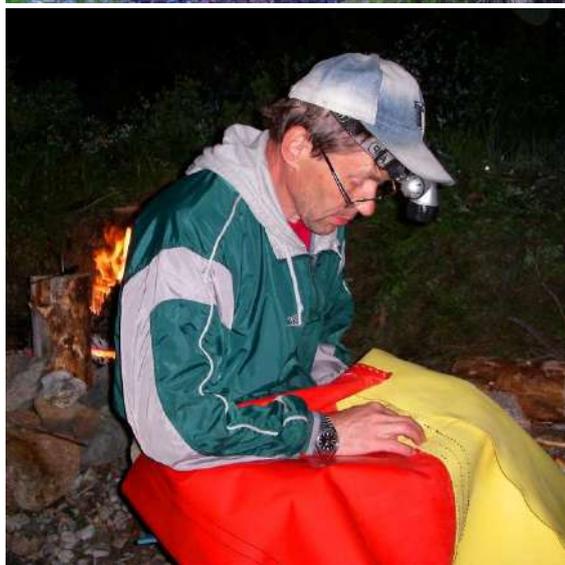
Пр. - 1. 2к.т. Прижим к скале правого берега. Скала имеет отрицательный наклон. В основании скалы большие карманы. В среднюю и большую воду категоричность этого препятствия будет значительно выше, к тому же возрастёт опасность из-за наличия карманов в основании скалы. Прохождение выполнили вдоль скалы.

Боцманский бублик в сравнении с карманами в скале правого берега.

р. Улусук 25 июня 2008 года. Первый день нашей пешки по воде.



За первый день прошли чуть больше 6,5 км. Катамаранная группа выбрала место для ночёвки. В 19.00 разбили лагерь на левом берегу Улусука. Экипажи бубликов в этот день на судно практически не садились. Конечно, устали, но настроение бодрое. Главное, что мы двигаемся вперед к ущелью. Что же нас там ждет? Хочется думать только о хорошем. После осмотра защитных фартуков пришли к выводу, что сделали их не напрасно, но в первый же день им уже потребовался небольшой ремонт. Представляю, что было бы, если бы мы так потеряли днище шайб у бубликов. Пока готовится ужин, на бубликах идет ремонт защитных фартуков. На нашем бублике мы с Володей Лямкиным подклеиваем защиту, а Володя Атясов работает иглой и нитками. В экипаже Боцмана также все заняты ремонтом. Радует, что катамараны в этот день исправны и не требуют ремонта. Вечером посидели у костра, послушали гитару и разошлись по палаткам.



После осмотра защитных фартуков пришли к выводу, что сделали их не напрасно, но в первый же день им уже потребовался небольшой ремонт. Как оказалось, в последствии этим делом мы занимались каждый вечер и продолжали утром.

- **26.06.2008г.** Ночь была довольно прохладной. Дежурный - Виктор Васин с боцманом встали рано. Гремя посудой и, негромко переговариваясь, они взялись готовить завтрак. Температура в 7 часов утра + 5 °С. Володя Владимиров с Владом Маршалкиным и Володя Атясов постепенно выбрались из палаток и взялись дошивать фартуки. Сегодня надо пройти как минимум до левого притока Улусука, ручья Кылканду. После завтрака сворачиваем лагерь, пакуем и увязываем вещи. Нас немного задерживает боцманский бублик. На нем еще идут ремонтные работы. Принимаю решение катамаранную группу отправить вперед и, они в 11.00 уходят. Задача у них прежняя, расчистка русла для прохода бубликов. Бублики выходят в 12 часов 45 минут. Характер реки пока не меняется. Мелко, глубина примерно в лопасть весла, камни. Ширина реки в некоторых местах достигает до 3-4 метров. Единственное, что радует это уклон – не менее 10 м/км. Через час подходим к S-повороту реки. На выходе из этого поворота мель. Расчищаем русло от камней, насколько это возможно, и протаскиваем бублики. Правый берег в этом месте не очень крутой склон горы, сыпуха, левый пологий заросший кустарником и отдельно стоящими хвойными деревьями.



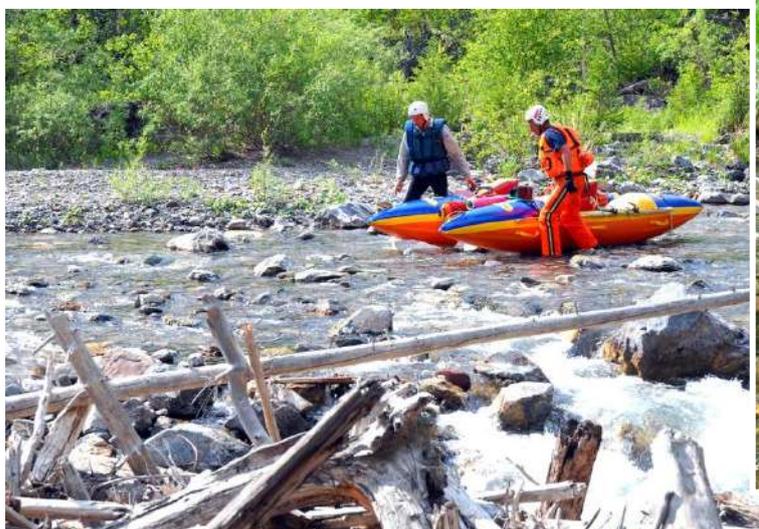
Пр.- 2. 3 к.т. Порог на S образном повороте русла реки. Длина порога ≈ 80 м. Среднее превышение верхней точки порога над нижней ≈ 5м. В пороге масса больших обливных полубливных камней. В середине обливная каменная плита. Прохождение по струе с активным маневром. Сразу за порогом начинается, несложная шивера – прохождение по правой стороне.

Катамаранная группа идет впереди, занимаясь расчисткой русла реки от завалов с помощью бензопилы и топоров. Способ довольно эффективный и быстрый. Не жалеем, что взяли с собой бензопилу. Перед р.Кылканду проходим еще одну шиверу.

Прошли траверз р. Кылканду. Двигаемся дальше к началу ущелья. До ущелья примерно 1 км, но реально нам показалось, что больше. Устали и поэтому пройденное расстояние кажется больше чем на самом деле. Катамаранная группа выбрала место для ночёвки, поставила палатки и разожгла костер. Дров много. Место для лагеря очень хорошее. Есть небольшая поляна для установки купола и палаток. От правого берега практически сразу начинается довольно крутой склон, заросший высокими елями, лиственницами и кустарником. Левый берег, вначале выположенный, постепенно переходящий в склон

Зачем нам весла на Улусуке!?
У нас есть ноги, у нас есть руки !!!

горы, также заросший кустарником и лесом. Установили купол. Развесили снарягу на просушку и начали снова ремонт защитных фартуков бублей. Боцман с Васиним готовят ужин. Пока накрыли стол и приглашают на перекус. Погода весь день была хорошая, но к вечеру от гор вет холодом. Налитые вовремя 100 граммов, согревают душу и тело. Чем нравится мне дежурный Васин – тем, что знает, в какой момент предложить это дело. Немного посидев у стола, продолжаем ремонтные работы. После ужина все постепенно разошлись спать. Сказывается усталость. Сегодня прошли по воде около 4 километров.



- 27.06.2008г. Ночь была холодной. Небольшие старицы находящиеся недалеко от лагеря, покрылись сплошным тонким льдом. Обследуя стоянку, я обнаружил - старый развалившийся алтайский аил. Бревна и доски практически полностью сгнили, несколько старых ржавых консервных банок и оторванные подошвы от резиновых сапог и кед скорее всего говорят о том, что здесь давно никто не был, а если и были, то скорее всего пастухи пришедшие по тропе вдоль р.Кылканду. Сегодня ночью сборная России по футболу играла с испанцами решающий матч за серебро. Наиболее ярые болельщики предложили позвонить по спутниковому телефону в Бийскую службу спасения, начальнику службы, Альшакову Валерию Борисовичу, узнать счет в игре и заодно сориентировать его по нашему местоположению. Счет не обрадовал, 3:0 – это мы не ожидали. Выходим поздно. Нас снова задерживает боцманский бублик. Они постоянно затягивают с ремонтом защитных фартуков. Или производят очень качественный ремонт или руки не оттуда растут. Не пойму. Надо присмотреться к ним и провести мастер-класс по ремонту. Уходим со стоянки в 11.00. Первыми катамараны Славы Суслина и Александра Градобоева. За ними мой бублик и катамаран доктора. Боцман на своём бублике замыкает колонну. Постепенно ущелье сжимается. Склоны гор становятся крутыми, но по берегу кое-где еще можно пройти. На поворотах русла на отмелях многолетние завалы, которые пока нам особенно не мешают, проходы есть. Уклон возрастает. Примерно через час движения на левом повороте русла мелководная шивера. Ориентир: высокий правый берег с сыпучой. Это препятствие №3.

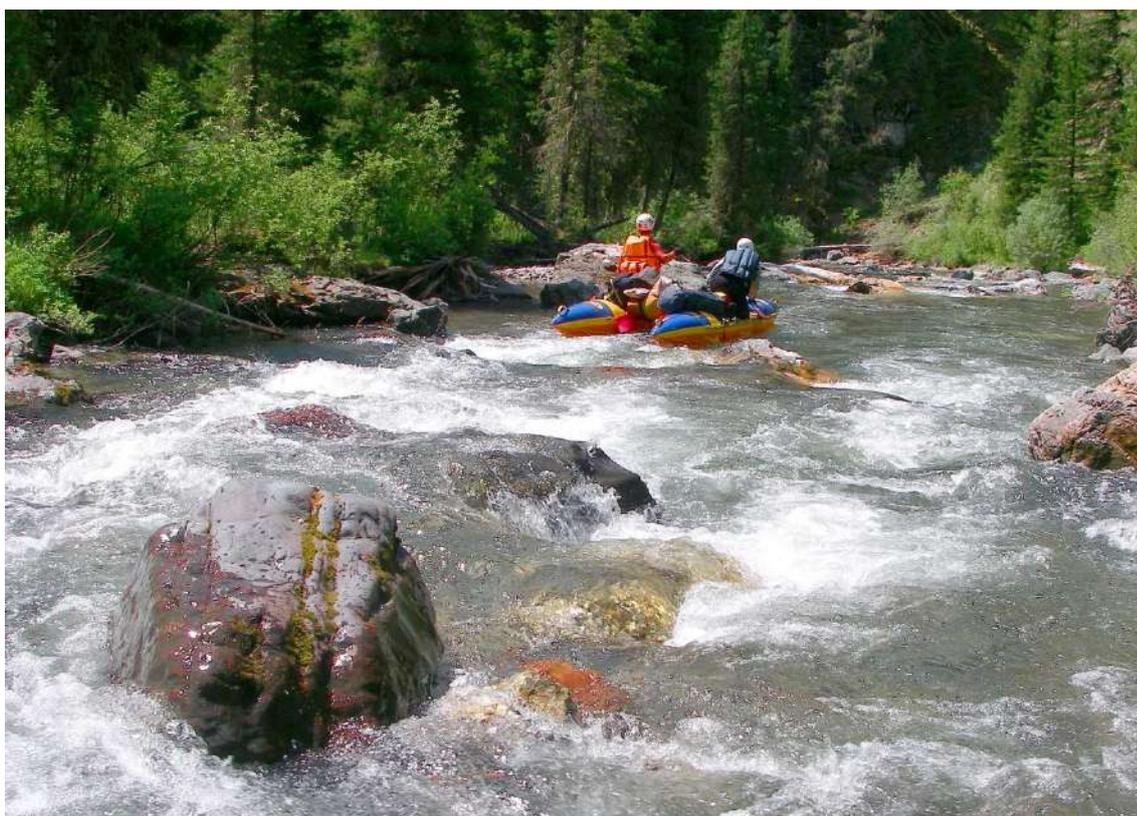


Пр. - 3; Шивера. 3 к.т. Длина препятствия около 150 м. Среднее превышение на участке сплава более 10 м/км. Масса обливных, полубливных камней. Камни в т.ч. острые.

При прохождении шиверы катамаран Лебедева-Васина разрезал оболочку и дутик на остром камне. На ремонт ушло около 1 часа. Чем дальше двигаемся, тем больше ощущается уклон русла. Воды стало как бы больше, но и камни в реке стали крупнее. Подходим к очередному препятствию (Пр.4)



Пр. - 4. Порог. 4 к.т. Длина препятствия около 150 м. Среднее превышение верхней точки порога над нижней 12-15 м. Обливные, полубливные камни, бревна. Узкие проходы. Сразу за порогом 50м спокойной воды и, несложная шивера в конце которой русло перегорожено двумя упавшими большими деревьями. Берега крутые, проходы есть. Разведка возможна с ЛБ и ПБ. Линия движения не однозначная, но в основном по центру и вдоль правого берега.



Первыми в порог ушёл катамаран Градобоев – Ивлев, за ними Суслин – Алферов, Бублик -1, катамаран Лебедев – Васин, бублик – 2. Для бубликов прохождение осложнено наличием узких проходов, но довольно большой уклон помогает протискивать их через устои.



Впереди за порогом, очередной завал. Река перекрыта двумя большими деревьями.

Катамаранная группа активно работает на расчистке завала, особенно Сашки, Ивлев и Градобоев. После расчистки завала в 14:50 встали на небольшом островке на перекусе. Ущелье сжимается, склоны гор становятся крутыми. До каньона остаётся совсем немного. Хорошо, что погода стоит солнечная и это радует. В 15:30 продолжаем дальнейшее движение. Довольно приличный уклон около 20 м/км, ощущается на глаз. Русло реки становится уже и ощущение, что воды стало больше.

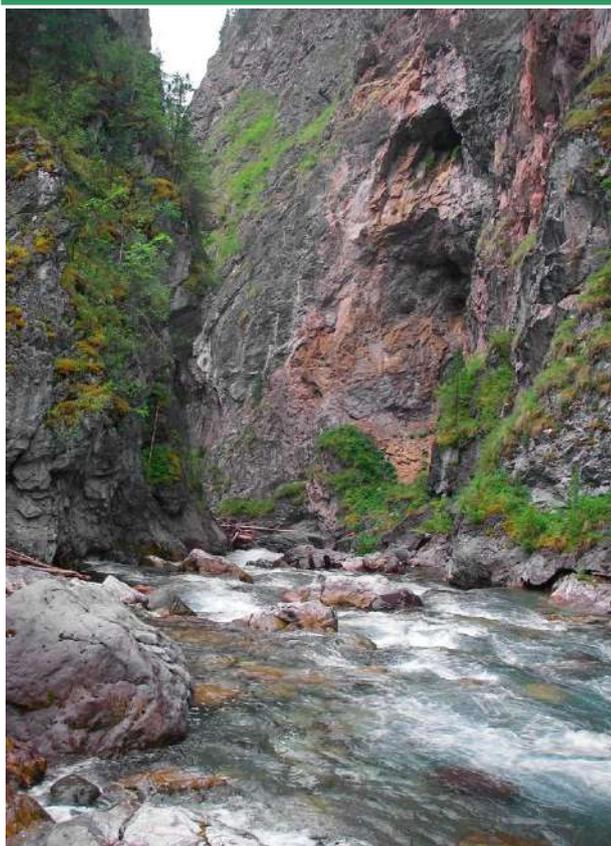
К 16 часам подходим к очередному порожиному участку и чалимся на правом берегу для разведки. Идем по правому берегу. Тропы нет. Ущелье сжимается и впереди видны отвесные стенки каньона. Слава Суслин и Антон Алферов ушли на разведку по левому берегу. Наша группа по правому берегу подошла к месту, где вдоль берега идти уже не возможно. Правый склон горы уходит в воду под углом 60-70° и дальше переходит в отвесный. Впереди на левом берегу в начале каньона на каменном лбу видим Антона. Он показывает, что дальше идти нельзя. Связываемся по рации и согласовываем план действий. Решили организовать лагерь и сделать сегодня детальную разведку этого участка.

Решили организовать лагерь и сделать сегодня детальную разведку этого участка.

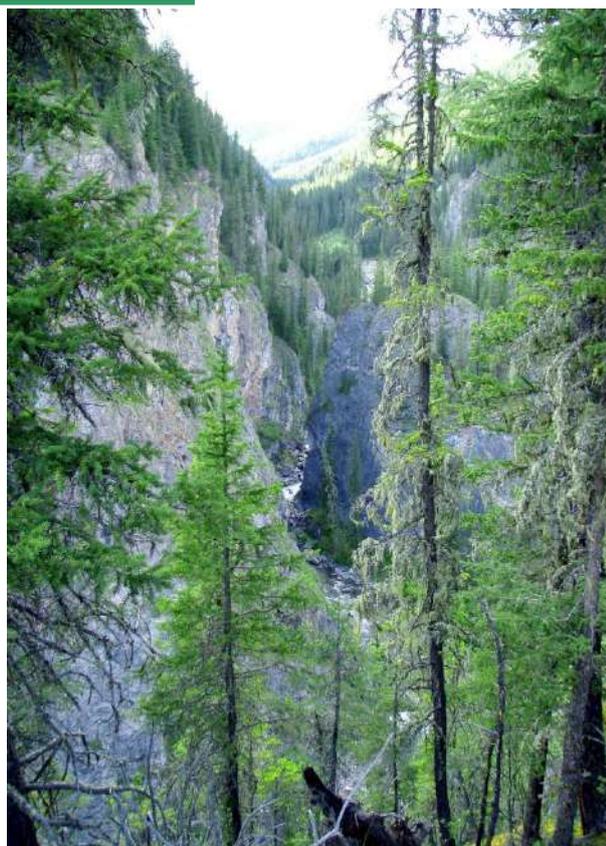


*Стоянка перед входом в каньон на левом берегу
Улусука*

Лагерь разбили на левом берегу реки примерно в 100-150 метрах от входной части каньона. Бублики разгрузили перед порогом. Вещи по левому берегу перетаскивали вниз по течению метров на 250 в лагерь. Это, единственное, удобное место для организации ночёвки и проведения детальной разведки начальной части каньона. Катамараны проходят предканьонный порог (впоследствии мы решили его назвать в честь Володи Атысова - «Штопор») и чалятся на берегу в траверзе лагеря.



Впереди вход в каньон «Бийский»



Каньон «Бийский». Вид с обзорной высоты.

После установки купола и палаток решаем посмотреть начало каньона и при необходимости принять решение на глубокую разведку. По левому берегу идет хорошая звериная тропа, по которой выходим на скалу левой части каньона. С этого места хорошо просматривается предканьонный порог и начальная часть каньона.



Вид сверху на 2 ступень порога «Штопор».

Движение по скальнику в верхней части каньона осложнено наличием узостей, живыми камнями и довольно приличной крутизной склона. С лба скалы фотографируем пред каньонную часть реки и пытаемся про-смотреть участок реки под скалой, но ничего не видно (как потом оказалось, из-за отрицательного уклона стенок). Высота стенок каньона в этом месте по левому берегу не менее 50 – 70 метров по правому не менее 120 метров. В начальной части каньона большой завал из камней и деревьев, сильный уклон, проход вроде бы имеется, но детально не просматривается. Решаем посмотреть каньон дальше вниз по течению. Тропы практически нет (есть звериные), но по направлению не всегда совпадающие с нашим. Наша задача – решить, куда обнести груз. По первому распадку к реке спуститься не удалось, курумник средних размеров покрытый мхом, скользота ужасная. У народа начинает вызревать план обноса до устья Тайозена. Но тропы от места нашей стоянки в том направлении нет. Можно конечно идти звериной по верхам, но это долго, а у нас лишнего времени

практически нет. Делимся на две группы. Первая под руководством Евгения Лебедева осуществляет дальнейшую разведку каньона вниз по течению, а я, Слава Суслин, Антон Алферов и Саша Ивлев исследуем направление по верхам в долину реки Тайозена. Через час нашей группе становится ясно, что переход в долину Тайозена в начальной части будет сопровождаться довольно узкой звериной тропой по крутому склону. В случае осадков тропа станет скользкой и опасной. Возвращаемся обратно. К нашей радости, первая группа, нашла, хотя и крутой, но довольно приличный спуск по одному из распадков к реке. Решаем, что завтра с утра организуем перенос груза в это место. Надеемся, что дальше по реке сложных завалов не будет. Возвращаемся вниз и с левого берега, насколько возможно, просматриваем начальную часть каньона. В самом узком месте каньона виден завал. Вода уходит в завал и вправо от завала. Решаем, завтра переправившись на катамаране, детально посмотреть это место завтра, тем более, что возможность чалки на камнях перед завалом в правой части каньона есть. Просматриваем предканьонный порог. В пороге довольно много узких мест образованных крупными камнями и завалами из деревьев, но линия движения просматривается. В лагере дежурный почти приготовил ужин. За ужином обговариваем предстоящий день, порядок прохождения каньонного участка. Незаметно ночь вступает в свои права и мои товарищи, уставшие за день, начинают укладываться спать. Зарево от костра постепенно становится меньше и меньше. Над лагерем во всей красоте вспыхивает звездное небо. По ущелью тянет прохладным ветерком, но под куполом и в палатках тепло и уютно. Совсем, рядом слышен стрёкот различных насекомых, и доносятся крики неизвестных нам птиц.

4.6.5 Порог «Штопор» и каньон «Бийский».

- **28.06.2008 г.** Утро. Встаём в 6:00. Свежий ветерок хорошо бодрит. Сегодня будет трудный день. Пока готовится завтрак, мы с Атясовым и Лямкиным сходили к бублику и утащили личные вещи и упаковали их в «доллар». После завтрака около 9:00 уходим по тропе с основным грузом к найденному вчера месту в каньоне. Движение не осложнено, хотя тропа звериная и не очень заметная. Выставляем сигнальные маячки и двигаемся дальше.



На обносе груза В.М. Лямкин и В.Г. Атясов

Впереди идут Слава Суслин, Антон Алферов и Саша Ивлев. Мы с Вовкой Атясовым, после подъёма, решаем еще раз посмотреть каньон сверху. Осторожно проходим по гребню на скальный лоб, где вчера были. Идем осторожно. Немного захватывает дух, тем более, что периодически из под ног сыплются небольшие камешки да и крутизна склона приличная. Ну вот, выходим к месту, с которого хорошо просматривается Улусук, фотографируем и возвращаемся обратно. На тропе нас ждет Володя Лямкин и мы все вместе дви-



Впереди порог «Штопор».

гаемся с грузом дальше. Красотища. Подходим к месту спуска в каньон. Тропа круто уходит вниз, но идти можно. Вот и речка. Сбрасываем рюкзаки. Пьем чистойшую воду и присаживаемся отдохнуть.

Пора возвращаться в лагерь. На обратном пути встречаем остальных мужиков со своими рюкзаками. С обносом управились за два с лишним часа. Теперь основная задача для нас, экипажей бубликов, на своих судах добраться до щели в каньоне и пройти её. Главное что бы там был мало - мальский проход. Других вариантов у нас практически нет.

Примечание №2.

Пр.-5. Порог «Штопор» 5к.т. Длина порога 400 метров. Уклон более 25 м/км.

Начинается от высокой полки левого берега, заросшего хвойными деревьями на правом повороте русла реки С этого места справа видна серая скала, а впереди круто падающий в реку, под углом ≈ 80 градусов, скальник левого берега с редкими елями на вершине. Склон этой скалы падает почти вертикально вниз. С этой вершины хорошо просматривается основная часть порога «Штопор».

Порог условно можно разделить на 2 ступени, связанных между собой небольшими уловами у левого берега. Уклон в пороге более 25 м/км.

1-я ступень. Порог длиной около 150-200 м, по форме (если смотреть сверху), напоминающий змейку. В русле камни, участки завалов из деревьев. Дно каменистое, крупный галечник и валуны. Заканчивается 1,5 м сливом в траверзе большого камня расположенного в русле правее линии движения. Сразу за сливом, небольшое улово у левого берега.

Разведка ступени - ЛБ, ПБ;

Страховка – ЛБ, ПБ;





2-я ступень порога начинается сразу за сливом и уловом у левого берега. Длина, этого участка, порога около 200 м. Характеризуется сложной линией движения, наличием больших камней, завалов в русле, сливами и узкими проходами между камней. Заканчивается небольшим уловом у левого берега, непосредственно перед входом в каньон.

*Разведка ступени - ЛБ, ПБ;
Страховка – ЛБ, ПБ;*

Прохождение порога «Штопор» и каньона «Бийский».



Градобоев –Ивлев в начале 1-й ступени порога «Штопор».

Около 12 часов капитанский бублик начинает прохождение предканьоной части - порога «Штопор». Воды в пороге достаточно, но прохождению мешают негабариты для бубликов и большие камни. Постепенно, проходим этот участок и чалимся на левом берегу. За нами медленно, но уверенно движется экипаж второго бублика. В 13:00 от лагеря к началу самого узкого места каньона, уходят катамараны Суслина, Градобоева и Лебедева. У них задача убрать бревно перед входом в щель, переправиться в начале каньона на небольшой каменный мыс у правого берега, сделать детальную разведку и подстраховать бублики перед завалом. Участок реки, от места расположения лагеря до входа в каньон, экипаж бублика прошел примерно за 30 минут. Зачаливаемся перед каньоном на левом берегу. Правый берег практически отвесный.

Васин с Лебедевым натянули верёвку между левым берегом и мыском перед щелью и организовали переправу. Суслин с Алферовым сделали проводку своего катамарана к завалу. Перебираюсь и просматриваю входную часть каньона. Теперь понятно, почему мы сверху не могли полностью рассмотреть его. Скала левого берега имеет отрицательный уклон. Упавший, когда-то давно, большой скальный обломок почти полностью перегородил начальную часть каньона, оставив небольшой, около двух метров проход вдоль правой стенки каньона. В это время Пр.б-1 проходит катамаран Градобоева и чалится перед завалом. Просмотрев линию движения, возвращаюсь к бублику, и начинаем проходить этот небольшой участок.

Перед завалом уходим вправо и с помощью береговой страховки чалимся. Все вместе подводим бублик к щели. После этого начинается прохождение команда второго бублика. Аналогичным образом чалим бублик в завальном участке. Теперь необходимо протиснуться в щели. По габаритам бублик не проходит и поэтому приходится приспускать верхнюю часть шайбы. С трудом всё-таки протискиваем капитанский бублик. За ним, используя предыдущий опыт, значительно быстрее проводим второй бублик. Катамараны проскакивают через щель практически в притирочку. После прохождения узкого участка русло реки немного расширяется. Уклон не менее 25 м/км.



Суслин-Алферов в конце 1-й ступени порога «Штопор» перед сливом траверзе камня.



Точки нахождения бублика в начале и на нижнем снимке в конце 2-й ст. пор. «Штопор».



*Экипаж катамарана Лебедев -Васин в начале 2-й ступени порога «Штопор».
На нижнем снимке- общий вид среднего участка 2-й ступени порога «Штопор».*



Примечание №3.

Пр. 6. Каньон «Бийский» 5 к.т. Длина 1км 750 м. Уклон не менее 25 м/км.

Пр.6-1. Порог 5к.т. по типу – «Горка». Начинается от улова левого берега, непосредственно перед входом в самую узкую часть каньона «Бийский». Представляет собой участок длиной около 30 м с перепадом высоты падения воды в начале и в конце ступени около 6-8 м. Струя уходит вдоль отвесной, (с отрицательным уклоном), левой стенки каньона, бьёт в завал из больших скальных обломков и деревьев. Часть потока воды уходит в завал, а часть, отражаясь от завала, уходит в правую часть каньона, где проходит через узкую щель шириной не более 2 метров образованную вертикальной стенкой каньона и большим обломком скалы в русле. Сразу после щели на протяжении примерно 10-12 м в основании скалы правого берега карманы. После этого начинается Пр. 6 -2.

Пр.6-2. Порог 4 к.т. по типу «Лестница». Длина порога около 200 м. В пороге большие камни, между которыми сливы высотой до 1,5 м. Линия движения с воды просматривается не всегда и не явно выражена.

Примерно через 250 м- Пр.6-3.

Пр.6-3. Порог - 4к.т. с прижимом к левой скале каньона. Длина порога 30 метров. Порог расположен на левом повороте русла реки и образован большим количеством камней в русле. Камни в пороге расположены таким образом, что постепенно перекрывают правую часть русла реки и заставляют двигаться экипажи только вдоль левого берега. В самом узком месте гряда камней, как будто специально, перегораживает русло от правого берега к левому и загоняет суда в самое узкое место порога. В этом месте прижим и пирамида из упавших со склона горы четырех лиственниц упирающиеся своими вершинами в почти вертикальный склон, а основаниями в русло реки. Этот порог, по типу «Ловушка», при повышении уровня воды станет довольно опасным, тем более, что под этими стволами прижим.

Дальше русло реки насыщено большим количеством камней в т.ч. обливных и полубливных. В русле имеются отдельные завалы, образованные деревьями. Примерно через 1 км - Пр.6-4.



Бублик на подходе к входной части каньона.

Пр.6-4. 3к.т. Короткий порог с S - образной линией движения и прижимами сначала к правой скале каньона, а на выходе к левой стенке каньона. На входе в порог слив, через гряду камней. Длина порога около 40м.

Пр.6-5. Порог 4к.т. длина порога около 50 метров. Порог расположен на небольшом левом повороте реки. Ключевым местом порога можно назвать слив, через обливную плиту перегородившей русло реки. Далее валы и большие камни, сразу за которыми небольшая галечная коса пригодная для ночёвки в нашу воду.



Впереди входная часть каньона. В ней виден завал из брёвен, которые лежат на скальных обломках в русле. Перед входом в каньон есть возможность зачалиться у левого берега, перебраться по веревке или на катамаране на камни правого берега и посмотреть завал и щель между правой стенкой каньона и завалом.

Особое внимание на это место обратить при уровне воды, больше чем у нас !!!



Пр.6-1. Порог по типу - «Горка». Начинается от улова левого берега, непосредственно перед входом в самую узкую часть каньона «Бийский».

Экипаж катамарана Градобоев - Ивлев проходит первый порог каньона «Бийский» -Пр.6-1. Порог представляет собой участок длиной ≈ 30 м с перепадом высоты падения воды в начале и в конце ступени около 6-8 м.



После того, как экипажи катамаранов встали в завале на страховку, в порог уходит капитанский бублик. Перед завалом уходим вправо и с помощью береговой страховки чалимся. Все вместе подводим бублик к щели. После этого начинает прохождение команда второго бублика. Аналогичным образом чалим бублик в завальном участке.



Самая узкая часть каньона «Бийский» - щель шириной не более 2 метров образована правой стенкой каньона и большими скальными обломками в русле. В этом месте струя бьёт в завал из больших скальных обломков и деревьев. Часть потока воды уходит в завал, а часть, отражаясь от завала, уходит в правую часть каньона. Сразу после щели на протяжении примерно 15-20 м в основании скалы правого берега карманы.

После того как оба бублика были зачалены. Команда приступила к проводке их через щель. По габаритам бублик не проходит и поэтому приходится припускать верхнюю часть шайбы. С трудом, но всё-таки протискиваем первый бублик через это место.



Прохождение щели вторым бубликом и катамаранами Кат-1 (Лебедев- Васин) и Кат-2 (Суслин - Алферов)



В общей сложности на проведение бубликов и катамаранов через щель ушло около 2 часов. Сразу после щели на протяжении $\approx 10-12$ м в основании скалы правого берега кармань.

Сразу за щелью начинается Тр. 6 -2. каньона « Бийский ».





Самое узкое место входной части каньона - щель.

От этого слива начинается пр.6-2. Порог 4 к.т. по типу «Лестница».

Снимок завала (щели) во входной части каньона с обратной стороны



Проходим несколько сливов высотой 1-1,5 м. и чалимся для подкочки буликов. Перед подходом к месту складирования груза после обноса расчищаем на реке два небольших завала из бревен и, после увязки груза начинаем двигаться дальше. Время 16:00. Катамаранная группа уходит вперёд, мы на бубликах замыкаем колонну и надеемся на то, что капитальных завалов впереди не будет. Связь в каньоне не устойчивая. Места красивейшие. Периодически останавливаемся для съёмки. Через 20 минут подходим к очередному непроходу. Решаем немного перекусить. После перекуса бревна пилить не стали, а бублики обнесли по камням и отмели правого берега. Это **Пр.6-3**.

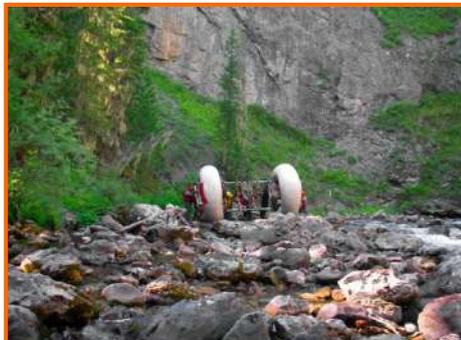
Катамаран эк. Лебедев –Васин проходят слив. С этого слива начинается Пр. 6-2.

Пр.6-3. Впереди виден непроход из упавших стволов деревьев.



ЭХ!

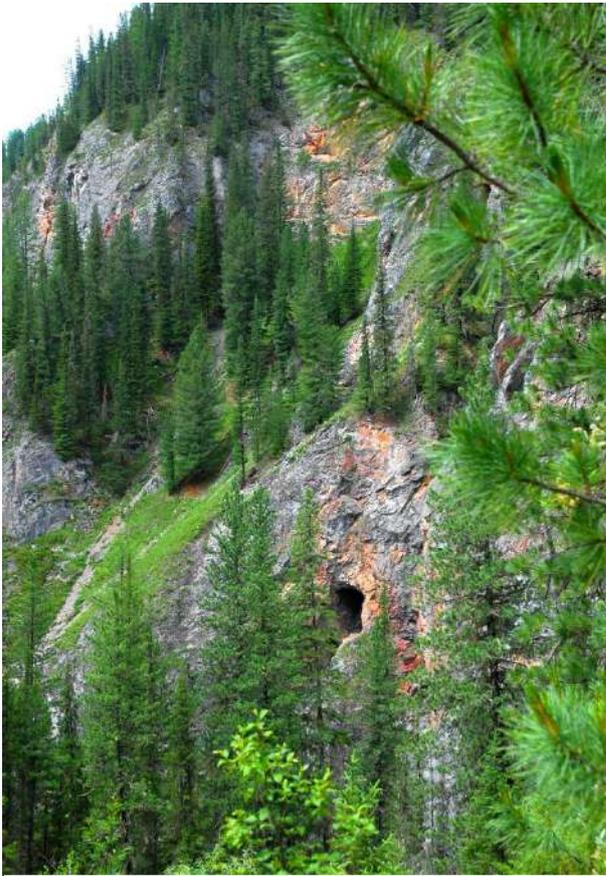
У
Х
Н
Е
М
!



Пр.6-3. Порог - 4к.т. с прижимом к левой скале каньона. Длина порога 30 метров. Порог расположен на левом повороте русла реки и образован большим количеством камней в русле. Камни в пороге расположены таким образом, что постепенно перекрывают русло реки. Работники автотранспорта вынуждены двигаться по скали только вдоль левого берега. В самом узком месте гряда камней перегораживает русло от правого берега к левому и загоняет суда в самое узкое место порога. В этом месте прижим и пирамида из упавших со склона горы четырех лиственниц упирающиеся своими вершинами в почти вертикальный склон, а основаниями в русло реки. Этот порог, по типу «Ловушка», при повышении уровня воды станет довольно опасным.

Веселушки - покатушки в каньоне





На Улусуке много пещер, которые ждут своих исследователей.

Красивейший каньон, по которому мы движемся, даёт ощущение какой то нереальности. Высокие скальники, уходящие своими стенами прямо в воду, пещеры и гроты, ели и высокая трава, примостившиеся на каменных полках и узостях. Тишина, нарушаемая нашим негромкими разговорами и шумом воды в порогах и шиверах, создают атмосферу какой -то загадочности и таинственности. Мы ощущаем себя первопроходцами, находящимися в дебрях сказочной Алтайской тайги.

Проходим **Пр.6-4**. Интересно проходил ктонибудь здесь? Стоянок для организации бивака пока нет. Катамаранной группе, которая ушла вперёд, поставлена задача, до 19 часов, присмотреть гденибудь место для ночёвки. Очень много красных скал и выходов породы. Это, скорее всего киноварь. Её на Алтае хватает. Подходим к очередному короткому порогу **Пр.6-5**, и связываемся по рации с катамаранами. Нас ориентируют, что после порога небольшая галечная коса у левого бере-

га, на которой есть возможность разбить лагерь. В пороге обливная плита практически

через всю речку. Поверхность плиты очень шероховатая (довольно острые каменные жучки). Слой воды над плитой небольшой и бублик цепляется за неё днищем. Аккуратно проводим бублики и чалимся к левому берегу. Быстро организуем разгрузку, устанавливаем шатер, переодеваемся, и довольные сегодняшним днем готовимся к ужину. Боцман выделил из полковой казны немного водки и консервы. Этот жест всех обрадовал и мы собрались у импровизированного столика, чтобы всё это прикончить, тем более, что аппетит у народа зверский. За перекусом Слава Суслин и Антон Алферов предложили пройденный каньон назвать в честь 300- летней годовщины образования по указу Петра-I г.Бийска. Мы все с радостью поддержали это предложение.

После ужина, взялись опять за ремонт защитных фартуков на бубликах. Проблема малой воды даёт о себе знать. У бубликов существует постоянная опасность повреждения нижней части. Постоянные задержки из-за ремонта защитных фартуков на бубликах, начинают немного раздражать экипажи катамаранов. Это я, как руководитель, начинаю чувствовать, но, к сожалению, ускорить ремонтные работы, увязку груза реально нет возможности. Конечно, катамараны более мобильны в таких походах, и возникшее напряжение понятно. Но что делать? Мы одна ко-



Это скорее всего единственное место в каньоне, где можно встать на ночевку в малую воду.

манда и должны идти все вместе. Самое главное ещё впереди. Начинает накрапывать дождик, перебираемся под шатёр и, немного посидев у костра укладываемся спать. Думаю, что завтра, мы из ущелья выйдем. Это будет пятый день сплава, а точнее сказать хода по Улусуку.

4.6.6 Наконец-то мы пришли на Кадрин.

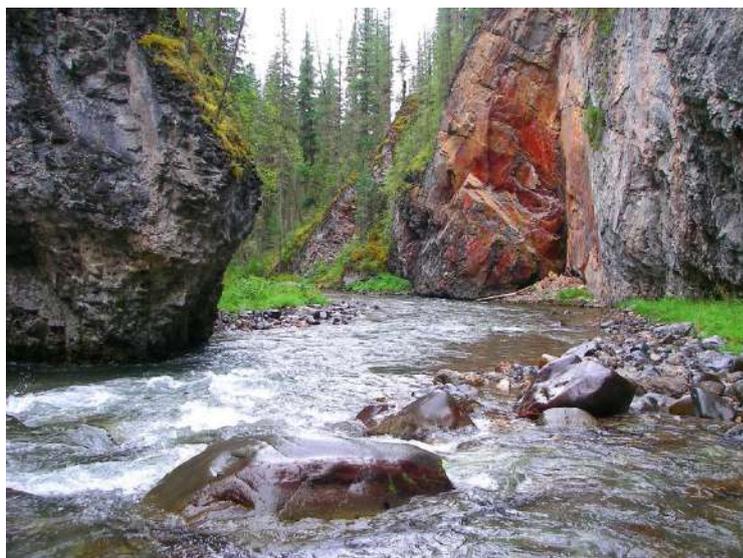
29.06.2008 г. Проснулись рано из того, что вечером из – за, начавшегося дождика и наступившей темноты не до конца отремонтировали защиту нижней части бубликов. Время 7:00, а работа кипит во всю. Мы с Лямкиным проклеили разрезы на защите, а Володя Атясов и Леха Харитонов занимаются шитьём. Боцман на ремонт своего бублика, каким



то образом, привлёк Саньков - Градобоева и Ивлева. Чувствую, что из полковой казны, что-то пропадет. Пасмурно, прохладно, но дождя нет. Сегодня реально должны выйти на слияние с Кадрином и если не будет больших завалов, хотелось бы дойти до впадения Ачина в Кадрин. Но это желание, а как будет на самом деле пока не ясно. Самое неприятное - мало воды в Улусуке. Надежда пройти оставшуюся часть на судах слабая. После завтрака продолжаем ремонтные работы. Увязываем груз. В 13:00 катамаранная группа уходит вниз по Улусуку. Из - за ремонтных работ выходим опять поздно. Река продолжает петлять в узком красивейшем ущелье. Нависающие темно-красные скалы, непроходимый лес по склонам гор, первозданная тишина, периодически прерываемая шумом воды, создаёт ощущение сказки в духе Братьев Гримм. Камни в русле стали крупнее и, передвижение в брод стало труднее. Где есть возможность, подсаживаемся на суда и сплаваемся. Участок реки до впадения в Улусук р.Тайозена насыщен препятствиями в основном не выше 4 к.т. (Пр.7,8,9,10), которые описаны выше. По берегам периодически попадаются гроты, масса больших и маленьких пещер. Мы реально, находимся в каком то затерянном мире. Уклон приличный и в некоторых местах приходится придерживать бублики. Катамаранная группа движется быстрее, расчищая нам проходы и уходя вперёд к слиянию. Связь периодически пропадает. Всё-таки радиостанции в горах работают плохо.

Ближе к слиянию с Кадрином характер реки начинает меняться. Начинают появляться участки, с хорошей глубиной после которых, как правило, попадаешь на мели где приходится прыгивать с бубликов и осуществлять про-водку. Перед впадением Тайозена ущелье становится ещё красивее. Останавливаемся

возле красивой красной скалы и фотографируемся. Наконец видим дым костра, время 15:30, это катамаранная группа по договорённости в районе слияния Тайозена с Улусуком встала для перекуса и ожидания бубликов. Проходим устье Тайозена. Воды в нем тоже немного. Наши надежды о существенной прибавке воды тают на глазах. На берегу нам опять предъявляют претензии из-за низкой скорости движения, тем более, что боцман опять отстал со своим экипажем и от моего бублика. Вовка Атясов достаёт мясо в вакууме, сыр, консервы кипятим воду на чай. А Боцмана всё нет. Кроме всего, его движение сдерживают Володя Владимиров – наш основной видеоператор и Коля Пономарёв – фотограф. Места красивейшие, и что - бы это не снять на видео и фото, ну тогда зачем надо было идти сюда. После перекуса экипажам с катамаранной группы говорю, чтобы они двигались дальше. В 16:00 группа уходит. Сегодня точно выйдем на Кадрин. Мы остаёмся ждать второй бублик. Лешка Харитонов на большом куске коры вырезает название нашего клуба и пристраивает этот кусок в скале. Володей Лямкин и Атясов собирают дрова на костер. Я с фотоаппаратом прошел сначала вниз по течению к скале, где виден огромный грот и сделал несколько кадров, затем пошёл вверх по Улусуку. Снял место впадения Тайозена в Улусук. Практически это точка, от которой Армут Вахов в 1999 году вышел на Кадрин и сделал первое реальное описание реки. От уреза воды до склона горной гряды берег зарос ельником, кустарником, травой и мохом. Много следов копытных животных. Да ... здесь точно, кроме зверя, навряд ли кто бывает. Сняв несколько кадров, возвращаюсь к костру. Время около 17:00, бублика пока нет. Наконец слышим голоса наших товарищей и продолжаем двигаться дальше.



Скальники красного цвета довольно часто встречается на Улусуке.



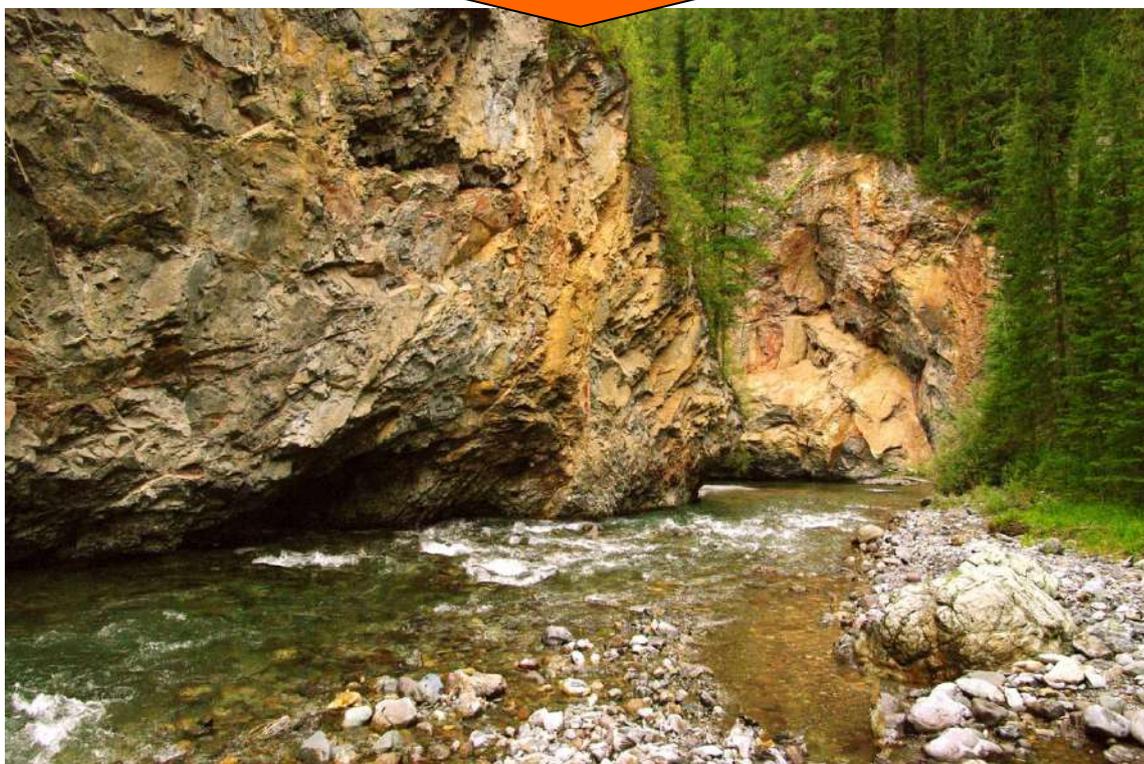
Пр.10. Улусук продолжает нести свои воды через красивейшие места.



Проходим устье Тайозена. Надежда о существенной прибавке воды тает на глазах.



*Перекус в устье р. Тайозен
От этого места \approx через 100 метров небольшой порог (пр. 11)*



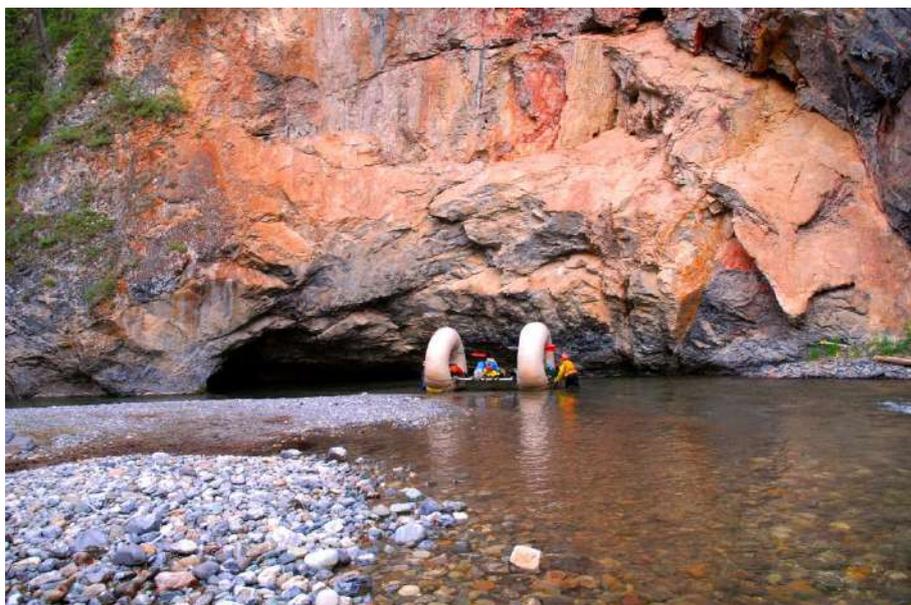
Пр.11. 3 к.т. Порог длиной 90 м. Порог расположен примерно через 100 м после впадения р. Таозен в Улусук. Основная опасность порога в сильном прижиме к скале с отрицательным уклоном левого берега. В русле камни. Уклон более 15м/км. Порог легко просматривается с правого берега Улусука.

Через несколько минут проходим очередной порог Пр.12

Пр.12. 4 к.т. Порог длиной 40 метров. Расположен через ≈ 500 м после прохода левого, под 90 градусов, поворота реки с большим гротом в скале правого берега. В пороге сильный уклон и прижим к скалистому левому берегу.

Практически прохождением Пр.12 долина реки начала расширяться и Улусукское ущелье закончилось. Воды конечно маловато. Мы надеялись, что будет больше. Постепенно ширина реки начала увеличиваться. Периодически проходим несложные шиверы, которые в другую воду очевидно будут интересней. Встречаются неплохие места для организации стоянок. Через 50 минут вижу слева узкую речку, вытекающую из - за каких то зарослей. Это же Кадрин! Глазам своим не верю! Но это действительно он, потому что русло реки повернуло на запад.

**29 июня 2008 года
в 18 часов 28 минут
Мы пришли на
Кадрин !**



После прохода этого грота примерно через 500 м Пр.12, последнее на Улусуке.



После прохода скальных ворот показанных на этом снимке заканчивается Улусукское ущелье.

Солнце, заходящее за горизонт, своими теплыми лучиками начало пригревать гребцов на бублике. Горы немного расступились, берега заросли плотным ельником и кустарником. Русло Кадрина от слияния с Улусуком меандрирует вплоть до впадения Ачина. Место для ночёвки выбрали на левом берегу. Лагерь разбили среди деревьев. Дрова есть. Часть экипажей бубликов, как и положено, принялись за ремонт фартуков. Несколько раз попытался связаться по спутниковому телефону с Альшаковым и доложить ему, что вышли с Улусука, но связи со спутниками нет. После того как стемнело Антон взял телефон и передвигаясь по берегу всё таки смог найти точку устойчивой связи. Спать легли около 24:00. Сегодня все устали.

Пришедшие с Улусука



4.6.7 Завалы и порог «Завальный».

30.06.2008 г. С 6:00 экипажи бубликов за работой. Дodelывают то, что не успели отремонтировать вечером до наступления темноты. Настроение у всех приподнятое. Сегодня должен быть хороший день, на небе ни облачка. Сегодня дежурит Доктор – Женя Лебедев. На утро в меню любимые всеми макароны по флотски. Боцман активно руководит приготовлением пищи и контролирует расход продуктов. У нас понемногу начал образовываться небольшой дефицит. Закладка находится за устьем Челинташа, а мы сегодня, как говорится, если бог даст, дойдем до порога «Завальный». Проходить порог, скорее всего, придётся завтра. Впереди по описанию Вахова есть несколько завалов, да наша фотосъёмка, которую мы проводили на вертолёте 11 мая, подтверждает это. После завтрака и увязки груза выходим. Время 10 часов. Впереди как всегда катамараны, за ними бублики. Практически сразу же за правым поворотом русла реки встречаем первый небольшой завал. Расчистка много времени не заняла.



Через 10 минут снова очередной завал и пошла, как говорят картёжники, масть. К 11:00 подошли к многолетнему завалу длиной около 100 метров, расчистить который просто нереально. Разбегаемся в разные стороны и начинаем искать способ решения проблемы. Прошлогодний поход по Малой и Большой Сумульте показал, что там где завалы, решение проблемы не всегда лежит на поверхности. Так и оказалось. Довольно приличная часть воды уходит из протоки через остров, а нам остаётся только сделать небольшую просеку длиной метров тридцать и расчистить небольшие завалы из деревьев. Все активно берется за эту работу.



Дружная работа команды по расчистке нового русла и созданию рукотворной протоки для проводки судов.



В течении одного часа проблема решена. Суда проведены по воде через рукотворную протоку. Хорошо, что есть бензопила без неё прохождение просто нереальное с нашими бубликами. Идем дальше. Через 20 минут огромное большое бревно перегородило реку. Очередной запил и уводим его в сторону. На всё уходит минут 15 -20. Двигаемся дальше. Погода сегодня стоит прекрасная, настроение бодрое. В 13:00 встаём на перекус перед, несложной, шиверой. Пока готовили перекус, я прошёл вниз по течению и просмотрел русло. Проходы для судов есть и это радует.

Пр.1. Шивера. III к.т. L ≈ 500 м. Камни. Прохождение – по струе.

После перекуса двигаемся дальше. Впереди характерный шум. Чалимся на правый берег и делаем разведку. Это порог.

Пр.2. Порог. V к.т. L ≈ 200 м. Сливы 1,5 м на входе и 2 м на выходе. Разведка и страховка по правому берегу. Ориентир на порог - высокая левобережная скала с прижимом.

Прохождение: - на заходе в ключевую часть порога мешает бревно. Решаем обрезать конец этого бревна. Первыми порог по струе, маневрируя между камнями, проходят катамараны и за ними бублики.



Пр.2 Экипаж: Градобоев-Ивлев

Пр.2 Экипаж: Суслин-Алфёров



Пр.2 Экипаж: Лебедев - Васин

Пр.2 Эк.: Маршалкин С.- Владимиров – Пономарев- Маршалкин В.



Прохождение Пр.2 бубликом -1 в составе экипажа Галахов-Лямкин-Харитонов-Атясов



Крутые склоны гор почти вплотную подступили к реке, заметнее стал уклон, где-то справа должно быть устье Ачина – это характерный ориентир перед порогом «Завальный». Наконец проходим траверз Ачина. Очень красиво. Примерно через 1 км будет порог «Завальный». По радиостанции слышу предупреждение о пороге и чалке на левый берег. Слышен характерный шум воды. Перед нами в 50 метрах порог «Завальный». Чалимся. Всем не терпится посмотреть первый шестерочный порог Кадрина. Перед нами действительно впечатляющая картина. Река срывается вниз на крупные скальные обломки. Правый берег почти по всей длине порога - вертикальная скальная стенка. Левый берег масса крупных скальных обломков и курумник. Река, зажата в двух скальных берегах, пробиваясь через щели шириной до 2-3 метров, и падая 3-4-х метровыми ВДП сливами, мечется между больших и малых камней в русле на протяжении примерно 500 метров. Общий перепад высоты в пороге не менее 50 метров. Определённую сложность и опасность в пороге создают застрявшие по берегам и в русле деревья, много из которых уже старых и подгнивших. Огромный завал из таких деревьев находится в первой трети порога. При желании, наличии времени и технических средств (бензопила, полиспас и т.п.) можно частично произвести расчистку порога.

Впереди порог «Завальный». В этом месте наиболее удобная чалка для просмотра порога и пожалуй единственное место для организации лагеря в случае ночёвки.



Совещание группы в конце порога по итогам разведки.

После детальной разведки всем стало ясно, что порог не идёт ни на катамаранах, ни на бубликах, даже с того места, откуда в 2003 году делал прохождение нижней части порога- Дмитрий Постнов. Воды мало. Много бревен. В пороге как минимум три непрохода, к тому же довольно опасных из-за своих узостей. В большую воду порог возможно идет, но нам с водой не повезло. Принимаем нелёгкое в прямом и переносном смысле решение на

ОБНОС.

Пр.3. Порог «Завальный» - VI к.т. L пор. ≈ 500 м., $\Delta h \approx 50$ м. Если обнос, то по левому берегу ≈ 700 м (Сытуха. Живые камни. Чаща. Отсутствие тропы). Просмотр порога по левому берегу. Правый берег отвесный скальник.



Вид на входную часть порога «Завальный».





Для порога характерны отдельные места с довольно узкими опасными проходами, что не дало возможности прохождения при нашем уровне воды.





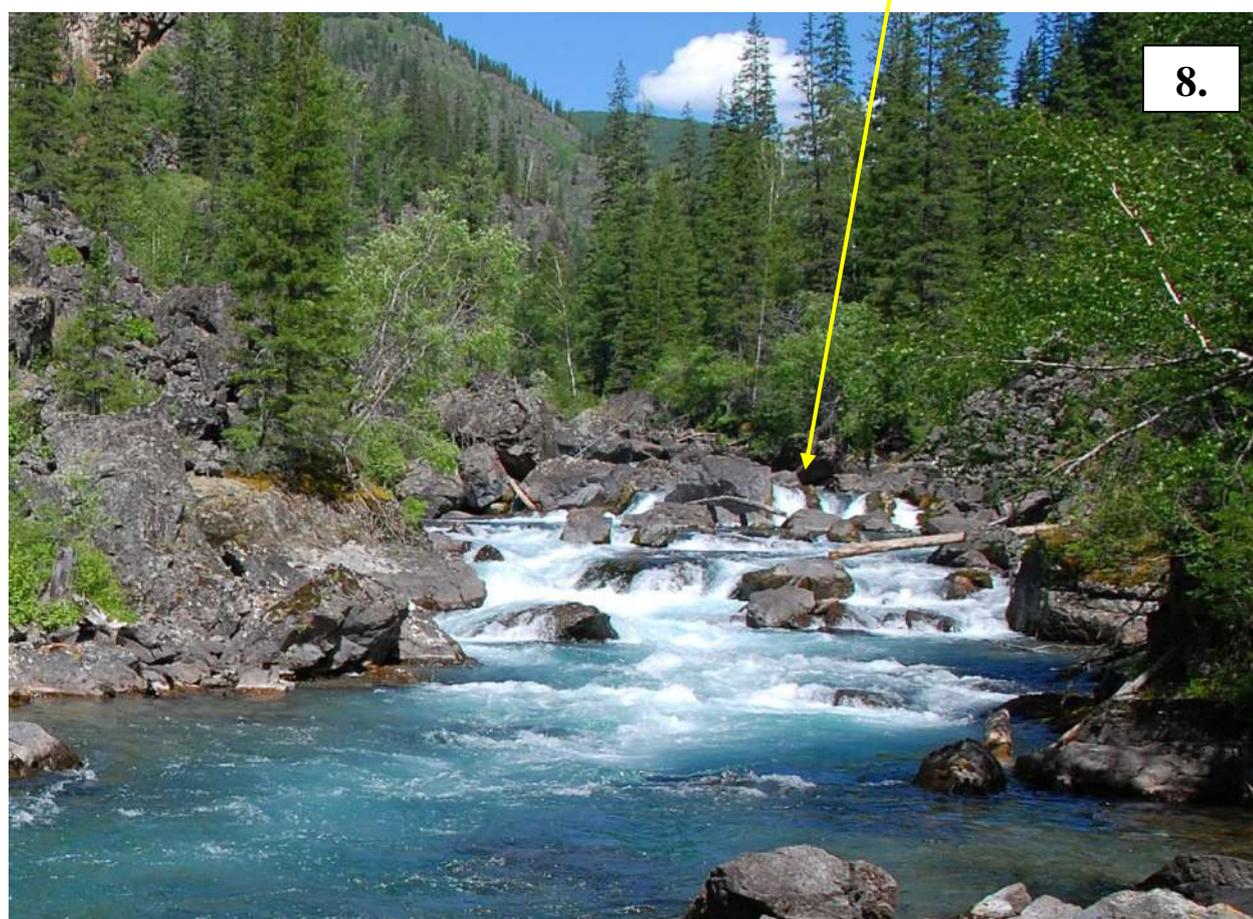
5.

В заключительной части порога большое количество камней в русле, в том числе полуобливных, плохо видимых с наплыва.



6.

Выходная часть порога «Завальный». В том месте на снимке, где видна наша группа, была организована сборка катамаранов и бубликов после обноса



Вид на конечную часть порога «Завальный» со стороны сборочной площадки судов.

тываем резиновые вязки на рамах, сдуваем шайбы и, не вынимая дутиков, сворачиваем их. Вес приличный (из-за того, что оболочка шайбы влажная) килограмм 45-50. Но что делать, другого выхода нет. Экипажам катамаранов проще, и объём меньше и вес не такой большой. Первыми на обнос уходят Саньки. За ними Экипаж Славы Сулина, Васин с доктором и Вовка Лямкин с Лешкой Харитоновым с групповым снаряжением, продуктами и т.п. Тропы нет. Намечаем направление обноса красными ленточками и выкладываем туры. Основная сложность обноса в том, что он на протяжении примерно 500 метров идет по курумнику из которого метров 100 живые камни.



На снимке в центре, Володя Атясов, после переноса груза вздремнул на нагретом солнцем куруме



Движение по курумнику при обносе, вызывает определённые сложности и неудобства. До наступления сумерек мы перенесли почти всё, что нам не было нужно при ночевке перед порогом.

Увязав на раме первую шайбу, взваливаю её на себя и тоже ухожу за порог. Обнос по курумнику не так тяжел физически, сколько не удобен, и поэтому приходится двигаться очень осторожно, тем более что кое-где он уж очень неустойчив. Практически всё на нервах. Через 40 минут возвращаюсь обратно, увязываю вторую шайбу на станок и вешаю его на Лёхины плечи. Остаётся перетащить трубы вёсла и немного разной мелочевки. Сашка Градобоев утащил уже генератор, а Саня Ивлёв изъявил желание унести нашу длинную 5 метровую трубу. У нас на бублике есть настоящий шерп небольшой по конституции, но исключительно выносливый – это Володя Лямкин. Он уже делает третью ходку и уже тащит вещи со второго бублика. Просто молодец. Боцман организовал приготовление горячей пищи. В сумерках заканчиваем обнос основного груза. Боцманский бублик перетащили только половину, наш практически весь за порогом. Место для ночёвки неплохое, только палатки и купол пришлось растащить друг от друга в наиболее удобные места. Сегодня кучковаться желания ни у кого нет и, поэтому немного посидев у костра, все расходятся по своим палаткам. Завтра вставать рано и надо сразу же начинать вязать бублики, чтобы выйти хотя бы в 12 часов.

4.6.8 Впереди «Диназавр».

1.07.2008 г. Сегодня первое июля. Нам нравится ходить в походы в июле потому, что в последнее время этот месяц на Алтае и по уровню воды и по температуре наиболее оптимальный для водных походов. Но нынешнего года, это конечно не касается. Этот год аномальный - воды нет нигде. Вставать начали довольно рано. Я упаковал своё рюкзак, и взяв какую то мелочевку, пораньше ушел за порог, к месту сборки судов. По пути предупредил народ, что - бы они по быстрее перетаскивались к месту сборки. Утро хорошее и день наверно будет солнечный. Место, куда мы перетащили суда и имущество небольшое, но удобное для сборки. Сборку бублика начал один. Постепенно подтянулись остальные мужики, и работа закипела.



Место за порогом «Завальный», куда мы перетащили имущество, небольшое, но удобное для сборки бубликов и катамаранов.



В 12 часов 30 минут после сборки катамаранов и бубликов группа стартовала от порога

К 12 часам суда собраны и почти готовы к выходу. Фотографируемся. Первыми уходят катамараны. Через несколько минут бублики.



Кадрина течет в красивом ущелье. Вода чистейшая. Берега каменистые, заросшие кустарником и большими деревьями.



Особенностью Кадрина является постоянная смена участков со спокойным течением (хотя даже на них чувствуется приличный уклон) на участки шивер и пороги, как правило, водопадного типа. После прохода шиверы (снимок слева), через несколько минут, мы подошли к одному из самых опасных порогов Кадрина «Диназавр»

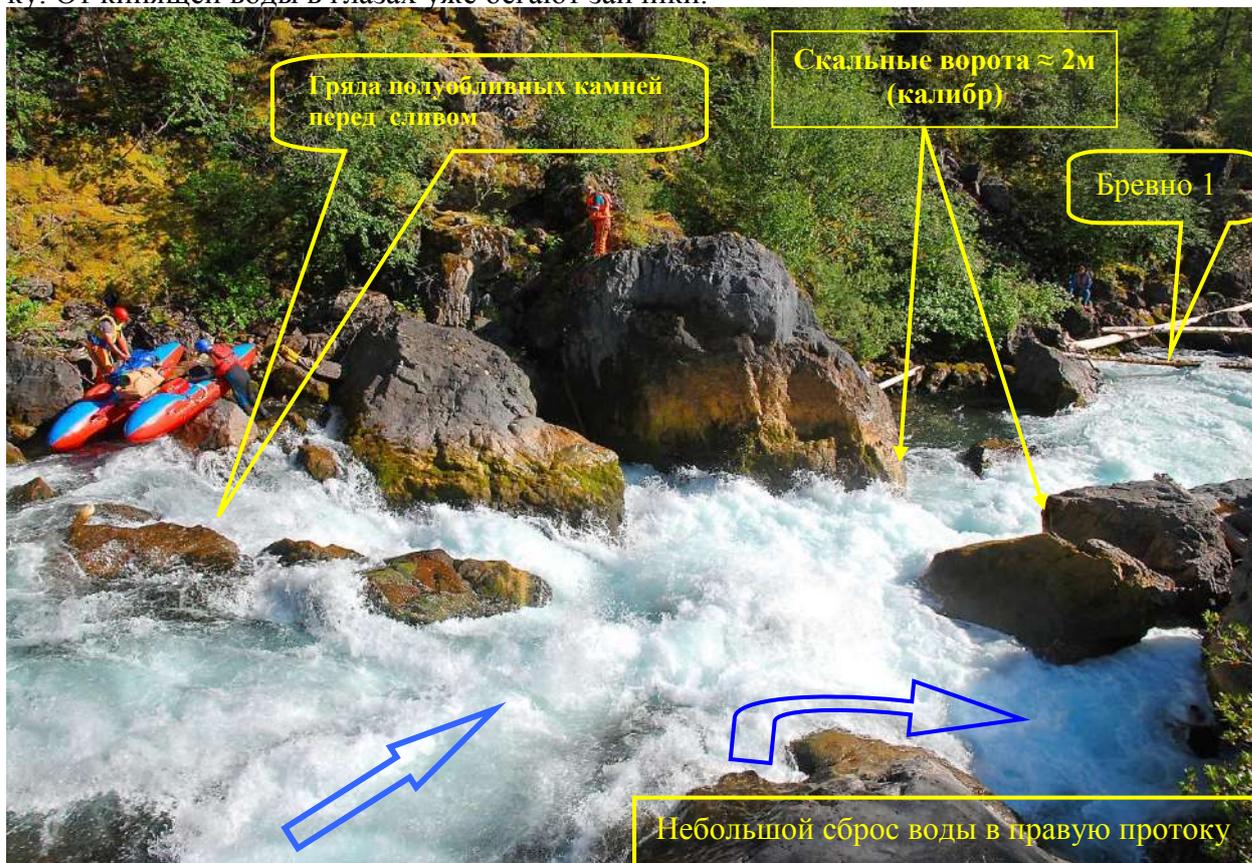
15 часам подошли к порогу «Диназавр». Чалку сделали на левом берегу перед порогом. Впереди большой многолетний завал от левого к правому берегу. Основная масса деревьев у левого берега.



Распиливать проход у правого берега не стали. Побоялись. Если отрезать концы деревьев упирающихся в правый берег, то есть большая вероятность ухода части деревьев находящихся в завале в порог, а в пороге и так полно брёвен.



Вышли всем составом на разведку порога. Подход к порогу по крупным камням и курумнику. Левый берег крутой. Идти нужно осторожно. Порог впечатляет мощностью даже при нашем уровне воды и перепадом высоты от начала до конца порога. Долго делаем разведку. От кипящей воды в глазах уже бегают зайчики.

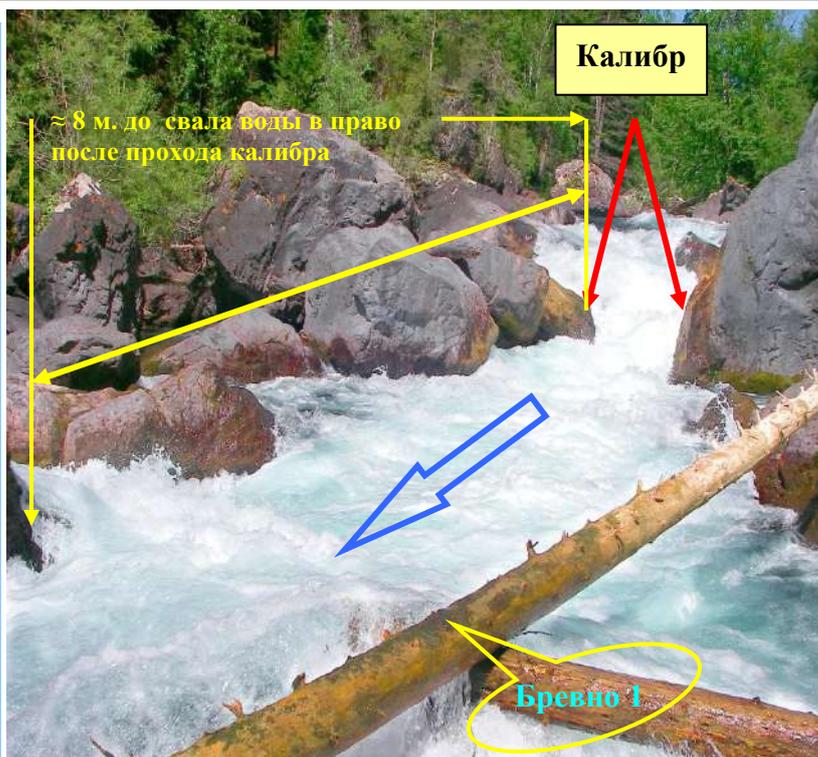


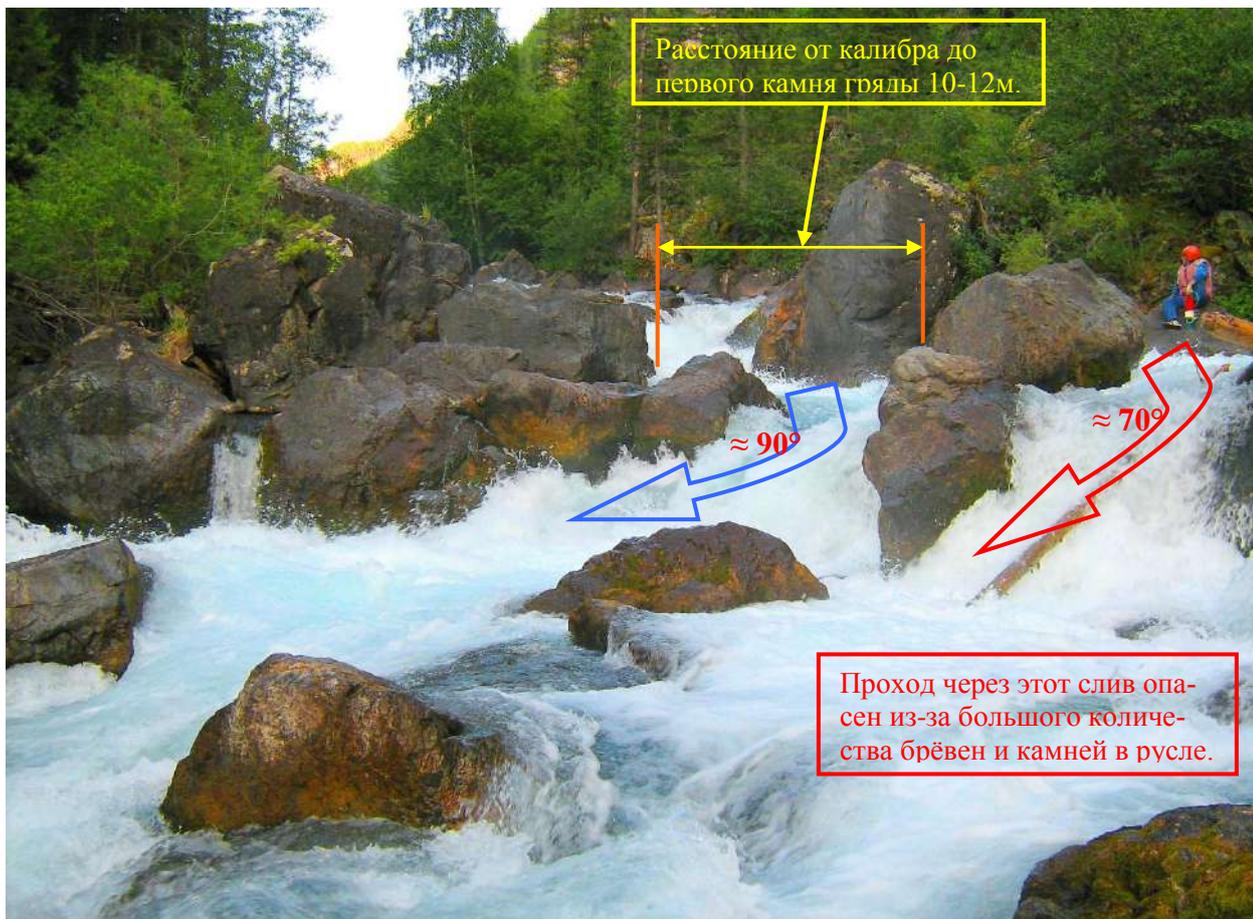
Через 15-20метров, после завала, уклон реки резко увеличивается и переходит в водопадный слив высотой около 4 метров. Струя врывается в скальные ворота шириной не более 2 метров.

На верхнем снимке первый ключевой участок порога «Диназавр» - каменный калибр. Основная сложность при прохождении – зайти строго по струе.

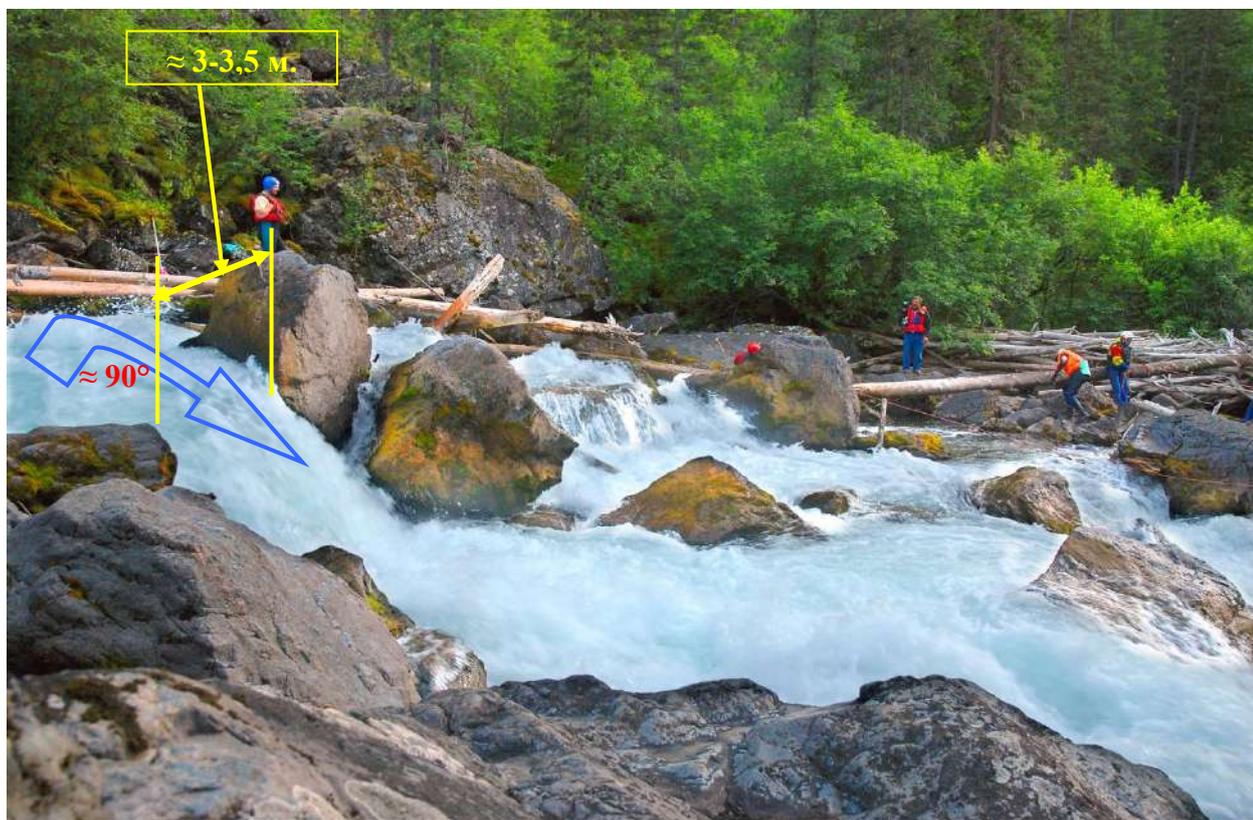
На боковом снимке калибр снят снизу вверх. На этом участке примерно через 8 м от калибра струя валит вправо под 90° в очередной водопадный слив между правым берегом и вдоль гряды больших камней в русле, расположенных слева от струи.

На снимках синими стрелками обозначено направление струи





Вид на центральную часть порога «Диназавр» после прохода калибра.



Вид на центральную часть порога «Диназавр» с правого берега после прохода калибра. В центре видна гряда камней разделяющая поток на две струи

Примечание №4

Пр. 4- порог «Диназавр»: - VI к.т. L пор. ≈ 150 м. $\Delta h \approx 10$ м. Чалка перед порогом к левому берегу. Разведка по ЛБ И ПБ. Страховка ЛБ.

Характерный ориентир перед порогом «Диназавр» - многолетний завал, смещенный в левый берег. Три довольно больших дерева перегородили полностью реку и на них нагромождение, особенно в левой части, старых деревьев и веток. Распиливать проход у правого берега не стали. Побоялись. Если отрезать концы деревьев упирающихся в правый берег, то есть большая вероятность ухода части деревьев находящихся в завале в порог, а в пороге и так полно деревьев. Завал расположен практически в начале порога. Сразу за завалом небольшой быстроек. Затем русло реки сжимается до нескольких метров. Через 15-20 метров, после завала, уклон реки резко увеличивается и переходит в водопадный слив высотой около 4 метров. Струя врывается в скальные ворота шириной не более 2 метров. На выходе, перед скальными воротами, между левым берегом и центральной частью струи в русле гряда полубливых камней (см. фото), последний из которых расположен примерно в 7 метрах от скальных ворот. Правый берег крутой. Непосредственно перед водопадом, от правого берега выпирает огромный скальный выступ, который подпирая поток направляет его в каменные ворота. За ним, каменным выступом, часть воды уходит вправо, в небольшую протоку, по которой, в большую воду возможно есть проход. После каменного колибра, через 10-12 метров, струя бьёт в два больших камня и делится как бы на два потока. Первый поток воды уходит вдоль левого берега, через массу завалов из камней и брёвен. Проход опасен, но возможен в большую воду. Второй поток, отражаясь от двух больших камней, поворачивает вправо под 90 градусов и падает очередной водопадной горкой высотой 2- 2,5 метра и за тем через 5-7 метров, у скалы правого берега, вновь поворачивает на 90 градусов влево, переходя дальше в шиверу. Кроме того, техническую сложность порога усиливает сильная турбулентность потока и наличие полубливых камней в пороге.

Прохождение. После просмотра порога собрались всей командой в районе чалки. Боцман организовал обед и, в процессе приёма пищи начали обговаривать порядок прохождения порога. Порог был признан сложным и опасным из-за меньшего уровня воды, чем при прохождении этого порога Ваховым в 1999 году и Постновым в 2003 году, из-за наличия брёвен в левой части порога, после прохождения каменных ворот и сильной турбулентности потока перед каменными воротами. На общем обсуждении решили, для обеспечения прохождения порога бубликами и катамараном Лебедев - Васин, обнести за каменные ворота катамараны Суслина – Алферова и Градобоева – Ивлева. Катамаран Суслина решили поставить на страховку сразу за каменными воротами, а катамаран Градобоева на выходе





3

На фото(1-6) экипаж бублика -1: Галахов – Лямкин - Харитонов – Атясов - в пороге «Диназавр».



4



5



6

Завал решили подчистить у правого берега, убрав одно бревно и сучки с оставшихся брёвен и по лагам перетащить через этот завал бублики в точку старта, практически в начало порога. После этого началась работа для реализации этого замысла. Экипажи катамаранов аккуратно на чалках сделали проводку катамаранов через завал за каменные ворота и встали на страховку. Одновременно экипажи бубликов обрабатывали завал и перетаскивали через него суда. Перед стартом все еще раз просмотрели порог уже с правого берега. Надо сказать, что ключевое место порога, водопадная горка, довольно хорошо просматривается с камня около правого берега. Первым в порог предстояло идти бублику в составе Галахов- Лямкин – Харитонов – Атясов.

Обговорив еще раз порядок действий при прохождении порога, заняли свои места на бублике и по радиостанции связались со страховкой. После подтверждения страховки о готовности, отчалили от берега и практически сразу же вошли в порог. Главной задачей на первом этапе до водопадного слива необходимо было выдержать линию движения и зайти строго по гребню. Это нам удалось. Корма перед камен-

ными воротами ушла немного в левый берег и передняя шайба без проблем прошла калибр, а за ней и кормовая шайба. После прохождения каменных ворот из большой инерции уйти вправо, перед большими камнями, под 90 градусов не удалось. Расстояние от каменных ворот до двух больших камней в русле прошли за три секунды. Мы не ожидали

такой скорости и поэтому зачалились у левого берега. Перетащив бублик через бревна и камни, закончили прохождение порога. После нас аналогичным образом прошел порог второй бублик. Так как время было уже вечернее, прохождение порога катамараном Лебедев - Васин решили перенести на утро. Катамаран Суслин – Алферов прохождение оставшейся части порога выполнил после второго бублика.



Прохождение калибра (порог «Диназавр»)экипажем второго бублика в составе: Маршалкин С.- Владимиров – Пономарёв – Маршалкин В. Диаметр шайбы бублика больше ширины калибра, но в результате большого уклона в пороге и сильного сброса воды бублик продавливает через калибр. На это мы рассчитывали при прохождении и не ошиблись.

1



Экипаж катамарана Суслин - Алферов стартовал из улова под большим камнем, сразу за калибром, где находился на страховке прохождения бубликами порога «Диназавр».

2



Прохождение экипажем катамарана Суслин - Алферов второго слива порога «Диназавр».

3



Катамаран проходит вдоль правого берега. На заднем плане снимка виден сброс воды между камней. Это вода из протоки, которая уходит перед калибром вправо за выступающий камень.



Прохождение калибра в пороге «Диназавр» (Ттр.4) экипажем катамарана: Лебедев - Васин.



1.

2.



Ширина катамарана немного больше ширины калибра. «Касатка» очередной раз показывает свои замечательные гидродинамические качества и высокую устойчивость в пороге, хотя в этот момент береговая страховка была в очень сильном напряжении.



3.

4.



Лагерь разбили сразу за порогом на левом берегу среди ельника. Вечером, все собрались под куполом и с легкой руки боцмана отметили прохождение первого шестёрочного порога на Кадрине. Немного посидев у костра, разошлись по своим палаткам и улеглись спать. Завтра нам предстояло подойти к Сугарскому водопаду и, разобрав суда выполнить большой обнос, но это будет завтра.

4.6.9 Сугарский водопад. Тяжёлый обнос. Неприятный разговор.



Береговая страховка в пороге «Динозавр»



Бублик на выходе из Пр-5.

2.07.2008 г. Утро солнечное. Небольшой ветерок бодрит. После завтрака, выдвигаемся к порогу. Расставляем страховку и фотовидеосъёмку и готовимся к прохождению порога катамараном Лебедев-Васин.

Прохождение Пр.4 катамараном Лебедев-Васин. Экипаж долго просматривает порог и наконец подходят к кату. Все, конечно, волнуются за них. У береговой страховки по два спасательных конца. Сразу за вторым поворотом под 90 градусов поставили катамаран на страховку с воды. Через несколько минут кат стартует, проходит каменный калибр, отрабатывает вправо и буквально через минуту, под наши радостные крики, заканчивает прохождение порога. Всё можно собирать вещи и двигаться дальше. Уходим вниз от порога «Динозавр». Порядок движения прежний. Впереди катамараны и за ними бублики. Через несколько минут, по радиостанции, поступает информация. Впереди порог и необходимо чалиться для просмотра в маленьком улове у правого берега.

Пр-5- Вк.т. L ≈150 м. Δh ≈ 3-4 м. В плане порог представляет S - образный поворот русла между больших и средних камней. Наличие полуобливных и обливных камней и бревен в пороге усложняют маневрирование. Просмотр порога и страховка с ЛБ, ТБ.

Берег, у которого расположено улово, довольно крутой и высокий - около 3 метров. Выбираемся с Лешкой Харитоновым по крутому скальнику на верх для просмотра порога. Катамараны Славы Суслина и Сани Градобоева прошли порог и

ли встали внизу на левом берегу на страховку.

Доктор (Е.Лебедев) с Васиным возвращаются с просмотра. В пороге снова масса больших камней. Две S – образных линии движения, наличие полуобливных и обливных камней и бревен всё практически как в Диназавре. Но, порог не выше 5 к.т. Пока просматривали с Лешкой порог и обсуждали линию движения, в улово пришвартовался боцман на своём бублике. На момент прохождения порога катамараном доктора, встали с Лехой на береговую страховку.

Прохождение. Начальную часть порога катамаран прошёл хорошо, а в центральной части потоком поддавило левый баллон в камень и, они неожиданно сделали киль. Васин практически сразу же вылез между баллонами, а доктор через 15 м самосплава, на правый берег. В данной ситуации экипаж сработал так четко, что наша помощь не потребовалась. Вернувшись к бублику, заняли свои места и начали прохождение. В центральной части подсели на полуобливной камень, но

через несколько минут сдернули бублик с него и закончили прохождение. Боцман со своим экипажем наблюдал за нами с правого берега и после того как мы зачалились у левого берега, на своём бублике пошёл в порог. Используя наш опыт, также не без подсадки на камни, прошёл порог.

Пр.6- Вк.т. L ≈ 100 м.
Напоминает пр.5 только короче. В ключевой части узкий проход. Для бублика практически калибр.
Прохождение - по струе.



На снимках А-В-С - участок реки Кадрин после порога «Диназавр» до Сугарского водопада.

Наш штурман, Антон Алферов, определил по GPS, что до Сугарского водопада осталось совсем немного, около километра. Спокойное течение реки, периодически нарушается небольшими порожистыми участками. Впереди видим осинник - это характерный ориентир на пр.7.



Осиновую рощу на левом берегу видно из далека. Пройдя чуть ниже по течению, необходимо сделать чалку у правого берега для обноса Сугарского водопада.



Каменный перст перед водопадом.



До водопада совсем немного. Зачаливаемся к правому берегу. Впереди Пр.8. Чалка перед водопадом. От этого места мы начали обнос Сугарского водопада.

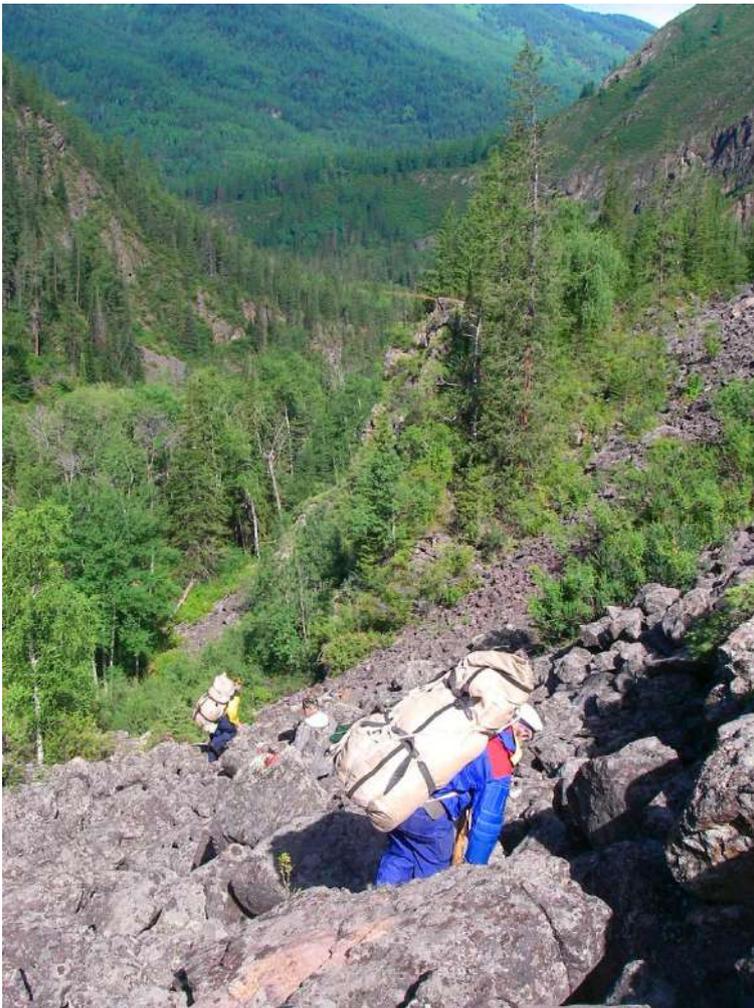


Пр.7- IV к.т. - Мощный локальный слив с поворотом на 90° и камнями в русле. Ориентир - осиновая роща на ЛБ. Прохождение по струе.

Пр.8 - V к.т., пор. «Предводопадный». Расположен за 150 м до впадения р. Сугары. Прерывается напротив устья на участке быстротока. После чего переходит в крутую горку полуводопадного типа, которая завершается 12 -15м водопадом. В нашу воду в пороге сплошные камни. Порог не проходили. Выполнили обнос Сугарского водопада.



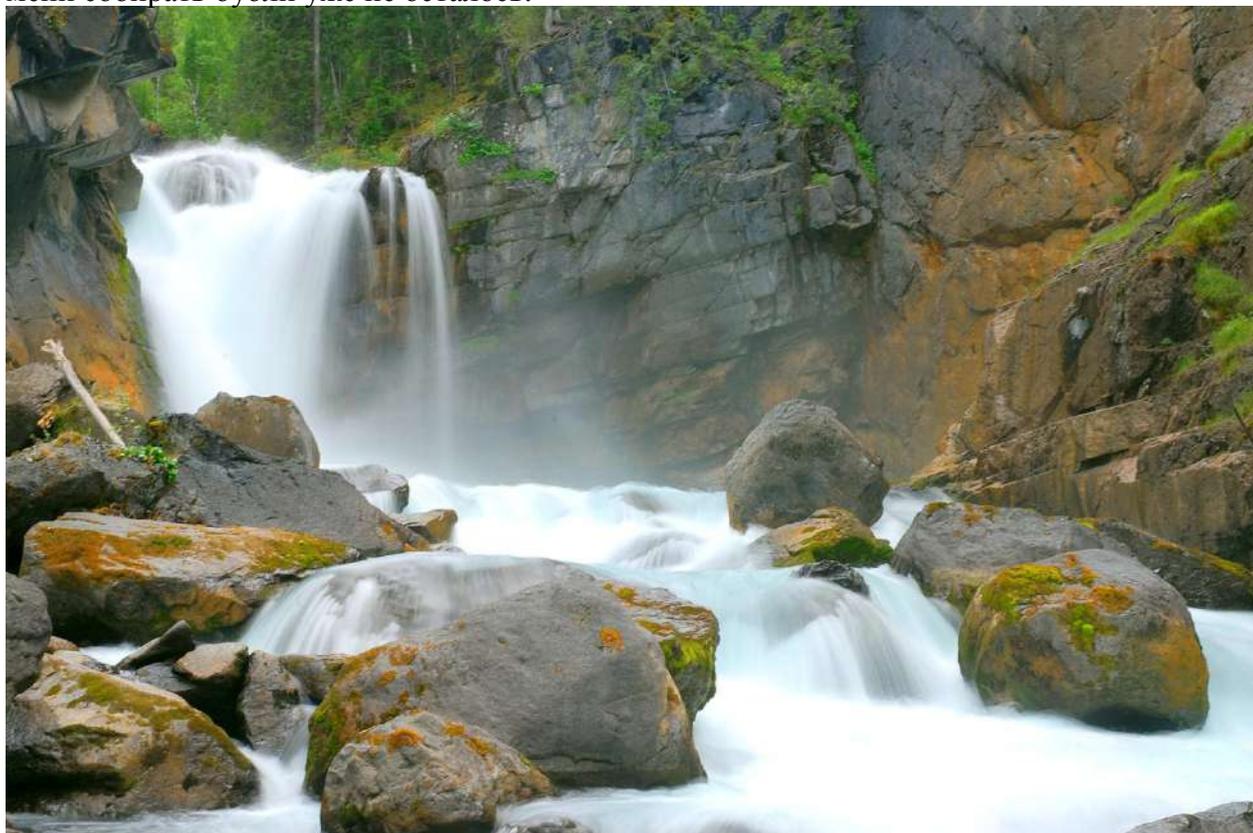
*Где то там внизу течёт дикий и своенравный
Кадрин*



«Шерпы» на обносе груза за Сугарский водопад. Хорошо, что сегодня светит солнце и курумник сухой, идти по нему с таким грузом в дождливую погоду будет не безопасно.

Мы с Виктором Васиным и Лешка Харитонов уходим на поиски тропы для обноса водопада. Часть команды, по берегу, уходит вниз к водопаду. Через некоторое время решаем разойтись и искать тропу по одиночке. Васин уходит вверх к скальникам, а Лешка по лесу, между берегом и мной. Метров через 500 нашёл старую тропу, скорее всего звериная, которая уводила к скалам. По ней дошел до крупного курумника. Дальше метров через 100 начал довольно крутой спуск вниз по курумнику. Внизу, влево к реке уходил узкий распадок, заросший кустарником, травой и заваленный упавшими деревьями. Через этот распадок я вышел на небольшую поляну у водопада. Попив воды из реки и сделав несколько снимков водопада, сбросил с себя защитные брюки и жилет отправился назад к команде, выставляя на обратном пути туры. Все в сборе у катамаранов и бублей. Решили немного пройти на судах вниз по реке к водопаду, там нашли хороший выход к тропе обноса по курумнику, и после этого начали полную разборку бубликов и катамаранов. Пока мы с Владом разбирали бублики, первая группа со своими вещами ушла к водопаду на обнос. Взяв с собой бензопилу, Саша Градобоев по пути сделал расчистку тропы обноса и распадка после спуска с курумника. Второй ходкой понесли самый тяжелый груз, шайбы от бубликов, катамараны, генератор и т.п. Упаковав вторую шайбу, отдал её Володе Атясову. Он, не снимая с себя гидру, решает её нести. На моё предложение снять гидру, с шуткой ответил, что она поможет сбросить ему лишние килограммы веса. Возвращаются по-

сле первой ходки Володя Лямкин и Лешка Харитонов и готовят к переносу очередной груз. Через минут пятнадцать, взвалив на себя первую шайбу, я отправляюсь по тропе в лагерь под водопадом. Шайба легче не стала, как и в первый раз идти тяжело. Постепенно выбрал темп движения и с небольшими передышками добрался до курумника. Курумник крупный, первая группа развесила красные флажки и остальным уже легче ориентироваться, но все равно идти трудно. Хорошо, что сегодня светит во всю солнце и курумник сухой, не дай бог по нему идти с таким грузом в дождливую погоду. Меня обгоняет наш лось - Володя Лямкин. Мне иногда кажется, что ему в водных походах пешие переходы с грузом, доставляют особое удовольствие. Что сделаешь, любит он пешку. Впереди вижу на спуске Вовку Атысова. Он идет осторожно, весь раскраснелся как тот мужик из бани. В одном месте подскользнувшись проехал на пятой точке пару метров. В конце спуска почти догнал Вовку. Пройдя по распадку, выходим с Володей к водопаду и сразу же уносим шайбы к месту сборки бублей. Через несколько минут появляется Володя Владимиров с шайбой и за ним Влад. Влад на курумнике оступился и сильно подвернул ногу. Вообще предыдущий и этот обнос хорошо проверили команду на выносливость. Но не обошлось и без травм. У Виктора Васина вылезла в районе паха грыжа. Постепенно перетащили почти весь груз под водопад. Экипажи бубликов подготовили все к сборке, но сил и времени собирать бубли уже не осталось.



Сугарский водопад.

За ужином Слава Суслин неожиданно для всех объявил, что по его подсчетам они с Антоном Аферовым не вписываются в сроки выхода на работу и поэтому планируют завтра с утра уйти самостоятельно, и не дожидаясь основной группы двигаться дальше. Этот вопрос они заранее согласовали с экипажем катамарана Градобоев –Ивлев. Те тоже согласились уйти с Суслиным. Такое развитие ситуации всех сильно озадачило и в первую очередь естественно меня, как руководителя похода. Наш боцман, Сергей Маршалкин, практически взорвался от такого решения экипажей катамаранов. Немного выпустив пар, мы начали обсуждать сложившуюся ситуацию. Впереди у нас оставалось четыре шестёрочных порога «Караташ», «Уфимский», «Плотовый», «Кадринские Ворота». По имею-

щимся данным существовала большая вероятность обноса неким еще не пройденного порога «Уфимский». Обнос этого порога по описанию Вахова и Постнова довольно сложный. В оставшейся группе: у Васина – вылезла грыжа, у Влада Маршалкина – сильное растяжение или частичный порыв связок галеностопа, у Владимирова стал сильно болеть локоть правой руки (за месяц до похода он делал операцию на локте). Поэтому для оставшейся группы обнос усложнялся.

Я предложил связаться по спутниковому телефону с руководством предприятия, на которых работали Суслин и Алферов и отрегулировать вопрос задержки. На моё предложение они ответили, что в звонке нет смысла, т.к. руководители предприятий просто не поймут их и, в конце концов, они будут обречены искать себе новую работу. Это конечно довольно частая реальность и один из рецидивов наших новых экономических отношений. Как руководитель я понимал, что вся группа до-



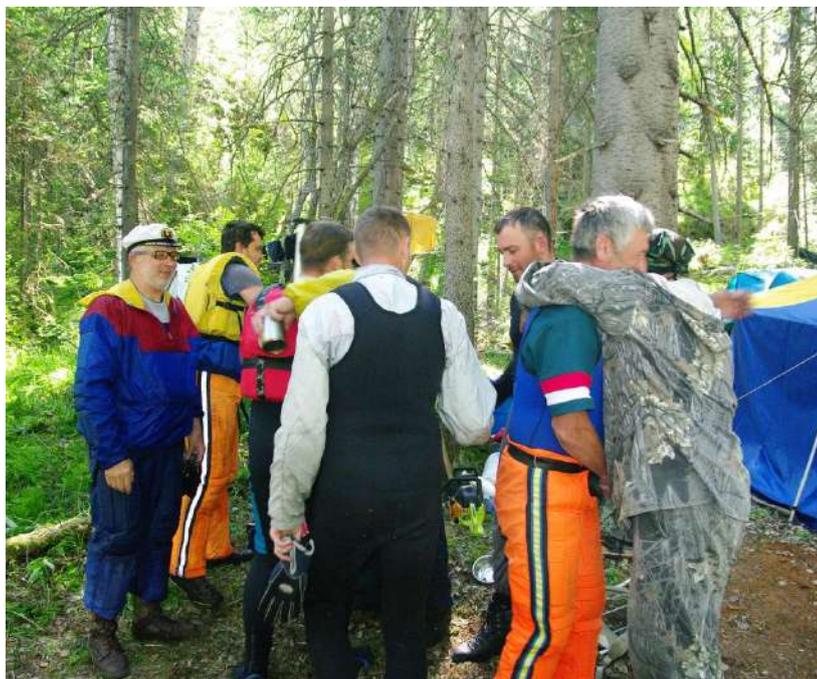
К сожалению, нашему доктору, Евгению Лебедеву в этом походе работы хватало.

вольно серьезно рискует в данной ситуации. Предложил Славе пройти вместе до порогов «Караташ» и «Уфимский», после чего оценить обстановку и принять окончательное решение там. Кроме того, предложил связаться с руководителем авиаотряда и решить вопрос о доставке их экипажа в Онгудай, тем более, что после порога «Уфимский» имелась хорошая площадка для посадки вертолета в районе охотничьей избушки. Если бы они согласились на этот вариант, то с нами оставался бы еще катамаран Градобоева. Не знаю почему, но они этот вариант отвергли. Я думаю, что они не верили в возможности этого варианта с одной стороны, а с другой стороны им естественно хотелось пройти Кадрин полностью, на сколько это возможно. После этого, в команде возникло какое то напряжение. Володя Владимиров сказал, что он тоже устал, и если завтра уходят два катамарана, он не представляет, как мы будем оставшейся группой обрабатывать завалы и возможные обносы. В такую ситуацию мы раньше не попадали, и я считал, что среди нас она не могла возникнуть. Славу Суслина мы знали уже несколько лет. Он очень опытный водник. До недавнего времени, работая в турфирме, профессионально занимался организацией и проведением водных походов. Это был наш второй совместный поход с ним и его напарником Антоном Алферовым. Экипаж Сани Градобоева шёл с нами впервые. Конечно вероятность успешного прохождения с их опытом была довольно высокой, но где то в душе, вся эта ситуация породила у меня чувство беспокойства и тревоги. Мне казалось, несмотря на то, что оба экипажа довольно опытные, уход двух катамаранов в отрыве от основной группы, был довольно рискованный. Оставшейся с нами экипаж катамарана (Васин-Лебедев) практически оставался без возможности страховки с воды. Скорее всего, это решение не было спонтанным, и они уже заранее все просчитали. Ни какие наши аргументы в расчет естественно не брались. Напряженную атмосферу в лагере разрывал только сильный шум красивого Сугарского водопада, да ветер, задувший по ущелью и зашумевший в кронах огромных елей и тополей.

4.6.10 Уход группы С. Суслина. Впереди дневка.

3.07.2008 г. Ночь была беспокойная. Сказывался вечерний разговор. Кроме того, сильный шум водопада не позволил полноценно отдохнуть. Встали рано. Мы с Володей Лямкиным начали вязать свой бублик. Через полчаса Влад с Володией Владимировым тоже взялись за сборку второго бублика. Суслин с Градобоевым предварительную сборку своих катов начали еще с вечера и утром быстро закончили. Боцман по братски разделил остатки продуктов. Продуктовая закладка за порогом «Уфимский». До неё они должны прийти, в крайнем случае, на следующий день. В нашей группе продуктов тоже почти не осталось, но есть немного индийского и кедрового ореха, шоколада, приправ, муки, рожек и две бутылки растительного масла. Кроме того, у доктора есть две картофелины и большая луковица, которые он везёт с самого начала похода, надеясь наловить рыбы и сварить уху.

Уход группы Славы Суслина стал реальностью, и страсти по этому поводу практически утихли. Наконец настало время расставания. Парни подходили к друг - другу, жали руки, давали какие то напутствия, советы и т.п. В этот момент я невольно обратил внимание на то, что Володя Атясов, как бы предчувствуя, что уже никого из уходящих ребят больше не увидит, подошёл к ним и с каждым обнялся. Трогательность этого расставания немного задела за душу и я еще тогда подумал, какой Вовка хороший мужик. В отличии от нас, он не держал никакой обиды по поводу их ухода.



Момент прощания как специально, остался заснят на фото и видео. Группа стартовала в 10:40. На первом же сливе по какой то причине (очевидно, плохо были подтянуты ремни) Саня Градобоев вывалился из катамарана и его подхватило потоком и понесло. Его напарник, Саша Ивлев начал маневрировать и догнал его. В этот момент я подумал, как мы все рискуем разделившись.

Володя Атясов и Саня Градобоев обнимаются перед уходом группы.

После ухода группы, все молча продолжали сборку бубликов и катамарана. Боцман взялся готовить обед. Настроение у всех было подавленное. У меня было ощущение из детства, когда ты проводил на перроне кого -то из родных и они надолго уехали. Во всей этой ситуации, где-то внутри возникло ощущение вины перед всей командой. В этом походе, что то не заладилось, то ли из - за того, что в группе были более опытные водники, более амбициозные и молодые, привыкшие ходить на двойках. Они по-своему оценивали этот поход. Им хотелось скоростного прохождения, напряженного драйва, а бублики тормозили группу. Плот – есть плот. Это относилось не только к ушедшим двойкам, но и в какой то степени оставшемуся с нами экипажу Евгения Лебедева, хотя они с Виктором Васиным по возрасту ближе к нам. Теперь не нужно было торопиться. На сегодняшний день мы поставили для себя задачу уйти от водопада в район р. Одунсук, найти хорошее место для лагеря и сделать днёвку. Не спеша, собирая бублики и упаковывая вещи каждый думал, как говорится, о своём. У большинства, из оставшейся группы, осталось какое то чувство досады, но мы все без исключения желали им только удачи.

К 17:00 группа подготовилась к выходу. Решили сходить и сфотографироваться у водопада. Наверяд ли когда ни будь ещё нам удастся здесь снова побывать. Фотографируясь, я заметил, что лица у народа не очень радостные. Проведя фото сессию, не спеша, стали готовиться к старту.



Решили оставшейся командой сфотографироваться у водопада. Наверяд ли ещё, когда – ни будь, нам удастся побывать в этом красивейшем месте...



Пр.9 – порог «Водопадный»; - VI к.т. L пор. ≈ 200 м. на участке 100 м $\Delta h \approx 10$ м. Разведка порога по ПБ. В пороге масса обливных и полубливных камне, бочки.

Пр.10 – шивера IV к.т. начинается сразу за пор. «Водопадный» на ЛП реки, L ≈ 250 м.

Первым от водопада, с его испытанным экипажем, ушёл наш боевой катамаран ...

Первым, от водопада, ушёл наш боевой катамаран, а за ним от места сборки мой и боцманский бублик. Прошли порог и шиверу. После ухода от бешеного шума водопада, спокойное течение, огромные ели и лиственницы по берегам создают атмосферу умиротворения. Прошли справа устье р.Одунсук. Долина расширилась и впереди метров через 800 показалась неплохая площадка, заросшая низким кустарником с довольно приличным галечным пляжем. Решили здесь встать, тем более, что в этом месте на правом повороте реки небольшой завал. Доктор, как бы невзначай спросил о возможности посадки вертолѐта в этом месте. Я, конечно, понял на что он намекает. Мысль о перебазировании мне пришла еще у водопада, после ухода группы Славы Сулина. Мы с Володей Атясовым осмотрелись и решили, что при определённой подготовке площадки, сюда можно посадить вертолѐт. Решили здесь сделать стоянку.



Сразу же включил и проверил спутниковый телефон. Оказалось, что площадка ещё хороша тем, что с неё есть устойчивая связь. Связавшись с командиром авиаотряда, спросил его о возможности перебазирования нашей группы с этой площадки на Катунь. Он сказал, что начались мероприятия по празднованию алтайского праздника Эл-Оин. Очень много гостей, которых придётся перевозить в рамках этого праздника. И предложил перезвонить ему на следующий день в 13-14 часов. Нас это устраивало.

Измотанные в предыдущие дни, мы хотели просто отдохнуть, выспаться, отремонтироваться и т.д. Мягкое вечернее освещение прорисовывало каждую складочку гор, каждый камешек и листики деревьев, создавая иллюзию какого – то, сказочного библейского пейзажа. Чистейший горный воздух, запахи трав и еле заметный дымок костра создали атмосферу внутреннего спокойствия. Постепенно прошли негативные эмоции, связанные с разделением группы. Мы уже не так строго осуждали ушедших наших товарищей и только молились за то, что бы у них всё было нормально.



Вечером боцман из части продуктов приготовил праздничный ужин. У Володи Лямкина нашлась небольшая бутылочка коньяку, который как нельзя был кстати. Мы пели под гитару и вспоминали предыдущие дни. Все уже смирились с тем, что поход, как его задумывали, не получился, и отрицательный результат это тоже результат. Стемнело. Ярко светили звёзды. Коля Пономарёв взялся за фотосъёмку, проверяя свой цифровик на различных режимах ночью. Мы балагурили, пили чай из смородины и рассуждали о мировых проблемах. Спать легли за полночь под стрекот ночных насекомых и шум тайги.



... милая моя! Солнышко земное, где, в каких краях встретимся с тобою...

Примечание № 5.

Катамаранная группа в составе: кат-1 Суслин- Алферов, кат -2 Градобоев- Ивлев в этот день вышла на связку порогов «Караташ» и «Уфимский». Последовательно друг за другом прошли порог «Караташ» и обнесли порог «Уфимский». После чего группа вышла на продуктовую закладку, пополнила запас продуктов и ушла вниз по Кадрину до зимовья. Ночёвка была сделана в районе р.Когонёк.

Пр.12- пор. «Караташ»-VI к.т. Лпор. ≈ 250 м.

Расположен на плавном ПП реки, плавно переходящим в ЛП реки. Заканчивается на следующем крутом ПП реки. Каскады сливов высотой 1.5-3 м. Разведка, страховка по ПБ

Пр.13-пор. «Уфимский» VI к.т. расположен перед впадением в Кадрин р. Челинташ. Начинается порог на прямом участке реки через 300 м после пор. «Караташ», представляет из себя каскад водопадных сливов с мощными бочками. На выходе 6 м водопадный слив с карманами. Прижим к скале ПБ, осложнённый брёвнами и лабиринт скальных обломков. Разведка порога целиком трудна, но возможна по ЛБ. Обнос по тропе ПБ более удобный.



*Экипаж катамарана Градобоев –Ивлев
в пороге «Караташ».*

Порог «Караташ»



Несбывшаяся мечта...

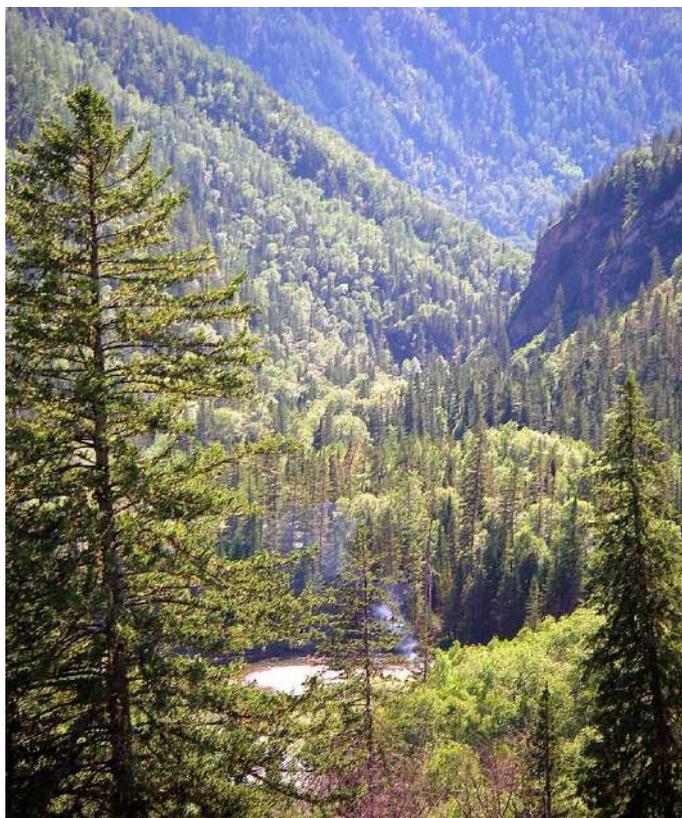
Порог «Уфимский»

4.07.2008 г. Сегодня днёвка и поэтому все спят. Поднимаются не спеша. Погода неплохая. Связался с вертолётчиками. Прилететь не получается. Работают в рамках мероприятий по празднованию Эл-Ойна. Взялись чистить площадку для посадки вертолёта. Спилили высокие наклонившиеся ели и лиственницы. Разобрали завал в районе стоянки. Фотографируем окрестности и радуемся жизни.



Днёвка. Довольный Вовка. Он всех обыграл сегодня в преферанс...

На пяточке, откуда поднимается дым костра, наша стоянка.



Примечание № 6.

Катамаранная группа в составе Суслин- Алферов и Градобоев- Ивлев в этот день прошли Пр. 16 - пор. «Плотовый», Пр.17,18, Пр.19 пор. «Кадринские ворота» Пр.20,21,22,23,24,25. На входе во вторую ступень порога «Кадринские ворота» в экипаж катамарана Градобоев –Ивлев вынесло в камни в правой части порога. и выбило из катамарана Градобоева, который оставившуюся часть порога прошёл на жилете получив ушибы ног и тела. Был подобран оставшимся членом экипажа – Ивлевым после порога. Ночёвку группа сделала на Катунь в районе начала порога «Кадринская труба».

***Пр.14-** прижим III к.т. ущелье сужается. Прижим к высоким красивым скалам ПБ.*

***Пр.15-** шивера –порог –IV к.т.*

После порога 300-400 м разбоев и на ЛП река исчезает, шум порога. Чалка к ПБ

***Пр.16** – порог «Плотовый»; - VI к.т. L пор. ≈ 800 м. на участке 100 м $\Delta h \approx 60$ м. Выделяется три ступени :*

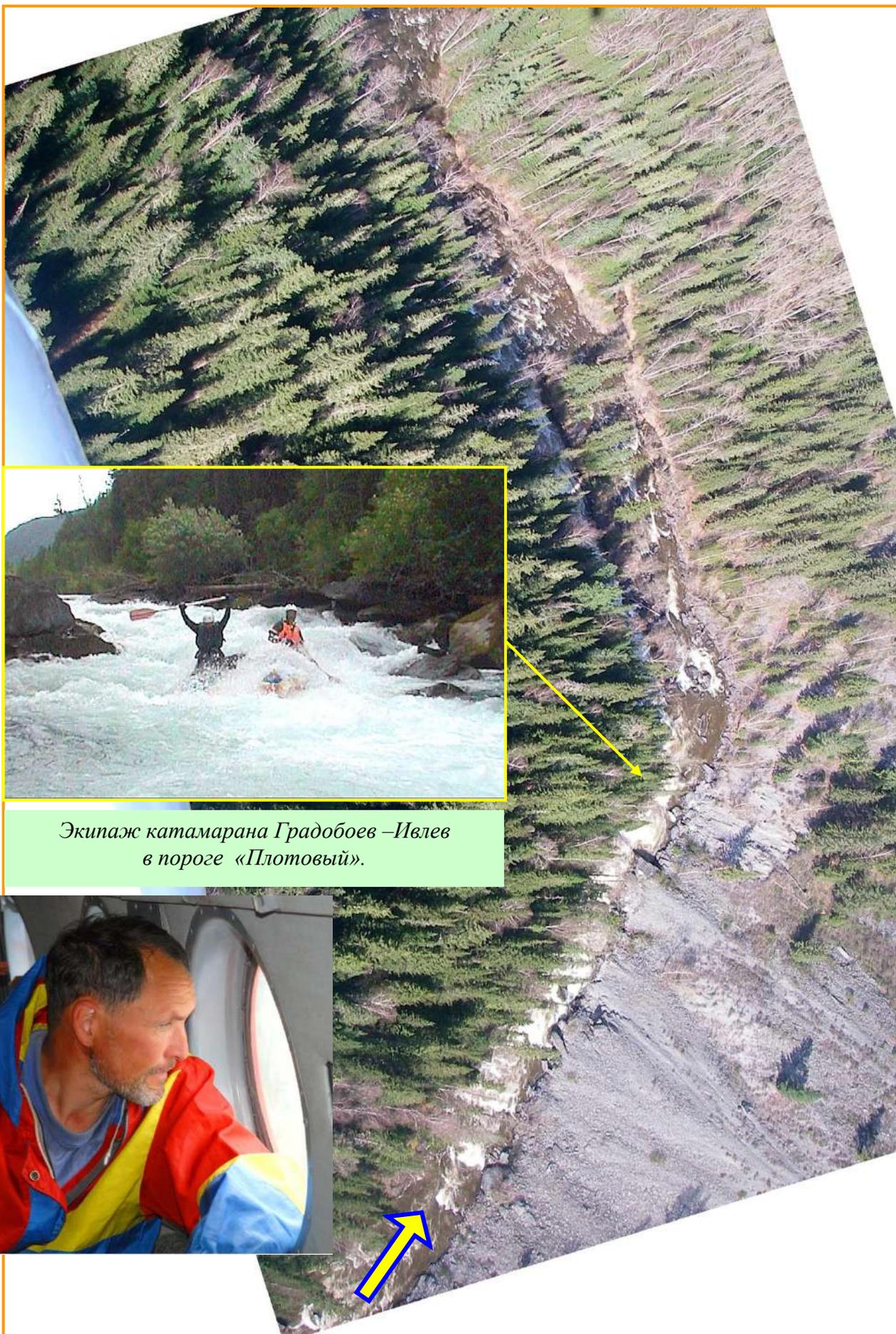
- первая ст.- мощный свал воды в начале порога на слабом ПП реки. После 1 ст. есть улово у ПБ для чалки;

- вторая ст.- наиболее мощная и сложная. На прямом участке река падает вниз 5-ю ступенями, зажатая невысокими скалами ЛБ и осыпью ПБ. В русле обломки скал и сужение потока;

- третья ст. начинается на крутом ЛП реки представляет собой бурный свал воды с $\Delta h \approx 4$ м продолжающимся слаломным участком;

Порог заканчивается после ПП.

Разведка порога по ПБ.



*Экипаж катамарана Градобоев –Ивлев
в пороге «Плотовый».*

Вид сверху на порог «Плотовый».

5.07.2008 г. Отдыхаем второй день. Решили сделать подъем на обзорную вершину и пройти в верх по Одунсуку. Фотографируем. Места красивейшие. На это ушло почти полдня. Потом играли в преферанс. Вовка Атясов всех обыгрывал и поэтому под куполом постоянно стоял ор. Соперники обвиняли его во всех мыслимых и немыслимых грехах, но он отшучивался и радостно подковыривал проигравшихся. Боцман отдал все остатки муки и я из неё почти два часа пек лепёшки. Всё это время Вовка поддерживал слабенький огонь, что бы не горели лепёшки за что получил лишнюю лепёшку. Вечером снова пели под гитару и рассказывали смешные истории. Завтра, если получится, перебазируемся с этого места.

Примечание № 7.

Катамаранная группа в составе Суслин- Алферов и Градобоев- Ивлев в этот день прошли по Катунь до н.п.Куюс и выехали в сторону Бийска.

4.6.10 Перебазирование в район р. Тузак. Дальнейший сплав. Последняя охота Акелы.

6.07.2008 г. С утра облачно. Командир авиаотряда обещал сегодня до обеда выдернуть нас с этой площадки и перебросить на Катунь в район устья Айлагуша. Сделал звонок в Онгудай на аэродром. Всё по плану. Народ заканчивает сворачивать лагерь и упаковку рюкзаков. Не снимаем пока только купол. Сегодня 6 июля группа Славы Суслина, если всё нормально, должна уже быть в зоне действия мобильного телефона. Набираю по спутнику номер Сани Градобоева. Телефон не доступен. Решаю набрать Славу. Проходит сигнал вызова и через несколько секунд слышу его голос. Слава радостно сообщает о том, что они уже добрались до дома и сегодня выезжают в Новосибирск. Как мы и договаривались у водопада, они осторожно прошли весь Кадрин за исключением порога «Уфимский». По его информации стало ясно, что после порога «Плотовый» больших завалов нет. Большой завал перед порогом «Караташ» и несколько небольших завалов до «Плотового». С его слов «Уфимский» на бубликах можно пройти. Эта информация была ключевой, которая просто пронзила меня. Я чувствовал еще у водопада, что завалам и не проходам приходит конец. Мы были рады, что они без приключений прошли Кадрин и добрались до дома. Но после этого разговора я допустил просто непростительную ошибку. Доложив о разговоре команде, я предложил после забора закладки высадиться за порогом «Плотовый», и продолжить сплав по Кадрину. После двух днёвок, все практически были готовы к этому и, не задумываясь, согласились. Это была моя фатальная ошибка. Еще проходя службу в авиации, нас с первых шагов учили, что первое решение всегда верное. А первым моим решением еще у водопада, был перелёт с Кадрина на Катунь.



Облачность постепенно начало растаскивать и к полудню на небе осталось 2-3 балла кучёвки. Около 14 часов услышали, доносившейся из далека, звук вертолётa. Что бы облегчить пилотам выход на площадку и дать ориентир по ветру, в костёр набросали травы. Он задымил. Вертолет прошёл, над площадкой, в сторону Одунсука, сделал разворот и на прямой стал снижаться, заходя на посадку. Через пару минут винтокрылая машина приземлилась на галечнике. Мы быстро загрузили снаряжение и средства сплава. Взлет. С набором высоты уходим вниз по Кадрину. Через пять минут приземляемся в районе нашей продуктовой закладки. Быстро забираем

бочку с продуктами и снова взлетаем. Через несколько минут вертолёт заходит на посадку и приземляется на берегу Кадрина в районе устья р.Тузак. Быстро разгружаем вертолёт. Он взлетает и уходит по своему плану.



Земляки.



Светит солнце. Жарко. Приятный запах разнотравья. У всех радостные лица и весёлое настроение. Боцман проверяет остатки продуктов в бочке и выделяет всем по бутылке пива и кириешки. Пока мы вяжем бублики и катамаран, на берегу готовится обед со всякими вкусностями. Недалеко от нас алтайский аил, около которого пасётся пара лошадей и дымит небольшой костёр. Володя Лямкин решает сходить к аилу и раздобыть немного сигарет,

у них с Лехой Харитоновым курево уже закончилось. Мы с Вовкой Атясовым и Влад с Володей Владимировым быстро вяжем бублики. Это уже четвертая сборка в этом походе. Вязка идет быстро, сказывается опыт, полученный за эти дни. Вместе с Володей Лямкиным приходит алтаец, лет пятидесяти с небольшим, со своим внуком. Он в этом месте занимается рыбалкой и охотой. В руках алтайца, на метровых деревянных шампурах, два большущих горячих шашлыка из печени, сердца и легких горных баранов, и несколько больших копченых харюзов. После нескольких дней довольно ограниченного питания эти шашлыки, немного с сыринкой, были просто прелесть. Боцман, в ответ на этот гостеприимный шаг, выделил алтайцу несколько булок хлеба и сладостей для внука. Вовка Атясов начал расспрашивать алтайца об охоте, а Лешка Харитонов про рыбалку. Мы начали в шутку прикалывать Вовку по поводу охоты. Он постоянно, во время похода, находил причину, по которой нельзя было охотиться. А тут реальное мясо. В общем, Володя крутился как «змея». Все смеялись, а алтаец, видя, как мы прикалываем Володю, пообещал через пару часов привести мяса. У него, где -то недалеко был добыт горный козёл. Через несколько минут, он со своим внуком, на двух конях поскакали вверх по Кадрину к скальнику. Возможно там, где -то в пещере, у него было, что -то наподобие холодильника, для хранения дичи.

После сборки судов, немного подождав алтайца, мы стартовали с желанием найти сегодня хорошее место для рыбалки и ночёвки. Было тепло. Воды в реке прибавилось.

Подошли к небольшому завалу, взялись за расчистку и проводку бубликов. Через некоторое время долина Кадрина начала снова сужаться. Вокруг были высокие красивые горы и тайга. Катамаран с доктором и Васиным немного оторвался вперёд и выбирая место для нашей ночёвки. Около 19 часов нашли неплохое место для ночевки и, как нам показалось для рыбалки.



На Кадринских плёсах

Вовка Атясов запретил всем громко разговаривать, сказав, что собирается сходить на охоту. Все к этому отнеслись с юмором и, разговаривая, постоянно одёргивали друг друга, говоря ... тихо, штопор на охоту собрался. Быстро разбили лагерь. Переоделись. Лямкин, доктор и Лёха Харитонов, взялись за рыбалку, а все остальные готовить ужин. В лагере, как никогда, была идеальная тишина, только потрескивали немного дрова в костре. Сегодня даже боцман не орал, а говорил шёпотом. Мы у костра налили по маленькой под ужин, тихо сидели и ждали Вовкиных выстрелов. Рыбаки ловили небольших харюзов и снова отпускали в реку, прося, что бы те позвали своих родителей. Уже в сумерках, покрасневший от ходьбы, возвратился довольный Вовка. Он прошёл левым берегом вниз по Кадрину километра два, видел несколько раз уток на воде, но стрелять не стал, боялся нарушить эту вечернюю первозданную тишину. Довольный своей прогулкой, Вовка не спеша поел и, взялся чистить своё ружьё. Посидев, какое то время у костра, мы перебрались под купол и улеглись спать. В ночной тишине постепенно задул и начал шелестеть в растяжках купола ветер. Через некоторое время пошел морозящий дождик и, мы под его звуки уснули глубоким, спокойным сном, не зная и не догадываясь, что завтра произойдет трагедия, которая оставит в сердце каждого из нас глубокий след на всю оставшуюся жизнь.

4.6.11 Гибель Володи Атясова.

*Над мрачным ущельем туман опустился,
Капли дождя на лицах как слезы.
Над телом погибшего друга орёл закружился,
И Кадрин, суровый, несёт свои воды...*

7.07.2008 г. Несмотря на мелкий, морозящий дождь, все почему то встали рано. Низкие облака, похожие на куски ваты зацепились за горы и верхушки деревьев и просто стояли, никуда не двигаясь. Создавалась иллюзия остановившегося времени. Было довольно прохладно, и поэтому все сразу же после подъёма залезли в гидру. В начале шестого начали собирать свои рюкзаки, увязываться и готовиться к выходу. Приготовление завтрака, времени много не заняло, да и есть почему -то не хотелось. Сегодня мы планировали выйти в Катунь. После неплотного завтрака, решили сфотографироваться все вместе у бубликов и стартовать.



Утро 7 июля 2008 года 8 часов 42 минуты.

Вышли в 8 часов 45 минут. Течение спокойное, скорость движения небольшая. Прошли **Пр.17** - участок шивер – IV к.т. $L \approx 1.5$ км;

Впереди, перед порогом «Кадринские ворота», должны быть еще одна длинная шивера. Проходим устье р. Карасу. От него начинается следующая шивера **Пр.18**- III к.т. $L \approx 1.0$ км. Скоро должен быть порог «Кадринские ворота». Периодически активно гребем, что бы согреться. Сегодня довольно прохладно. В 10 часов 30 минут зачалились у правого берега, разожгли костёр и грелись минут двадцать. Я сходил вниз по течению и просмотрел русло. Должны подходить к «Кадринским воротам». Отчалили, и через 15 минут сплава увидели характерный ориентир перед порогом «Кадринские ворота» - горельник по левому берегу и небольшой водопад в середине склона горы. Чалку сделали перед первой ступенью порога на левом берегу. Пошли просматривать порог. Тропы практически никакой по левому берегу нет, всё заросло. Старый гарельник, кустарник, высокая трава и камни затрудняют передвижение вдоль берега, но позволяют рассмотреть порог полностью. Ключевая часть порога находится через сто метров от входа - 3-4 метровый слив водопадного типа и прижим к скальным обломкам правого берега.



Порог «Кадринские ворота» (вид с верху).

Пр.19. порог «Кадринские ворота» VI+ к.т. $L \approx 300$ метров. Условно делится на две ступени.

1-я ступень начинается за правым поворотом, россыпью больших камней в русле. Вода уходит в порог 2-мя струями, под левым и правым берегом. В начале порога посередине реки, вдоль струи лежит ствол большого дерева. Прохождение предпочтительнее выполнять по струе вдоль правого берега. Слаломный участок в мощной струе. Чуть ниже за валуном у правого берега, небольшое улово, в котором можно сделать чалку на катамаране. Это улово условно делит порог на две ступени.

2-я ступень сложнее и мощнее. Начинается после вышеописанного улова у правого берега с мощного 3-х метрового водопадного слива вогнутой формы. Основная масса воды уходит через россыпь обливных камней и бьёт в огромные камни, расположенные грядой от правого берега к левому. Отражаясь от них, вода уходит через россыпь обливных камней к левому берегу. У левого берега тоже опасный прижим! отражаясь от которого река уходит в слив 2-2.5 м (ширина ≈ 3 м). Дальше каскад сливов высотой до 1.5 м.

Разведка и страховка возможны с ЛБ, ПБ.

При осмотре порога стало ясно, что самой опасной и сложной частью является участок от мощного трёхметрового слива в начале второй ступени и до прохождения 2 метрового слива после прижима у левого берега. Этот участок при осмотре напрягал тем, что основная масса воды шла в каменную гряду, а в русле по бурунам и выбросам воды ощущалось наличие хаотично разбросанных больших камней.



Как нам виделось, наиболее предпочтительный, проход был немного правее центральной линии порога. Но в этом случае, после прохождения водопадного слива, необходимо было постоянно отрабатывать в левый берег, уходя от прижима в гряду камней у правого берега.



Чалка перед порогом.

Просмотрев весь порог, все собрались у второй ступени и ещё, какое то время, просматривали и обсуждали варианты прохождения и места страховки и фото-видео съёмки. Первым осуществлял прохождение бублик №1 в составе штатного экипажа : передняя шайба –Галахов-Лямкин, кормовая шайба – Харитонов – Атясов. Лямкин и Харитонов находились во внутренней части бублика, а мы с Володей Атясовым на внешней стороне шайб. Подойдя к водопадному сливу, я увидел Володю Атясова, который внимательно рассматривал водопадный слив и начальную часть второй ступени. Как основному гребцу на кормовой шайбе, я ему рассказал, как будем строить заход во вторую ступень и проходить порог после водопадного слива. Ему с Алексеем Харитоновым после слива необходимо было постоянно отбатывать корму влево. Дальше мы вместе с ним прошли снизу вверх всю первую ступень и ещё раз обговорили линию движения. Особых трудностей в прохождении первой ступени я не видел, и поэтому акцентировал внимание только на ключевых местах и порядке действий при прохождении этих мест.



Вход в порог «Кадринские Ворота»

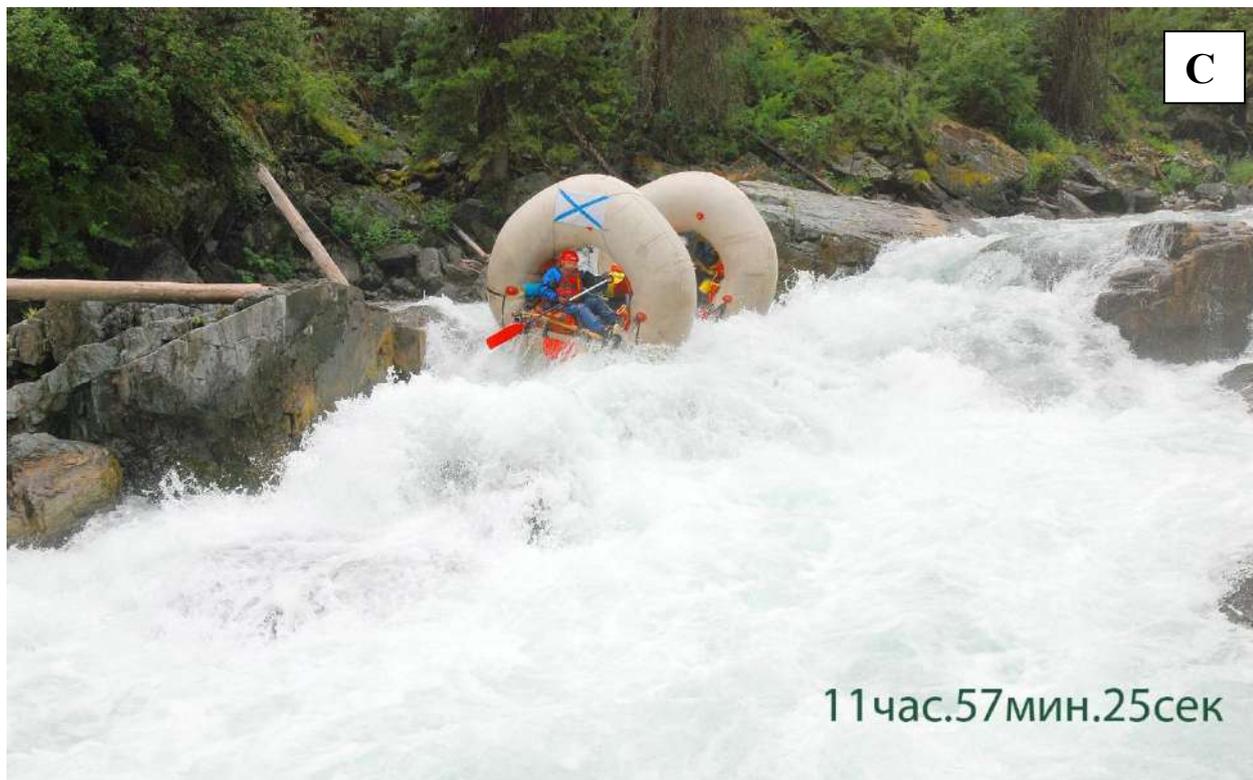
Старт бублика назначили на 11 часов 55 минут. Строго по времени начали движение и, пошли в первую ступень порога. Линия движения вдоль правого берега особых затруднений не вызвала. В 11 часов 57 минут вышли на водопадный слив. К водопадному сливу, подошли почти по центру, нужно было немного левее.



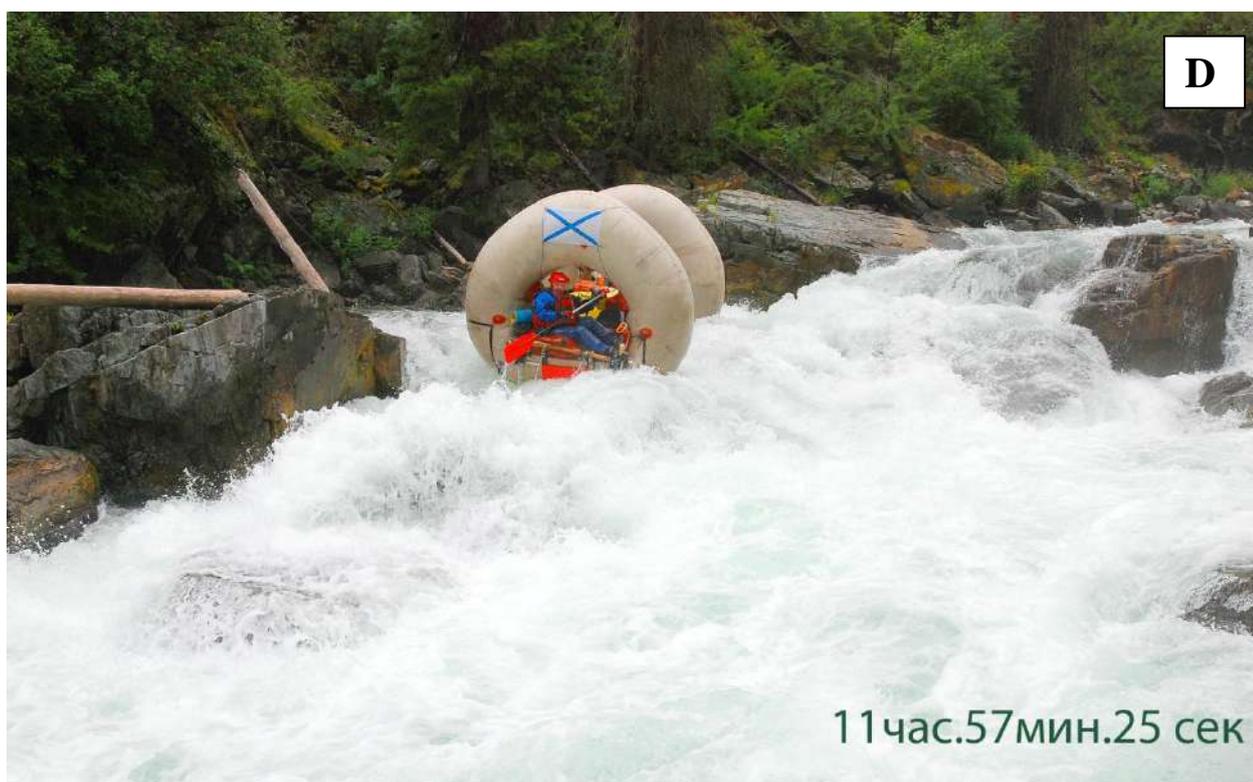
Находясь на передней шайбе, я постоянно давал команду корме на отработку в левый берег и считал, что при этой небольшой ошибке в заходе во вторую ступень порог идетя.



После прохождения водопадного слива, корму бублика резко сбросило вправо, а экипаж не успел исправить эту ошибку. О динамике прохождения порога говорят представленные снимки (А,В,С,Д,Е,Ф), между каждым снимком по одной секунде.



А между снимками, С и Д вообще доли секунды. Это объективная информация зафиксирована при съёмке цифровой фотокамерой с берега, функции которой позволяют фиксировать момент съёмки с точностью до секунды.





11 час.57 мин.26 сек



11 час.57 мин.27 сек



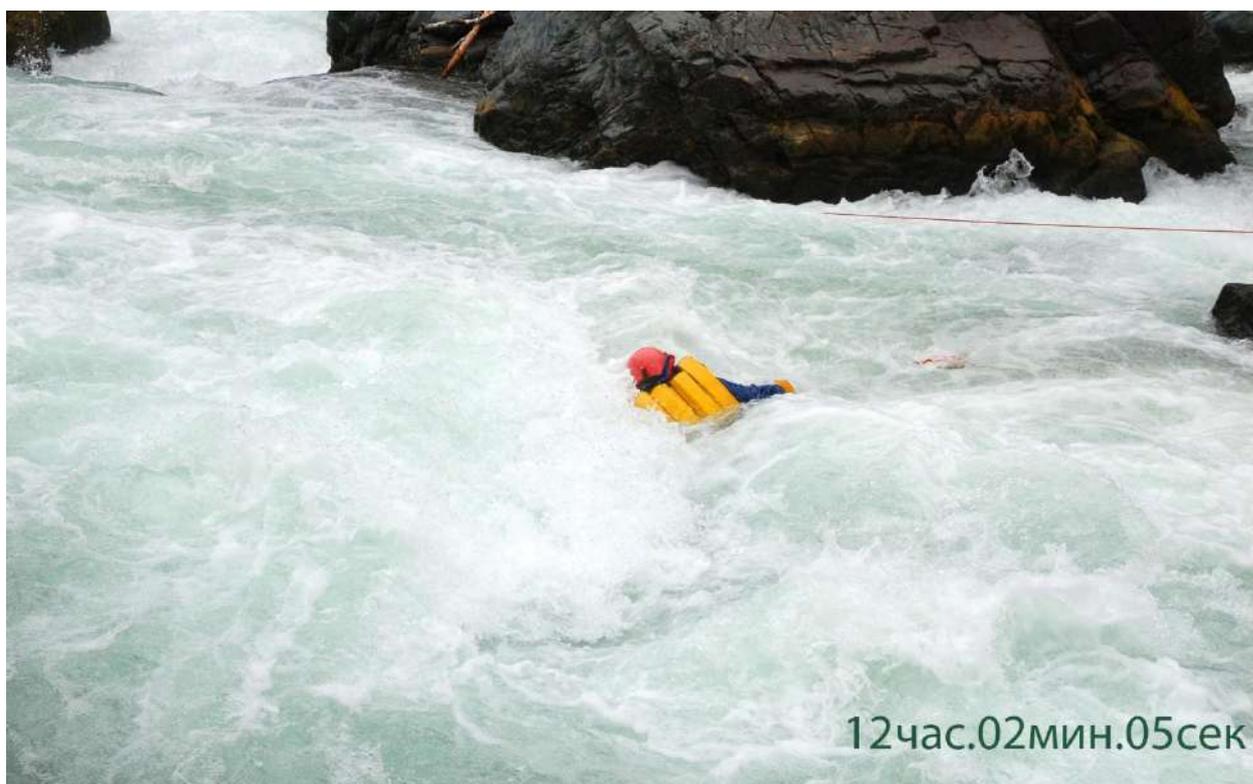


11 час.58 мин.15 сек

Бублик расклинило под углом около 20° в продольном отношении в камнях и стало заливать мощным потоком воды. Из-за перепада высоты между входной частью второй ступени порога и местом, где находился бублик, мощная струя воды пошла через внутреннюю часть задней шайбы, на переднюю заливая гребцов. Самое тяжёлое положение сложилось у Володи Атясова т.к он находился на кормовой шайбе и первым воспринимал весь поток. Сложное положение было и у остальных. Постепенно под потоком воды начало деформировать кормовую шайбу, что значительно усложнило положение Володи. Его ещё больше стало заливать водой. Из-за деформации кормовой шайбы стала деформироваться основная рама бублика, увеличивая натяжку страховочных ремней.



12 час.02 мин.03 сек



Позже, анализируя причины гибели, мы посчитали, что из-за деформации кормовой шайбы стала деформироваться основная рама бублика, увеличивая натяжку страховочных ремней, которыми мы пользовались при движении по воде. Этот фактор сказался в том плане, что значительно ограничил возможности движения Володи. Пытаясь различными способами высвободить переднюю шайбу, я крикнул корме, что бы они пытались сбросить её влево. Харитонов прокричал мне, что кормовую шайбу жестко заклинило, и они не могут ничего сделать.

Со слов напарника Володи, Харитонova Алексея, сидевшего рядом с ним, во внутренней части бублика, видя, что Володю почти полностью заливает водой, он прокричал ему (Володе), чтобы тот отстегивался от ремней безопасности и уходил с плота на жилете. Через какое то время Алексей повернулся и понял, что Володя не может отстегнуться, и крикнул ему что бы тот обрезал ремни и уходил на жилете с бублика.

Недостаток автомобильных ремней в том, что при сильной натяжке их расстегнуть очень трудно. Повернувшись, он увидел, что Володя не производит никаких действий. Мы считаем, что где-то в это время, может быть чуть, раньше произошло утопление. После этого Алексей обрезал его ремни, и он на жилете ушел вниз. Находясь на передней шайбе, в потоке воды я увидел, что мимо бублика на жилете пронесет Володю вниз лицом. Закричав всем находящимся на берегу и показывая рукой на него, я акцентировал внимание на то, что он идет вниз лицом. Ситуация очень осложнилась и я молил только об одном, чтобы его смогли реанимировать. Виктор Васин с Евгением Лебедевым подобрали его через 100-150 метров. Вытащив на берег, и положив животом на большой камень, удалили воду из легких, начали делать искусственное дыхание. С их слов, примерно через 20-25 минут реанимационных мероприятий у Володи посинел носогубный треугольник и уши. Они поняли, что вернуть к жизни его уже невозможно. Было пасмурно и, в этот момент пошёл дождь.

Понимая, что оставаться на судне было уже не безопасно, мы начали выбираться на большой камень находящейся рядом с бубликом. Алексей Харитонов, прикрываясь от потока воды, частью кормовой шайбы перебрался на этот камень и, используя спасконец, помог выбраться Володе Лямкину. Затем они бросили спасконец мне. Зацепив карабин на веревке я постепенно перешёл с передней шайбы через грузовую площадку к ним на камень, по пути отвязав гермокейс со спутниковым телефоном и фотоаппаратурой.



12 час.08 мин.19 сек



12 час.11 мин.48 сек

Находясь на камне, мы увидели возвращающихся по берегу Виктора Васина и Евгения Лебедева и поняли, что Володя погиб. Вдруг дождь внезапно кончился и над местом, где лежало тело Володи взвился орел и начал парить над ним. Все заметили этот, почти мистический момент, и восприняли его как освободившуюся Вовкину душу от всего, что её связывало в этом мире. Нам казалось, что уходя от нас, он таким образом прощался и в тоже время показывал, что он с нами.



12 час.16 мин.34 сек



Совместными усилиями примерно через 2 часа 30 минут бублик удалось освободить и вытащить на верёвках к противоположному берегу. Мы по бревну перебрались с камней на правый берег и ушли вниз метров на пятьдесят. Переплыв на левый берег, вернулись к покорёженному бублику и взялись за ремонт.



На бублике пришлось заменить нижний дутик. Наложить заплатку на прокол в верхней части бублика, который я сделал, что бы освободить его из камней, и перевязать часть рамы. После ремонта мы втроём стартовали перед вторым сливом и прошли оставшуюся часть порога, зачалившись в месте, где на берегу лежало тело Володи Атясова.

В начале порога у нас находился второй бублик. Обсудив сложившуюся ситуацию, мы решили проходить порог. Обнос надолго задерживал нас, а нам теперь нужно было как можно скорее доставить тело Володи родственникам. Я сел вторым номером на переднюю шайбу к боцману. Около 18 часов мы стартовали. Прохождение первой ступени было также как и первом бублике вдоль правого берега и в принципе по той же линии пути. Заход в водопадный слив выполнили также по центру, хотя тянули ближе к левому берегу. В какой то момент мне показалось, что мы идем точно также как первый раз, и закричал, что бы корма активно работала в левый берег. Надо отдать должное кормовым гребцам Владу Маршалкину и Николаю Пономарёву. Они мощными, короткими гребками сбросили корму влево и, мы пройдя рядом с тем местом где сидел первый бублик в камнях ушли во второй слив. Пройдя оставшуюся часть порога зачалились возле первого бублика.

Положив тело Володи на часть грузовой площадки моего бублика ногами в переднюю шайбу, мы двинулись дальше. Прошли Пр.20, 21, 22. Всё шли без разведки.

Пр.20 прижим к скале ПБ. IV к.т. Длина препятствия 50 м.

Пр.21 горка, IV к.т. длина - 20 м

Пр.22 прижим к ПБ. IV к.т. – длиной 50 -70 м.

Около 21 часа встали на стоянку и сделали попытку связи через спутниковый телефон. Связи не было т.к. находились в ущелье, а горизонт перекрывался горами. Все тяжело переживали гибель Володи. Развели костёр, поставили купол и налили по сто граммов водки. Подошли к бублику, на котором было тело нашего товарища. Он лежал в шлеме, плотно сомкнув губы в полной экипировке, со спокойным суровым лицом похожий на древнего викинга. Под правой рукой, как копьё, было привязано запасное весло. Было почти темно. Всполохи огня от горящего костра отражались на его лице и красном шлеме, и постепенно угасая, как бы давали нам понять, что его поход с нами заканчивается и он уходит от нас в другое измерение.

Посидев немного у костра, я решил подняться по склону горы и попытаться установить связь через спутниковый телефон. Теперь важно было известить о гибели Володи его жену, Ларису. Поднявшись выше, пытался ещё в течении 20 -30 минут установить связь. Около полуночи спустился вниз к костру. Спать не хотелось. В голове постоянно стучала мысль, как известить родных Володи? Что говорить жене и его детям? Решил, что сначала свяжусь со своей женой и дочерью и через них с дочерью Володи. Мы давно знаем друг друга. Решил, что связываться с МЧС не буду, потому что реальной помощи в этой ситуации они нам оказать не могли. Главное для нас теперь как можно быстрее выйти из ущелья и установить связь с родственниками и руководством предприятия Алтай-энерго, на котором работал Володя. Они быстрее отреагируют на нашу трагедию. Мы все находились под куполом в своих спальниках, но думаю, что никто из нас в эту ночь не спал. Невозможно спать, когда теряешь друга, который буквально несколько часов назад был рядом, что - то делал, общался с тобой, шутил...

8.08.2008 г. Встали, очень рано, около 5 часов утра. Пасмурно. Накапывает дождь. Холодно. Быстро собрав вещи, немного перекусили, стали готовиться к выходу. Около 7 утра вышли со стоянки. Примерно через 2 часа, долина расширилась и, горы стали меньше перекрывать горизонт. Увидев впереди небольшой островок, мы зачалились. Я снова сделал попытку связи. Через 15 минут установил связь с родственниками и через них с ра-

ботниками предприятия «Алтайэнерго», где работал Володя. У предприятия Алтайэнерго имеется структурное подразделение в Онгудае (Онгудайский РЭС). Через Володину дочь Ольгу попросил выслать с Онгудайского РЭСа на Урскульскую базу к 15.00 автомобиль для перевозки тела в Огудай. Позвонил Саше Градобоеву и попросил его сообщить в Онгудайский РОВД о нашей ситуации и предпринимаемым действиям.

Пасмурно. Дует холодный ветер и накрапывает дождь. Мы молча двигаемся дальше по Кадрину. Я на передней шайбе, а Володя Лямкин и Лешка Харитонов на кормовой. Вовка лежит на грузовой площадке. Даже в эту погоду долина Кадрина широкая и красивая. Как мы все мечтали побывать здесь, половить харюзов в Романовой яме. Но он всего этого уже не видит. Не высоко над нами парит орёл. Нам кажется, что это Вовка сопровождает нас. Я мысленно разговариваю с ним. Вспоминаю годы нашей совместной службы, походы в которые вместе ходили, и слезы невольно, наворачиваются на глазах. Почему так получилось?. Где был сбой? Что мы не увидели и не учли?

Проходим, длинную шиверу, все идет. Это препятствие №23. Шивера III к.т. $L \approx 2$ км. Постепенно уклон увеличивается, и мы входим в очередной порог (Пр.24). IV к.т. $L \approx 1.2$ км. В пороге камни и приходится активно маневрировать. Идем без разведки. Порог не выше 4 к.т.. после порога опять затишье, мелководье сменяется глубокими ямами. Чувствуется, что впереди долина Катуня. Подходим к выходному порогу. Зачаливаемся и идем смотреть входную часть. На входе в порог огромное сучковатое дерево, убрать нет времени и возможности. После разведки входной части решаем выполнить проводку бубликов и катамарана через бревно. Проводим за дерево в, небольшое улово к левому берегу катамаран, мой и затем боцманский бублик.

Пр.25- выходной порог – V к.т., $L \approx 200$ м. представляет участок реки насыщенный большими и средними камнями и заканчивающийся треком ЛПП с впадением в р. Катунь

Первым в порог уходит катамаран, за ним мой бублик и через 5 минут боцман на своём бублике. Порог идёт по струе. В пороге много огромных камней, особенно в конце, перед входом в Катунь.

Чалимся после порога на правом берегу Катуня. Время 11 часов 30 минут. Боцман организует перекус. Я по спутнику звоню своей жене. Она подтверждает, что все, кого я просил оповестить, оповещены и действуют по нашему плану. Онгудайский РЭС уже отправил машину на Урскульскую базу. Автобус для группы вышел и, будет ждать оставшуюся группу в Онгудае. После небольшого перекуса в 12 часов стартуем и уходим вниз по Катуня. Сколько раз мы проходили эти красивейшие места, сколько раз стояли на этих, бурлящих жизнью и энергией стоянках. Как нравилось Володе путешествовать по Алтаю. А сейчас вся эта некогда манящая красота кажется серой и безжизненной. От горечи и понимания всего происходящего стоит ком в горле, кажется, что душа в груди сжалась и все происходящее сейчас это страшный сон.

С тяжёлым грузом невосполнимой потери мы шли через пороги с нашим погибшим товарищем, показывая ему в последний раз красоту Горного Алтая и его главной реки Катуня. И она своими волнами периодически накрывала в порогах лежащего на грузовой площадке плота Вовку, как бы успокаивая его и говоря ему, что теперь он принадлежит уже другому миру и его главное путешествие только начинается...

В 15 часов мы подошли к Урсульской базе и начали эвакуацию тела в Онгудай. Информация до работников прокуратуры дошла вовремя и, они оперативной группой выехали навстречу нашей машине. На полпути в Онгудай допросили меня и видео оператора группы Володю Владимирову, который был со мной. Он на видео показал развитие аварийной ситуации, после чего они поехали к оставшейся группе на Урсульскую базу. К 21 часу мы прибыли с телом в Онгудай, где нас ждал муж дочери Володи Атясова, Александр. К 22 часам подошла машина с термобудкой, выделенная предприятием «Алтай-энерго», для перевозки тела Володи. Оформив в Онгудайской милиции направление на вскрытие, мы около часа ночи отправились в Горно-Алтайск. Утром, 9 июля, около 12 часов представителями судебно-медицинской экспертизы г. Горно-Алтайска было проведено вскрытие и зафиксирован факт утопления. В 14 часов дня гроб с телом Володи Атясова, был отправлен из Горно-Алтайска в г. Барнаул.

10 июля 2008 года мы прибыли в г. Барнаул и приняли участие в прощании и похоронах нашего товарища. Похороны состоялись на Михайловском кладбище в 15.00.

4.7 Итоги похода.

Конечно, такого трагичного окончания нашего трудного путешествия никто не предполагал и всё, что произошло 7 июля свежо в нашей памяти, как будто произошло вчера. Тяжело думать и тем более писать об этом. Поход, как задумывался, не получился. При прохождении маршрута произошла трагедия – гибель участника похода. Но в любом случае я считаю своим долгом в память о нашем друге, офицере, военном летчике Владимире Атясове написать этот отчет. Этот отчет не просто точка, которая завершает поход и подводит окончательный итог, для нас это точка с вопросительным знаком. И на главный вопрос – почему произошла эта трагедия, как мне кажется, однозначного ответа нет.

Основные требования по обеспечению безопасного сплава при подготовке к походу были выполнены, а в походе выполнялись:

- группа и экипажи были схоженными, т.е. ранее принимали участие в сплавах в этом же составе;
- средства сплава и экипировка каждого участника соответствовала заявленному маршруту;
- предыдущий опыт участников похода соответствовал проходимому маршруту;
- перед каждым прохождением порога проводилась детальная разведка не только порогов, но и более или менеестораживающих участков русла.

Мы считаем, что этап подготовки к походу был проведен качественно. Проведённая в мае воздушная разведка района путешествия на вертолёте Ми-8, помогла скорректировать поход, места посадок, частично просмотреть русло реки, завалы и пороги. Конечно, в идеальном варианте, было бы предпочтительнее проведение такой разведки непосредственно перед походом.

Проведённые весенние тренировочные походы дали возможность восстановить навыки и поработаться всем экипажам после зимы.

В период подготовки к походу я собрал и отработал весь имеющийся материал по району путешествия, оформил его в виде справочника и выдал на каждое судно, участвующее в походе. Кроме того, на каждое судно был выдан комплект карт масштаба 1: 100 000 по району путешествия.

Но тем, не менее есть что то, такое что не даёт покоя ни мне ни моим товарищам .

Река Улусук.

Необходимо отметить, что 2008 год на Алтае по водности был аномальным. Такого низкого уровня воды давно не было и, возможно кто - то посчитает ошибкой наш уход на Улусук с бубликами. Возможно, это была ошибка, но главная цель-посещение этого

трудно доступного района витала над нами. Мы экипажи плотов считаем, что, протаскивая на себе бублики по этой реке, проверили себя в первую очередь с точки зрения спортивной выносливости и выдержки. Нам удалось увидеть красивейшие места на Улусуке. Среди команды не было никакого недовольства и нытья. Все восприняли эту часть маршрута как данность, которую необходимо было преодолеть.

Мы сделали вывод, что река Улусук сплавная (в том случае если водность рек Алтая не аномально мала), конечно в первую очередь для катамаранов двоек и каяков. Верхняя часть Улусука не содержит препятствий интересных для сплава даже в большую воду, хотя может представлять интерес для отдельных групп с целью изучения многочисленных пещер. Средний расход в верховьях Улусука, на момент нашего прохождения, составлял не более 5 м³. Средний расход в ущелье не более 10 -15 м³, а перед впадением в Кадрин - 15 м³. Если бы, в 2008 году, водный режим был примерно такой же, как в предыдущие годы на Алтае, скорее всего у экипажей бубликов не было бы почти пятидневного волока. На всём протяжении река имеет хороший уклон, более 10 м/км, а начиная от левого притока Кылканду уклон постепенно увеличивается до 25 м/км и на отдельных участках более. При сплаве по Улусуку довольно интересным является Улусукское ущелье и его кульминация порог «Штопор» и каньон «Бийский». Очевидно весной, в период активного таяния снегов, в момент хода коренной воды и в паводки, эти препятствия будут выглядеть с точки зрения категоричности (до 6 к.т.) и могут быть опасными из-за завалов и насыщенности русла камнями. Возможность страховки с воды в большую воду будет минимальная, а страховка с берега из-за большой протяженности порога и наличия завалов будет затруднена и малоэффективна. Автономный сплав в каскаде «Штопор» и во входной части каньона «Бийский» даже в среднюю воду будет опасен, а в большую может быть криминальным. Дальнейшие препятствия в каньоне, при большем уровне воды, чем у нас, скорее всего не будут превышать 4 к.т. Кроме того, при повышении уровня воды стоянок для организации бивака в каньоне и ущелье, скорее всего не будет.

Река Кадрин.

Воды в Кадрине в период нашего прохождения было значительно меньше, чем в 1999 году у А.Вахова и 2003 году у Д. Постнова. В этом отношении нам не повезло. Как мы и ожидали, Кадрин нас поразили своими порогами водопадного типа и своей непохожестью на другие реки Алтая. Большую помощь при подготовке к походу оказали отчеты Армута Вахова и Дмитрия Постнова, за что им большое спасибо.

Порог «Завальный» нами был обнесён, но мы считаем, что его можно идти полностью, при более высоком уровне воды и при соответствующей обработке порога от торчащих концов деревьев в районе завалов. Обнос порога по левому берегу несложный, но в конце курумника опасный из-за живых камней.

Порог «Диназавр» в малую воду довольно опасен, из-за узкого габарита в начальной части и завалов из бревен в левой части порога после прохода щели, но идется.

Порог «Водопадный» пройден полностью всеми катамаранами. Бублики прошли часть этого порога из-за того, что в верхней части не было удобного места для их сборки после обноса Сугарского водопада.

После разделения группы сложные (шестерочные) пороги «Караташ», «Плотовый», «Кадринские ворота» пройдены экипажами катамаранов Суслин – Алферов, Градобоев – Ивлев. Порог «Уфимский» экипажами этих катамаранов обнесён.

При прохождении порога «Кадринские ворота» группой Суслина, в экипаже катамарана Градобоев – Ивлев, 4 июля была авария на входе во вторую ступень порога, а 7 июля там же, при прохождении бубликом в составе экипажа Галахов-Лямкин – Харитонов-Атясов, после расклинивания бублика в камнях, в результате сильного подпора воды в кормовую часть судна, погиб Атясов Владимир Георгиевич. В 1999 году в этом же пороге в группе А.Вахова была авария двух катамаранов. Исходя из этого, можно сделать вывод:

- порог «Кадринские ворота», особенно входная часть 2-й ступени (водопад-ный слив) и после слива прижим в правый берег с россыпью обливных камней в пороге очень опасен!!!,

С берега данный порог смотрится проще, чем он есть на самом деле!

Мы понимаем, что спланированный нами поход по связке рек Улусук – Кадрин – Катунь не совсем логичный. Но эта нелогичность заложена нами по двум причинам:

- первая, часть команды была жестко связана сроками возвращения на работу, поэтому нами был выбран воздушный способ заброски к исходной точке маршрута.;

- вторая, всем очень хотелось побывать на этих реках и пройти самые сложные пороги.

Наиболее логичным будет включение этих рек в состав комбинированных (пешеходных) маршрутов с переходом на Улусук, лучше в район левого притока р.Кылканду и сплавом по р.Улусук –Кадрин – Катунь. На Улусуке группа начнет привыкать к большому уклону, узким местам и завалам, что явно будет полезным на Кадрине при прохождении его порогов водопадного типа. Данный маршрут будет вполне адекватным с большим набором препятствий от четвертой до шестой категории трудности. Мы поддерживаем мнение Дмитрия Постнова в том, что группа, которая будет начинать сплав непосредственно с Кадрина, может оказаться не готовой идти без какой либо разминки специфические Кадринские пороги водопадного типа.

Группам, находящимся на Кадрине, необходимо быть готовым как минимум к двум, трём обносам (порог «Завальный», Сугарский водопад, порог «Уфимский»).

На маршруте Улусук – Кадрин очень много таёжной дичи (маралы, горные бараны, медведи, утки и т.п.), встречаются змеи, клещи. На всем протяжении маршрута много черной смородины, из листьев которой мы постоянно заваривали чай. Рыбалка на хариуса есть после прохода Сугарского водопада и далее да Катунь.

При организации закладки, продукты необходимо размещать в контейнера недоступные для различных грызунов и рассчитывать даже на медведей. У нас использовалась 200 литровая бочка с обечайкой.

Анализируя сроки проведения похода за последние 4-5 лет, можно сказать, что сплав по рекам Северо- Восточного Алтая наиболее оптимальный по водному режиму в июне – июле месяце.

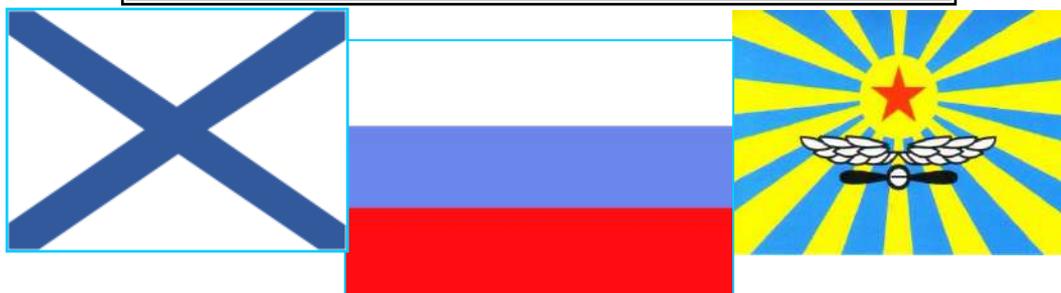
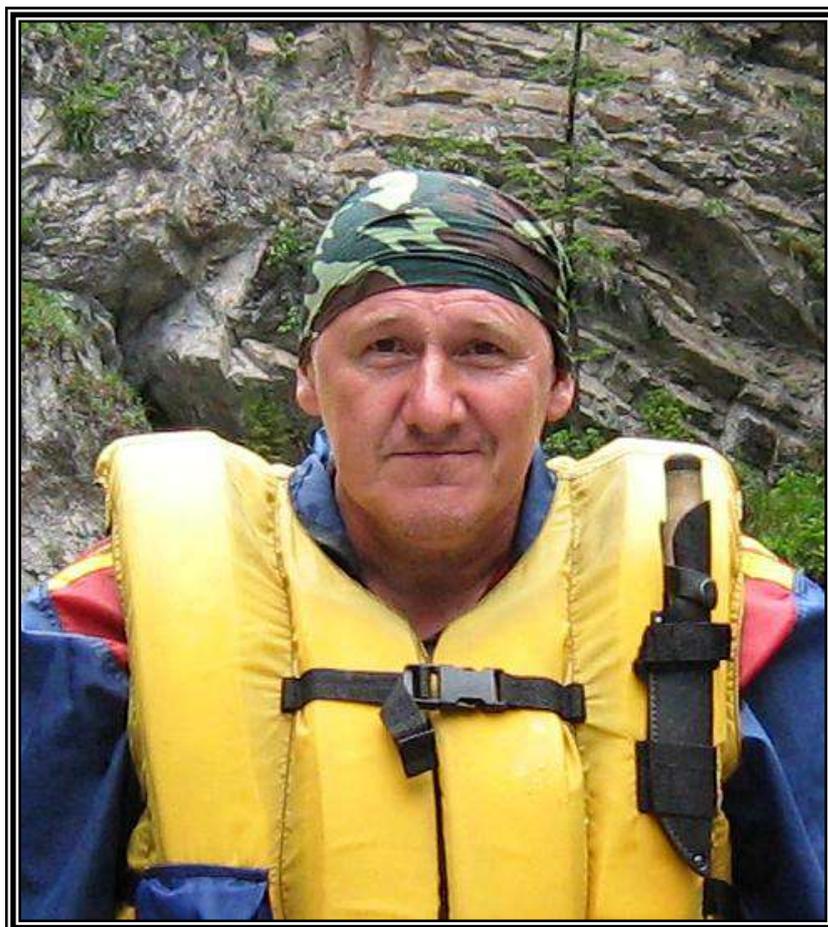
Наличие в группе спутникового телефона позволило решить многие проблемы, возникшие у нас в ходе проведения путешествия и особенно после гибели нашего товарища. Поэтому мы считаем, что спутниковый телефон нужен в походах, особенно проходящих вдали от транспортных артерий и населённых пунктов.

Подготовленная к походу система GPS навигатора и карты реально давали возможность определения местоположение группы, порогов, завалов и т.п.

При проведении спортивных походов мы никогда не экономили денег на страховании. И этот поход не был исключением. Семья погибшего в походе Владимира Атясова без проблем получила полное страховое возмещение от страховой компании **«Русские страховые традиции».**

Из этого не получившегося похода мы привезли сведения, которые не были известны и если они кому – то, когда - то пригодятся, то мы будем только рады этому.

Эта трагедия серьёзно повлияла на всех нас. Каждый участник похода задумался не только о своём дальнейшем участии в сложных походах, но и о той цене, которую приходится платить за это участие. Одни на походах ставят крест, другие, глубоко проанализировав ошибки, делают для себя не простые выводы, и спортивный туризм бросать не собираются, кто - то ещё размышляет. Это «штопор» не только для нашей команды, но и для каждого участника. Но надо помнить, что если из штопора не выводить, то это продолжение трагедии, а если вывести, то это продолжение жизни. И каждый для себя это должен решить сам!



АТЯСОВ
Владимир Георгиевич

Родился 1 мая 1953 года в г. Катовск Молдавской ССР. Детство и юность прошли на Дальнем Востоке в г. Магадан. В 1970 году поступил и в 1974 году окончил Барнаульское Высшее Военное Авиационное Училище Летчиков им. Главного маршала авиации Вершинина К.А. по специальности пилотирование и эксплуатация летательных аппаратов. Кадровый офицер, летчик ВС СССР. В 1988 году окончил академию генерального штаба Народной Армии Германии им. Ф. Энгельса. ГДР. Проходил службу в частях фронтовой бомбардировочной авиации вооруженных сил СССР и РФ на командных должностях. Полковник. За время службы освоил самолёты:- Л-29, Л-39, Ил-28, Як-28, Су-24, Су-24М. Награжден орденом Красной звезды, медалями СССР и РФ. Увлечения: - игровые виды спорта, плавание, парашют, рыбалка, охота (за что еще в летном училище начали называть Володю - Акелой), с 2003 года спортивный туризм. За это время совершил 12 водных походов по рекам Песчаная, Кокса, Катунь, Урсул, Чуя, Малая Сумульта, Большая Сумульта, Верхний Башкаус, Ак- Алаха, Аргут. Имел первые разряды по парашютному спорту и спортивному туризму. Володя всегда был душой компании. Однажды во время

днёвки на Аргутской поляне, его попросили рассказать о фигуре пилотажа «Штопор». В процессе рассказа, скурпулёзно и детально разбирая причины возникновения, динамику воздушного потока, методику ввода самолета в штопор и т.п. он периодически предлагал выпить. В конце застолья, все кое как разошлись по своим палаткам. На утро народ потребовал продолжить, т.к. он не рассказал вчером о выводе самолета из штопора. Вовка смеялся говорил, что хватит и ввода, а боцман на всякий случай перепрятал «сало». С тех пор за ним как второе имя прицепилась прозвище «Штопор». В походах Володя был членом экипажей катамаранов, рафта, и бублика и вместе с боцманом, отвечал за продуктовый запас, питание, добычу подножного корма, дичи и рыбы. У Володи осталась хорошая и добрая семья: жена, сын со снохой, дочь с зятем и его любимый внук Андрей. В память о Володе наша группа приняла решение присвоить предканьонному порогу на реке Улусук название «Штопор».

Весть, и словно ураган
Разметал весь мирный стан,
Хрупкий мир, казалось - вечный.
В жизни нашей скоротечной.
С треском сыпятся картины,
Для жены его и сына...
Почернел весь край кругом,
Сиротинушкой стал дом.
И, стоят угрюмы горы,
Высоко кружится ворон.
От дождя промокли кручи,
Небо плачет - тучи, тучи...
И болит моё сердечко,
Что - ж ты так, сурова, речка?!
Скорбным именем твоим
Станет вечно нам Кадрин...

Июль 2008. автор.Е.Лебедев

Эпилог.

9 августа 2008 года, мы, в составе четырех человек (Галахов Владимир - Маршалкин Сергей - Маршалкин Владислав – Харитонов Алексей) вышли на бублике с Ильгуменьской базы по Катунь и на большом камне правого берега, в месте впадения Кадрина в Катунь, в память о нашем друге установили мемориальную плиту. Возможности, добраться в этом году до порога «Кадринские ворота» и, установить там памятный знак не было. Думаю, что Володя не будет на нас в обиде. Главное, что он навсегда останется в нашей памяти весёлым, добрым и жизнерадостным. Светлая ему память!



4.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

На реке Улусук :

- порог «Штопор» при более высоком уровне воды и, скорее всего весной, а также в период хода коренной воды, особенно его 2-я ступень;
- каньон «Бийский» его входная часть и участок сплава после прохода щели;

На реке Кадрин:

- пороги «Завальный», «Диназавр», «Караташ», «Уфимский», «Плотовый», «Кадринские ворота»;
- участок тропы обноса по левому берегу порога «Завальный»;
- участок спуска по курумнику при обносе Сугарского водопада;

4.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте

- большое количество пещер вдоль р. Улусук;
- каньон «Бийский» на р. Улусук;
- порог «Завальный» на р. Кадрин;
- Сугарский водопад;
- долина реки Кадрин после р. Челинташ.

4.10 Используемая литература при подготовке к походу.

1. Отчет о ВТП Вахова А.И.- 1999
2. Отчет о ВТП Постнова Д.Э. -2003
3. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: «Физкультура и спорт». – 1976.
4. Горный Алтай. – Томск: Издательство томского университета. – 1971.
5. Налихман А. Д., Колчевников М. Ю.. Спортивные походы на плотях. – М.: «Физкультура и спорт». – 1985.
6. Водный туризм. – М.: Профиздат. – 1990.
7. Снаряжение туриста водника. – М.: Профиздат. – 1986.
8. Коструб А. А. Медицинский справочник туриста. – М.: Профиздат. – 1990.

Приложения к отчёту:

1. Паспорта препятствий пройденных впервые:
 - паспорт предъканьонного порога «Штопор»;
 - паспорт каньона «Бийский»;
2. Карты района путешествия с точками привязки.
3. Спутниковые снимки с точками привязки
4. Таблица координат и описание контрольных точек нанесённых на карту и спутниковые снимки.
5. Копия акта судебно- медицинского исследования № 318 от 09.июля 2008 г. Атясова В.Г.
6. Дополнительные сведения о походе:
 - список группового снаряжения;
 - список личного снаряжения;
 - состав ремнобора;
 - состав походной аптечки;
 - список продуктов;



**Паспорт препятствия, пройденного впервые.
Пред каньонный порог «Штопор»**



Район	Хребет	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от сезона			
				Весна	Лето	Осень	зима
Северо – Восточный Алтай	Сумультинские белки	Улусук	Порог «Штопор»	VI	IV-V	НГ < 1.2 м	-

1. Находится в среднем течении р.Улусук (Улусукское ущелье), ниже впадения р.Кылканду 3км 750 метров. Координаты начала порога – $\varphi = 50.46.4250$ с.ш., $\lambda = 87.14.4731$ в.д.; координаты конца порога $\varphi = 50.46.3033$ с.ш., $\lambda = 87.14.4305$ в.д.

2. Порог образован крутопадающим участком реки- средний улон более 25 м/км. На порог оказывает влияние крупно глыбовая осыпь правого, левого берега и участки завалов образованные деревьями.

3. Порог «Штопор» назван группой туристов-водников «Клуб-600» г. Бийск (руководитель В. Галахов), проходившей р. Улусук в июне 2008 года в память о погибшем в этом походе на р. Кадрин (порог Кадринские ворота) члене команды, военном летчике - Владимире Атясове. Структура потока в пороге, наличие камней и завалов в русле, уровень воды, при большом уклоне в случае ошибки могут привести к серьезным последствиям (как и фигура пилотажа «Штопор»). В тоже время при правильной оценке порога группой и работе экипажей порог идетя (как и фигура пилотажа «Штопор» при соответствующей подготовке летчика может безопасно выполняться).

4. В июне 2008 г. порог впервые пройден экипажами катамаранов двоек:

Градобоев А. –Ивлев А , Суслин В.- Алферов А.; Лебедев Е. –Васин В.;

экипажами бубликов в составе: б-1 Галахов В. – Лямкин В.- Харитонов А. – Атясов В.;

б-2 Маршалкин С. – Владимиров В.- Пономарёв Н.- Маршалкин В..

5. Отчеты:

- Отчет В.Галахова по р.р. Улусук – Кадрин- Катунь-2008 г.

6. Гидрологическая характеристика: по визуальной оценке, водность порога в июне 2008г. составляла около 10-15 куб.м./сек. (с учетом того, что 2008 год по водности был нетипичным для Алтая можно предполагать, что в другое время расход воды может быть в пределах 15-20 куб.м./ сек) Резкие перепады уровня воды вследствие дождей для Улусука скорее всего будут нетипичны.

7. Длина порога «Штопор» около 400 метров. Порог условно можно разделить на 2 ступени, связанных между собой небольшим уловом у левого берега. Уклон в пороге более 25 м/км. Правый берег крупно глыбовая осыпь переходящая во второй ступени почти в отвесную скальную стенку. Левый берег крупно глыбовая осыпь с многочисленными и опасными завалами из деревьев.

1-я ступень порога длиной около 150-200 м. В русле камни, участки завалов из деревьев. Дно каменистое, крупный галечник и валуны. Заканчивается 1,5 м сливом в траверзе большого камня расположенного в русле правее линии движения. Сразу за сливом, небольшое улово у левого берега.

Разведка ступени, Страховка - ЛБ,ПБ;

2-я ступень порога начинается сразу за сливом и уловом у левого берега. Длина, этого участка, порога около 200 м. Характеризуется сложной линией движения, наличием больших камней, завалов в русле, сливами и узкими проходами между камнями. Заканчивается небольшим уловом у левого берега, непосредственно перед входом в каньон.

Разведка ступени, Страховка - ЛБ,ПБ;

8. График движения: порог лучше проходить последовательно 1, 2 ступень с промежуточной чалкой в улове. На катамаране порог проходится за время около 5 мин.

9. Предпочтительна береговая страховка ЛБ.

10. Порог опасен возможным затаскиванием в завалы из деревьев, ударами о скальные обломки в сливах при автономном сплаве. В заключительной части порога при самосплаве возможен уход во входную часть каньона и довольно опасный завал из камней и деревьев.

Меры безопасности: адекватная экипировка, достаточный уровень личной подготовленности, разумный подход к прохождению и расстановке береговой страховки.

11. При ЧП возможным способом эвакуации будет возвращение группы в устье р.Кылканду с последующим вызовом (при наличии средств связи) вертолёта и перебазированием в н.п.Горно – Алтайск, Онгудай. По тропе от устья Кылканду до н.п. Каракудюр около 100 км.

12. Неплохая стоянка в середине порога на левом берегу. После порога хороших стоянок нет вплоть до слияния Улусука с Кадринном.

13. Ближайший (по легкости достижения) населенный пункт – Каракудюр (≈100 км). В долине Улусука дорог для автотранспорта нет.

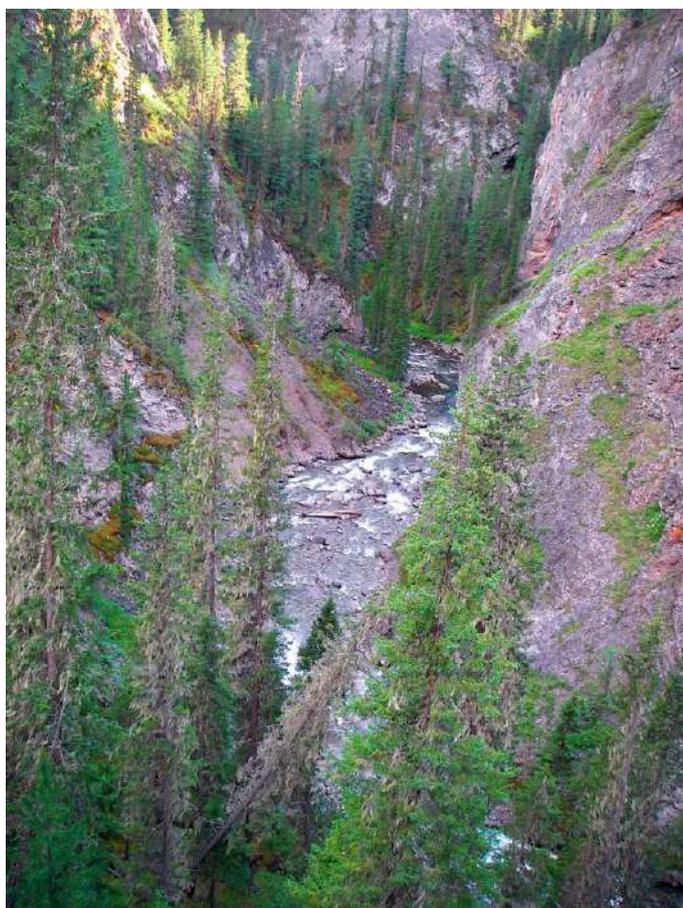
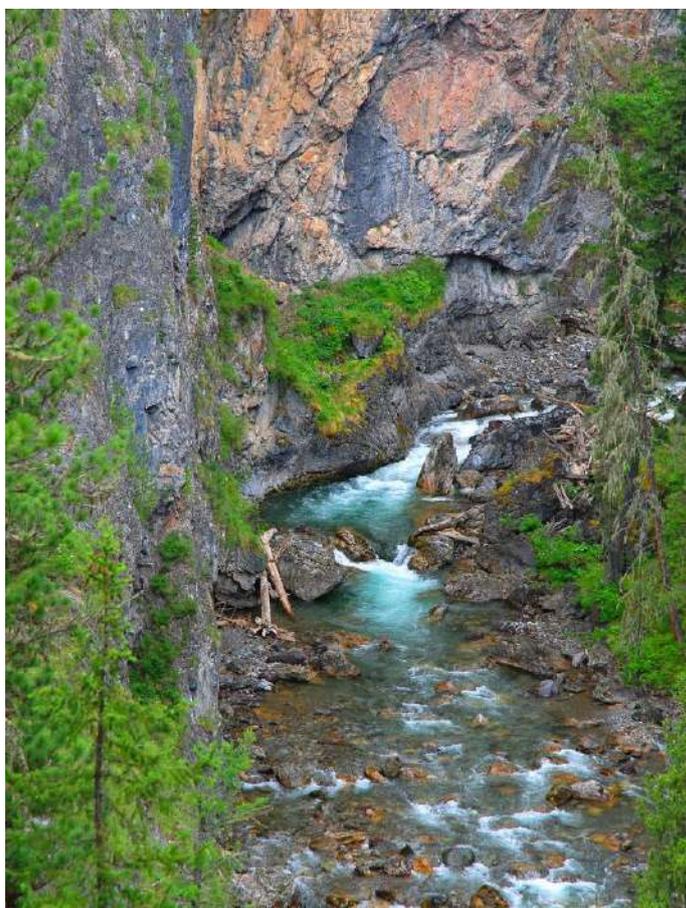
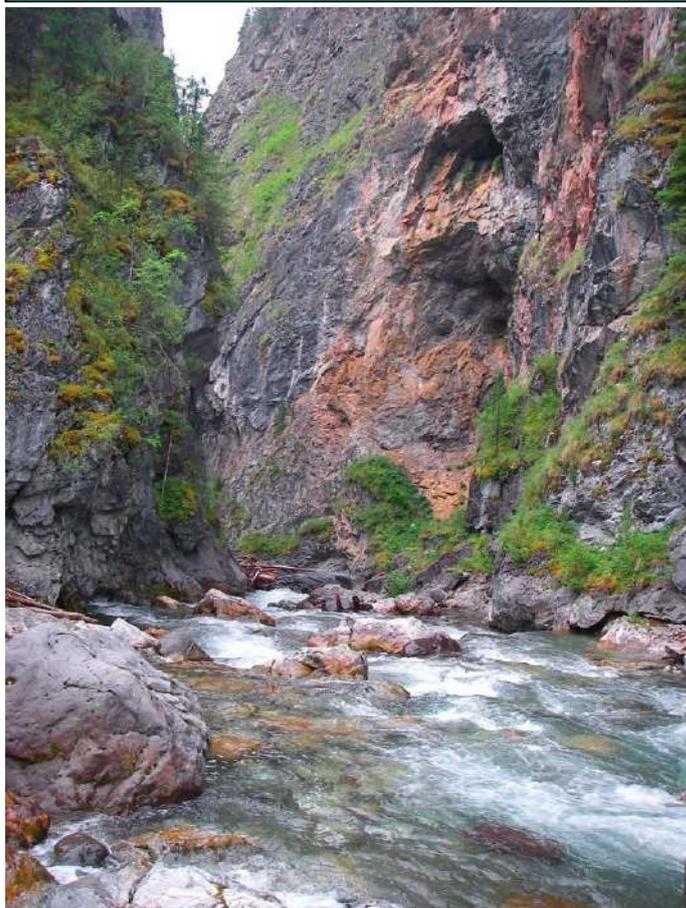
14. Случаи ЧП на 2008 год неизвестны.

15. Стандартный набор сплавного и спасательного снаряжения для порогов 6 к.т. Альпснаряжение. Рекомендуемая ширина катамарана -не более 2 метров.

16. Порог оптимален для прохождения на катамаране-двойке и каяке. Прохождение на каяке технически будет несложным, но более опасным (почти неизбежны травмы при перевороте с возможным затаскиванием в завалы. Страховка с воды возможна в уловах и обязательно нужна в конце порога.

17. Галахов В.И., тел. (3854)-33-09-19 (дом), г.Бийск, e-mail: Gall234@yandex.ru

**Паспорт препятствия, пройденного впервые.
Каньон « Бийский »**



Район	Хребет	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от сезона			
				Весна	Лето	Осень	зима
Северо – Восточный Алтай	Сумультинские белки, Кызыл Арт	Улусук	каньон «Бийский»	V+	IV-V	III	-

1. Находится в среднем течении р.Улусук (Улусукское ущелье), ниже впадения р.Кылканду 4 км. Координаты начала каньона – $\phi = 50.46.3033$ с.ш., $\lambda = 87.14.4305$ в.д.; координаты конца каньона $\phi = 50.45.6237$ с.ш., $\lambda = 87.14.5624$ в.д.

2. Каньон образован круто падающими отрогами хребтов Сумультинские белки с востока и Кызыл Арт с запада, а также участком реки Улусук.

3. Каньон «Бийский» назван группой (руководитель В. Галахов), проходившей р. Улусук в июне 2008 года в честь 300 – летнего юбилея образования в 1709 году по указу Петра I г.Бийска.

4. В июне 2008 г. каньон впервые пройден экипажами катамаранов двоек:

Суслин В.- Алферов А.; Градобоев А. –Ивлев А; Лебедев Е. –Васин В.;

экипажами бубликов в составе: б-1 Галахов В. – Лямкин В.- Харитонов А. – Атясов В.;

б-2 Маршалкин С. – Владимиров В.- Пономарёв Н.- Маршалкин В..

5. Отчеты:

- Отчет В.Галахова по р.р. Улусук – Кадрин- Катунь-2008 г.

6. Гидрологическая характеристика: по визуальной оценке, расход в каньоне в июне 2008г. составлял около 10-15 куб.м./сек. (с учетом того, что 2008 год по водности был нетипичным для Алтая можно предполагать, что в другое время расход воды может быть в пределах 15-25 куб.м./ сек) Резкие перепады уровня воды в каньоне вследствие дождей либо жаркой погоды для Улусука скорее всего будут нетипичны.

7. Длина каньона «Бийский» около 1750 метров. Уклон в каньоне более 25 м/км В русле справа и левой стороны каньона крутые скальные стены и крупно глыбовые осыпи. Каньон «Бийский» начинается коротким порогом непосредственно перед скальными воротами.

Пр.6-1. Порог 5к.т. по типу – «Горка». Начинается от улова левого берега, непосредственно перед входом в самую узкую часть каньона «Бийский». Представляет собой участок длиной около 30 м с перепадом высоты падения воды в начале и в конце ступени около 6-8 м. Струя уходит вдоль отвесной, (с отрицательным уклоном), левой стенки каньона, бьёт в завал из больших скальных обломков и деревьев. Часть потока воды уходит в завал, а часть, отражаясь от завала, уходит в правую часть каньона, где проходит через узкую щель шириной не более 2 метров образованную вертикальной стенкой каньона и большим обломком скалы в русле.

Разведка ступени – после переправы на камни ПБ; Страховка с камней правого берега.

Сразу после щели на протяжении примерно 15-20 м в основании скалы правого берега карманы. После этого начинается Пр. 6 -2.

Пр.6-2. Порог 4 к.т. по типу «Лестница». Длина порога около 200 м. В пороге большие камни, между которыми сливы высотой до 1,5 м. Линия движения с воды просматривается не всегда и не явно выражена.

Примерно через 250 м появляется Пр.6-3.

Пр.6-3. Порог - 4к.т. с прижимом к левой скале каньона. Длина порога 30 метров. Порог расположен на левом повороте русла реки и образован большим количеством камней в русле. Камни в пороге расположены таким образом, что постепенно перекрывают правую часть русла реки и заставляют двигаться экипажи только вдоль левого берега. В самом узком месте гряда камней, как будто специально, перегораживает русло от правого берега к левому и загоняет суда в самое узкое место порога. В этом месте прижим и пирамида из упавших со склона горы четырех лиственниц упирающиеся своими вершинами в почти вертикальный склон, а основаниями в русло реки. Этот порог, по типу «Ловушка», при повышении уровня воды станет довольно опасным, тем более, что под этими стволами прижим.

Далее русло каньона насыщено большим количеством камней в т.ч. обливных и полубливных.

В русле имеются отдельные завалы образованные деревьями. Примерно через 1 км появляется Пр.6-3.

Пр.6-4. 3к.т. Короткий порог с S- образной линией движения и прижимами сначала к правой скале каньона, а на выходе к левой стенке каньона. На входе в порог слив, через гряду камней. Длина порога около 40м.

Пр.6-5. Порог 4к.т. длина порога около 50 метров. Порог расположен на небольшом левом повороте реки. Ключевым местом порога можно назвать слив, через обливную плиту перегородившей русло реки. Далее валы и большие камни, сразу за которыми небольшая галечная коса пригодная для ночёвки в нашу воду.

Этот порог условно определяет конец каньона «Бийский» Улусукского ущелья.



8. График движения: проходится за 15-20 мин.

9. В каньоне есть места для организации страховки с берега. Основной вид страховки с воды. Особое внимание на страховку во входной части каньона.

10. В каньоне опасна входная часть возможным затаскиванием в завал из деревьев и камней, ударами о скальные обломки в сливах при автономном сплаве.

Меры безопасности: адекватная экипировка, достаточный уровень личной подготовленности, разумный подход к прохождению. Страховка.

11. Разумного способа эвакуации при ЧП нет. Аварийный выход - движение вниз по реке с обносом всех препятствий. После входа в Кадрин – пеший выход по Кадрину до р.Каракудюр и далее на одноименный населенный пункт. При наличии средств связи возможна посадка вертолёта после впадения в Кадрин р. Одунсук (правый приток)- ниже 800 метров. После Челинташского прорыва есть вероятность встречи алтайцев (рыбаков и охотников).

12. Хороших стоянок нет вплоть до слияния Улусука с Кадрином.

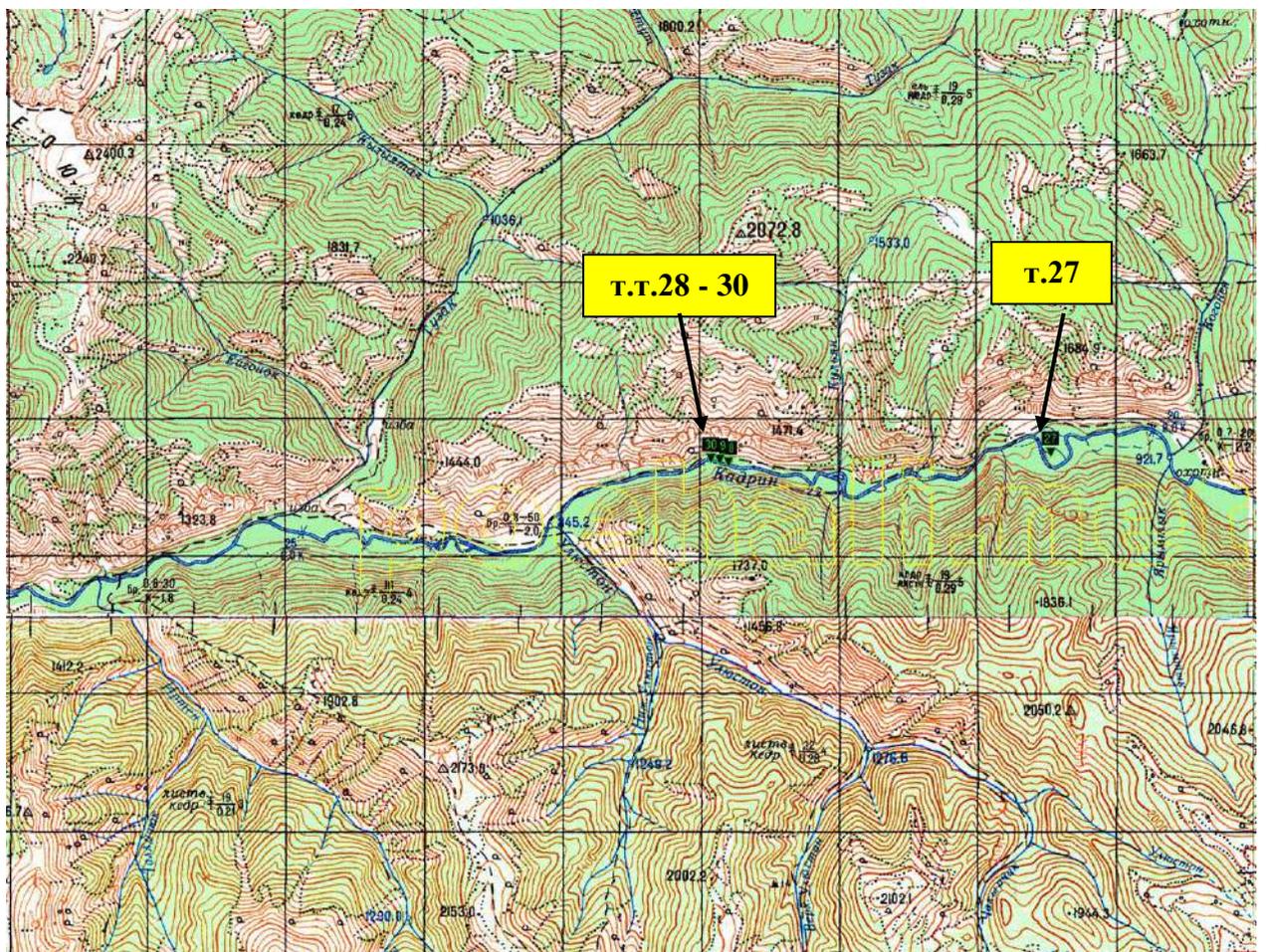
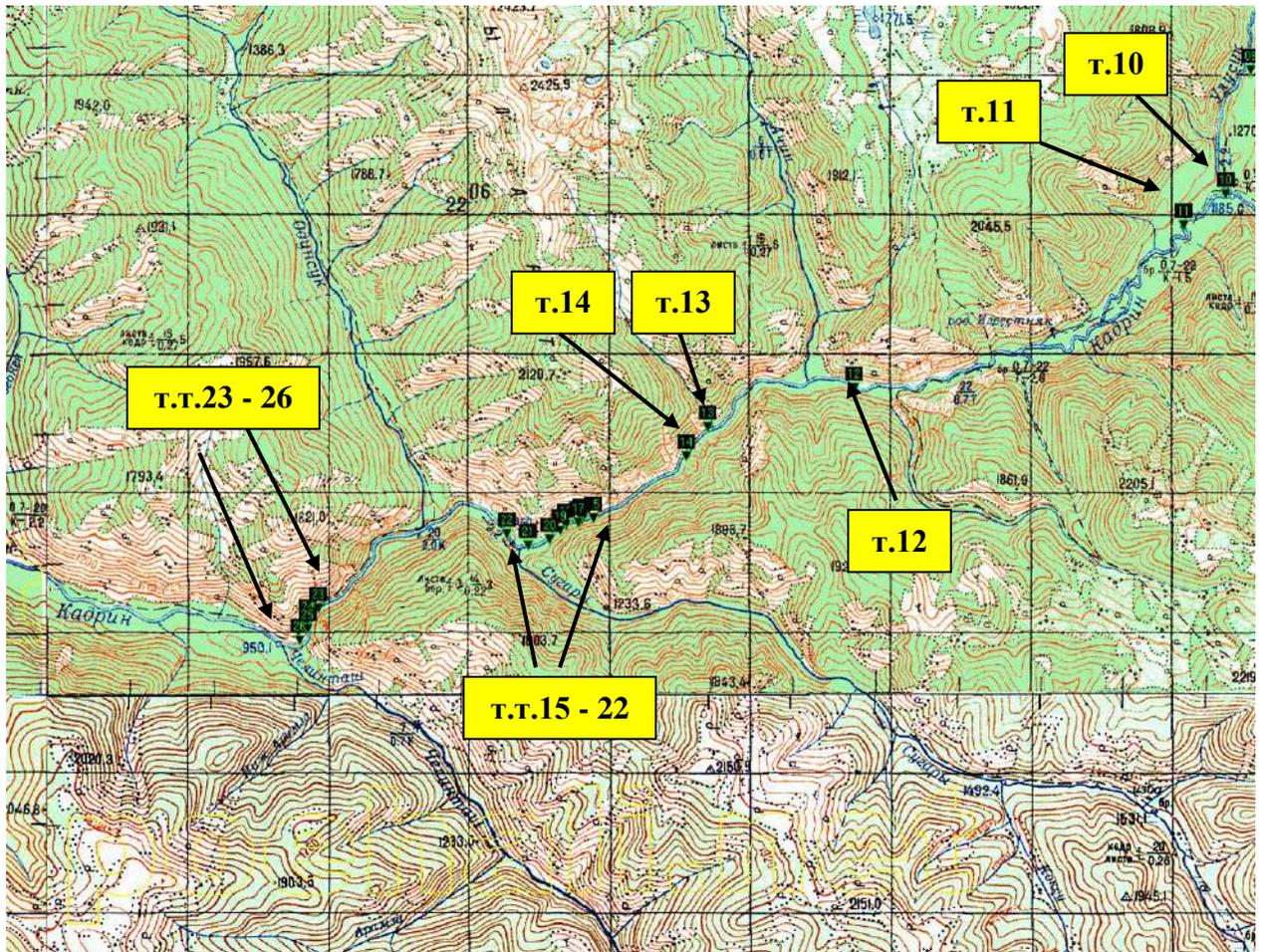
13. Ближайший (по легкости достижения) населенный пункт – Каракудюр (≈100 км). В долине Улусука дорог для автотранспорта нет.

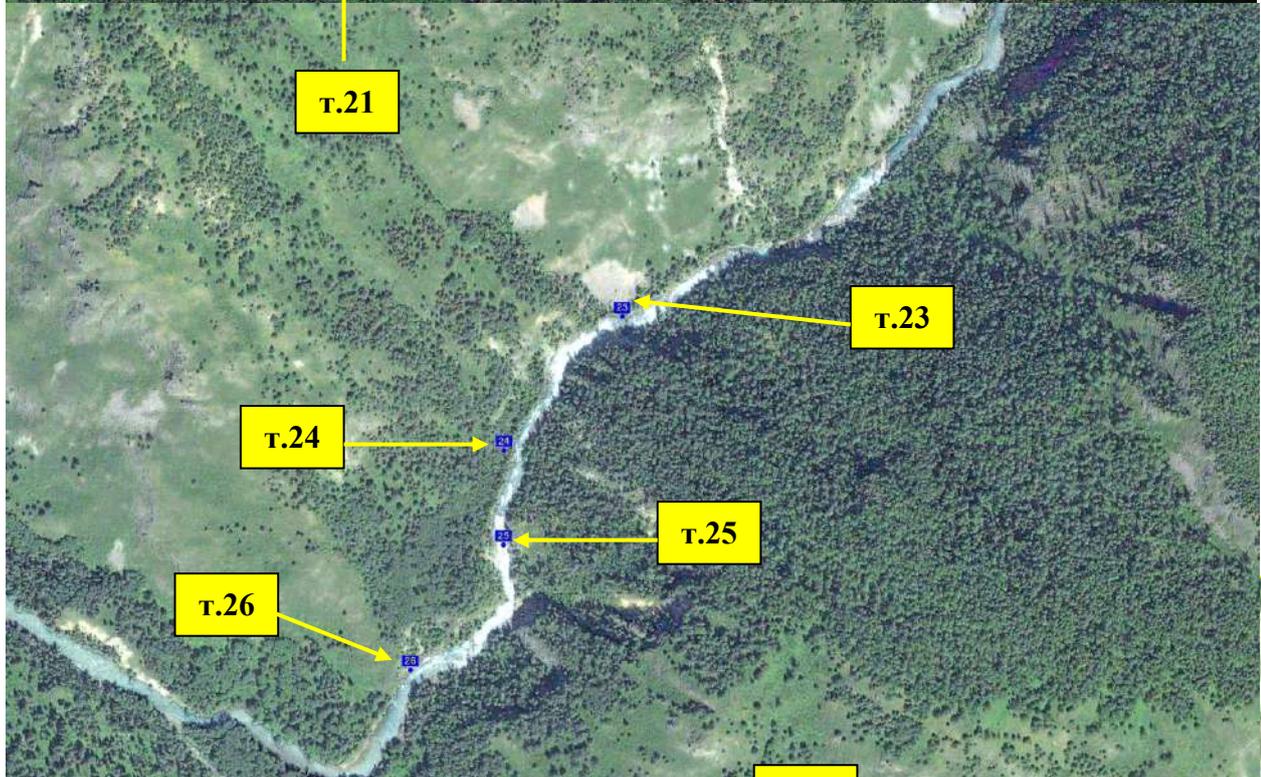
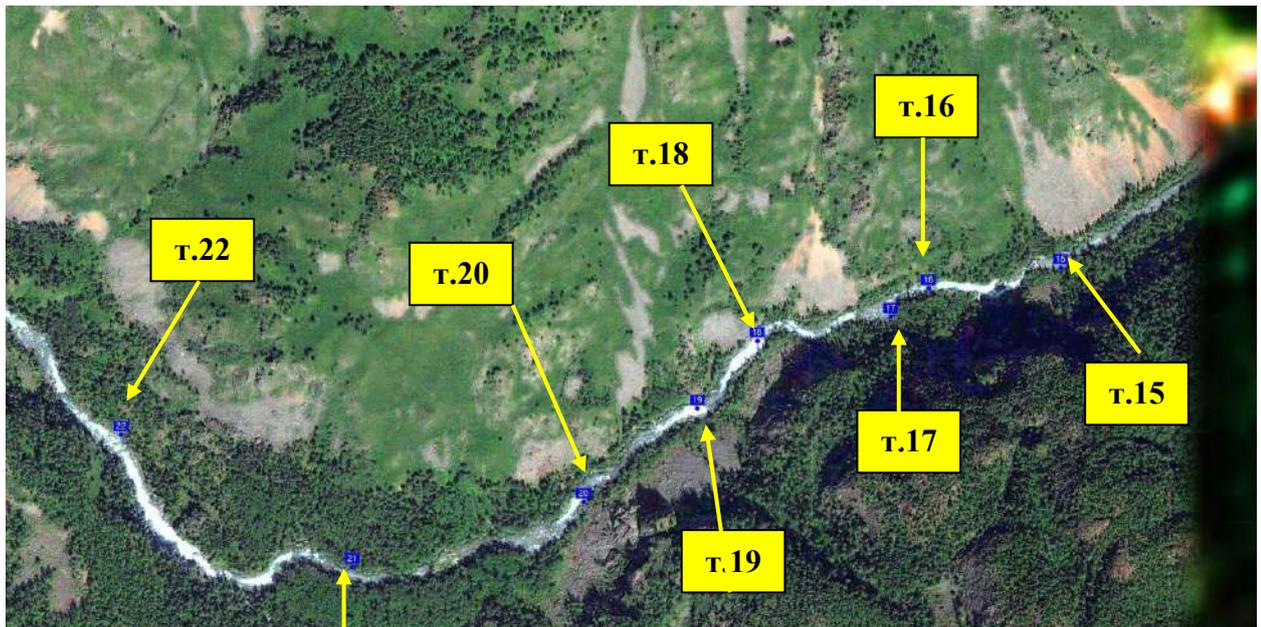
14. Случаи ЧП на 2008 год неизвестны.

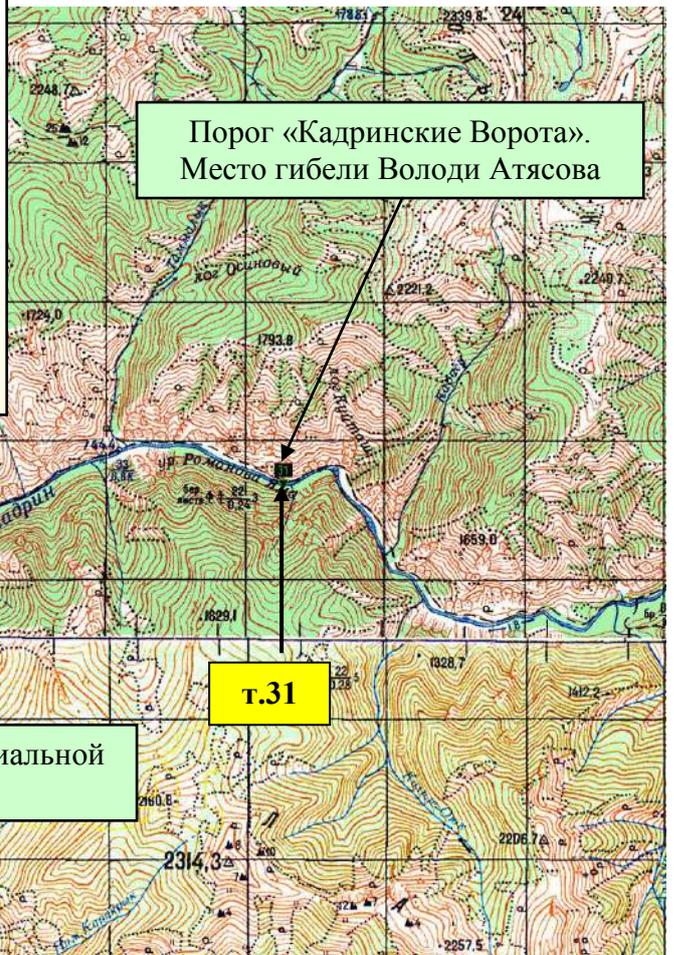
15. Стандартный набор сплавного и спасательного снаряжения для порогов 6 к.т. Альп-снаряжение. Рекомендуемая ширина катамарана -не более 2 метров.

16. Каньон оптимален для прохождения на катамаране-двойке и каяке. Страховка с воды возможна. Страховка с берега обязательно нужна при прохождении входной части каньона.

17. Галахов В.И., тел. (3854)-33-09-19 (дом), г.Бийск, e-mail: Gall234@yandex.ru







В месте впадения Кадрина в Катунь 9 августа 2008 года, на правом берегу, установлена мемориальная плита в память о нашем друге Володе Атысове.

Координаты и описание контрольных точек показанных на карте и снимках спутника

точка	дата	широта	долгота	Описание точки	S (км)
01	24.06.08г.	N50 52.9120	E087 11.7412	Место посадки Ми-8, стапель, 1-я ночёвка	0.0
02	25.06.08г.	N50 51.1951	E087 12.3386	2-я ночевка	6.817
03	26.06.08г.	N50 48.0577	E087 14.0538	3-я ночёвка	13.500
04	27.06.08г.	N50 46.4250	E087 14.4731	Ущелье. Вход в каньон 4-я ночевка	17.250
05	28.06.08г.	N50 46.3033	E087 14.4305	Вершина №1 просмотра каньона	17.500
06	28.06.08г.	N50 46.1856	E087 14.3825	Вершина №2 просмотра каньона	17.900
07	28.06.08г.	N50 46.1272	E087 14.4388	Выход к реке тропы обноса щели каньона	18.000
08	28.06.08г.	N50 45.6237	E087 14.5624	5-я ночёвка	19.000
09	29.06.08г.	N50 44.8464	E087 14.5303	Стрелка Улусук- Тайозен	20.517
10	29.06.08г.	N50 43.8899	E087 14.2273	Стрелка Улусук- Кадрин	22.500
11	29.06.08г.	N50 43.6482	E087 13.7132	6-я ночёвка	23.400
12	30.06.08г.	N50 42.3942	E087 09.7202	Пр.2	30.000
13	30.06.08г.	N50 42.0932	E087 07.9573	Вход в пор. «Завальный» 7-я ночёвка	32.500
14	30.06.08г.	N50 41.8684	E087 07.7018	Конец пор. «Завальный»	33.100
15	01.07.08г.	N50 41.3919	E087 06.5804	Вход в пор. «Диназавр»	34.800
16	01.07.08г.	N50 41.3772	E087 06.4323	Выход пор. «Диназавр»	35.000
17	01.07.08г.	N50 41.3569	E087 06.3898	8-я ночевка	35.050
18	02.07.08г.	N50 41.3397	E087 06.2407	Пр.4	35.300
19	02.07.08г.	N50 41.2916	E087 06.1734	Пр.5	35.400
20	02.07.08г.	N50 41.2246	E087 06.0461	Пр.6	35.670
21	02.07.08г.	N50 41.1782	E087 05.7873	Начало обноса водопада	36.050
22	02.07.08г.	N50 41.2729	E087 05.5284	Конец обноса водопада 9-я ночёвка	36.550
23	03.07.08г.	N50 40.6895	E087 03.2459	Порог «Караташ»	40.100
24	03.07.08г.	N50 40.6000	E087 03.1219	Чалка между пор. «Караташ» и «Уфимский»	40.350
25	03.07.08г.	N50 40.5362	E087 03.1210	Вход в пор. «Уфимский»	40.412
26	03.07.08г.	N50 40.4521	E087 03.0231	Конец тропы обноса пор. «Уфимский»	40.770
27	03.07.08г.	N50 41.3168	E086 57.4832	10-я ночёвка катамаранной группы	49.100
28	04.07.08г.	N50 41.2370	E086 53.5268	Начало пор. «Плотовый»	54.600
29	04.07.08г.	N50 41.2370	E086 53.4160	2-я ступень порога «Плотовый»	54.770
30	04.07.08г.	N50 41.2688	E086 53.3080	3-я ступень порога «Плотовый»	54.870
31	04.07.08г.	N50 41.2163	E086 41.7531	Порог «Кадринские ворота»	71.770

32	04.07.08г.	N50 40.7545	E086 29.5963	Устье Кадрина р. Катунь	90.215
----	------------	-------------	--------------	-------------------------	--------

4.11 Дополнительные сведения о походе

А. Список группового снаряжения

- катамаран 2-х местный (L = 3.4 м; D = 53 см; G = 30 кг) – 3шт;
- бублик «Эриксон» 4-х местный (L = 5 м; G = 150 кг)- 2шт;
- спасательная веревка «Морковка» – 18 шт.;
- весла – 28 шт.;
- насос – 5 шт.;
- веревка, фал – 120 м;
- подвесные системы -4 шт;
- жумары – 2 шт.;
- восмерка- 2 шт;
- ролик -1 шт;
- спусковое устройство – 1шт.;
- полиспас -1 шт.;
- купол со стенкой – 1шт.;
- палатки 2-х местные – 5 шт.;
- бензин – 30 литров;
- спиннинг – 3 шт.;
- карты топографические района похода 1 комплект на судно;
- лоции р.Улусук, Кадрин, Катунь;
- радиостанции – 6 шт.;
- бензопила «Штиль»- 1шт;
- электрогенератор -1 шт;
- бинокль;
- фотоаппараты – 4 шт.;
- видеокамеры – 4 шт;
- гермокейсы «Peli» для фото-, видеоаппаратуры – 3 шт.;
- гитара – 1 шт.;
- горелки газовые – 2 шт.;
- баллоны газовые – 10 шт.;
- котелок 20 л – 1шт.;
- котелок 10 л – 1 шт.;
- котелок 7л – 1шт;
- сковорода – 1 шт.;
- половник – 1 шт.;
- лопата походная – 1 шт;
- топор– 2 шт.;
- пила цепная – 1 шт.;
- мачете – 1 шт.;
- полиэтилен – 10 м²;
- ремнабор;
- аптечка медицинская;

Б. Личное снаряжение:

- | | |
|-----------------------|--|
| – шлем; | – футболка – 1 шт; |
| – жилет спасательный; | – тельняшка – 1 шт; |
| – гидрокостюм; | – носки шерстяные – 2 пары; |
| – брюки защитные; | – носки х/б – 1 пара; |
| – куртка защитная; | – трусы (плавки) – 3 шт; |
| – носки неопреновые; | – ботинки туристич., кроссовки –1 к-т; |

- ботинки неопреновые;
- перчатки;
- драйбэг;
- рюкзак;
- головной убор;
- костюм ветровой;
- костюм спортивный;
- трико х/б – 1 шт;
- свитер шерстяной;

- карабин – 1 шт.;
- спальный мешок – 1 шт;
- коврик – 1 шт;
- фонарик налобный – 1 шт;
- индивидуальная медаптечка – 1 шт;
- зажигалка, спички;
- тарелка, ложка, кружка, нож;
- гигиенические принадлежности;
- верёвка вспомогательная – 5 м;

В. Состав ремнабора:

- клей резиновый – 1 л;
- бензин «Калоша» – 250 гр.;
- клей полихлорвиниловый – 500 гр.;
- клей «Момент» – 1 тюбик;
- клей «Контакт» – 1 тюбик;
- лента клейкая влагозащитная – 2 рулона;
- ткань прорезиненная – 1 м²;
- лента прорезиненная – 10 м;
- бинт резиновый – 1 шт.;

- напильник (круглый. плоский) – 2 шт;
- надфиль – 1 шт;
- нитки (разные);
- иглы парусные – 5 шт
- иглы швейные – 5 шт;
- ножницы – 1 шт;
- шило – 1 шт;
- изолента – 1 рул.;

Г. Состав походной аптечки.

Перевязочный материал:

- бинты стерильные – 6 шт.;
- бинты не стерильные – 6 шт.;
- вата медицинская – 1 пакет;
- эластичный бинт – 1 шт;
- лейкопластырь – 1 рул.;
- пластырь бактерицидный – 5 шт.;

Обеззараживающие средства:

- настойка йода – 50 мл;
- зеленка – 50 мл;
- марганцовка – 10 гр.;
- раствор борной кислоты – 50 мл;
- спирт медицинский – 100 мл;
- «Пропосол» аэрозоль – 50гр;
- фурацилин – 10 таблеток;

Шовный материал:

- кетгут;
- шелк;
- хирургическая игла;
- иглодержатель;
- пинцет;
- ножницы;
- тампоны;
- салфетки;

Сердечно-сосудистые средства:

- валидол – 20 таблеток;
- нитроглицерин – 20 таблеток;
- кофеин – 20 таблеток;
- клофелин – 10 таблеток;
- капотен – 10 таблеток;

Средства при желудочно-кишечных заболеваниях:

- фталазол – 40 таблеток;
- уголь активированный – 100 таблеток;
- левомецитин – 20 таблеток;
- сульфат натрия – 100 гр.;

Обезболивающие и жаропонижающие средства:

- аспирин – 40 таблеток;
- анальгин – 20 таблеток;
- парацетомол – 20 таблеток;
- Но-шпа – 20 таблеток;

– лоперамид – 20 таблеток;
Противовоспалительные средства:

– сульфадиметоксин – 40 таблеток;
– эритромицин – 50 таблеток;

Витамины:

– пентавит – 100 таблеток;
– аскарутин – 100 таблеток;
– глюкоза – 50 таблеток;

– градусник – 1 шт;
– Средство от комаров
– Спирт нашатырный

– димедрол – 20 таблеток;

Уколы:

– новокаин; – глюкоза; – физраствор;
– димедрол; – кислота аскорбин;

Мази:

– бальзам спасатель – 1 тюбик;
– финалгон – 1 тюбик;
– вазелин – 1 б.;
– промивенол – 1 тюбик;
– Вишневого – 1 тюбик;
– бальзам «Звездочка» – 1 шт;
– крем детский – 1 тюбик;

Д. Список продуктов:

– тушенка – 60 банок;
– мясо в вакууме – 6 кг;
– рёбра копченые – 2 кг;
– колбаса «сырокопчёная» – 4 кг;
– фарш колбасный – 16 банок;
– сало соленое – 7кг;
– сосиски консервированные -8 бан;
– курица тушеная консервир. – 7 бан;
– орехи (смесь) – 5 кг
– консервы рыбные – 25 банок;
– кальмары – 7 бан;
– чечевица – 2 кг
– сыр в гермоупаковке – 15 пачек;
– оливки – 4 банки;
– икра минтая – 23 банки;
– икра баклажанная -16 бан;
– сгущенное молоко – 14 банок;
– мука – 5 кг;
– сливки сухие – 2 пачка;
– пюре картофельное – 20 пачек;
– рис в пакетиках – 20 шт;
– рис – 3 кг;
– крупа гречневая – 4 кг;
– крупа пшеничная – 1 кг;
– дрожжи сухие – 2 пачки;
– чай – 4 пачки (2 кг);
– кофе – 2 банки;
– пряники – 7 кг;
– сухари – 7 кг;
– хлеб (рижский) – 30 булок.

– горох сушеный – 2 кг;
– перловка – 2 кг;
– рожки – 6 кг;
– спагетти – 2 кг;
– сухофрукты – 4 кг;
– сахар – 8 кг;
– конфеты – 2.5 кг;
– сухофрукты- 2 кг;
– масло подсолнечное – 6 бут;
– масло сливочное – 2 кг;
– майонез – 6 пачки (3 кг);
– кетчуп – 4пачки (2 кг);
– картофель – 14 кг;
– лук репчатый – 7 кг;
– помидоры -7 кг;
– чеснок – 1 кг;
– морковь – 5 кг;
– огурцы – 7 кг;
– капуста – 3 кг;
– свекла – 1 кг;
– апельсины – 10 кг;
– лимоны – 10 шт;
– изюм – 2 кг;
– семечки – 3,5 кг;
– уксус – 1 бут;
– соль – 4 кг;
– специи – 0,5 кг;
– шоколад – 42 плитки;
– напиток «Ягуар» - 28 бан;
– пиво – 6 упаковок;

В отчете использованы фотоматериалы, выполненные в ходе проведения туристско-спортивного путешествия членами команды «Клуб-600»:

Атясовым Владимиром

Галаховым Владимиром
Лямкиным Владимиром
Маршалкиным Сергеем
Пономарёвым Николаем
Харитоновым Алексеем

По району путешествия операторами:

Владимировым Владимиром
Градобоевым Александром
Ивлевым Александром
Лебедевым Евгением
Суслиным Вячеславом
Харитоновым Алексеем
Отснято более 7 часов видеоматериала.

Владимиром Владимировым смонтирован видеофильм:
«Штопор, прерванный полёт...»

Картография, спутниковые снимки, координаты точек фиксировались и обрабатывались с помощью GPS навигатора, и представлены в отчет штурманом группы Антоном Алфёровым.

Отчет подготовил руководитель группы-
Владимир Галахов.



г. Бийск- 2009 г.