

**Бийская федерация туризма  
и экстремальных видов спорта**

**ОТЧЕТ**

**о водном путешествии  
шестой категории сложности  
Плоскогорье Укок, р. Ак-Алаха,  
совершённом 2–14 августа  
2010 года  
группой туристов-водников  
Клуба «600» и Клуба «Белуха»  
г. Бийска**



**Бийск, 2012 год**

## **Содержание**

<b>Справочные сведения .....</b>	<b>4</b>
<b>Введение в путешествие .....</b>	<b>7</b>
<b>Содержание отчёта.....</b>	<b>20</b>
<b>Итоги, выводы, рекомендации .....</b>	<b>83</b>
<b>Справочная литература .....</b>	<b>85</b>
<b>Участники путешествия в лицах .....</b>	<b>86</b>
<b>Карты района путешествия .....</b>	<b>89</b>
<b>- DVD фильм</b>	

## **Руководитель группы**

**Галахов Владимир Иванович**

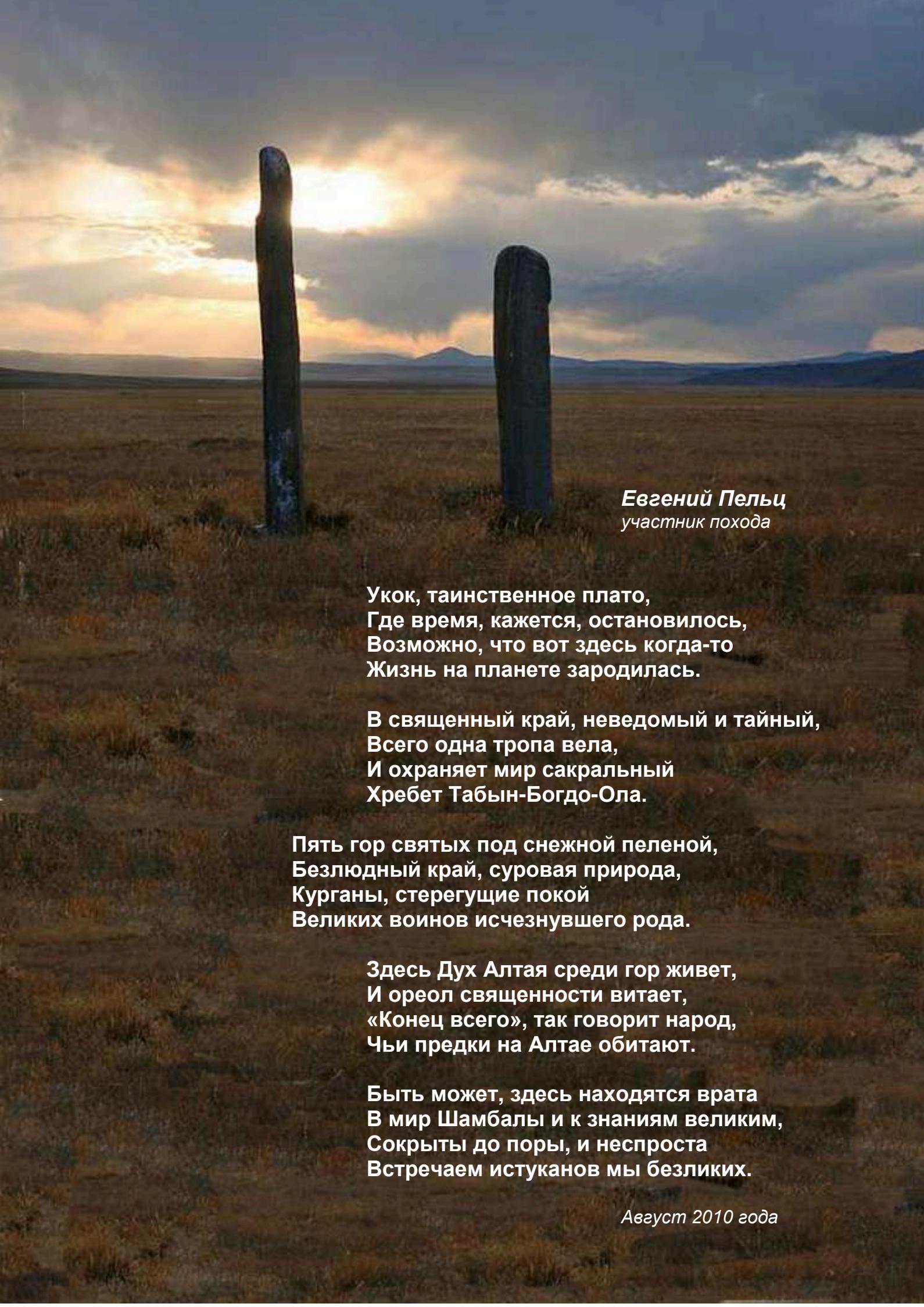
**659335**

**Алтайский край**

**г. Бийск, ул. Мухачёва, № 234, кв. 69**

**Тел. дом.- (3854) 33-09-19**

**E-mail: - GALL234@yandex.ru**



**Евгений Пельц**  
участник похода

Укок, таинственное плато,  
Где время, кажется, остановилось,  
Возможно, что вот здесь когда-то  
Жизнь на планете зародилась.

В священный край, неведомый и тайный,  
Всего одна тропа вела,  
И охраняет мир сакральный  
Хребет Табын-Богдо-Ола.

Пять гор святых под снежной пеленой,  
Бездлюдный край, суровая природа,  
Курганы, стерегущие покой  
Великих воинов исчезнувшего рода.

Здесь Дух Алтая среди гор живет,  
И ореол священности витает,  
«Конец всего», так говорит народ,  
Чьи предки на Алтае обитают.

Быть может, здесь находятся врата  
В мир Шамбалы и к знаниям великим,  
Сокрыты до поры, и неспроста  
Встречаем истуканов мы безликих.

Август 2010 года

## I. Справочные сведения

1. Проводящая организация: Клуб «600», Клуб «Белуха», г. Бийск, Алтайский край.

Таблица-1.

Вид туризма	Категория сложности маршрута	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовой части	
водный	шестая	90	12	9	2–14 августа 2010 г.

2. Район путешествия: Юго-Восточный Алтай, плоскогорье Укок, река Ак-Алаха.



Хребет Табын-Богдо-Ола – священные горы Укока

**Укок** – плоскогорье на крайнем юге Республики Алтай. Расположено на стыке государственных границ Казахстана, Китая, Монголии и России.

В целом Укок является реликтом высоко приподнятой холмисто-западинной и грядово-западинной поверхности выравнивания с преобладающими абсолютными высотами 2200–2500 м, над которой в среднем на 500–600 м возвышаются горные хребты.

Максимальная абсолютная отметка горного обрамления (г. Куйтэн-Уул, прежде именовавшаяся Найрамдал) достигает 4374,0 м. Гора Куйтэн-Уул является после Белухи второй по высоте вершиной Алтайских гор.

Морфологический облик Укока свидетельствует о том, что он относится к плоскогорьям или даже, по мнению географа А. Н. Рудого, к нагорьям. В популярной литературе территория Укока чаще всего обозначается термином «плато».

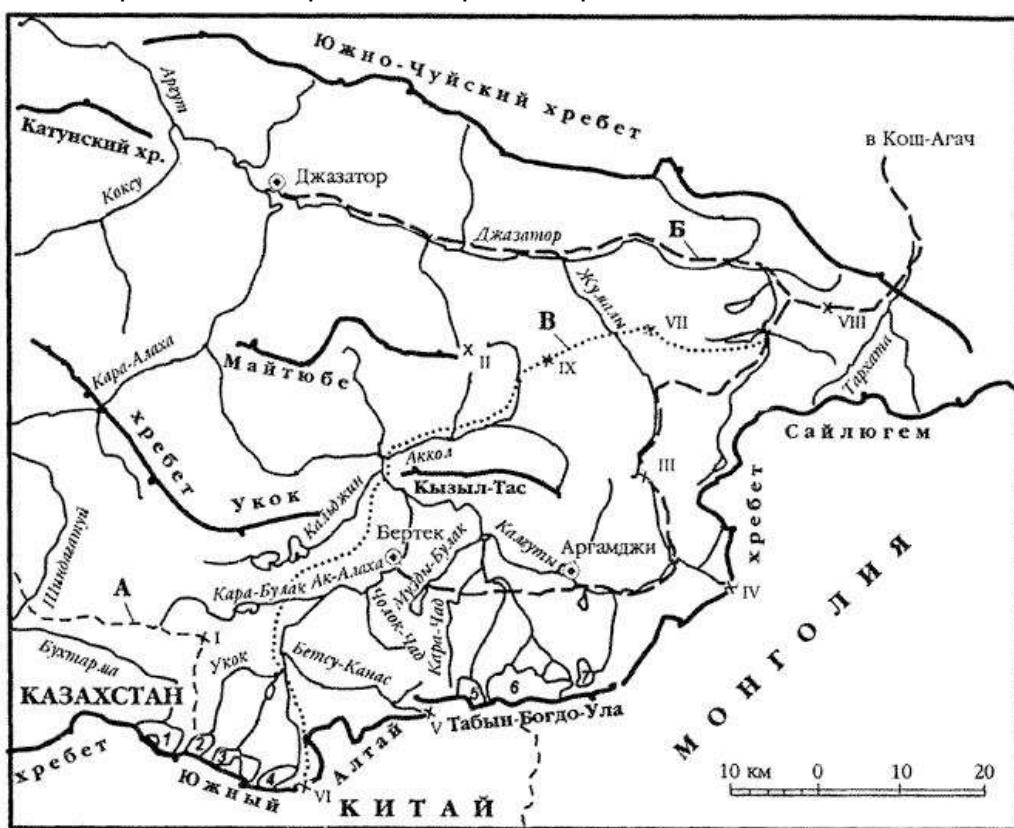
Южная граница, плоскогорья Уок, проводится по линиям водоразделов хребтов Сайлюгем (западного окончания), Табын-Богдо-Ола, Южный Алтай.

С севера Уок ограничен южным подножьем Южно-Чуйского хребта, по тальвегу р. Джазатор, до устьевой части долины р. Коксу-Аргутская (Самахинская котловина).

### 3. История изучения плоскогорья Уок

Первые публикации об Уоке относятся ко времени так называемого Чугучакского договора (1864), которым была демаркирована граница между Россией и Китаем. В конце 1860-х годов плоскогорье Уок посетила экспедиция И. Ф. Бобкова. Этот путешественник сделал описание своих наблюдений от с. Чингистай вверх по р. Бухтарме через Уок до верховьев р. Ак-Алахи. В этой работе была изложена общая характеристика природы и даны рекомендации по её хозяйственному использованию.

В 1878 году Уок пересекла экспедиция М. В. Певцова, которая направлялась из юго-восточного Казахстана в Северо-Западную Монголию и далее в Китай. М. В. Певцов выполнил первое полное физико-географическое обследование местности. Он также произвёл оценку высоты снежной линии и попытался определить абсолютные высоты господствующих вершин горной группы Канас и Табын-Богдо-Ола. Экспедиция собрала по пути первую для территории плоскогорья Уок зоологическую коллекцию млекопитающих, птиц, рыб и пресмыкающихся. Собранный гербарий насчитывал около 200 видов цветковых, а минералогическая коллекция состояла из 100 образцов минералов и горных пород.



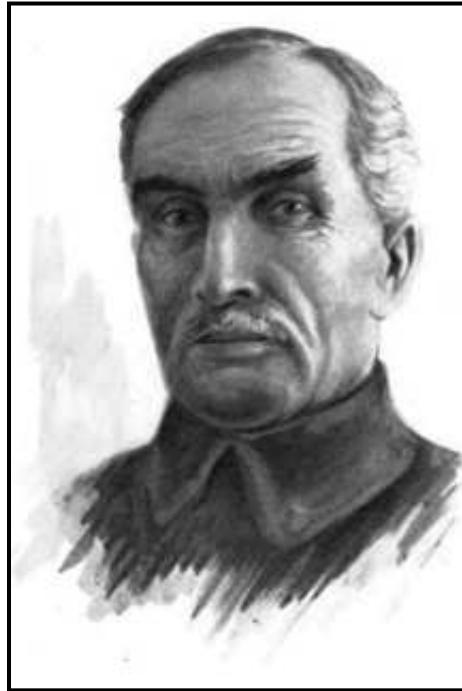
Географическая схема (Юго-Восточный Алтай).

Главнейшие ледники: 1 — Бухтарминский, 2 — Уокский, 3 — Ак-Алахинский, 4 — Канасский, 5 — Аргамджи-3, 6 — купольный Аргамджи-2, 7 — Аргамджи-1; важнейшие перевалы: I — Уок, II — Богомоюс, III — Теплый Ключ, IV — Улан-Даба, V — Бесту-Канас, VI — Канас, VII — Жумала, VIII — Тархата, IX — Аккол.  
 А — государственная граница с Казахстаном, Б — существующие автодороги, В — возможное направление проектируемой трассы.

Через 10 лет маршрутом экспедиции М. В. Певцова прошёл П. К. Козлов. В отчёте об этом предприятии была дана попутная характеристика территории плоскогорья от русского Укока до г. Кобдо (Ховд). Одним из первых П. К. Козлов предпринял попытку географически обосновать южные границы плоскогорья Укок.



Певцов  
Михаил Васильевич



Козлов  
Пётр Кузьмич

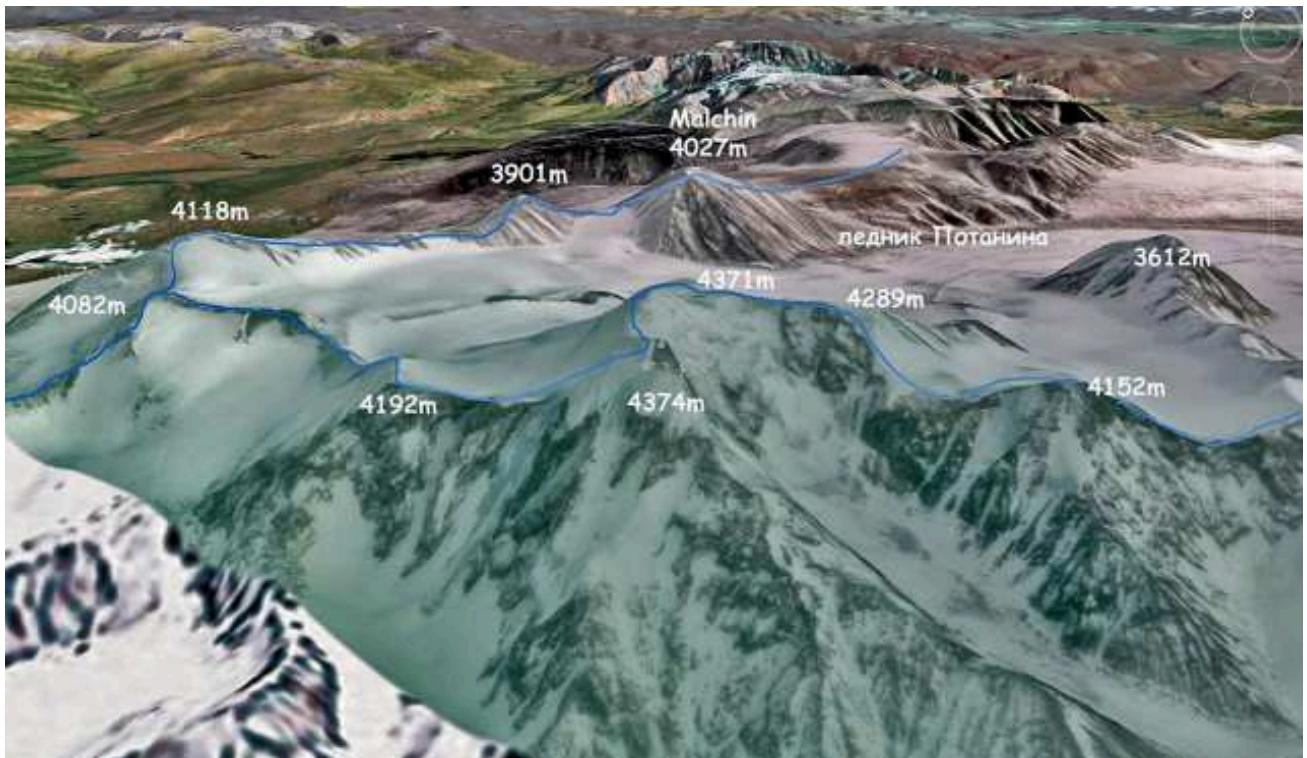
Отчёты об этих экспедициях были очень обстоятельными, а сами экспедиции – весьма дорогостоящими. Однако эти материалы далеко не сразу стали широко известны. ТERRитория плоскогорья в начале XX века даже не была нанесена на топографическую карту, а на опубликованной в 1900 г. в «Известиях Императорского Русского географического общества» топокарте массив Табын-Богдо-Ола вообще отсутствовал. Впрочем, все работы, проводившиеся на Укоке в то время, были попутными. Как правило они производились экспедициями, направлявшимися в Монголию и далее из бассейна р. Бухтармы через перевал Канас по долине р. Калгуты на перевал Улан-Даба. Этот путь был освоен ещё кочевниками, поскольку Чуйского тракта в его современном понимании тогда ещё не существовало.

В начале XX века изучением оледенения южной части Алтая занималась экспедиция В.В. Резниченко. Он маркировал концы некоторых ледников верховьев р. Бухтармы, а также составил подробную и красочную карту современного и древнего оледенения хребта Южный Алтай.

В. В. Резниченко одним из первых заключил, что в недавнем геологическом прошлом горная страна испытала не менее четырёх оледенений, которые были гораздо крупнее современного.

В конце XIX – начале XX веков на юге Алтая начинают работу гляциологические экспедиции Б. В. и М. В. Троновых. Результаты этих исследований стали основой для первой каталогизации открытых братьями Троновыми ледников на хребтах Южный Алтай и Табын-Богдо-Ола. Их отец, В. Д. Тронов, в своё время первым изучил оледенение верховьев р. Ак-Алаха. Его заслуги перед Российской

наукой были отмечены двумя серебряными медалями Русского географического общества. Большой золотой медали РГО в 1972 году был удостоен и М. В. Тронов, открыватель и исследователь большинства известных сегодня ледников Алтая. К середине XX века трудами томских гляциологов были обнаружены и обследованы крупные горно-ледниковые центры Алтая: Катунский и Биш-Иирду. Однако, именно М. В. Тронов отмечал, что главным ледниковым центром всей Алтайской горной страны остаётся по-прежнему горный узел Табын-Богдо-Ола.



Горный узел Табын-Богдо-Ола

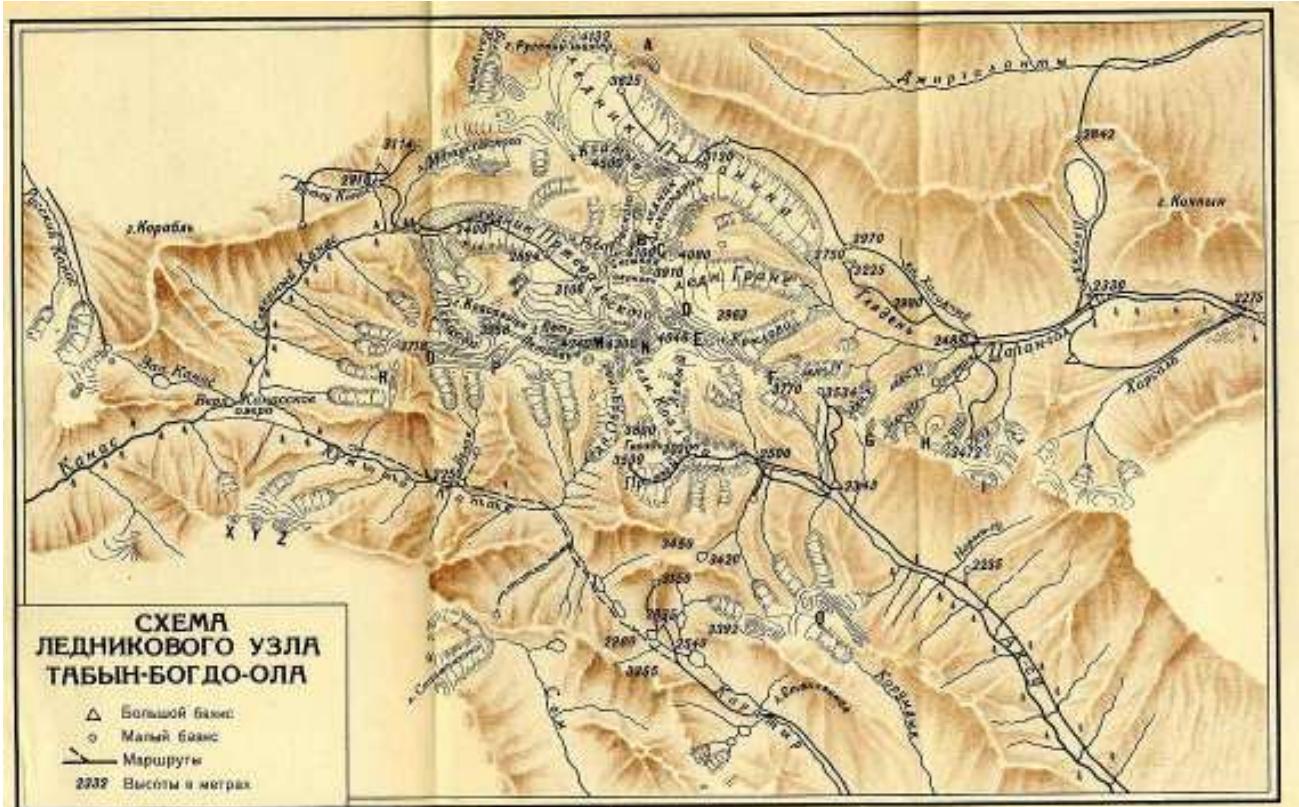
Почти одновременно с Троновыми на территории плоскогорья работали географо-ботанические экспедиции профессора Томского университета В. В. Сапожникова. Хотя Укок никогда не являлся главной целью В. В. Сапожникова, он произвёл наиболее полное для своего времени описание физико-географических и этно-демографических особенностей этого малонаселённого и неосвоенного края. Во время полевых работ на Укоке В. В. Сапожников открыл и описал крупнейшие ледники горного массива Табын-Богдо-Ола со стороны Китая и Монголии. На протяжении десятилетий, вплоть до начала ледниковых экспедиций профессора В. С. Ревякина, исследования В. В. Сапожникова оставались наиболее исчерпывающими, а в ряде позиций остаются таковыми и сейчас.



Сапожников  
Василий Васильевич

Собственно массив Табын-Богдо-Ола, как предполагали в своё время М. В. Певцов и В. В. Сапожников, получил своё название («Пять святых гор») от пяти господствующих заснеженных вершин, которые отчетливо просматри-

ваются с севера, от истоков р. Жумалы и Калгутинского перевала. Именно В. В. Сапожников дал название самой высокой точке массива «Пик Кийтын», что означает «Холодный». Остальные четыре пика получили название Белый шатёр, Снежная церковь, Пётр Петрович (в честь великого русского географа П. П. Семёнова-Тян-Шанского, в течение более 40 лет возглавлявшего Русское географическое общество), и Красавица.



Самый крупный ледник массива, ледник Потанина, залегает в верховьях р. Цаган-Сага-Гол. Потоком длиной около 11 км и площадью около 40 км<sup>2</sup> этот, тоже открытый В. В. Сапожниковым, ледник стекает в Монголию. Другие большие ледники верховьев Цаган-Сага-Гола носят имена Александры (правый приток ледника Потанина) и Гранэ.

В двадцатые-сороковые годы XX века объём полевых исследований был сокращён. В горах Алтая в этот период работали редкие отдельные экспедиции в основном изыскательского, узко тематического направления. Территория же юга горной страны практически вообще не посещалась.

Оживление физико-географических и геолого-геоморфологических работ началось в 1950-е годы, когда полевые отряды Всесоюзного аэрогеологического треста приступили к комплексной геологической съемке окраинных горных районов СССР. В середине 1950-х годов, с началом Международного геофизического года, к систематическим научно-экспедиционным физико-географическим работам под руководством М. В. Тронова в Алтае-Саянской горной области вновь приступил Томский государственный университет. Результаты этих экспедиций публиковались в выходящем с 1962 г. и по настоящее время научном сборнике «Гляциология Алтая», который редактировал М. В. Тронов. Кроме того, в свет вышли фундаментальные монографии о современном и древнем оледенении горной страны М. В. Тронова, Л. Н. Ивановского, В. С. Ревякина, В. П. Галахова, В. П. Голещихина и многих других. Геолого-геоморфологические работы проводились геологами Томского университета

и Томского технологического (позднее – политехнического) института им. П. П. Пилипенко.

Параллельно с этим в высокогорных районах Алтая производилась крупномасштабная съёмка силами геологов Западно-Сибирского геологического управления.

С середины 1980-х годов комплексные научные географические и гляциологические исследования на Алтае в целом, и на плоскогорье Укок в частности, начали вести сотрудники географического факультета Алтайского государственного университета, географы и геоморфологи из Санкт-Петербургского университета. Большинство этих исследований проводились под эгидой Русского географического общества.

Большую работу по изучению природных особенностей плоскогорья проделали археологи, географы и геологи из Сибирского отделения РАН.

Несмотря на обилие общих и специальных тематических работ, вследствие своей труднодоступности и суровых климатических условий плоскогорье Укок по-прежнему представляет собой в некотором смысле «белое пятно» на научной географической карте Алтая. Очень короткое и холодное лето, отсутствие маломальски пригодных дорог и населённых пунктов, а также пограничное положение обусловили определенную эпизодичность изучения всех составляющих ландшафта. В первое десятилетие XXI века научные геологические, географические и гляциологические работы на плоскогорье Укок были вновь сокращены, а для отдельных, в основном горно-ледниковых, районов, и полностью остановлены.

#### 4. Рельеф

Обширные всхолмлённые понижения поверхности плоскогорья в целом образуют две котловины – Тархатинскую и Бертекскую.

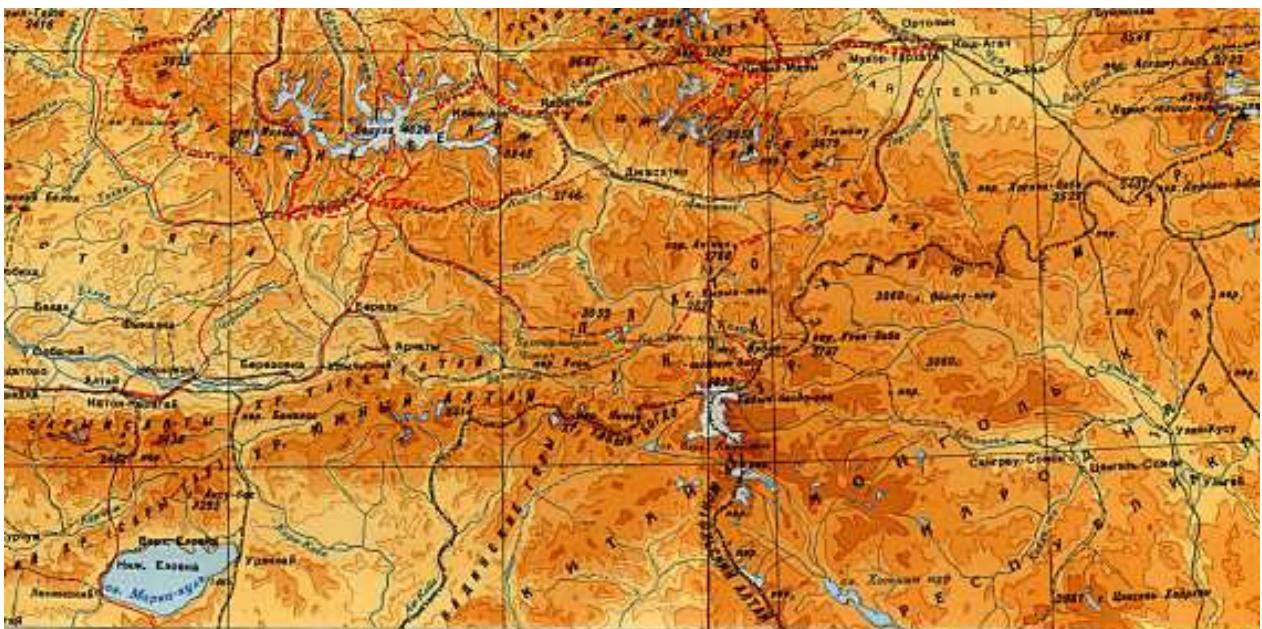
**Тархатинская котловина** длиной около 25 км и шириной от 10 км на западе до 3 км на востоке. Общее падение днища котловины на восток превышает 50 м, в целом же абсолютные отметки днища изменяются от 2400 до 2310 м.

Контуры **Бертекской котловины** имеют более сложное очертание. По морфологическим и морфометрическим признакам эта котловина может быть подразделена на два понижения (или впадины): восточное – Калгутинское и западное – Акалахинское. Калгутинская и Акалахинская впадины разделены местным водоразделом, описанным ещё в 1878 году М. В. Певцовым. Относительное превышение этой водораздельной гряды, имеющей ЮЗ-СВ простирание, около 150–170 метров.

Днище **Калгутинской впадины** относительно выровненное, слабо заболоченное, с незначительным развитием термокарстового микрорельефа. В южной части впадины развит ледниково-аккумулятивный рельеф. Местные водоразделы везде перекрыты «прозрачным» чехлом хорошо окатанных эратических глыб. Средняя высота днища Калгутинской впадины – 2200–2400 м при ширине от 5 км на северо-западе до 3 км на востоке. Общая длина котловины соответствует простианию долины р. Калгуты и достигает от ущелья последней около 40 км.

**Акалахинская впадина** имеет общее ССВ простижение и протягивается в этом направлении до устья р. Ак-Кол почти на 40 км при ширине около 15 км в своей широкой части. Плоское днище этой впадины характеризуется холмисто-западинным моренным рельефом с участием водно-ледниковых форм. Широко представлены также термокарстовые образования. Средняя высота днища Акалахинской депрессии на 100–200 м меньше, чем Калгутинской. Обращает на себя внимание большое количество озёр, занимающих, как правило, понижения в моренном рельефе. Наибольшее количество озёр и самые крупные из них приурочены к днищу Акалахинской впадины.

Массив **Табын-Богдо-Ола**, ограничивающий плоскогорье Укок с юга и юго-востока, представляет собой своеобразный морфоструктурный «замок» на стыке Сайлюгема и хребтов Монгольский и Южный Алтай. Этот массив является частью Великого мирового водораздела, который разграничивает реки бассейна огромных бессточных котловин Центральной Азии и бассейна Северного Ледовитого океана.



Хребет **Южный Алтай** представляет собой крайний южный форпост плоскогорья Укок. Этот хребет ниже массива Табын-Богдо-Ола. Его средние абсолютные высоты находятся в интервале 2800-3000 м, и лишь отдельные вершины достигают высоты 4 тыс. м. Несмотря на меньшую высоту, в отличие от Табын-Богдо-Ола, хребет Южный Алтай имеет яркий альпинотипный облик с присущими последнему гребневидными водоразделами, глубокими, часто сквозными долинами – отрогами – и крутыми, около 45°, обвально-сыпными и лавинными склонами. Верховья речных долин венчаются хорошо развитыми ледниками цирками и караами.

## 5. Ледники

В окружении плоскогорья Укок находится один из крупнейших центров оледенения Алтая, большая часть которого лежит за пределами России. Здесь представлены различные типы горного оледенения. Наибольшее распространение (по количеству) получили каровые и висячие ледники небольших размеров. Крупные долинные и карово-долинные ледники встречаются реже, но они составляют большую часть площади современного оледенения.

В горном обрамлении плоскогорья Укок насчитывается 254 ледника, расположенных на хребтах Русского и Монгольского Алтая. В самой высокой части хребта Сайлюгем, в правых истоках р. Аргамджи, обнаружено несколько небольших висячих ледников. Концы наиболее крупных ледников этой группы опускаются до абсолютных отметок в 2820-2850 м.



Ледник Потанина

Самый крупный горно-долинный ледник массива Табын-Богдо-Ола – это ледник Потанина. Его площадь  $38,5 \text{ км}^2$  и длина 11,5 км. Он залегает в верховьях р. Цаган-Сала-Гол и стекает в Монголию.



Потанин  
Григорий Николаевич

Современное оледенение хребта Южный Алтай располагается в истоках р. Ак-Алахи и представлено несколькими крупными ледниками: Укокский, Алахинский, Канасский. Ледники северного склона горного массива Табын-Богдо-Ола представлены крупным купольным ледником площадью  $22,5 \text{ км}^2$ , купольным ледником № 252 ( $2,7 \text{ км}^2$ ) и долинным ледником № 254 ( $5,8 \text{ км}^2$ ). Ледник Аргамджи-2 (№ 253) является ледником купола с пятью лопастями. Область его питания расположена на достаточно пологих склонах северной экспозиции в интервале высот 3300-4132 м, а язык – на высоте 3000 м.

Наибольшей длины ледник достигает в западной части (5,5 км), где образует наиболее отчётливый язык долинного типа. Ледник Канас даёт начало одноимённой реке, правой составляющей реки Ак-Алаха. Длина ледника около 6

км, максимальная ширина в фирновой зоне до 1,5 км, ледникового языка – 1,1 км. Площадь около  $7 \text{ км}^2$ . Находится в диапазоне высот от 2850–2400 м. Общее сокращение этого ледника до 2000

года проходило со скоростью около 12 м/год, а с 2000 г. скорость отступания уменьшилась до 10 м/год.

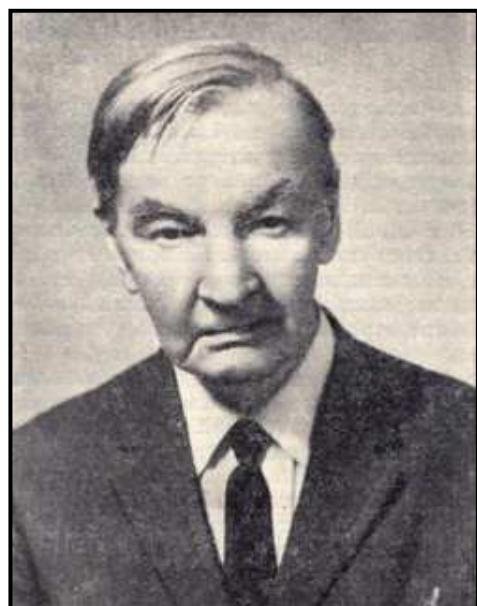
Алахинский ледник является истоком реки Ак-Алаха. Это один из крупных ледников Русского Алтая. Его площадь составляет около 18 км<sup>2</sup>. Состоит из двух потоков, сливающихся на высоте 3000 м. Ширина потока составляет около 3,5 км, а затем резко сокращается до 1–1,5 км в выводном канале – узкой долине р. Алаха. Наибольшая высота обрамления в цирке ледника достигает 3650 м.



Высота фирновой линии около 3000–3050 м. Длина наибольшего, западного потока около 5.8 км. Вся поверхность ледника чистая, лишённая поверхностной морены (кроме срединной морены). Язык ледника располагается в настоящее время на высоте 2590 м. Во время посещения этого ледника М.В. Троновым язык ледника располагался на высоте 2400 м.

За последние 15 лет ледник потерял более 1 км<sup>2</sup> площади своего языка. Вещественный баланс ледников в настоящее время имеет в целом отрицательное значение. Это нашло отражение не только в их общем линейном отступании, но и в уменьшении объёмов льда. Средние годовые величины отступания у ледников долинного типа колеблются в среднем от 3 до 8 м в год. Малые ледники, расположенные значительно выше долинных, в висячих долинах и карах отступают медленнее – 1–3 м в год, а отдельные ледники плоских вершин находятся в стационарном положении.

Лавиноопасность на плоскогорье Укок спабая. Исключение составляют склоны хребта Южный Алтай, где лавиноопасность классифицируется как сильная. Здесь в массиве Табын-Богдо-Ола наблюдается густая сеть среднемощных лавин, а в районе Алахинского ледника густая сеть мощных (свыше 100 тыс. м<sup>3</sup>) лавин.



Тронов  
Михаил Владимирович

## 5. Климат

Географически плоскогорье Укок расположено почти в центре Евразии. Значительное удаление от океанов, большие абсолютные высоты и сложный характер рельефа определили большую континентальность климата этой территории. Однако, горные поднятия находятся в основном под влиянием атлантических воздушных масс. Благодаря своему южному положению, плоскогорье характеризуется значительными величинами суммарной солнечной радиации, которые составляют 110–120 ккал/см<sup>2</sup>/год, что превышает эти значения в Барнауле. Для территории отмечается большое количество часов солнечного сияния, особенно с апреля по сентябрь, когда оно приближается в сумме к 1450 часам. Зимний режим циркуляции атмосферы устанавливается с ноября по март, хотя переход к зиме заметен уже в сентябре. Для зимних условий характерно развитие западного отрога Азиатского антициклона. В связи с этим в нижней тропосфере преобладают южные и юго-западные ветры, которые приносят незначительное количество осадков. В холодное время их выпадает 15-20 % от годовой суммы. С началом весны, в апреле, под влиянием учащения выноса воздушных масс с юга, западный отрог Азиатского антициклона начинает разрушаться, однако существенного увеличения осадков в это время не происходит. Особенно неустойчивая погода характерна для мая – первой половины июня, когда происходит перелом в сторону летнего циркуляционного режима с присущей ему циклонической деятельностью. В целом весна сухая и холодная с быстрой сменой синоптических процессов и резкими изменениями погоды.

Лето на Укоке короткое и прохладное. Для него характерно отсутствие ясно выраженного периода с устойчивой температурой воздуха выше +10°C. В это время года преобладает западный и юго-западный перенос воздушных масс, с которыми связан летний максимум осадков (до 50 % от их годовой величины), выпадающих как в виде дождя, так и снега. Летом на всей территории возможны заморозки из-за вторжения холодного воздуха с севера. Адвекция же из Средней Азии, Китая и Монголии приводит к повышению температуры воздуха.

Осенью, как и весной, происходит увеличение интенсивности атмосферной циркуляции. Приходящие с запада циклоны приносят пасмурную погоду с дождями и усилением ветра. С середины октября часты снегопады. Усиленная циклоничность постепенно сменяется преобладанием антициклональной погоды.

На плоскогорье давно нет сетевых метеостанций. Единственная метеостанция плоскогорья – пункт Бертек – работала ранее в одноименной котловине. По данным этой ГМС, Бертекская котловина по количеству атмосферных осадков подобна Чуйской, расположенной также в Юго-Восточном Алтае. Среднегодовое количество осадков колеблется в пределах 160–290 мм/год, причем их большая часть (до 80 %) выпадает на лето. Так, в июле выпадает от 21 до 70 мм, в августе – от 25 до 72 мм. С ноября по март во время действия антициклона общее количество осадков не превышает 10,5 – 29 мм. Но даже при таком незначительном их количестве большая часть территории переувлажнена из-за низких температур. Самые теплые месяцы – июнь (5,8 – 8,6°C), июль (7,8 – 10,7°), август (6,4 – 8,8°). Суровость климата в пределах котловины, как и всего плоскогорья, возрастает с запада на восток. Различия в количестве выпадающих осадков прослеживаются в днище котловины, в частности – по характеру растительного покрова. Наиболее увлажненными оказываются западные и северо-западные склоны хребтов, что определяет особенности развития почвенно-растительного покрова.

Суровость климата Бертекской впадины также нарастает с запада на восток. Возможно, это связано с определённой открытостью котловины на запад, в бассейн р. Бухтармы. Относительно большое количество атмосферных осадков получают преимущественно склоны западной экспозиции. В среднем, на высоте границы питания ледников массива Табын-Богдо-Ола, выпадает около 900 мм/год, хребет Южный Алтай получает гораздо больше – 1400 мм/год. Среднее количество осадков на северном макросклоне Табын-Богдо-Ола можно оценить в 700–1000 мм, то есть гораздо выше, чем внизу, на уровне днища Бертекской впадины. Северный склон хребта Южный Алтай, верхняя часть долины р. Ак-Алаха, получает в полтора раза больше.

Обширное современное оледенение хребта Южный Алтай располагается в его наиболее приподнятой части, в истоках р. Ак-Алаха. Крупнейшими ледниками бассейна рр. Джасатер, Аргут являются ледники Укокский, Алахинский и Канасский. Площадь Алахинского ледника достигает 20 км<sup>2</sup> при длине около 5 км, Укокский ледник имеет длину 4,2 км при общей площади более 7 км<sup>2</sup>. Ледник Канасский, как и предыдущие, является горно-долинным ледником и имеет при длине около 5 км общую площадь 7,1 км<sup>2</sup>.

## 6. Реки и озёра

Реки плоскогорья Укок относятся к водотокам с летним половодьем. Практически все реки имеют преимущественно ледниковое и снеговое питание, а также питание от таяния погребённых льдов. Все они расположены (кроме нижних частей долин) на абсолютных высотах 2300–2500 м и выше.



Самой крупной водной артерией на Укоке является р. Ак-Алаха, которая вместе со своими крупнейшими притоками рр. Калгуты и Ак-Кол дренирует весь бассейн Бертекской впадины. Левые истоки Ак-Алахи начинаются от больших ледников хребта Южный Алтай – это рр. Укок, Алаха, Канас и Бетсу-Канас. Истоки правого крупного притока Ак-Алахи р. Калгуты находятся на северном склоне массива Таван-Богдо-Ула и на западной оконечности хр. Сайлюгем. Они протекают, как правило, по хоро-

шо оформленным отроговым долинам с плоскими водоразделами, симметричными склонами и широкими, обычно заболоченными, днищами, по которым меандрируют слабо разработанные русла.

#### Доля питания рек плоскогорья Укок в % от годового

Грунтовое	Снеговое	Дождевое	ледниковые
21%	43%	20%	16%

Ниже Ак-Кола р. Ак-Алаха вступает в узкое глубокое (более 300 м) ущелье, которое изометрично расширяется в устьях притоков Ак-Алахи рр. Кара-Алаха, Кальджин, Кара-Булак и т.д. Эпигенетический участок долины р. Ак-Алахи расположен непосредственно перед выходом реки в долины р. Джасатер. Можно здесь отметить, что такие ущелья в приустьевых частях долин характерны для всех крупных левых притоков р. Джасатер. Например, при выходе в Самахинскую межгорную впадину р. Коксу-Аргутской, водоток прорезал новую узкую долину, прижавшись к левому коренному склону. Старая разработанная доледниковая долина р. Коксу оказалась блокированной системой ледниковых и водоно-ледниковых образований.

Все водотоки плоскогорья Укок относятся к горному и среднегорному типу рек. Их максимальные расходы имеют, как правило, снеговое, ледниковое и смешанное происхождение. Определяющими же факторами при формировании максимальных расходов на реках плоскогорья являются величина снегозапасов к началу периода аблации и приход тепла, причём солнечная радиация является решающим фактором таяния льда и снега. Минимальные расходы на всех реках Укока наблюдаются зимой. Большинство же малых рек зимой промерзают полностью.



Алахинское озеро

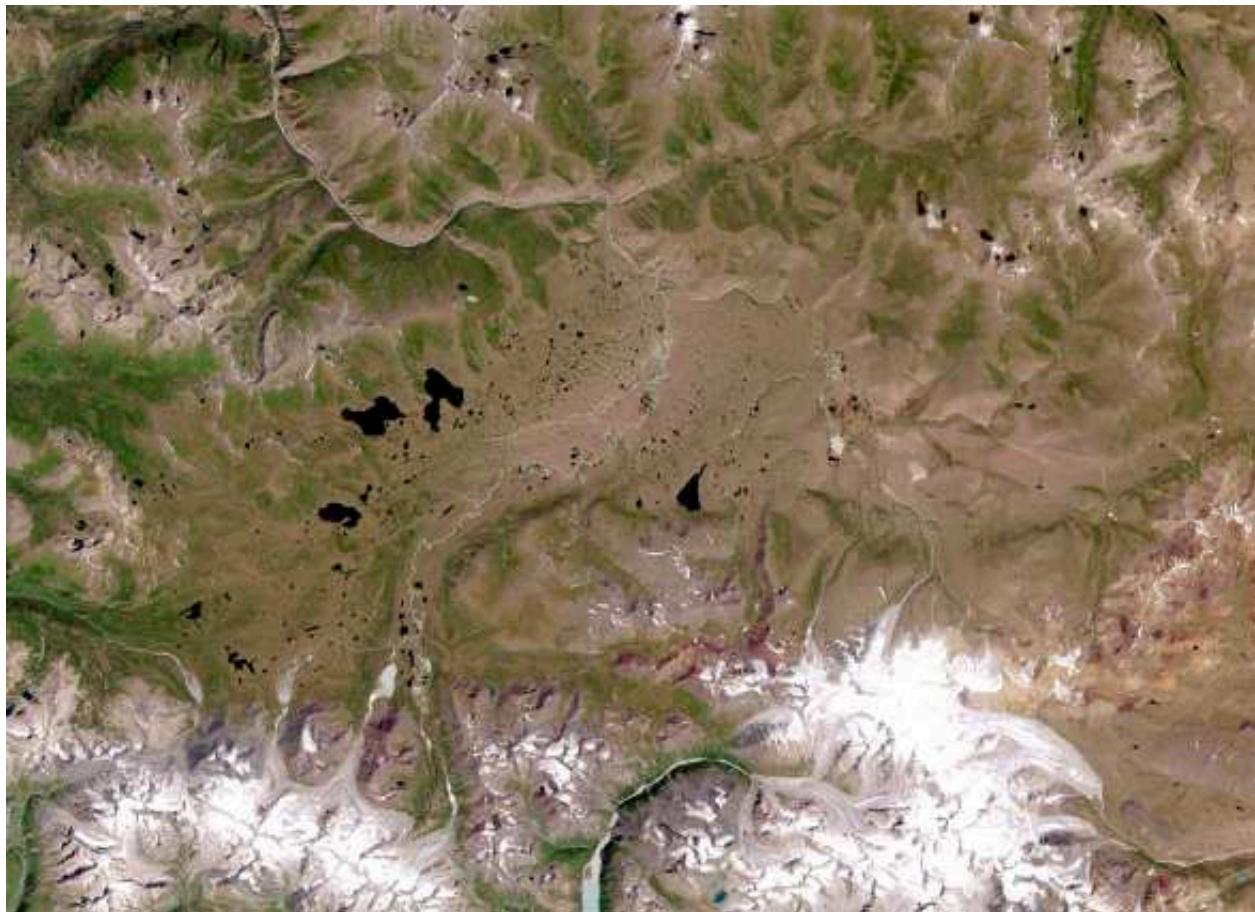
Днище и плоские местные водоразделы плоскогорья Укок усеяны множеством озёр различного размера. Всего здесь насчитывается до 800 озёр, в основном термокарстовые и морено-подпрудные. И те, и другие располагаются, в основном, на днищах впадин, в заболоченных поймах рек и среди холмисто-западинного

моренного рельефа. Самыми крупными озёрами плоскогорья являются озёра Красное в истоках р. Жумалы, Кальджин-Коль-Бас, Укок, Гусиное, Музды-Булак, Белое, Кара-Коль-Нур и др., располагающиеся в западной части плоскогорья на выровненных площадках днища Бертекской впадины.

Термокарстовые озёра осложняют поверхности выполненных пойм, аккумулятивных речных долин и высокогорных котловин Южного и Юго-Восточного Алтая. Их глубина может достигать 5-7 м. Хотя их количество очень велико, суммарная площадь незначительна. У термокарстовых озёр, расположенных в пределах озёрно-ледниковых комплексов различного возраста в высотных интервалах 2000–2400 м, в настоящее время отмечается падение уровней на 1,5–2 м, что, возможно, связано с активизацией таяния погребённых льдов и деградацией «вечной» мерзлоты. Самые глубокие из озёр – каровые. Их глубина часто превышает 30 м.

**7.Флора и фауна** зоны покоя изучена недостаточно. В общей массе преобладают высокогорно-степные виды. В связи с труднодоступностью плато здесь богатая фауна. Встречается волк, сурок, суслик, росомаха, горный козёл. На плоскогорье можно встретить большие стаи чаек, журавлей-красавок, горных орлов, уток, гагар. Реки богаты хариусом, которого много также в проточных озёрах. В замкнутых озёрах водится осман.

На плато обнаружено 9 видов растений и обитает 31 вид животных, занесённых в Красную книгу Республики Алтай, при этом 9 видов животных имеют основные места обитания именно здесь. Не в последнюю очередь благодаря этому плоскогорье Укок в 1998 году включено в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.



Центральная часть плато Укок (снимок со спутника 23 июля 2006 г.)

## 8. Введение в путешествие

Интерес большинства людей к загадкам древности, территориям исчезнувших цивилизаций вполне понятен. Ведь каждый человек, в какой-то момент, задаёт себе вопрос о сущности бытия в этом мире, своей роли во вселенной и пытается понять кто он, откуда и с какой целью пришли его предки на эту территорию.

Одной из таких территорий на карте России является высокогорное **плато Укок**. Оно расположено среди скалистых гор, на самом юге Алтая, на стыке границ России, Монголии, Казахстана и Китая.

**Плато Укок** в природном отношении уникальная территория, однако, в настоящий момент малопригодная для постоянного проживания – из-за довольно сурового климата и неразвитой инфраструктуры. В другие климатические эпохи на этой территории были богатые пастбища, которые и привлекали к себе ранних кочевников. Откуда пришёл и куда делся целый мир этих людей, оставивший после себя массу исторических памятников и названный в исторических трудах Геродота – **Скифами?** Чем для них была эта территория? Местом их проживания или местом последней охоты и перехода в вечность?

И лишь попадая на Укок начинаешь понимать живших здесь когда-то людей. У них было развито чувство прекрасного. Скорее всего, в те далёкие времена здесь было теплее. Но и теперь суровость климата создаёт особое космическое ощущение. Степь под бескрайним голубым небом и где-то на горизонте заснеженная громада гор.

Как называли эти белоснежные вершины скифы?

Может быть, как и сейчас – Табын-Богдо-Ола. – «Пять священных гор». Скорее всего они воспринимали эту горную страну как свою родину, место жизни и смерти, земное и «небесное» пастбище.

**Плато Укок** – это сакральное место. Для местных жителей Укок означает «конец всего». По их поверьям «пастбища Укока» лежат в преддверии «Небесного суда». Здесь особая энергетика, оказывающая позитивное влияние на человека, иными словами – место силы.

В своих трудах Николай Рерих отмечал, что загадочная страна «Шамбала» находится где-то здесь. Поэтому каждый прибывающий сюда должен соответствующим образом вести себя. Здесь даже кричать считается святотатством и оскорблением духов предков.

В составе нашей группы люди, для которых интерес к древнему плато стал определяющим при выборе района путешествия; это и специалисты с профессиональным взглядом на видео и фотосъёмку, и люди, интересующиеся флорой и фауной плоскогорья. Конечно, это и рыболовы, для которых **плато Укок** – рыбацкий Клондайк и экзамен для своих навыков и эмоций. И главное, нас всех объединяет любовь к водному туризму. В составе нашей экспедиции туристы Бийских клубов «Клуб 600» и «Белуха».

На **плато Укок** множество озёр и рек, и все они относятся к бассейну реки Ак-Алаха. С шумной от ледниковой меловатой взвеси рекой Ак-Алаха, вытекающей в обрамлении куполов Табын-Богдо-Ола и Алакинского ледника, нам предстоит встретиться и не расставаться до самого устья в течение всей нашей экспедиции, пройдя на плотах до посёлка Джазатор около 90 километров.

Первые попытки прохождения Ак-Алахи были предприняты туристами-водниками в 70-е годы прошлого столетия, в период активного развития массового туризма в нашей стране. В те годы Алтай стал одной из самых посещаемых туристами территорий. Впервые река Ак-Алаха была частично пройдена на камерных плотах в 1971 году московскими водниками под руководством Телегина. Затем эта река на десятилетие была забыта. Только в 1982 году алтайские водники под руководством Михаила Колчевникова полностью прошли на плотах Ак-Алаху. Надо сказать, что эта не простая река вызвала в то время бурю дебатов в маршрутно-квалификационной комиссии Союза ССР. Пройденные его группой пороги оказались настолько сложными и опасными, что Колчевникова посчитали настоящим авантюристом. Но Михаил Колчевников, уже в то время, был довольно опытным водником и смог грамотно организовать надёжную страховку и безопасное прохождение очень сложных порогов на этой реке. Это прохождение для всех водников стало определяющим и как бы дало реке путёвку в жизнь. Ак-Алаха периодически стала посещаться туристами-водниками и ей была присвоена высшая категория сложности – шестая.

Наша сборная команда, как и в те уже ушедшие в историю водного туризма дни, сплав по реке будет осуществлять на плотах, но более современной конструкции, называемыми среди туристов водников бубликами. Плот «Бублик» – изобретение сибирских водников. Разработка и конструктивная эволюция этого судна связана с именем известного всем туриста из Новокузнецка – Константина Эрикссона. Это судно имеет одно существенное отличие от плотов предыдущих конструкций – при перевороте оно самостоятельно, конечно, при полной раскачке верхних и нижних отсеков, становится на киль, что немаловажно при прохождении порогов высшей категории трудности. Кроме того, по уровню безопасности это судно не имеет себе равных среди других. Конечно, в нём есть и недостатки, как и у любого другого. Но главное, это судно даёт возможность экипажу для выживания, при перевороте в бурной воде.



Колчевников  
Михаил Юрьевич



## 6. Сведения об участниках путешествия

№	Ф.И.О.	Год рож.	Домашний адрес	Максимальный туристский опыт	Вид сплавного средства
1	Галахов Владимир Иванович	1953	г. Бийск, ул. Мухачёва, 234, кв. 69, тел. 33-09-19	р. Ак-Алаха – р. Аргут – р. Ка- тунь – <b>6у</b> ; р. М. Сумульта – Б. Сумульта – р. Катунь – <b>5р</b>	Бублик 1 Руковод.
2	Кукуев Александр Александрович	1957	г. Бийск, пер. Почтовый, № 8, кв.2	р. Катунь – <b>4у</b>	Бублик 1 Рыбак
3	Владимиров Владимир Владимирович	1953	г. Бийск, ул. Мухачёва, 234, кв. 28, тел. 33-18-53	р. Улусук- р. Кадрин – р. Катунь – <b>6у</b>	Бублик 1 Видео
4	Харитонов Алексей Владимирович	1972	г. Бийск, ул. Мухачева, 252, кв. 24, тел. 32-11-43	р. Ак-Алаха – р. Аргут – р. Ка- тунь – <b>6у</b> ; р. Улусук – р. Кадрин – р. Ка- тунь – <b>6у</b>	Бублик 1 Врач
5	Маршалкин Сергей Владимирович	1953	г. Бийск, ул. Советская, 206-33, тел. 8-905-980-21-28	р. Ак-Алаха – р. Аргут – р. Ка- тунь – <b>6у</b> ; р. Улусук – р. Кадрин – р. Ка- тунь – <b>6у</b>	Бублик 2 Боцман Капитан
6	Лямкин Владимир Михайлович	1959	г. Бийск, ул. Советская, 199/6, кв. 28, тел. 36-64-81	р. Башкаус – р. Чуя – р. Катунь – <b>5у</b> ; р. М. Сумульта – Большая Су- мультя – р. Катунь – <b>5у</b>	Бублик 2 Фотограф
7	Шкунов Василий Викторович	1963	г. Бийск, ул. Прибыткова, № 1, кв. 129	р. Катунь – <b>4у</b>	Бублик-2 Охотник
8	Маршалкин Владислав Владимирович	1956	г. Бийск, пер. Перевозный, № 14а	р. Улусук – р. Кадрин – р. Ка- тунь – <b>6у</b> ; р. М. Сумульта – Б. Сумульта – р. Катунь – <b>5у</b>	Бублик-2 Реммас- тер
9	Жданов Юрий Петрович	1963	г. Бийск, ул. Советская, № 215/2, кв. 10	р. Аргут – р. Катунь – <b>6у</b> р. Чуя – р. Катунь – <b>5р</b>	Бублик-3 Капитан
10	Феофелактов Андрей Викторович	1981	г. Бийск, ул. Красноармейская, № 176, кв. 6	р. Чуя – р. Катунь – <b>5у</b>	Бублик-3 Рыбак
11	Мещеряков Дмитрий Юрьевич	1978	г. Кемерово, пр. Ленинградский, № 21, кв. 285	р. Чуя – р. Катунь – <b>5у</b>	Бублик-3 Фотограф
12	Соловьёв Дмитрий Сергеевич	1968	г. Рубцовск, ул. Тракторная, № 80, кв. 8	р. Чулышман – р. Катунь – <b>4у</b>	Бублик-3 Сказоч- ник
13	Альшаков Юрий Юрьевич	1987	г. Бийск, ул. Васильева, 65, кв. 12	р. Чуя – р. Катунь – <b>4у</b>	Бублик-4
14	Леонтьев Валерий Валерьевич	1985	г. Барнаул, ул. Интернацио- нальная, № 46, кв. 65	р. Чулышман – бу р. Чуя (с р. Мажой) – бу	Бублик-4
15	Пельц Евгений Аронович	1962	г. Новосибирск, ул. Костычева, № 8, кв. 60	р. Чуя – р. Катунь – <b>4у</b>	Бублик-4

## II. Содержание отчёта

### 1. Общая смысловая идея похода



Основной целью водной части похода было повышение технического уровня участников сплава. Для части участников это был первый поход на реку с порогами 5-6 категории трудности. Также нас очень интересовал район плато Уок – уникального места, богатого историческими памятниками и отменной рыбалкой на левом притоке Ак-Алахи – реке Каралаха.

### 2. Варианты подъезда и отъезда

Заброска осуществлялась на автомобиле Урал-Вахта от Бийска до места начала сплава – урочища Бертек. По Чуйскому тракту доехали до с. Кош-Агач, затем свернули вправо на дорогу в пос. Джазатор. После Тархатинского озера дорога разветвляется на два направления – на Джазатор и на Калгуты. Ехать нужно по дороге на Калгуты мимо рудника через перевал «Тёплый ключ». После перевала по плато Уок до моста через р. Ак-Алаха в районе пограничной заставы Бертек.

Отъезд: на автомобиле Урал-Вахта от н.п. Джазатор до г. Бийска.

### 3. Аварийные выходы с маршрута

- Есть возможность осуществить по левому и правому берегу реки Ак-Алаха до н.п. Джазатор с использованием троп и характерных ориентиров.

### 4. График движения

Дни	Даты	Участок дневного перехода	Км.	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки
1	02.08	Бийск – ТБ Иволга	150	Чуйский тракт
2	03.08	ТБ-Иволга – перевал Тёплый ключ	525	Чуйский тракт. Перевалы Семинский, Чикет-Аман
3	04.08	Перевал Тёплый ключ - урочище Бертек. Стапель	103	Перевал Тёплый ключ - крутой затяжной подъём. Броды, заболоченные участки дороги на плато Уок
4	05.08	Стапель Экскурсия в район Кальжина и Аккола	15	Осмотр курганов-могильников и древнего кладбища
5	06.08	Урочище Бертек – до пор. «Лом»	22	Шиверы, камни, протоки, порог «ТКТ-86».
6	07.08	От пор. «Лом» – до пор. 90 градусов	9	Пороги «Лом», «Труба», «90 градусов»
7	08.08	От пор. 90 градусов до – пор. «Скат»	8	Пор. «Завальный». Мелководные шиверы и плёсы, протоки, много камней в русле
8	09.08	От пор. «Скат» - устье р. Кара-Алаха	4	Пороги «Скат», «Спагетти»
9	10.08	Радиальный выход в долину р. Кара-Алаха	20	Местами заболоченная тропа
		Днёвка		Рыбалка
10	11.08	Устье р. Кара-Алаха – пор. «Светлана»	20	Шиверы, пороги «Туз», «Трепач»
11	12.08	Пор. «Светлана» – пос. Джазатор	27	Пороги «Светлана», «Азартный»
12	13-14	Н.п. Джазатор	745	Антистапель. Переезд до г. Бийск

#### 4. Техническое описание прохождения маршрута группой



*Загрузка снаряжения в Бийске*

**2 августа.** Во второй половине дня загрузили в машину групповое, личное снаряжение и средства сплава. В 16.00 выехали из Бийска по Чуйскому тракту до турбазы «Иволга», где к нам должна присоединиться оставшаяся часть команды. Двигаемся с остановками, фотографируемся и радуемся, что наконец всё, что запланировали, начинает сбываться. Около 19.00 прибыли на т/б Иволга. Здесь у нас будет ночёвка и праздничный ужин в честь начала нашего путешествия. У всех мужиков отличное настроение, которое поддерживается замечательной погодой и живописным расположением турбазы в сосновом лесу.



*Ночёвка на турбазе «Иволга»*

**3 августа.** Утро тихое и солнечное. Быстро позавтракали и, загрузив снаряжение оставшихся путешественников в Урал, отправляемся к следующей точке нашего маршрута – н.п. Акташ, где должны получить документы на пребывание в приграничной зоне плоскогорья Укок.

Урал довольно шустро идёт по Чуйскому тракту, тем более что погода стоит отменная. Расслабленные путешественники потягивают пивко и перекидываются шутками и анекдотами. Мы любуемся разнообразием изменяющегося ландшафта, периодически останавливаясь для фото- и видеосъёмки. К 14 часам прибыли в Акташ. Получили в комендатуре пропуска и двинулись дальше к перевалу «Тёплый ключ».



Чуйский тракт (участок дороги в районе н.п. Ортолык)

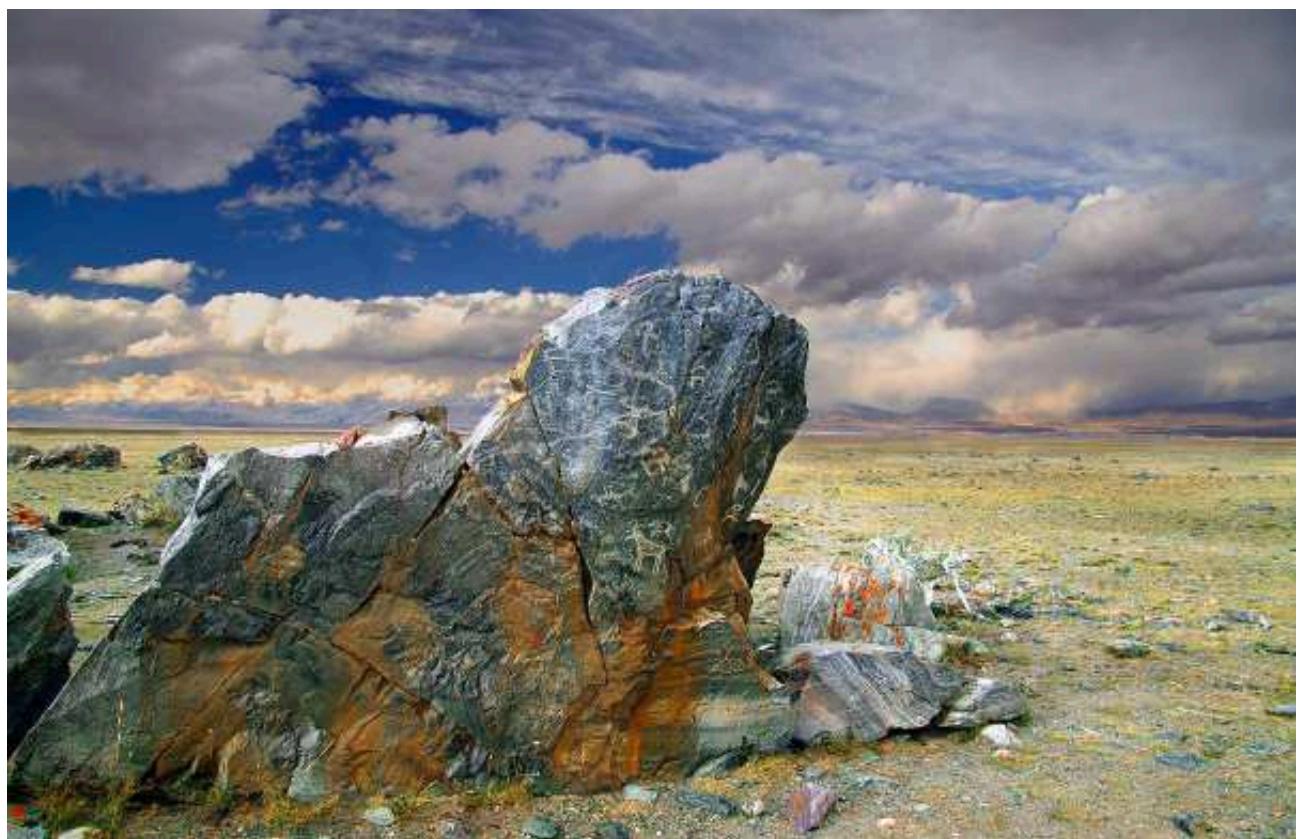
На снимке видны выходы разноцветных глин. По мнению учёных, эти выходы соответствуют эпохе Девонского периода.

**Девён** (девонский период, девонская система) – геологический период, в палеозое. Начался около 416 млн., закончился 360 млн. лет назад. В этот период на земле произошли плауновидные, хвощевидные, папоротниковые и голосеменные растения, многие из них были представлены древесными формами. Появилась почва, растения по всей Земле были одинаковыми, не было географической дифференциации. Возникли пауки, клещи, насекомые – жизнь осваивала сузу.



От Кош-Агача дорога уходит вправо и пролегает через Чуйскую степь в район Тархатинской погранзаставы.

**Чуйская степь** – межгорная котловина на юго-востоке Алтая в верхнем течении реки Чуя. Расположена в Кош-Агачском районе Республики Алтай. Длина котловины – 70 километров, ширина – 10–40 км.



Мегалиты Чуйской степи

Пройдя контроль на заставе,двигаемся дальше. Дорога грунтовая, пыльная, но достаточно накатанная. Для нашего Урала в процессе движения проблем никаких нет. Это внушает уверенность в том, что график нашей заброски будет выполнен.

После Тархатинского озера дорога раздваивается. Нам налево – на Калгуты. У подножия перевала «Тёплый ключ» довольно много людей. Тут находится целебный радоновый источник. Сюда приезжают лечиться в основном местные жители и по многу дней живут в небольших домиках и палатках. На ручье сделан бетонный бассейн для принятия радоновых ванн. Место считается святым. Здесь нежелательно громко говорить, кричать и тем более ругаться. Неподалёку на склоне горы работает обогатительная фабрика Колгутинского рудника.



Перед перевалом «Тёплый ключ» Джумалинские радоновые источники

К вечеру добираемся до Джумалинских радоновых источников и останавливаемся перед началом подъёма на перевал. Здесь у нас ночь. Полно народу. Местные жители, приезжие, какие-то сборщики налогов – за посещение плато Уок – и такие же, как мы, путешественники и бродяги. Разбиваем лагерь и начинаем готовить ужин. Сегодняшний день был длинный и насыщенный.



Завтра нам предстоит подняться на перевал и добраться до урочища Бертек. Настроение у всех походное. Работа кипит. Через час, собравшись в штабной палатке, все с удовольствием уплетают горячую пищу, похваливая боцмана за быстроту приготовления ужина. Немного посидев, народ начинает разбредаться по палаткам и укладываться спать. Всё-таки сегодняшний переход был длинный и все устали ничего не делать.

**4 августа.** Утро тихое, солнечное и довольно прохладное. Сказывается высота. Здесь около 2000 м над уровнем моря. Пока все спали, Боцман с дежурным не спеша организовали завтрак, сварили кофе, и его приятный запах начал распространяться под куполом штабной палатки. Как хорошо находиться в спальном мешке, но нужно вставать и паковать свои вещи.

Перекусив, народ активно взялся за упаковку и погрузку нашего Урала. Вчера всё перевернули, ища то одно, то другое, и в кунге всё разбросано.

От Джумалинского источника начинается подъём на перевал «Тёплый ключ». Узкая дорога с постоянным, довольно сильным уклоном, несколько километров поднимается вдоль склона долины. Вершина перевала (2925 м по GPS) Урал без проблем ползёт вверх с полной нагрузкой, перешагивая через многочисленные довольно крупные камни на дороге. Часть команды решила пройтись пешком до вершины и довольно активно двигается вверх. Добравшись на вершину перевала, видим большое поле снега. Встречаем группу на УАЗ-452, которые рассказывают, что почти неделю периодически выпадал снег и только со вчерашнего дня установилась хорошая погода. Для нас это неплохой знак. Всего плохого, как и хорошего, должно быть поровну, и думается, что на сплаве по Ак-Аллахе нам повезёт с погодой.



*На перевале «Тёплый ключ»*



На перевале начинается фотосессия; для тех, кто здесь впервые, всё интересно и загадочно. Тем более, что эта загадочность подогрета нашими рассказами от

предыдущих пребываний на Укоке. Сделав несколько снимков на память у перевального тура, спешим в тёплую машину. Теперь вперёд, вниз на плато.

Дорога от перевала «Тёплый ключ» вполне доступна автомобилю повышенной проходимости – Газ-66, Камаз и пр. Глубина рек в месте бродов не выше колена, а путь осложняют в основном крупные камни и постоянное движение «внатяг». Здесь довольно много редких и охраняемых «Красной книгой» растений, таких как золотой и красный корень. Неожиданно на спуске наблюдаем группу верблюдов и предполагаем, что они нарушили Российскую границу, пробираясь на выпаса из Монголии.



По залитой местами водой дороге двигаемся к месту начала сплава – урочищу Бертек. Ну и длинные же эти Укокские километры! Такое впечатление, что само время здесь бежит по-другому. А может, это так и есть? Кто его знает.

Мы знаем, что какой бы хорошей и сухой не казалась обочина, двигаться надо только по основной дороге, никуда не сворачивая. Особенность дорог на плато Укок в том, что под водой накатанная годами твёрдая почва, а по обочинам топкое болото.

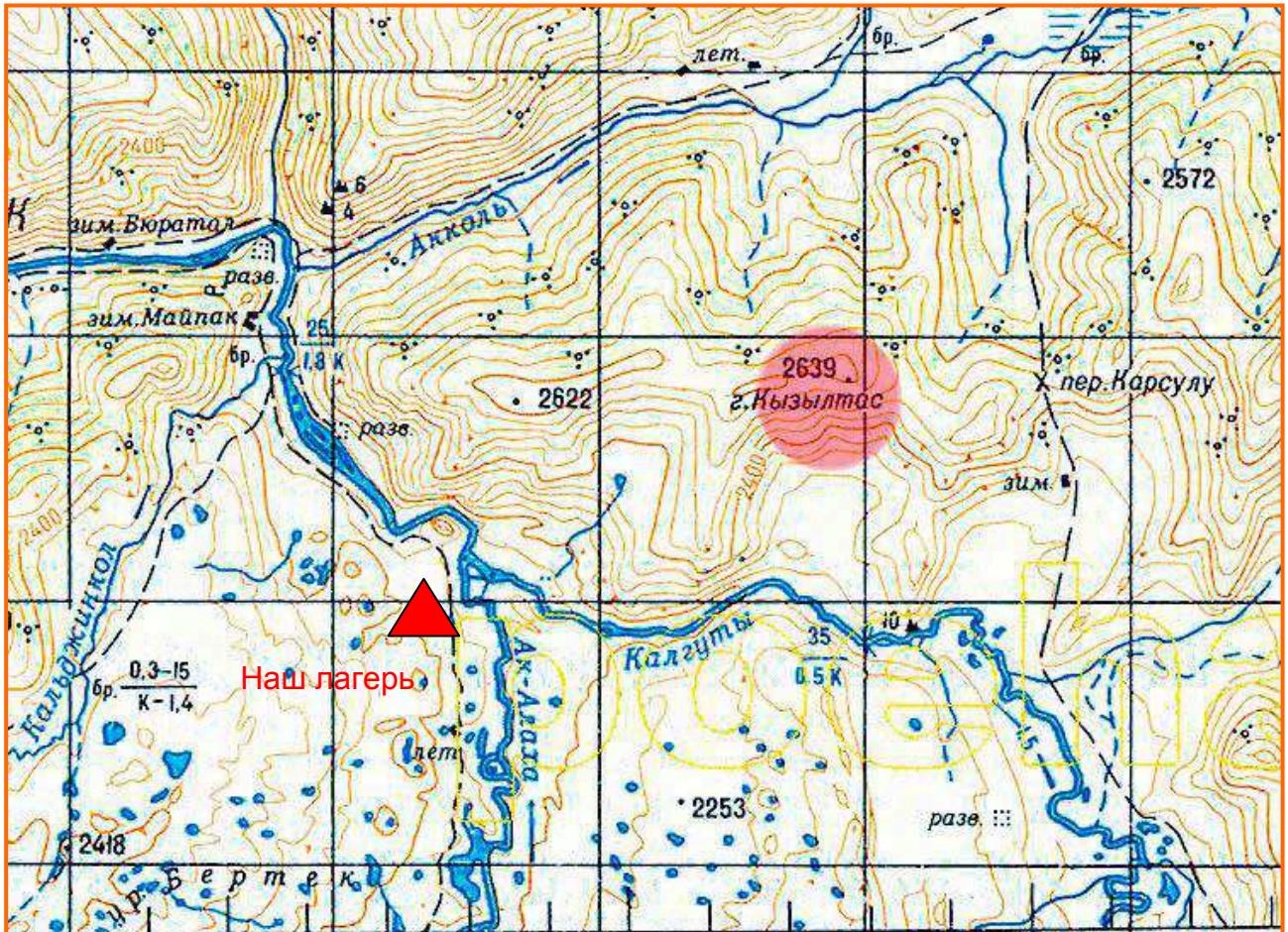


По дороге нам открывается очень красивый вид на хребет Табын-Богдо-Ола (Пять святых вершин, монг.). Периодически останавливаемся для фотографирования интересных объектов. К 16 часам добираемся до места нашего старта – левый берег р. Ак-Алаха в 2-х км ниже моста, недалеко от пограничной заставы Бертек. На противоположном берегу развалины древнего кладбища. Здесь мы ставим лагерь и начинаем сборку судов.



Итак, после длинных Укокских километров наша группа разбила базовый лагерь на левом берегу Ак-Алахи в урочище Бертек.

Урочище Бертек знаменито своими наскальными рисунками, так называемой Бертекской писаницей, и большим количеством древних курганов эпохи скифов.



Кызылтас – гора, находится в Кош-Агачском районе на Укоке. Высота горы – 2639 м. С казахского Кызылтас – Красный камень.

На горе Кызылтас находится «Бертекская писаница» – наскальные рисунки древних людей урочища Бертек. Включает в себя около 120 наскальных рисунков. Напротив Горы Кызылтас есть брод Ак-Алахи, и далее дорога идёт на перевал Бугымуиз. Вершина горы плоская.

В районе горы обитают аргали, каменная куница, беркут, чёрный аист, журавль-красавка, полосатый полоз – все занесены в Красную книгу Казахстана. Растительность представлена субальпийскими лугами. Произрастают остролодочник сборный, жимолость подражаящая, кашгария Комарова, лапчатка солончаковая.

Одной из причин **особой энергетики Укока**, как нам кажется, и является наличие большого количества курганных комплексов. Их особая ориентация в пространстве и мистическое отношение людей, когда-то населявших эти места, к духам воинов, возможно, создали особую энергетику этих мест. Довольно часто в отчётах туристов, посещавших эти места на лошадях, можно встретить случаи внезапной остановки лошадей перед курганами. Как описывают такие ситуации очевидцы, создаётся впечатление, что перед животным стоит кто-то невидимый и не даёт дальше двигаться. В таких случаях местные проводники что-то кладут (кусочек сахара, сигарету, монету и т.п.) в центр кургана или изменяют маршрут движения конной группы. Всё возможно здесь, на Укоке.

В графике путешествия нами предусмотрено время для посещения древних памятников, просмотра интересных природных объектов, фото- и видеосъёмки. И этим мы займемся завтра, а сегодня у нас начало сборки наших плотов и вечером торжественный ужин с обилием всяких вкусностей и несколькими бутылками шампанского, которые наш Боцман всегда берёт с собой в поход на такой случай.



Сборка плотов дело для нашей команды привычное, потому как в последние годы мы в основном ходим именно на бубликах.

Часть команды быстро приступает к работе по сборке, а часть во главе с Боцманом устанавливает нашу кают-компанию – купол – и приступает к приготовлению праздничного ужина. Сам Боцман решил взяться за приготовление горячих блюд. Такое большое количество тушёнки в котле – явный признак его хорошего настроения.



Как правило, на Укоке довольно сильные ветра, погода может быстро меняться, превращаясь из жаркой и солнечной в холодную и дождливую. Нередки случаи, когда в середине лета может выпасть даже снег. Но нам везёт, погода замечательная во всех отношениях, что благоприятствует активной работе всех членов команды.

**Шампанское за приезд**

Выполнив план сегодняшнего дня, обмывшись в холодной, молочного цвета воде Ак-Алахи, мы все собираемся у костра на праздничный ужин. Как хорошо! Вечерняя прохлада, огонь костра, вкусная еда и различные деликатесы делают своё дело.



Все расслабились. Вспоминаем наш предыдущий поход на Ак-Алаху в 2007 году, как тогда шли, где делали чалки и ночёвки. Негромкие звуки гитары под звёздами размером в кулак и песня о друге – вот то, о чём мы мечтали в уютных городских квартирах всю зиму. А сегодня мы здесь. И снова загадочный Укок. «Небесное пастбище» – так называют это место, и главная река этого плато – Ак-Алаха – как символ течения времени, как символ течения жизни. Вода утекает вместе с ушедшими навсегда в прошлое мгновениями. Такова правда жизни... Вода – это не просто судьба, это сила, которая ведёт нас. Это аллегория...

Мы смотрим на реку в отблесках лунного света и на звёзды, отражающиеся в ней. И вдруг начинаем понимать, что Ак-Алаха – это не просто река, это же символ, это же Млечный Путь. Молочная река – это поэтическое представление окраин нашей галактики. С Млечным путём и с молочной (Белой) рекой связано множество преданий и большинство рассказов о жизни после смерти. Это символ рока, того, от чего уйти нельзя. И мы начинаем понимать весь сакральный смысл и символизм этого Места.

Было тихо и прохладно. Над нами в ночном небе проплывали облака, превращаясь в какие-то замысловатые формы, то напоминающие древних всадников Укока, то мифических животных и птиц. И в эти минуты казалось нам, что мы находимся в преддверии загадочной Шамбалы.

Постепенно усталость прошедшего дня сделала своё дело. В лагере стихли негромкие разговоры, и уставшие за этот уходящий день путешественники крепко уснули в своих палатках.



**5 августа.** Солнце над Укоком только-только начинает всходить. Стоит первозданная тишина. Видно, как плоскогорье окутывает тонкая пелена тумана. Всё очень необычно.



Вдали над туманом начинает проглядываться хребет Табын-Богдо-Ола. Снежные вершины, белое марево тумана создают ощущение какой-то фантасмагории. Кажется, что вся эта фантастическая картина вместе с нами плывёт и колышется в воздухе.



Но вот первые солнечные лучи скользнули по вершинам, и всё засветилось, засверкало и приобрело ещё более завораживающий вид. Да, незря многие путешественники, побывавшие на Укоке, говорят о его притягательной красоте.

Конечно, такая красота в утренних лучах солнца для наших фотографов и оператора Володи Владимира просто находка. Пейзаж сказочный. Началась фотосессия, которая продлилась не меньше часа.

Сегодня планируем закончить сборку плотов и сделать выезд на нашем вездеходе в район Кальджина и Аккола для посещения древних курганов и просмотра русла Ак-Алахи на этом участке.

После раннего завтрака все активно взялись за окончательную сборку плотов. Весёлые шутки и анекдоты делают эту работу нескучной и интересной. Наши соседи тоже работают активно. В группе Юры Жданова, из семи человек, шестёрочные маршруты ходили только двое, хотя сплавной опыт у всех солидный. Это немного напрягает, но все настроены на прохождение маршрута по-боевому. Работа кипит. Лёха Харitonov постоянно ныряет в соседний лагерь по каким-то делам, и самое интересное – успевает ещё попадать в объектив видеокамеры Володи Владимира, комментируя нашу работу. Молодец, ....ять. Наша команда понимает, что я сказал.



Утро 5 августа

Ближе к полудню сборка плотов «клуба 600» была практически закончена. Один из наших настоящих рыболовов, Володя Лямкин, решил проверить клёв на одном из небольших озёр, расположенных километрах в двух от лагеря. Взяв с собой снасть и радиостанцию, он под насмешки соседней команды отправился на рыбалку. Но мы-то знали, что Лямка, так мы его зовём между собой, без улова не вернётся.

Прошло не более двух часов. За это время народ основательно перебрал своё снаряжение. Как ни стараемся ограничивать себя от набора ненужных вещей, всегда получается, что кто-то обязательно наберёт лишнего. При переборке и контрольном осмотре оказалось, что Василий Шкунов, в нашем коллективе мы его зовём Вася-Хуторянин, набрал просто неимоверное количество всякой «шняги». Боцман, видя, что вещи Василия составляют добрую половину всей загрузки их бублика, под смех всего лагеря ревел как белый медведь в тёплую погоду. Изрядно ополовинив свои рюкзаки, мешочки и какие-то сумки, Василий сложил лишние вещи в транспортировочный баул и пообещал перед выходом на воду всё унести в наш Урал.

Под шутки и приколы в адрес соседней команды, которая всё ещё занималась сборкой плотов, мы пообедали и стали собираться на автомобильную экскурсию по плато. Связавшись с Володей Лямкиным по радио, узнали, что тот наловил на удоч-

ку османов и собирается в лагерь. Мы решили дождаться его и после этого выезжать на осмотр курганов. Маршрут осмотра от базового лагеря вниз по течению Ак-Алахи, в район впадения её правых притоков р. Аккол и р. Кара-Булак.

Приход Лямкина с хорошим уловом в лагерь был для всех маленькой, но приятной неожиданностью для нашего Боцмана. У него начался процесс экономии продуктового запаса, или, как он говорит, полковой казны. Рыбу быстро почистили и посолили, и решили оставить на вечерний приём пищи.

Наконец, все на месте и мы можем выдвигаться на плато по намеченному маршруту. Фотоаппараты и видеокамеры в полной готовности к съёмке. А снимать на плато есть что. Можно, как говорится, не жалеть кило- и гигабайты. Те, кто на плато впервые, поражены первозданной красотой этих мест. Вся группа Юрия Жданова очень довольна, что у них всё сложилось с походом на Укок, и пытаются как можно больше отснять фотографий. Машина двигается по неплохой грунтовой дороге. По карте за впадением р. Кальджин есть несколько зимников, очевидно, она и выводит к ним. Но там и большое количество курганов эпохи скифов. Часто останавливаются и фотографируем. Много тарбаганов. Интересное животное. Они с нескрываемым любопытством рассматривают наш огромный рычащий Урал и моментально прячутся в своих норах при явном приближении к ним людей.



Подъехали к Кальджину. Вода в нём, в отличие от Ак-Алахи, прозрачная и значительно теплее. Народ быстро разделся и начались водные процедуры. Искупавшись и немного поснимав, форсируем на Урале Кальджин и двигаемся дальше по левому берегу Ак-Алахи. Красота этих мест просто завораживающая. Вечернее освещение самое благоприятное для съёмки, и мы этим пользуемся. С погодой повезло. Небо по-настоящему синее, а небольшие кучевые облака на нём как куски белоснежной ваты. Контраст просто изумительный.

В траверзе Аккола, правого притока Ак-Алахи, снова останавливаемся. Дорога в этом месте заканчивается. На карте обозначен брод через Ак-Алаху на правый берег, но мы туда переправляться не планировали. Нас больше интересует большой курган, расположенный где-то недалеко от этого места. Решаем дальше продвигаться пешком и постараться обнаружить его. Природа этого места своеобразная. Мы двигаемся между каких-то вертикально стоящих огромных глыб и камней, как в каком-то лабиринте и метров через сто выходим на довольно ровную поляну левого

берега Ак-Аллахи. Вдали виден ряд из пяти или семи бал-балов, это верный признак кургана.

Цепочка наших путешественников развернулась почти во фронт, чтобы не пропустить что-нибудь интересное для съёмки, и медленно продвигалась в район кургана. Вдруг наступила тишина, и казалось: не то что птицы, даже насекомые перестали стрекотать. Мы это восприняли как знак того, что действительно приближаемся к царскому кургану. Небо было почти фиолетового цвета. От окружающих камней падали длинные замысловатые тени как призраки воинов давно минувших дней. Нашему взору предстал действительно царский курган диаметром не меньше тридцати метров, он внушал душевный трепет.



*Как коротка жизнь человека, живущего на нашей земле. Кто и когда нашёл  
упокоение в этом месте? Какую тайну хранит этот курган?  
Может, неспроста всё это. В чём смысл этих сооружений на Укоке?*



Под наши негромкие рассуждения о сущности бытия и щелчки фотоаппаратов мы вдруг увидели, как на небе появилось небольшое облако и моментально закрыло солнечный диск. Вокруг стало темно как в сумерки. Облако начало превращаться в фигуру – напоминающую грифона. Края облака засветились золотой каймой, и оно постепенно растаяло в небе.

Всё получилось как у Геродота – грифоны, стерегущие золото скифов. Всё было так неожиданно, что не многие из нас успели всё это отснять на фото- и видеоаппаратуру. И мы ещё раз убедились, что на Укоке не всё так просто.



Побыв ещё немного около курганных комплексов, мы вернулись к машине и не спеша стали двигаться в сторону нашего лагеря.

Солнце клонилось к горизонту. Было хорошо и спокойно. Завтра начало нашей водной части маршрута. Она будет довольно интересной и в достаточной мере экстремальной. Но это будет завтра.





Вечерний гость – представитель местной фауны

Пока мы занимались просмотром курганных комплексов, Лёша Харитонов взял в плен и привёл в лагерь довольно жирного сурка. Он был назван «вечерним гостем». К сожалению, после того, как часть команды усугубила своё положение спиртовой заначкой, – он был съеден. Теперь мы с Боцманом предупреждаем всех зверей, что бы они не поддавались ни на какие уговоры, и не приходили к нашей команде в гости. Вечер был на редкость тёплый для этих мест, и мы опять улеглись спать под яркими звёздами размером в кулак с надеждой, что нам повезёт с погодой и мы успешно пройдём по Ак-Алахе. Под Ждановским куполом ещё довольно долго слышались негромкие возгласы и тихо звучала гитара. Под эти звуки наша группа постепенно разошлась по своим палаткам и уложилась спать.

**6 августа.** Утро. Завтрак. Начало упаковки снаряжения на плоты. С этой целью бублики подтаскиваем непосредственно к воде и там уже заканчиваем укладку вещей, продуктовых бочек и т.п.. На наших бубликах грузовые платформы сделаны в виде корзин, и поэтому время укладки сокращено до минимума.



Построение команды перед началом сплава

Ждём окончания подготовки к выходу группы Юрия Жданова. Наконец, у них закончена упаковка груза, и боцман объявляет общее построение перед началом сплава.

На построении доводим порядок движения и меры безопасности. Торжественно открываем шампанское и пьём по несколько глотков, в честь начала сплава. Ну, пора на воду. Погода хорошая. Вдали блестят вершины хребта Табын-Богдо-Ола. Дует ветер, разевая на флагманском бублике небольшой российский флаг. Сейчас начинается то, к чему мы все шли годами, сплавляясь по рекам Алтая и приобретая тот необходимый опыт, который обязательно пригодится на этой непростой и свое-нравной реке.



Пора на воду, старина...

#### **Примечание № 1: Река Ак-Алаха**

**Длина р. Ак-Алаха – 90 км (сплавной части).**

**Среднегодовой расход в устье – 60 м<sup>3</sup>/с, в районе ур. Бертек – 40 м<sup>3</sup>/с.**

**Средний уклон – 8–10 м/км, максимальный уклон – 30 м/км.**

**Начинается р. Ак-Алаха на плато Укок на высоте 2370 м.**

**Имеет несколько крупных притоков, р.р. Кара-Алаха, Колгуты, Акколь.**

**Все основные препятствия реки Ак-Алаха сосредоточены в пяти каскадах:**

- Жанжикульский каскад (Преп. 4-8). Протяжённость – 5 км.**
- Талды-Булакский каскад (Преп. 9-11). Протяжённость – 2 км.**
- Верхний Ак-Алахинский каскад (Преп. 12-15). Протяжённость – 2 км.**
- Нижний Ак-Алахинский каскад (Преп. 16). Протяжённость – 2,5 км.**
- Нижнее ущелье Ак-Алахи (Преп. 17-25). Протяжённость – 6 км,  
наиболее сложный каскад на реке.**

Тактика продвижения по Ак-Алахе была избрана следующей: первым идёт флагманский бублик, за ним с небольшим интервалом три остальных. При необходимости первый бублик чалился для разведки или идёт препятствие сходу, корректируя прохождение идущих за ним судов условными сигналами, подаваемыми веслом или по радио. На порогах, где по результатам разведки необходима страховка

или помощь, прохождение организуется поочерёдно после общей чалки по принципу – один бублик в пороге, остальные обеспечивают страховку, фото- и видеосъёмку. Начальный участок сплава от места расположения базового лагеря до чалки несложный и хорош тем, что русло насыщено камнями, отдельными участками мелководья, что даёт экипажам сработать и потренироваться в маневрировании. Тем более, что впоследствии сложность препятствий будет нарастать вплоть до шестой категории трудности. Через несколько минут проходим справа заросшее устье р. Колгуты. Примерно через полкилометра река входит в скальный участок, насыщенный хаотично разбросанными камнями в русле.



Начинаем активно маневрировать. Уклон реки на этом участке стал более заметным. Надо сказать, что река Ак-Алаха характерна тем, что уклоны на ней значительно увеличиваются именно на порожистых участках. Вокруг нас красивейший пейзаж, древние выходы каменных пород, останцы – как древние стражи этих мест, какая-то растительность от ярко зелёного до терракотового цвета. Всё это как-то необычно воспринимается и создаёт впечатление путешествия в совсем другой геологической эпохе. Погода уже который день благоприятствует нашей экспедиции. Солнечно и тепло. И от этого хорошее настроение и хорошие мысли, которые будоражат всех и особенно тех, кто впервые идёт эту реку. Что там дальше вниз по течению ждёт нас? Какие сюрпризы преподнесёт Ак-Алаха нам? Ведь она может и русло изменить, и завалы сделать.

Перед Акколом проходим пару несложных, но уже приятных, с точки зрения водников, шивер. По левому берегу места, где мы вчера осматривали курганы. Подумалось о том, что наш водитель Саша Баскаков остался теперь один на этом плато, и ему предстоит в одиночку преодолеть почти двести километров до ближайшего населённого пункта Джазатор, чтобы встретить нас после сплава. Хочется думать только о том, что у него всё получится и машина не подведёт. Второй водитель, Саша Кукуев, теперь сидит рядом со мной на передней шайбе бублика и пытается развеять мои мысли тем, что Александр довольно опытный и грамотный водитель и у него были поездки посложнее нынешней. Глядя в его, полные оптимизма, глаза, я успокаиваюсь и верю в то, что всё будет хорошо. Конечно, надо верить только в хорошее, потому что мысли имеют обыкновение сбываться, а негативные особенно.

«Хорошей дороги тебе, Саша!» – мысленно пожелал я ему.

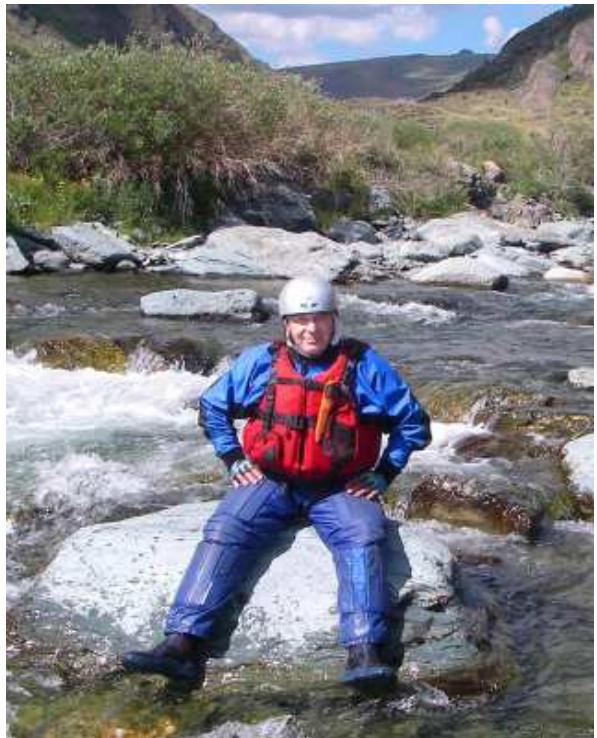
Подошли к устью р. Кара-Булак. Здесь у нас запланированная чалка на правом берегу. Набираем чистой воды в заранее запасённые ёмкости. Место красивейшее. Все бегают и фотографируют друг друга с разных ракурсов на фоне впадающей речки.



Остановка в устье правого притока  
Ак-Алахи, р. Кара-Булак. Здесь чистая  
и вкусная вода

С этого места река поворачивает под 90 градусов и течёт в западном направлении, постепенно увеличивая сложность своих препятствий. От левого притока, р. Байбакунь, начинается Жанжикульский каскад. Особенность каскада в том, что в нём расположены первые действительно сложные и трудные пороги, и в первую очередь, конечно, «Лом».

Отчаливаем от берега в 15 часов 40 минут. Теперь чалку будем делать перед порогом «Лом». Главное, чтобы в русле поменьше было узких и мелких мест, которые довольно серьёзно тормозят движение. Правый берег крутой с выходами скальных пород, левый выположенный с постепенно увеличивающейся растительностью.



В. Галахов мочит свои сапоги  
в водах Кара-Булака

## **Примечание №2: Препятствия до порога Лом**

### **Препятствие 1**

**Ориентиры:**

**Выходы скальных пород по правому берегу высотой около 5 м.**

**Описание:** Порог длиной 50 м. Начинается входной шиверой 80-100 м, много камней. Затем за поворотом на выходе гряда надводных и обливных камней от левого берега. До препятствия 2 мелководные шиверы.

### **Препятствие 2**

**Ориентиры:**

**Чётких ориентиров нет. Расположен на левом повороте, начинается входной шиверой.**

**Описание:**

**Порог длиной 80 м. После шиверы на входе уклон возрастает. Левый берег – крупнокаменистая отмель, правый – невысокие скальники. На входе слева и справа надводные камни, между ними слия.**

### **Препятствие 3**

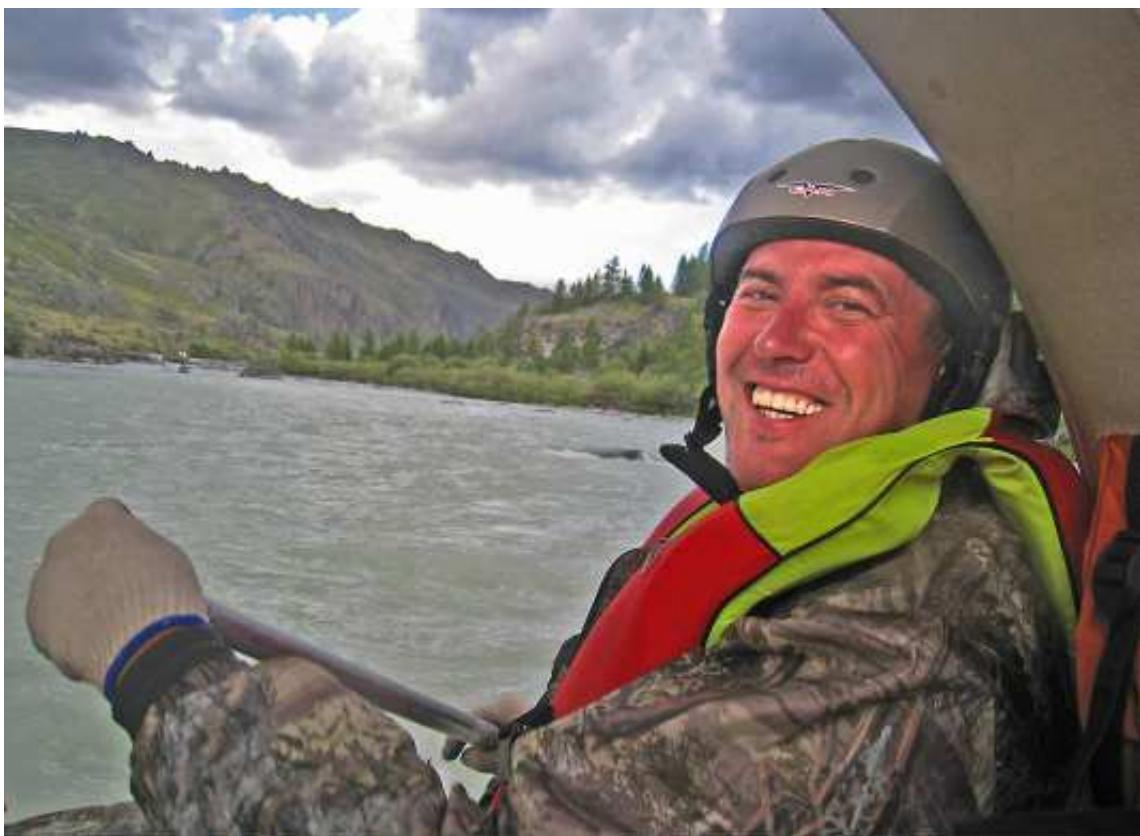
**Ориентиры:**

**Через 300 м после «Препятствия 2» на левом повороте реки.**

**Описание:**

**Порог длиной 70 м. У правого берега надводные камни. Порог менее мощный, чем предыдущий. Через 20 мин сплава слева от распадка незаметно впадает р. Байбунь.**

**Через 1 км на правом берегу зимовье, загон.**



Мы идём в колонне, то обгоняя друг друга, то растягиваясь метров до трёхсот. Каждый экипаж думает, что его линия движения более правильная, но в конечном итоге струя разбивается о камни на узостях какой-нибудь мелководной каменистой шиверы, и мы начинаем кое-как протискиваться в этих местах, теряя драгоценное

время. Препятствия идём пока сходу, так как мы заранее изучили их по локации, и они сложности для плотов не представляют.

Выполняем очередной левый поворот. Справа невысокие, метров пять-семь скальники, слева крупнокаменистая отмель. Струя идёт ближе к правому берегу, уклон увеличивается, и начинается маневрирование между большущих валунов. Струя уходит в двухметровый слив. Перепад высоты от начала порога до выхода из него не менее четырёх-пяти метров. Порог довольно эмоциональный, тем более что мы идём его сходу.

Все успешно проходят это место и готовятся к чалке на правый берег. Впереди, примерно в двух километрах, порог «Лом». Правый берег начинает выполаживаться и вдалеке начинает угадываться место, где мы делали стоянку перед порогом в 2007 году.



Места здесь дикие и удивительно красивые своей непохожестью на другие районы горного Алтая. Иногда кажется, что мы путешествуем в каком-то зазеркалье, потому что выходы сланцев и скальных пород похожи на великанов. Уже в который раз замечаю, что зверей и птиц почему-то не видно. В предыдущих путешествиях по горному Алтаю мы довольно часто на сплавах встречали маралов, бунов и даже медведей. Здесь всё по-другому. Иногда кажется, что кто-то, невидимый нами, наблюдает со стороны за всем, что происходит. А может быть, действительно эти места настолько сакральны, что даже звери и птицы чувствуют это и стараются здесь не обитать. Много мыслей приходит при посещении таких мест. Этим и нравятся нам наши путешествия к местам неизведанным. Это не просто наше увлечение – это уже стиль и неотъемлемая часть нашей жизни, без которой мои друзья не представляют себя.

Вот небольшая галечная отмель, удобная для чалки, и напротив неё на полке правого берега место, удобное для обустройства лагеря. Время около семи часов вечера, и мы заканчиваем водную часть этого дня. Всё прошло в соответствии с нашим планом, и это радует.

В нашей команде, Клуб-600, предусмотрены все мелочи. И об одной хочется рассказать особенно. Несколько лет назад на одном из сплавов было довольно холодно, хотя первая декада августа обычно на Алтае тёплая. Мы закончили, доволь-

но продрогшие, дневной переход, и наш Доктор (Евгений Лебедев) говорит Боцману (Сергею Маршалкину):

– Ну, давай для сугреву...

Тот смотрит и понимает, что прокололся перед всей командой, потому что на судне нет ни коньяка, ни орешек, ни шоколада. Хорошо, что тогда всё это было у Доктора. Но с тех пор у Боцмана таких проколов не было.

Вот и сегодня мы достаём выданный им перед началом сплава на каждое судно наш НЗ – коньяк, шоколад и орешки. Наливаем, по небольшой рюмочке, и берёмся за разгрузку и обустройство нового лагеря. Это мероприятие оказалось незамеченным участниками сплава из соседнего клуба Белуха. В нашей команде народ гостеприимный, и мы делимся с соседями. Все довольны первым днём сплава. Река нравится. Пройденные участки дали возможность экипажам сработаться.



Установка лагеря идёт полным ходом. Нашли немного дров и сухого кустарника для костра. На правом берегу в этом месте леса ещё нет. К тому же для приготовления пищи у нас есть газ. Под руководством нашего Боцмана готовится настоящий плов с мясом.

Мясо мы храним в специальном походном холодильнике, который сделали перед походом, и сейчас он проходит, можно сказать, испытания в походных условиях. Боцман, очевидно, немного просчитался, взяв излишки продуктового запаса, и это скорее всего является причиной его всеобъемлющей щедрости. Вот так он и поддерживает свой авторитет среди наших матросов.

Под впечатлением событий сегодняшнего дня мы приступаем к ужину, который сопровождается долгим чаепитием и песнями под гитару. Погода стоит прекрасная, но с заходящим за горы солнцем приходит довольно ощутимая вечерняя прохлада. Посидев ещё немного у костра, все укладывают спать. Завтра мы планируем дойти до порога «90 градусов» и остановиться в пороге на ночёвку. Там у нас запланирована рыбалка, фотовидеосъёмка этого красивого порога и прилегающих к порогу мест.

Сон под нашим куполом почти как под открытым небом. Свежий воздух, запах трав. Единственное, что иногда мешает, это почти беспрерывный храп нашего «любимого» Боцмана. Но мы, все, кто спит под куполом, к этому привыкли и прощаем ему эту небольшую слабость.

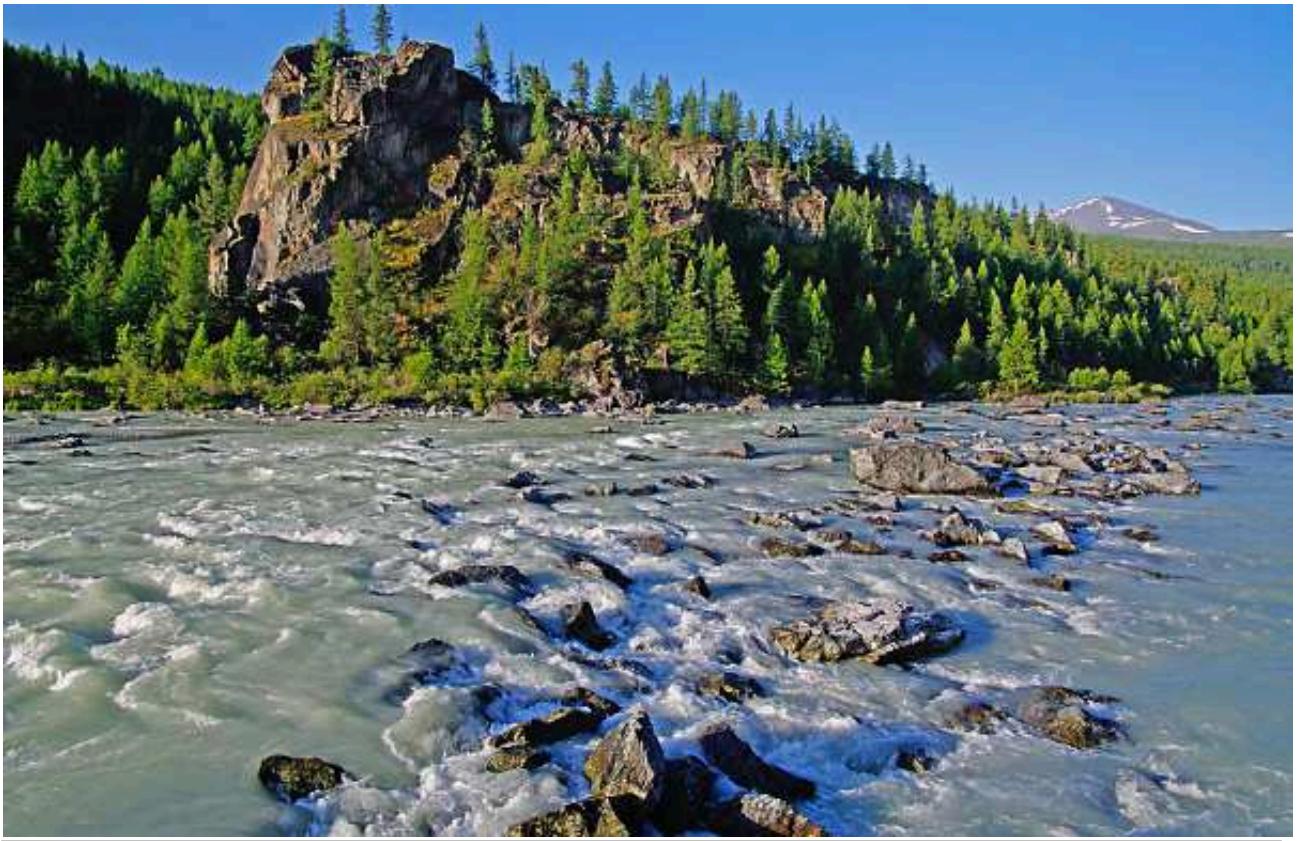
**7 августа.** Утро второго дня сплава просто сказочное. Насыщенное синее небо, молочного цвета река, яркое разнотравие и камни от красного до чёрного цвета. Всё так же необычно, как и тогда в 2007 году.



Пока дежурные готовят завтрак, мы с Володей Владимировым решили сходить посмотреть порог и наметить точки для фото- и видеосъёмки. Постепенно за нами увязались почти все незадействованные в приготовлении завтрака члены команды. Тропы как таковой нет, но идти несложно, трава невысокая. Сильная роса говорит о том, что днём будет солнечно и жарко. Не спеша продвигаемся вниз по течению Ак-Алахи, просматривая русло, намечая проходы для наших плотов, и намечаем точки для видеосъёмки.



Наш лагерь расположился примерно в пятистах метрах от порога «Лом». В реке, перед порогом, много больших и малых камней. Расположение камней в русле создаёт ощущение ландшафтного проекта в стиле вода и камень.



Этот участков реки перед порогом «Лом» мы назвали Садом камней



Утро 7 августа. Подготовка бубликов к сплаву

Чуть позже кто-то из наших путешественников назвал этот участок реки – «Сад камней», и всем понравилось это определение. Когда смотришь на камни в воде без претензий на то, что нужно найти подходящую линию движения для плота, то по-настоящему начинаешь ощущать красоту этого места. Проходы есть, хотя маневрирование для бубликов будет довольно сложным.

Осмотриваем порог «Лом». Заход в порог от левого берега практически невозможен из-за крупнокаменистой отмели, которая занимает почти две трети ширины реки. У правого берега выходы скальных пород и несильный прижим. Вдоль него и надо будет строить заход. Дальше идёт короткий крутопадающий участок, заканчивающейся водопадным сливом около трёх метров. Слив венчает мощная бочка через всю реку. У правого берега бочки слабее, но поток воды имеет довольно мощное обратное движение к центру бочки, которая представляет собой большой пенний котёл. Размер котла соизмерим с размерами бублика. Наших друзей, впервые идущих Ак-Алаху, порог, конечно, впечатляет. Кто-то стал бросать палки в реку и смотреть, куда их выносит, кто-то внимательно рассматривал заходную часть в порог, и всё это продолжалось не менее часа.



После просмотра порога решили пройти на бубликах от лагеря до порога и сделать предварительную чалку, от которой стартовать поодиночке в порог. Смысл такого прохождения заключался в том, что один экипаж осуществляет прохождение, а все остальные осуществляют береговую страховку.



После упаковки груза, не спеша, выходим друг за другом к месту предварительной чалки перед порогом. Прохождение «Сада камней» несложное, но узких мест хватает. С непродолжительными подсадками на камни проходим этот участок.



Место предварительной чалки перед порогом «Лом»

### Примечание № 3:

#### Препятствие 4

Ориентиры:

Находится напротив зимовья по правому берегу.

Описание:

Мощная шивера. Три гряды надводных камней перегораживают реку. Расстояние между грядами – 100 м. В 1 и 2 грядах – проход между камнями у правого берега, в третьей гряде справа крутой перепад через обливники и зубья. Слева – узкие проходы через обливные камни. Ниже третьей гряды – камни в русле. Препятствием 4 начинается Жанжикульский каскад (преп. 4-8).

#### Препятствие 5 – Порог «ТКТ-86»

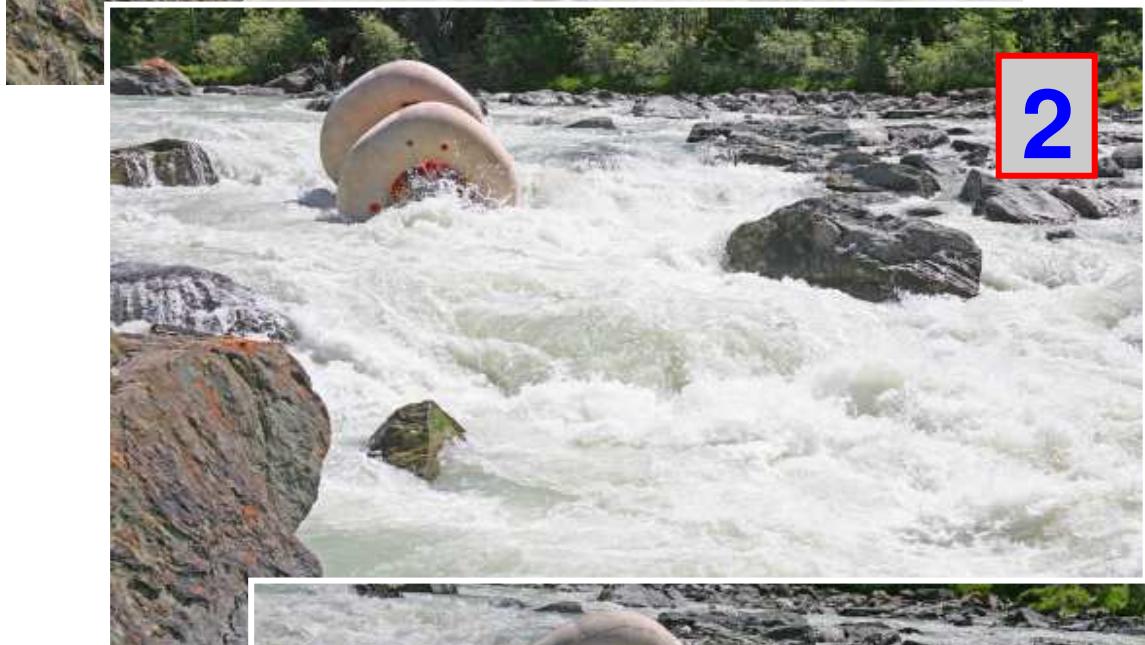
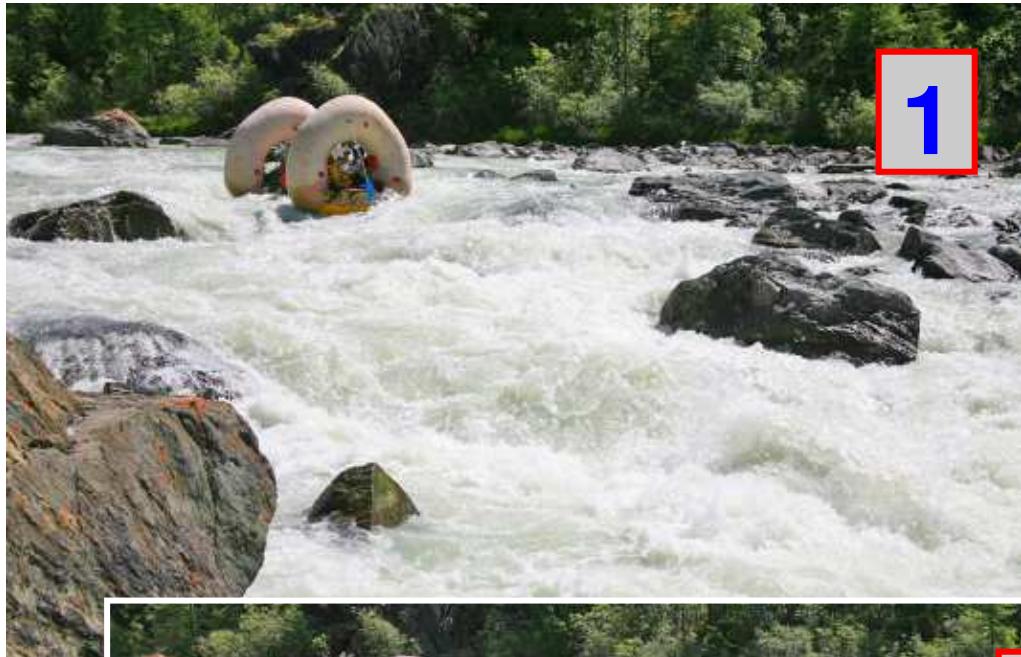
Ориентиры:

Расположен на правом повороте в 400 м от “Препятствия 4”.

Описание:

Длина 50 м. На входе в центре – бочка, за ней слева обливной камень с еще одной бочкой. На выходе – более слабая бочка у правого берега. Правый берег скальный, невысокий, вдоль левого берега – каменистая отмель. Ниже порога – плёс.

Через 100 м – мощная шивера длиной 100 м. Крупные камни в струе по центру, на выходе гряда обливников. Через 50 м – сужение до 10–15 м – препятствие 6.



На фотографии (1-3) прохождение порога «ТКТ-86» экипажем бублика-4.  
Состав экипажа: Леонтьев – Пельц – Феофелактов – Альшаков



**Примечание № 4:**

**Препятствие 6 – Порог-водопад «Лом»**

Ориентиры:

Левый берег – крупнокаменистая отмель, справа выходы скальных пород.

Описание:

На заходе группа надводных камней делит поток на две части. В правой части очень узкие проходы. К скалам правого берега несильный прижим. Ниже – короткий 10-метровый крутопадающий участок, заканчивающийся двухметровым сливом с мощной бочкой через всю реку. У правого берега бочка слабее, но весь поток идёт в центр и влево. Здесь бочка представляет собой большой пенный котёл, в котором полностью помещается бублик. Ниже в центре русла остров. За порогом быстроток 200 м, отдельные камни в русле. На правом повороте – гряда камней от левого берега. Чистый проход по сливу у правого берега.

**Препятствие 7**

Ориентиры:

400 м ниже порога «Лом».

Описание:

Мощная горка с обливными зубьями. Длина около 100 м. Правый берег – высокая скальная стенка. Вход в порог разделён на две протоки каменной грядой, основная протока – левая. Далее идёт бурный крутопадающий участок с бочками, затем прижим к правому берегу. На выходе – в сужении, образованном скальным мысом правого берега – бочка через всю реку. Ниже порога – плёс.

Ниже «Препятствия 7» – мелководные шиверы, участки быстротока. Слева виден распадок р. Жанжикуль.

**Препятствие 8 – Порог «Труба»**

Ориентиры:

Начинается на небольшом левом повороте, затем правый поворот.

Описание:

Скальный коридор с большим уклоном. Длина 200 м. Мощная, но чистая струя, бочки, валы до 1,5 м. Начало трубы хорошо видно с воды, заканчивается устьем р. Жанжикуль.

Наш оператор, Володя Владимиров, на период видеосъёмки договорился с Женей Пельцем посадить его вместо себя на наш бублик. Женя идёт в составе команды «Белуха» и с удовольствием согласился временно пересесть к нам. Если бы он знал о ситуации, которая чуть позже возникнет в пороге, навряд ли так легко согласился бы пересесть к нам.

И вот наш бублик уходит в порог. Выдерживая намеченную линию движения, выходим на десятиметровый участок быстротока. Скорость у бублика хорошая, и вдруг передняя шайба цепляется за небольшой обливной камень. Бублик разворачивает на 180 градусов. Теперь мы с Сашей Кукуевым стали кормой. Самое обидное – мы потеряли поступательную скорость. Под Лёхины и Женькины крики «банзай» мы входим в водопадный слив (фото 1-2). Передняя шайба бублика уходит почти наполовину в котёл и, естественно, тормозится. Корма начинает уходить вперёд. Мы с Сашей вёслами ускоряем разворачивающий момент (фото 3) в надежде на то, что за счёт центробежной силы бублик выбросит из котла. В общем, не успели Лёха с Женькой закончить кричать «банзай», как оказались под водопадным сливом. Наш расчёт на то, что мы всё-таки зацепимся за струю и пройдём порог, не оправдался. Бублик заварило в котле. (фото 4). Я посмотрел на Женьку, сидевшего на кормовой шайбе вторым номером с Лёшкой Харитоновым. Для него это первое прохождение порога шестой категории трудности. Напряжённое выражение его лица говорило, что в такой ситуации он впервые, но растерянность не чувствовалась. Выбросив водяной парашют, я делаю снова зацеп веслом. Фал «парашюта» натянулся, но бублик всё равно варит в котле. Это начинает мне не нравиться. Выбрасываю второй «парашют».

После натяжки фала бублик стабильно завис в котле, но вперёд не идёт. Примерно в это же время береговая страховка бросает страховочную верёвку, ко-





4

сторону правого берега неблагоприятен для Женьки, так как его полностью заливает водой. Я мельком глянул на него. В этот момент у него было лицо с выражением – ни хрена себе сплавал. Но Лёха опытный водник и в таких ситуациях уже бывал. Как только Женьку начало заливать, он отстегнул его страховочный ремень, и Женя катапультировался с бублика.



5

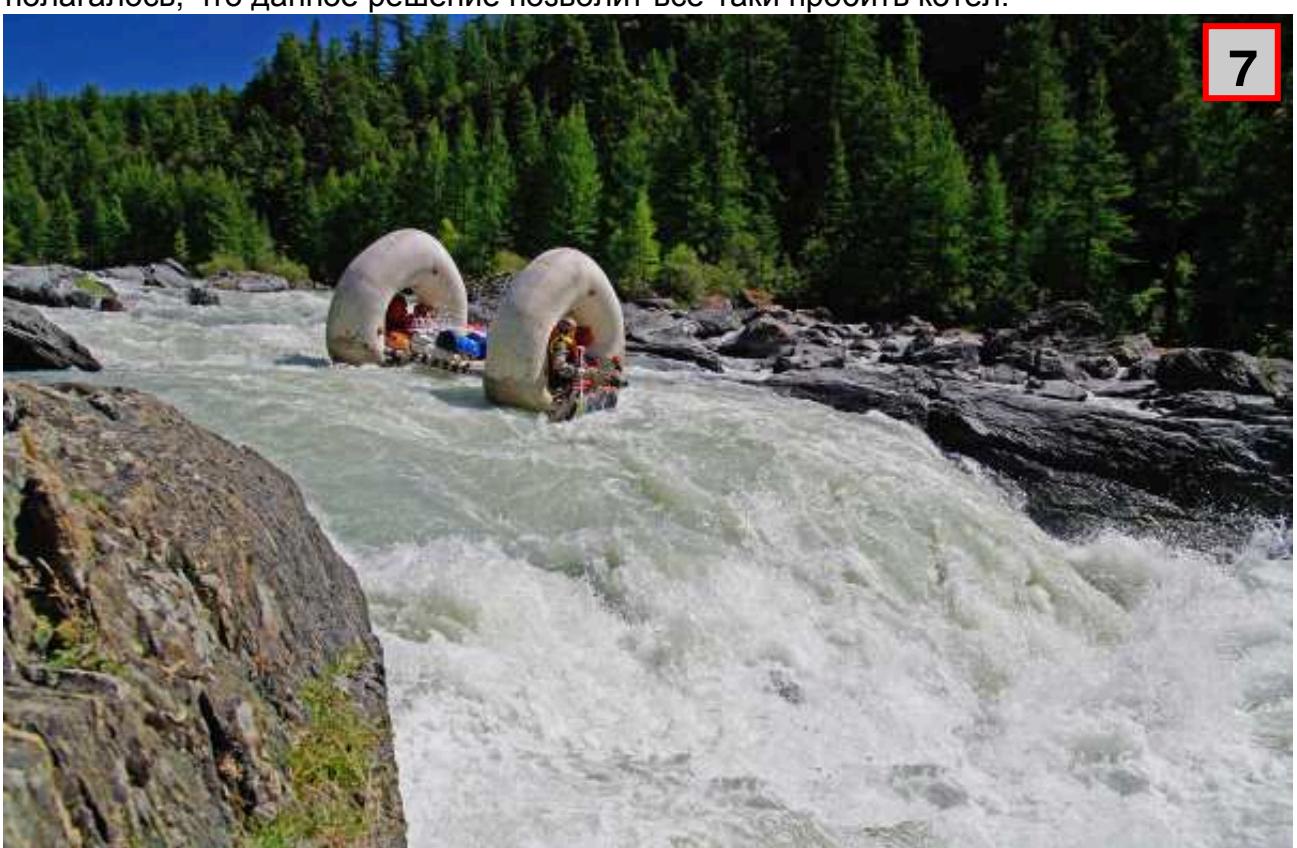
Страховка наконец поняла, что надо отпустить верёвку. Струя пронесла Женьку под бубликом и выбросила в районе наших «парашютов» (фото 6). Он, недолго думая, ухватился за фал одного из «парашютов», после чего бублик начал движение и вышел из котла. Отойдя от порога метров на тридцать, мы подсадили одну шайбу бублика на полуобливной камень и остановились. Надо было собрать и уложить «парашюты» и «морковки».

Минут через двадцать, распутав все верёвки, я бросил страховочный конец Женьке, который за это время подобрался как можно ближе к бублику. Он ухватился за верёвку, мы подтянули его к плоту, и он занял своё рабочее место.



6

Пройдя около ста метров вниз по течению, мы зачалились на правом берегу и пошли к нашей группе, которая находилась у порога. Положение было неоднозначное. Проход флагманского бублика показал, что из-за котла порог представляет определённую опасность. Хорошо было то, что наш бублик проходил порог в полной загрузке в составе четырёх человек. А напрягало то, что на двух бубликах были люди, которые шли впервые пороги такой категории трудности. Обсуждение прохождения было недолгим. Я предложил оставшимся экипажам идти в порог в составе трёх человек. Водопадный слив проходить таким образом, чтобы на передней шайбе было два человека, загрузив тем самым носовую часть, а на корме один, чтобы её меньше притапливало в котле. Предполагалось, что данное решение позволит всё-таки пробить котёл.



7

Следующим в порог пошёл бублик Юрия Жданова (фото 7). У него на бублике было три человека и небольшая загрузка грузовой палубы. Вывод бублика в район порога экипаж выполнил безупречно. На передней шайбе два Димана – Соловьёв и Мещеряков, на кормовой шайбе Юра Жданов. Они впервые на шестёрочной реке, но работают уверенно и слаженно. Вот бублик ныряет в водопадный слив, его уводит влево. Потеряв немного скорости, он пробивает котёл и уходит на чалку к пра-

вому берегу. Все кричат на берегу, радуясь успешному прохождению порога ребятами из параллельной команды.

8



Теперь очередь экипажа Валерия Леонтьева. У него на кормовой шайбе Андрей Феофелактов и Юра Альшаков. Женя Пельц просится ещё раз пройти порог, уже со своим экипажем. Но после того экстрема, который он получил на нашем бублике, мне кажется, что для него это будет слишком на сегодняшний день, и я ему предлагаю остаться на берегу, тем более, что предыдущее прохождение в составе трёх человек подтвердило правильность выбранного решения.

Бублик Валерия заходит в порог примерно по той же траектории, что и предыдущий, но, очевидно, в результате чуть большей загрузки они наезжают на обливной камень и их непосредственно перед порогом, как и наш бублик, разворачивает на сто восемьдесят градусов. Результатом становится то, что на передней шайбе сидит один человек, а на кормовой два. Бублик заваривается в котле. Но для береговой страховки этот случай уже отработанный. Долго не раздумывая, мы бросаем спаско-неч в район кормы. Его удачно ловит Андрей Феофелактов (фото 8), или просто Фил, и привязывает за раму. Дружные усилия береговой страховки помогают экипажу выйти из котла, и они чалятся за водопадом у правого берега.

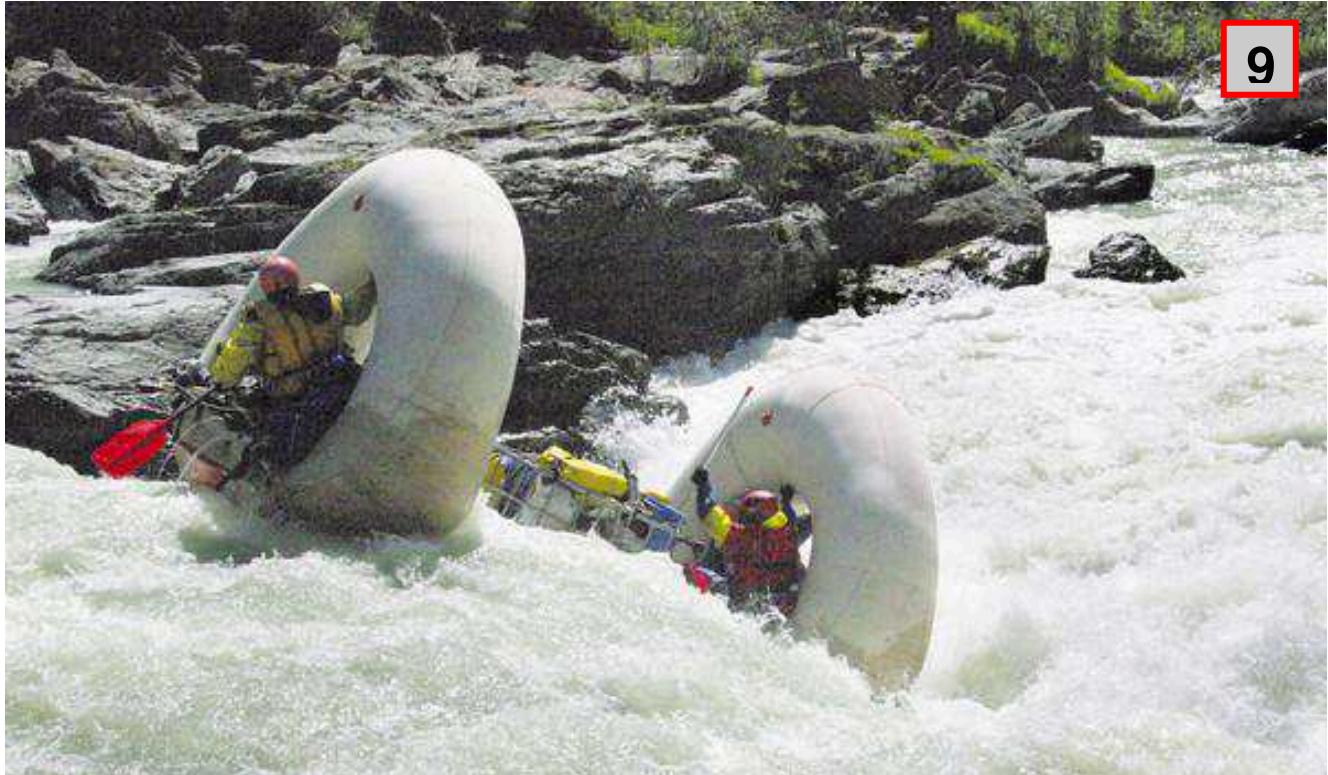
Осталось пройти порог экипажу нашего Боцмана – Сергея Маршалкина. Как человек, крайне «недоверчивый», он основной и, конечно, самый ценный запас полковой казны транспортирует у себя на судне, поэтому вес у него довольно приличный.

Я оставляю на берегу его внутреннего кормового гребца – Василия Шкунова, уменьшая тем самым вес бублика минимум на сто килограммов.

Бублик Боцмана подходит к порогу примерно по той же линии движения, что и предыдущие, но возле скальных выходов правого берега подсаживается на подводный камень. Это конечно, из-за загрузки бублика. Немного посидев на камне, экипаж раскачивает бублик, который постепенно, как бы нехотя, сползает с него и начинает выходить на участок быстротока. Успешно преодолев последние несколько метров

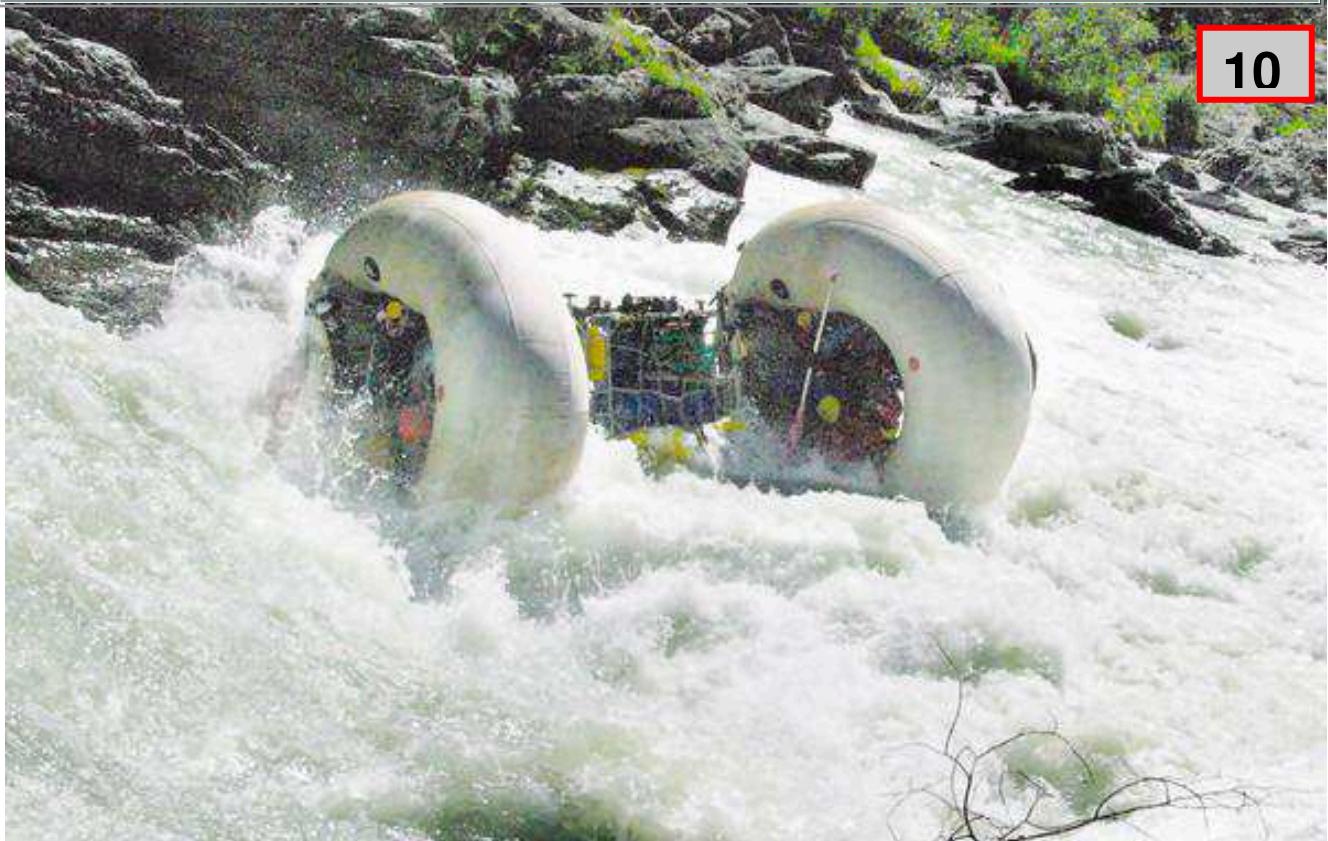
перед водопадом, бублик эффективно падает вниз и кренится вправо градусов на сорок (фото 9-10).

9



Конечно, с таким весом продавить обратное течение бочки они не смогли. Бублик, как и предыдущий, заваривает в котле, хотя на корме один гребец – Влад Маршалкин. Я непрерывно снимаю их на фотоаппарат, а береговая страховка в это время бросает спасконец на Влада. Совместными усилиями бублик вырываем из котла, и он уходит вниз к месту чалки на правом берегу. Все радостно выдыхают, наконец, первый шестёрочный порог пройден всей группой.

10



Народ собирается в районе бубликов. Идёт радостное обсуждение пройденного порога. Сегодня он показал, что у него есть своя изюминка, но мы её поняли. Всем нашим путешественникам порог показался не столько сложным, сколько эмоциональным. Я помню, как-то на соревнованиях на Мажойском каскаде наш знаменитый водник – Александр Проваторов – на вопрос корреспондента одной из телерадиокомпаний, какие качества должен иметь водник, чтобы идти на штурм порогов шестой категории трудности, ответил просто – нужно быть психологически готовым идти такой порог. И сегодня его слова нашли практическое подтверждение. Действительно такие пороги формируют у экипажей психологическую готовность ходить сложные реки.

Ниже устья р. Жанжикуль мелководные шиверы, перекаты, на правом берегу видно зимовье – это конец Жанжикульского каскада. По левому берегу крупнокаменистая осыпь. От устья второго ручья справа начинается Талдыбулакский каскад. Распадки ручьёв плохо заметны. Ориентир каскада – выходы скал правого берега. Каскад начинается мелководной шиверой длиной 200 м.



Размышая о том, что впереди у нас ещё достаточно много сложных и красивых порогов, и воодушевлённые почином сегодняшнего дня, мы устремляемся вперёд.

Активно маневрируя от одного берега к другому, обходя мелководные участки реки, идём вниз по Ак-Алахе к месту нашей следующей ночёвки. Уклон реки возрастает. Левый берег – сплошная каменная гряда чёрного цвета, правый – немного выровненный, поросший травой с небольшими островками кустарника и лиственниц.

Тысячелетиями река пробивала себе здесь путь, врезалась в камни, подмывая и убирая их со своего пути, находила дорогу. Здесь не так часто, как на других реках Алтая, бывают водники. И нам кажется, что Ак-Алаха хочет показать свою красоту и сложный норов своей воды и порогов. Стоит хорошая солнечная погода. Участками стал появляться хвойный лес. В основном лиственница, а непосредственно у воды тальник. Небольшие зелёные поляны с выделяющимися на них островками кипрея и ещё каких-то цветов на фоне ярко-синего неба, громадных камней, покрытых всевозможными лишайниками, от терракотового до серебристого цвета, и горы создают просто божественную картину.

– Да... потрудился всевышний в этом месте, – проговорил мой напарник – Саша Кукуев.

– Кто бы мог подумать, что здесь такая красота...

И действительно, красота потрясающая. Не зря в древних описаниях этих мест звучит его название – «Небесное пастбище».

На очередном небольшом правом повороте входим в скальный коридор с большим уклоном. Мощная, чистая струя, бочки, валы до 1,5 метров вливают очередную порцию адреналина. Мы проходим порог «Труба», который заканчивается в траверзе р. Жанжикуль. На правом берегу видно зимовье – это конец Жанжикульского каскада.

По левому берегу начинается крупнокаменистая осыпь. От устья второго ручья по правому берегу начинается Талдыбулакский каскад. Распадки ручьёв плохо заметны с наплыва. Ориентир начала каскада – скальные выходы по правому берегу. Каскад начинается мелководной шиверой длиной около двухсот метров.

Любясь проплывающим мимо нас ландшафтом, мы незаметно подошли к следующему сложному порогу Ак-Алахи, который водники окрестили – «90 градусов». Даю команду Володе Владимирову передать по радио всем экипажам о подходе к порогу «90 градусов» и готовности чалиться в суводи на левом берегу, после прохода первой ступени порога.

Впереди небольшой плёс и затем резкое увеличение уклона. Мы входим в порог. Порог имеет две ступени. Первая ступень – это круто падающая шивера перед устьем р. Талды-Булак. Справа скалы, слева крупнокаменистая отмель. В конце первой ступени гряда крупных обливных камней, простирающихся с левого берега. Струя мечется среди этих камней и в конце резко поворачивает вправо под 90 градусов. На повороте прижим к большим скальным обломкам у левого берега. Сразу за поворотом резкое сужение и несколько выступающих из воды, как зубья, камней, разделяющих поток на несколько струй. Маневрирование в шивере несложное, но создаётся ощущение, что русло несколько изменилось за прошедшие три года.

В конце первой ступени становится ясно, что это действительно так. Суводь стала значительно меньше. Три года назад можно было без проблем зайти сюда и зачалиться у левого берега. Сегодня основная струя почти полностью уходит вправо, довольно серьёзно усложняя нам этот маневр.



Страховка после прохождения первой ступени порога «90 градусов»

Перед входной частью второй ступени порога выгребаем влево между камней и становимся на страховку. Сейчас главная задача помочь экипажам в чалке плотов и в первую очередь тем, кто идёт впервые эту реку.

Подтянув бублик к берегу и быстро подготовив морковки для чалки следующих плотов в суводи, мы стали ждать следующий бублик.

**Примечание № 5:**

**Препятствие 9 – Порог «90 градусов»**

Ориентиры:

Большой плёс (100-150 м) после шивера. Впереди резкое увеличение уклона.  
Правый берег – скальник.

Описание:

Мощный двухступенчатый порог. Первая ступень длиной 100 м – крутопадающая шивера перед устьем р. Талдыбулак. Левый берег – крупнокаменистая отмель, правый – скалы. Общий свал с отмелю под скалы правого берега с прижимом на выходе к мысу. В конце грязь обливников от левого берега. Затем резкий, почти на 90 градусов, поворот русла вправо. Слева на повороте большая суволь, в которую впадает р. Талдыбулак. За поворотом через 50 м. вторая ступень. Скальное сужение. На входе у левого берега 2 крупных надводных камня. На один из них сильный прижим. В центре обливник, за ним бочка, струя из которой выносит на надводный камень-зуб. У правого берега узкий чистый слив. Ниже, в русле, крупные обломки скал. После порога большой плёс, слева впадает протока р. Талдыбулак.



На выходе из первой ступени, у левого берега, 2 крупных надводных камня  
(стрелкой показано направление ухода во вторую ступень порога)

У меня в памяти до сих пор остались впечатления от моего первого прохода этого порога в 2007 году, и я подумал, какие сейчас эмоции в группе Юрия Жданова. Минут через пять показался его бублик и, ориентируясь на наши сигналы, начал активно отрабатывать к месту чалки. Почти сразу за бубликом Юрия появился экипаж Валерия Леонтьева. У него на бублике в экипаже четыре человека, и они достаточно чётко и мощно работают на вёслах.



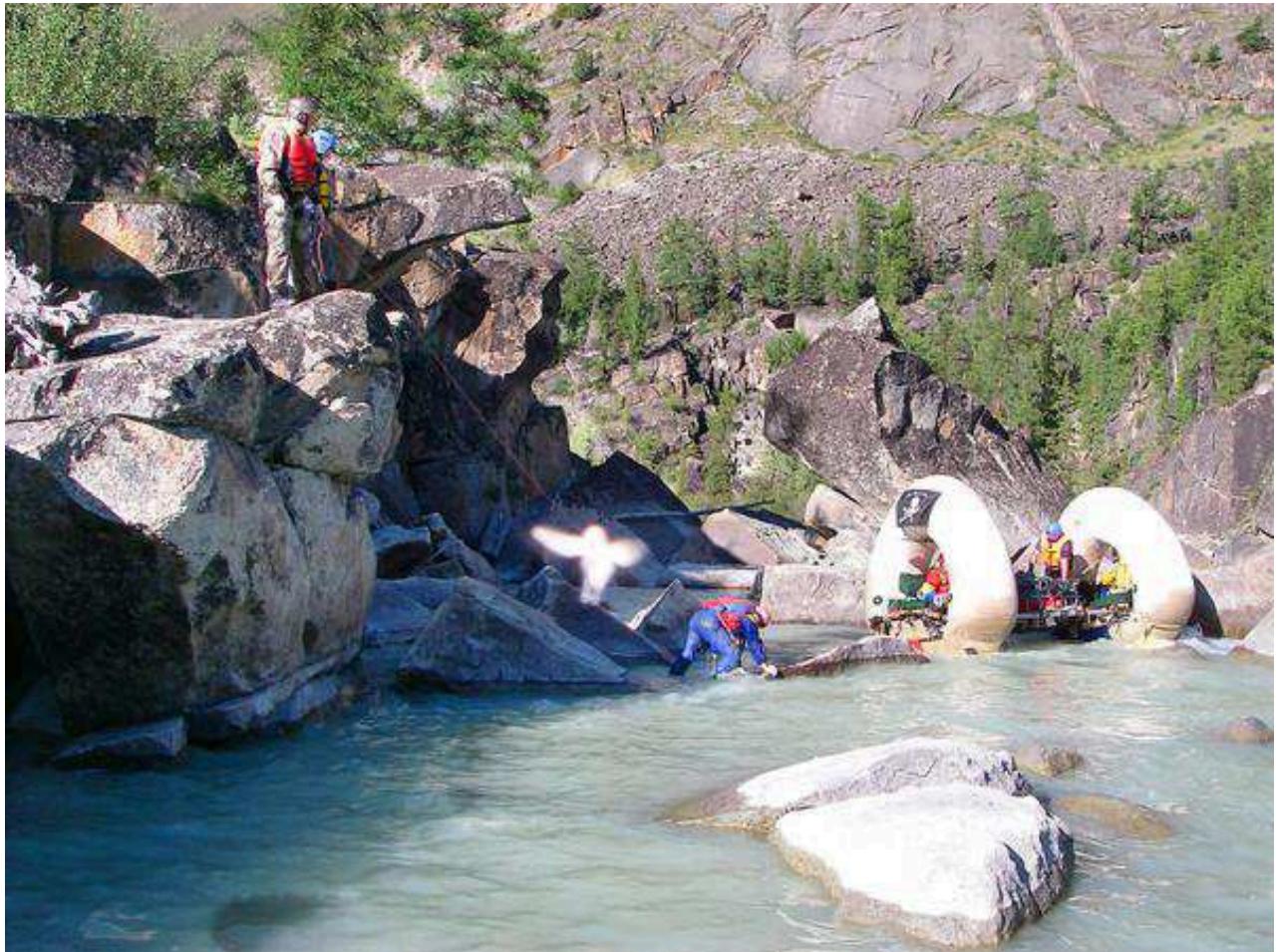
Экипаж Валерия Леонтьева на выходе из первой ступени порога «90 градусов»

Без особых проблем зачаливаем их в суводи и готовимся встречать боцманский плот. Ну, вот и он. В конце первой ступени, взяв немного больше чем надо влево, очевидно, рассчитывая на то, что суводь такая же большая, как в предыдущий поход, они с небольшими подсадками на обливных камнях заканчивают прохождение первой ступени и пытаются уйти влево на чалку. Но несколько не совсем слаженных гребков экипажа приводят к тому, что они почти опаздывают зачалиться.



Боцман, видя эту ситуацию, начинает орать как белый медведь в жаркую погоду, и экипаж почти исправляет ошибку.

В это же время работает береговая страховка, а боцман выпрыгивает из бублика в воду и на всякий случай цепляет чалку за торчащий из воды камень. Начинаются приколы по поводу прохождения порога и захода на чалку.



*Ангел страхует нашего Боцмана*

Димка Мещеряков и Соловьёв помогают выбраться Боцману из-под отвесного каменистого берега практически по вертикальной стенке и тут же предлагают присвоить ему звание Снежного барса. Все смеются и радуются окончанию сплава по этому участку реки.

Время около шести часов вечера, греет солнышко, и мы быстро начинаем переодеваться и ставить бивак. Наша команда нацелена в этом месте на рыбалку. Место, с этой точки зрения, подходящее. Здесь впадает ручей Талды-Булак с чистой и прозрачной водой и есть небольшая заводь с песчано-каменистыми берегами. Боцман с Владом быстро поставили в заводи несколько экранов и начали переодеваться. В это время чуть выше по ручью кто-то уже поймал первого, довольно увесистого, хариуса. Я, расположившись на тёплых камнях заводи, достал из бортового кармана бублика бутылочку коньяка, орехи и шоколад, и позвал экипаж на сугрев. Естественно, к нашему экипажу постепенно подтянулись люди с соседних бубликов. Коньяку было немного, и боцман вытащил полторашечку водочки. А на наше предложение достать что-нибудь на перекус ответил:

- Сейчас будете есть свежего хариуса...
- Так его поймать надо, Серёжа... – парировал на слова Боцмана Дима Соловьёв.

Боцман молча зашёл в заводь метра на два от берега, поднял экран и достал из него двух приличных, граммов на 300–400, хариусов. Все обомлели. С момента постановки экранов прошло не более пятнадцати минут.

Под весёлые возгласы поперчили, посолили только что пойманную рыбу и закусили ей. Боцман ещё несколько раз заходил в воду и под наши восторженные возгласы как фокусник вытаскивал из экранов по нескольку харюзов. Было хорошо, тепло и спокойно...

Чуть в стороне Володя Владимиров снимал на видео Юрия Жданова, который на камеру с восторгом рассказывал о своих впечатлениях и эмоциях сегодняшнего сплава.

Рыбаки начали методично облавливать заводь, речку Талды-Булак в районе расположения нашего лагеря, постепенно уходя вверх по ручью.



*Наша гавань в устье Талды-Булака*

Клёв был хороший. Количество пойманной рыбы росло на глазах, и мы занялись чисткой и засолом её впрок. Это была разминка перед основным ловом на левом притоке Ак-Алахи речке Кара-Алаха. По опыту предыдущего сплава в 2007 году там он и крупнее и его значительно больше.

Мы планировали провести два дня на Кара-Алахе. Часть команды должна была сделать пешку в верховья Кара-Алахи до первого каньона с целью фото- и видеосъёмки.

Постепенно солнце опустилось за вершины гор и начало смеркаться. Мои товарищи вернулись после первой и довольно удачной походной рыбалки. Расположившись у костра, рыбаки рассказывали, кто, где и на какую приманку ловил сегодня харюзов.

Через какое-то время к нашему костру подошёл Женя Пельц и предложил нам почитать свои стихи. Сегодня он стал героям сплава. Во время прохождения порога «Лом», при перевороте, Лёшке пришлось отстегнуть его с рабочего места, и Женька ушёл самосплавом в порог. Придонная струя протащила его метров десять под водой и выбросила в районе брошенных с нашего бублика «парашютов». Не растерявшись, он ухватился за фал «парашюта» и помог бублику выйти его из котла. Зная, что для него этот день был очень эмоционально насыщенный, мы всячески поддерживали его в течении всего дня не только добрым словом, но и небольшими порциями коньяка. Рыбаки поняли, что их рассказам о рыбе пришёл конец, и все естественно согласились на предложенную культурную программу. Негромкий, выразительный голос Женьки, читавшего свои стихи, всё глубже проникал в наше сознание, наполняя его философскими размышлениями о сущности бытия, о событиях, пережитых когда-то автором... Мы понимали, что сегодняшний день Женя запомнил на всю оставшуюся жизнь и ему нужно как-то высказаться и, возможно, через стихи снять тот стресс, полученный во время прохождения порога.

Вечер удался на славу. Была рыбалка, вкусная еда и культурная программа. Через какое-то время все улеглись спать под купол и засопели под шум воды, доносившийся от реки.



ФИЛ над порогом «90 градусов»

**8 августа.** Раннее утро. На небе снова ни облачка. Лучики солнца только-только начинают скользить по верхушкам гор. Негромкие переговоры наших рыбаков, щебетание птиц и звуки каких-то насекомых напоминают далёкое детство, когда я на лето уезжал в деревню и также рано собирался на речку удить рыбу.

Постепенно голоса наших рыбаков стихли, видно, разбрелись по берегу реки, и только негромкое ворчание Боцмана и возгласы дежурного нарушали эти приятные утренние часы.

В утренней дрёме, когда вроде бы не спишь, но и не проснулся, я думал о сегодняшнем дне сплава. Главным сдерживающим фактором сегодня будет участок мелководной каменистой шиверы длиной около девяти километров. Хочется больше воды в реке, чтобы пройти её, не слезая с плотов. Конечно, надежды на это мало. Эту шиверу мы ещё в прошлый раз обозвали «Полем чудес» и с ней нам предстоит сегодня встретиться. С погодой пока везёт. С одной стороны это радует, а с другой настороживает, потому что на смену хорошей погоде обязательно придёт плохая, и по закону Мерфи, как всегда, в самый неподходящий момент. Размышая о проблемах сегодняшнего дня, я окончательно проснулся – и выбрался из под нашего купала. Свежий, насыщенный влагой утренний воздух окончательно прогнал остатки сна и наполнил лёгкие приятной прохладой.

– Подъём! – заорал Боцман противным голосом, тембр которого он использует только при произношении именно этой команды. В палатках и под куполом началось какое-то движение, и, чертыхаясь, оставшийся народ начал выползать на поляну.

Как-то в одном из походов Лёха Харитонов рассказал нам, что у него после боцманской команды «подъём», особенно когда он её повторяет несколько раз, в организме происходит такой всплеск адреналина, что он успокаивается не меньше часа. Я представил себе, как на неё сейчас отреагировал бы Лёха, если бы он рано утром не убежал ловить харюзов.

День, как всегда, начинался с приготовления завтрака, который, по принятой в нашей команде традиции, должен быть вкусным и калорийным.

Сам Боцман готовил уху из харюзов и если допускал к этому процессу кого-либо, то только до этапа чистки рыбы и овощей. Дежурному на утренний приём пищи были выданы различные вкусности из полковой казны. К ухе натёрли сыра с чесноком и орешками, пожарили немного баклажанов. Открыли пару банок консервированных ананасов и банку абрикосов. Как всегда, на столе было копчёное и солёное сало, зелень укропа, петрушки и чеснок. В общем, жизнь налаживалась, и цинга нам не грозила. После вчерашней культурной программы хотелось чего-то жидкого и не очень крепкого. Постепенно все собирались к столу, включая рыбаков. Вытащенная откуда-то из кустов бутылка холодного шампанского окончательно подняла боевой дух нашей команды, и мы дружно протянули к ней свои кружки. Ну, за нас....

Сегодня наша главная задача – пройти на Ак-Алахе так называемое «Поле чудес». Это название, как я уже говорил, придумали мы ещё в 2007 году, когда впервые побывали на этой реке. «Поле чудес» – это мелководный участок реки в пределах 8–9 километров после прохождения порога «Завальный» и S-образной шиверы. Для плотов эти километры не очень удобные, потому что приходится постоянно спрыгивать в воду и сталкивать судно с полуобливных камней. А об неудобные по размерам камни можно получить достаточно серьёзную травму, что и произошло с Женей Пельцем буквально через несколько часов.

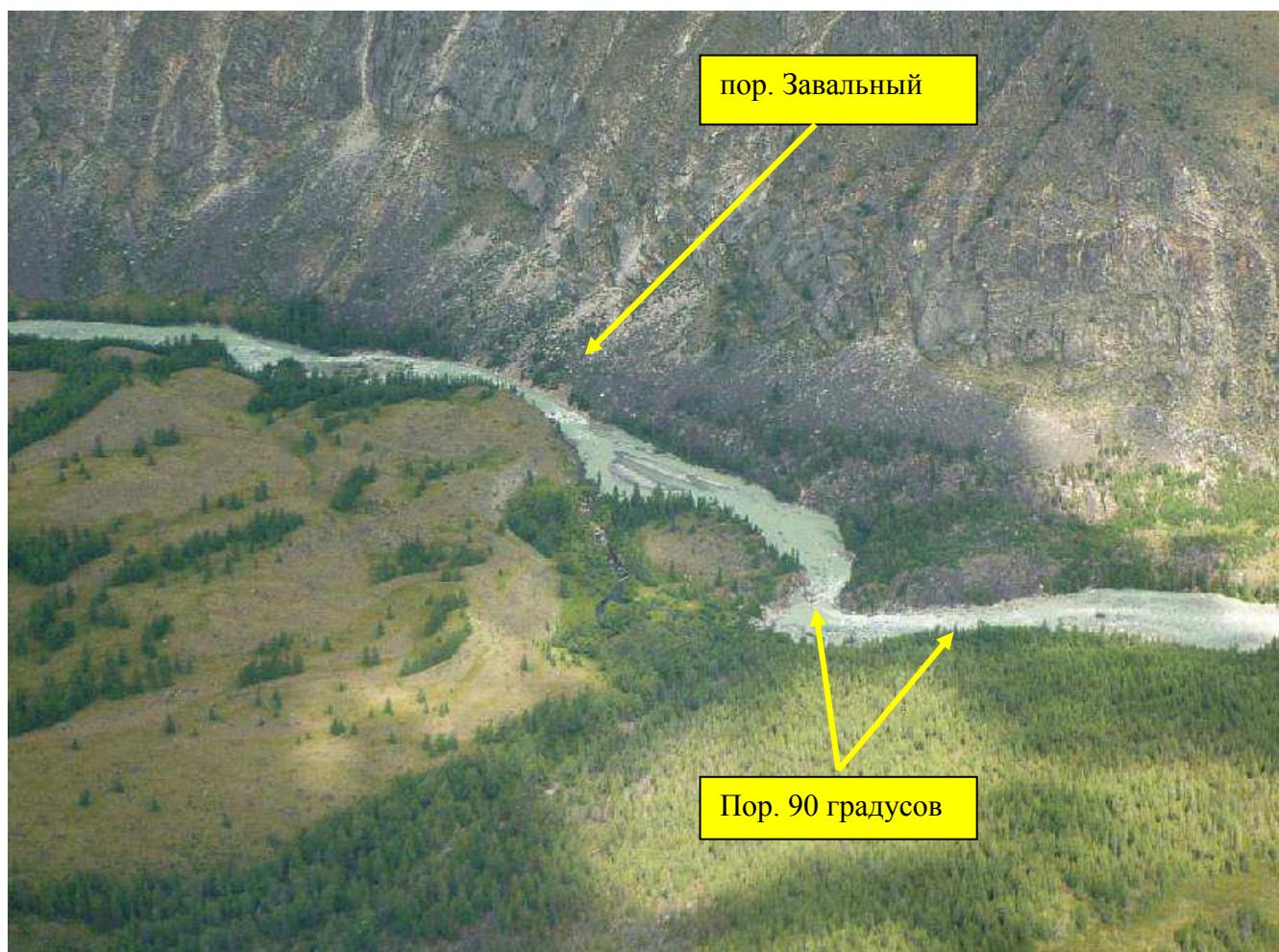
Мы рассчитывали, при благоприятном стечении обстоятельств, дойти сегодня до Кара-Алахи.

После завтрака, не спеша собрав свои вещи, начали загрузку бубликов. Очередной раз радуюсь нашим корзинам на грузовой площадке, которая на порядок упрощает упаковку и транспортировку груза.

К 12 часам мы с Володей Владимировым поднимаемся вверх по скальнику левого берега, откуда хорошо видна вторая ступень порога «90 градусов» и становимся на фото- и видеосъёмку. Порядок прохождения определён заранее: первым идёт бублик Юрия Жданова, за ним Валера Леонтьев, Боцман и последними уходим мы.



8 августа 2010 г. Прохождение второй части порога «90 градусов»  
бубликами группы. Съёмка со скального левого берега



Вид сверху на порог «90 градусов» и порог «Завальный». Между порогами около 100 метров тиховода, после чего вся масса воды уходит в сужение из чаши, образовавшейся между порогами за счёт естественного подпора воды

**Примечание № 6:**

**Препятствие 10 – Порог «Завальны́й».**

Ориентиры:

Сразу после плёса за порогом «90 градусов».

Описание:

Короткий, но мощный порог. Длина 50 м. На прямом участке косая грязь крупных камней перегораживает реку. Справа и в центре камней меньше. Ближе к левому берегу – скальные обломки. Две сливы шириной 2,5 м между обломками – слева и в центре. Навал на крупные камни. Правый берег – осыпь, левый – скальный обрыв. Ниже быстроток 150 м и левый поворот.

**Препятствие 11 – «S-образная шивера».**

Ориентиры:

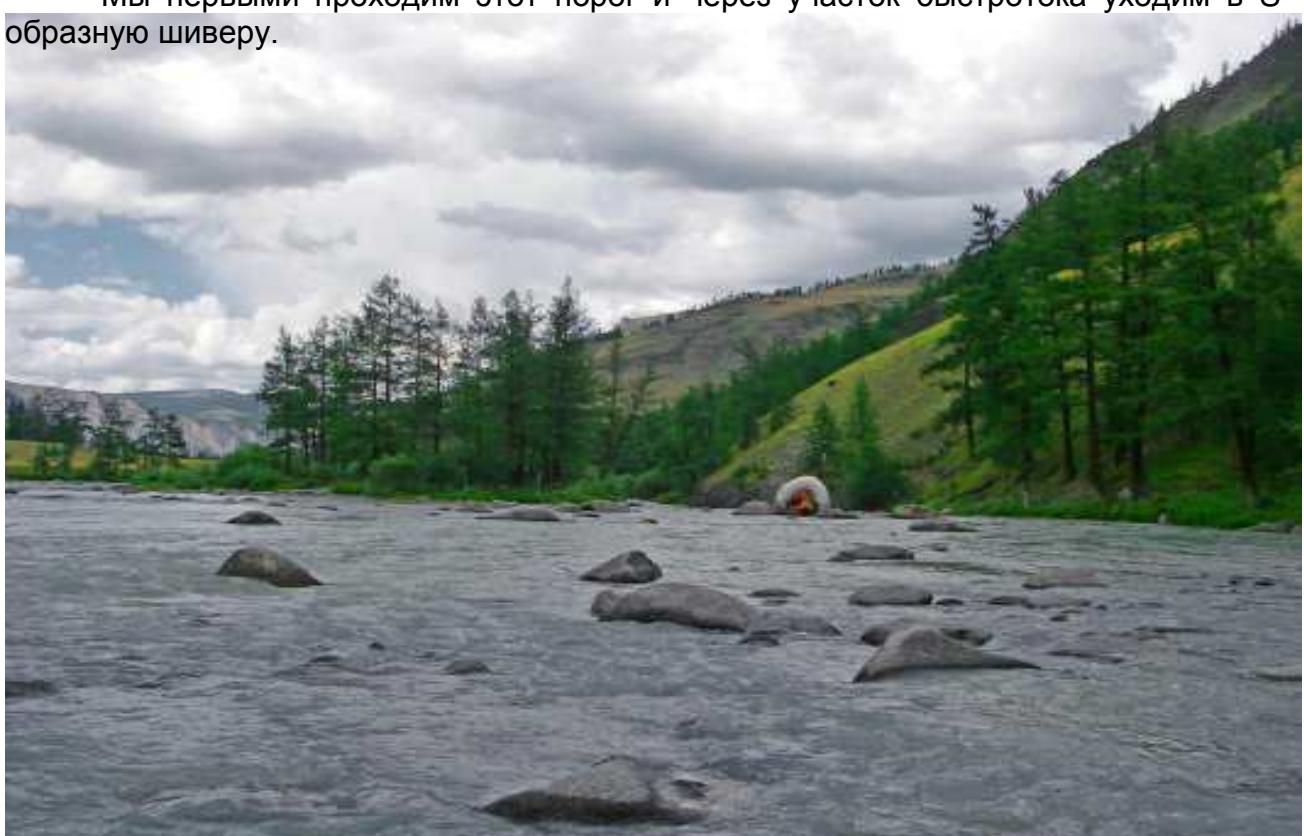
Начинается сразу за участком быстротока после порога 10 на левом повороте реки.

Описание:

Длина шиверы 300 м. В русле – 2 острова. Основная протока – центральная, левая и правая забиты камнями. На входе в центральную протоку надводные камни. Центральная протока по плавной дуге правого поворота подходит к левому осипному обрыву и за правым поворотом соединяется с правой крутопадающей протокой. На повороте обливники, валы. Конец Талды-Булакского каскада.

Отсняв прохождение второй ступени порога, наш бублик отчаливает от берега и, перегребая струю, уходит во вторую ступень. В конце второй части порога «90 градусов» в результате сужения скальников образуется небольшой подпор всей массы воды, и она прорывается через образовавшееся сужение, через косую грязь камней справа и слева. Это порог «Завальны́й». Он короткий, но очень красивый и динамичный, как и все пороги Ак-Алахи, за счёт большого перепада.

Мы первыми проходим этот порог и через участок быстротока уходим в S-образную шиверу.



Постепенно долина реки расширяется, и мы выходим на участок мелководья и тиховодья; начинается работа по периодическому стаскиванию бубликов с камней, проводки и т.п.



*На снимке с вертолёта наши бублики за устьем р. Каракунтай.  
Ну совсем мелко*

Как я говорил ранее, это очень неприятный участок мелководных шивер, плёсов длиной около 8-9 км. Приходится постоянно спрыгивать с бубликов в воду и проводить их между камнями, сбрасывать с полуобливных камней. При этом самое неприятное, что при относительно небольшой глубине реки ноги довольно часто попадают практически в настоящие каменные капканы. Где-то через час незатухающей нашей борьбы с мелководьем Женя Пельц очень сильно ударился одной ногой о камни в воде. У него образовалась обширная гематома от колена и до голеностопа.

Второй день Женьке почему-то не везёт, а должно везти, он же еврей. Непонятно! Наша борьба с мелководьем продолжалась до 17 часов, и время этой борьбы мы можем описать на нескольких страницах этого отчёта. Но как бы мы не писали, все слова будут начинаться на букву Ё... или Б.... Поэтому этот раздел отчёта по понятным причинам я упускаю.

К концу прохождения «Поля чудес» в воздухе на малой высоте появился вертолёт Ми-8, на борту которого находился наш хороший знакомый Сергей Блошкин, который потом предоставил несколько снимков нашей команды с воздуха во время движения по этому участку реки.

Перед устьем правого притока р. Каракунтай – река совсем мелкая, шиверы в протоках ниже устья – по левому берегу виден песчанно-глиняный обрыв. За ним просматривается долина р. Кара-Алаха. Устье р. Каракунтай и появление обрывов

по левому берегу ниже устья – это первые ориентиры приближения Верхне-Алахинского каскада.

Выход группы на Кара-Алаху с одной стороны из-за позднего старта, с другой стороны из-за медленного прохождения «Поля Чудес» смешался на время позже 19 часов, и поэтому мы решили сделать ночёвку на галечнике примерно в одном километре от порога «Скат».

Проходить этот довольно сложный участок после таких мучений и в конце дня я посчитал нецелесообразным и небезопасным для группы. Поэтому, разбив лагерь на продуваемом от реки галечнике, мы обеспечили себе хороший отдых перед следующим днём и довольно приличную защиту от комаров, которых в этом месте очень много.

Боцман сегодня не скучился на продукты. Он просчитался, и у него образовался довольно приличный излишек различного продуктового запаса. А я сегодня решил угостить народ самыми настоящими котлетами, мясо для которых мы везём в нашем походном холодильнике из самого Бийска.

Дежурный по лагерю Володя Владимиров, и он рад, что я взялся ему помочь, а главное – что решил приготовить это замечательного блюдо.



*Наш лагерь на галечнике перед пор. «Скат». Вечер. Собирается гроза*

Только-только успели приготовить ужин, как началась гроза. Пошёл дождь. Мы всей компанией перебрались под купол и, уютно расположившись вокруг нашего стола, принялись трапезничать. Всполохи молний и раскатистый гром с дождём вносили какой-то неповторимый колорит в сегодняшний вечер.

**9 Августа.** Всю ночь была гроза. Периодически лил дождь. Я думал, почему он не пролил днём раньше, может быть, было бы проще на мелководье. Но, видно, судьба у нас такая. Не дай Бог, ещё расклепится погода, тогда совсем тоскливо будет.

Пасмурно вставать не хочется, но приходится. После завтрака, пока все начали сворачивать лагерь и паковать вещи, мы с Володей Владимировым решили пройти и просмотреть порог «Скат», он в прошлый раз мне не понравился своим обилием больших камней в русле. Воды в реке прибавилось, и это хорошо, будет проще проходить оставшиеся до Каралахи пороги, ведь они по трудности не ниже пятёрочки.

Просмотр порога и фотографирование заняли около одного часа. По прибытии с просмотром я предложил всем перебазироваться к порогу и зачалиться в небольшой суводи перед порогом. После чалки всем выйти по правому берегу к порогу «Скат» на просмотр прохождения его флагманским бубликом.

Бублики уходят по плану к месту промежуточной чалки. А мы укладываем оставшиеся вещи и через 20 минут стартуем. Погода пасмурная, но дождь прекратился. Проходим небольшую, но мощную шиверу. Это препятствие 12.

### **Примечание № 7:**

#### **Препятствие 12 – Шивера**

##### **Ориентиры:**

В русле галечный остров, поросший кустарником.

##### **Описание:**

Мощная шивера длиной 100–120 м. Левая протока шириной 10 м, крутопадающая через обливные камни. В правой протоке (длина 50 м) на входе – надводные камни, зубья; на выходе – гряда камней от конца острова к правому берегу. После слияния проток мощная струя, сливы, валы. Левый берег высокий, обрывистый, из песчаного конгломерата с вкраплениями камней.



*Флагманский бублик в шивере № 12*

Ниже шиверы – гряда крупных надводных камней от правого берега к центру. От устья ручья слева начинается мощная шивера – труба длиной 200 м. Ширина русла 20 м. Крутое падение, следующие друг за другом сливы, бочки, валы. Шивера переходит в препятствие 13.

### Примечание № 8: Препятствие 13 – Порог «Скат»

#### Ориентиры:

Сильное увеличение уклона на левом повороте, за которым сразу следует правый поворот реки. Левый берег – песчанно-глинистый обрыв, правый – каменистая отмель.

#### Описание:

Очень мощный и серьёзный порог. Длина около 300 м. За правым поворотом река течёт в узком (около 10 м) жёлобе. Три гряды подводных камней образуют круто-падающую лестницу из сливов с мощными бочками. На левом повороте крупные обливные камни в центре, русло расширяется. В правой части русла много надводных камней. После поворота уклон реки снова увеличивается и выходная часть порога представляет собой мощную шиверу с большими бочками и камнями в русле.

После ночного дождика с грозой воды в реке прибавилось. Шивера перед порогом и сам порог «Скат» выглядели очень достойно. Мы на своём бублике, не мудрствуя лукаво, сделали заход по центральной струе, и, пробивая одну за другой бочки, вошли в поворот, ключевую часть порога. Действия экипажа были слаженными. Отработав от гряды полуобливных камней на выходе из порога, мы помахали нашим друзьям на берегу, как бы говоря – всё нормально, можно идти остальным.



Экипаж Валерия Леонтьева в составе Е. Пельца, А. Феофелактова и Ю. Альшакова очень чётко прошли ключевую часть порога «Скат»

Прокатившись по валам выходной части порога, мы зачалили бублик в 30 метрах от порога, на правом берегу. Дальше по плану мы с Володей Владимировым отправились на фото- и видеосъёмку, а Алексей Харитонов и Саша Кукуев встали на береговую страховку чуть ниже порога.



*Напряжённая работа на бублике нашего Боцмана. При проходе ключевой части порога экипаж не отработал в левый берег и прошёл по обливным камням вдоль правого берега*



## **Примечание № 9:**

### **Препятствие 14 – порог шивера**

*Ориентиры:*

Расширение реки. В расширении – два острова друг за другом вдоль русла.

*Описание:*

Длина 150 м. Левая протока – узкая, напротив второго острова забита камнями. Протока между островами крутопадающая, мелководная. Основной свал воды – от центра русла вправо перед первым островом. Крутое падение. Ниже в первой протоке – сливы, валы, отдельные надводные камни. При слиянии проток узкие ворота между надводными зубьями. Через 50 м за правым поворотом препятствие 15.

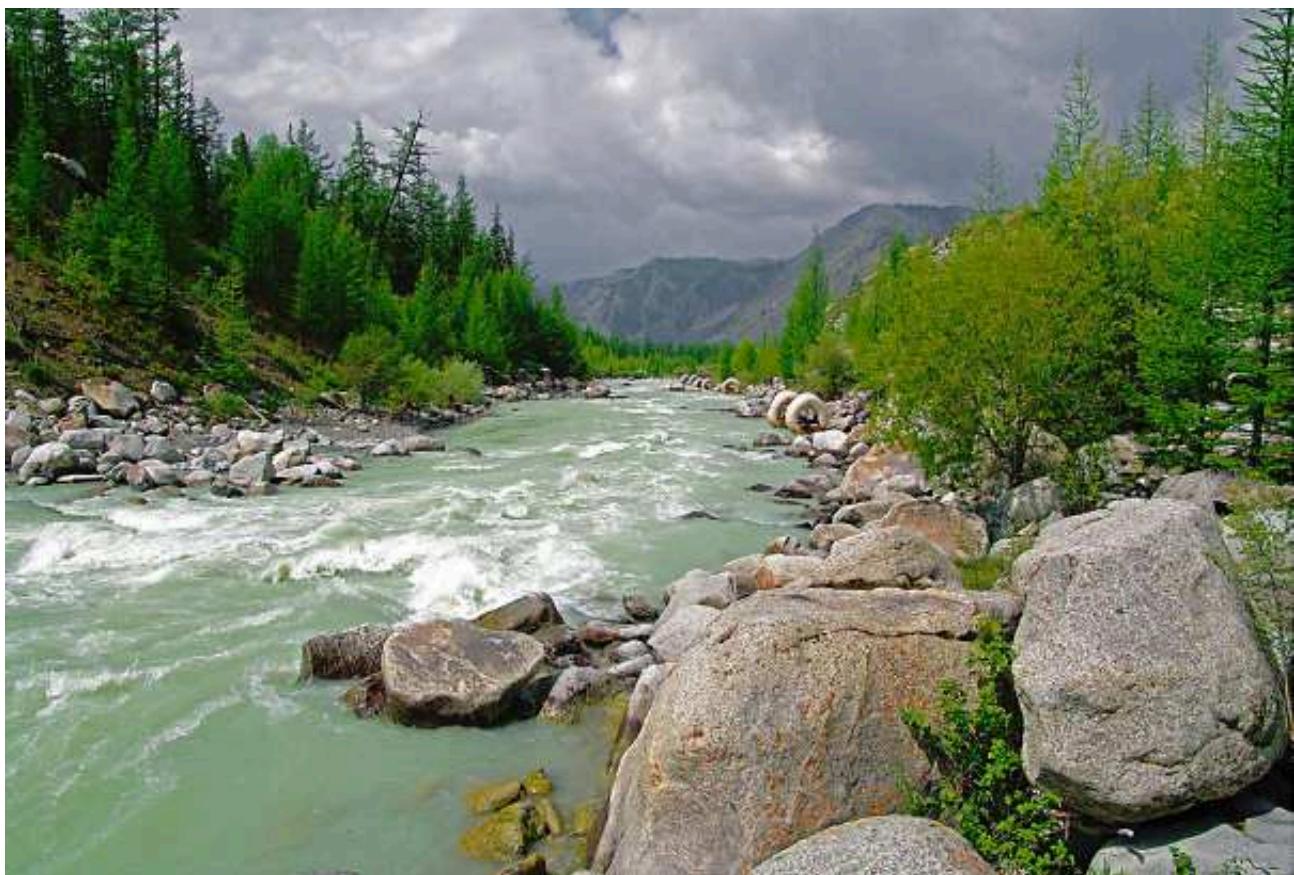
### **Препятствие 15 – порог шивера**

*Ориентиры:*

Начало за правым поворотом после шиверы 14.

*Описание:*

Мощная шивера, длина – 500 м. Слив у правого берега. Ниже – обливники, бочки, валы на прямом участке.



*Чалка после прохождения порога «Скат»*

После прохождения препятствий № 14 и 15 идёт быстроток вплоть до устья реки Кара-Алаха. Перед устьем русло Ак-Алахи разбивается на протоки, поэтому необходимо держаться самой левой, чтобы без проблем зачалиться на стрелке. Это очень красивое место – сливаются две реки разного цвета. На левом берегу р. Кара-Алаха, в 100 м выше стрелки хорошее место для стоянки. На Кара-Алахе отменная рыбалка на хариуза. Это идеальное место для днёвки на маршруте.



*Стрелка Ак-Алахи и Кара-Алахи. 9 августа 2010 года*

Выйдя на прямую видимость Кара-Алахи, мы обнаруживаем на берегу палатку, а Лёха Харитонов смеётся и говорит:

– Надо было добираться до этого места почти 800 километров, чтобы увидеть эту палатку и понять, что самое удобное место для лагеря занято...

После чалки оказалось, что на берегу наш товарищ, Антон Алфёров, который в 2007 году ходил с нами на сплав, по маршруту Ак-Алаха – Аргут – Катунь. Оказалось, что он с женой и родственницей делает пешку от Джазатора на оз. Алахинское. У них здесь днёвка и завтра утром они уходят дальше по маршруту. Нас всё это устраивает, и мы начинаем организовывать свой бивак. Здесь по плану мы будем находиться два дня, без учёта сегодняшнего времени.

Быстро установив купол, устраиваем спальные места. Трава влажная из-за того, что с утра шёл дождь почти до обеда. Рядом с куполом обустраиваем очаг. Мы с Владяном начинаем готовить ужин. Решили переработать остатки фарша на котлеты, так как сегодня идёт седьмой день, как он находится в походном холодильнике.

Рыбаки достают свои снасти и, употребив немного водочки с салом, убегают на рыбалку вверх по Кара-Алахе.

Пасмурно, но дождя пока нет. Много комаров. И есть уже первый улов, пойманный Володей Лямкиным здесь, рядом с лагерем.

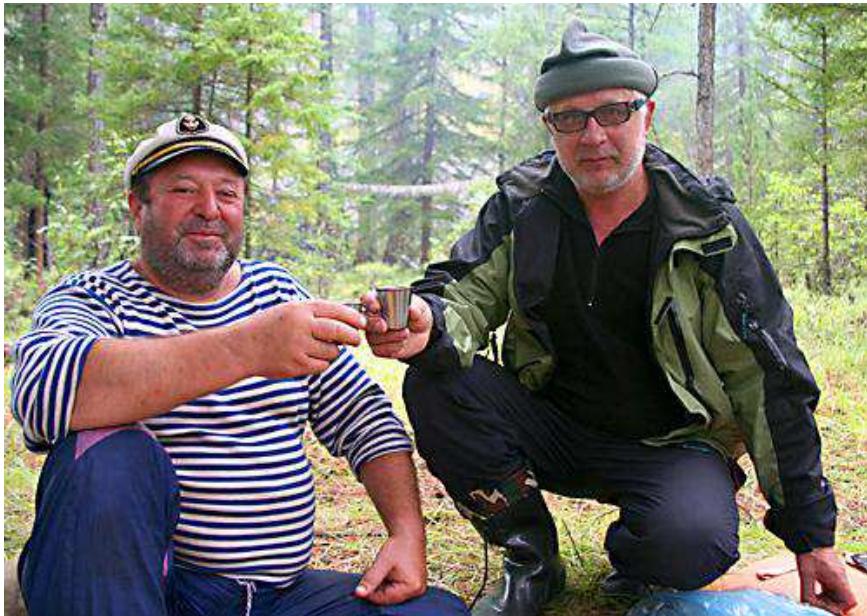
Описывать эти два с половиной дня смысла никакого нет – это лучше показать на фотографиях, потому что постепенно установилась холодная, пасмурная и дождливая погода. Барометр упал, ветра нет, и мы занимались добычей, переработкой хариуса и заготовкой его в прок.

10, 11 августа была неблагоприятная метеообстановка, и мы отдыхали, ловили рыбу, и ловили, и ловили...



Ох, и вкусный же этот хариус!!!





Пока некоторые употребляют, другие продолжают делать котлеты из хариуса



Женькин улов



Это лицо обрыбачившегося Лёхи

**12 августа..** К сегодняшнему старту стали готовиться заранее. Частично упаковав часть нашего груза ещё с вечера, нам сегодня оставалось свернуть палатки, спальники и переодеться в сплавное снаряжение. После двух пасмурных и дождливых дней погода преподнесла нам ещё один сюрприз. В горах выпал снег. Снег в летние месяцы для этого района, как я писал ранее, не редкость. Дует ветерок, и от этого еще холоднее. Стартовать наметили на 9 часов. Воды в реке значительно прибавились, и оставшиеся пороги скорее всего будут тянуть на шестёрочку, не говоря уже про «Светлану» и «Азартный». Расстояние до Джазатора по реке чуть больше 20 км, но время сплава увеличится из-за обязательного просмотра и организации прохождения порогов «Туз» и «Трепач».

Ну вот, последние вещи упакованы, верёвки подвязаны – пора стартовать.

### **Препятствие 16 – Нижний Ак-Алахинский каскад**

*Ориентиры*

Примерно через 1,5–2 км после слияния р. Ак-Алаха и р. Кара-Алаха.

*Описание:*

Представляет собой ряд шивер и порогов с валами и бочками. Длина каскада около 2,5 км. Всё легко читается с воды и идётся сходу. Далее долина расширяется, течение замедляется, река становится спокойной и меандрирует.

После старта сразу ощутили результат двухдневных дождей. Воды в реке много, скорость движения выше, камней из воды торчит меньше. Через несколько минут начинается нижний Ак-Алахинский каскад. Шиверы мощные, с довольно высоким уровнем воды. Всё идётся сходу и без проблем, единственное – не комфортно из-за холода. Воды в реке очень много, и по сравнению с 2007 годом всё тянет на пятёрочку с плюсом.

До следующего препятствия – каскада порогов и шивер – плывли около 2-х часов. Решили зачалиться, согреться и сделать перекус. Выбираем хорошее место для чалки и собираемся на берегу. Юра Жданов предлагает доесть позавчерашний плов, но он почему-то не лезет в рот. Все набрасываются на сало и корейку, которую из гермобочки достал Боцман. Он как всегда отличился, сохранив где-то в загашнике такой деликатес. Немного побыв на берегу и погревшись у костра,двигаемся дальше к нижнему ущелью Ак-Алахи.

Через 1,5 км левый приток, и ещё через 1,5–2 км начинается «Нижнее ущелье р. Ак-Алаха». Ориентир начала – правый приток р. Блужигит (р. Байжигит), впадающий из небольшого распадка с курумником и слышимый издалека. Сам приток с воды не видели, мешают высокие деревья и кусты правого берега.

Длина ущелья 6 км, по левому берегу есть тропа до Джазатора.

### **Препятствие 17 – Шивера**

*Ориентиры:-Видна издалека с воды.*

*Описание: Шивера длиной 400 м на прямом участке реки.*

### **Препятствие 18 – Шивера**

*Ориентиры: После короткого участка быстротока за шиверой 17.*

*Описание: Шивера средней сложности. Длина 200 м. На входе прибрежные большие плоские камни образуют ворота. На выходе у левого берега надводный камень высотой 3 м, в центре напротив него камни в русле образуют ворота шириной 3 м.*

*За шиверой - простой участок 500 м до поворота долины налево: чередование плёсов до 50–100 м и мелководных шивер*

## 19 – Порог «Туз»

Ориентиры:

Впереди после плёса резкое возрастание уклона, после перегиба воды ничего дальше не видно. Вдоль левого берега крупные камни, правый берег порос лесом.

Описание:

На входе мелководная шивера 100 м. Порог образован крупными осыпями с берегов. Длина порога 100 м. На первых 30 м резкий перепад – горка. В центре хаотично разбросаны некрупные надводные камни. Основная струя справа, на входе чистая, в середине порога разбивается на камнях и зубьях гряды правее центра русла. Справа от этих камней идёт чистый крутопадающий прямой проход практически до конца порога, но в него трудно попасть на заходе, так как основной поток идёт влево. Левее камней узкий (2–3 м) и чистый проход на дуге слева. При сбойке струй, у конца центральных камней, в левой части реки очень мелко и много камней. Ширина проходов до 2 м. После сбойки узкая, мощная струя идёт вдоль правого берега и наваливается на камень «Туз». Ниже порога плёс 50 м., левый берег – отмель.

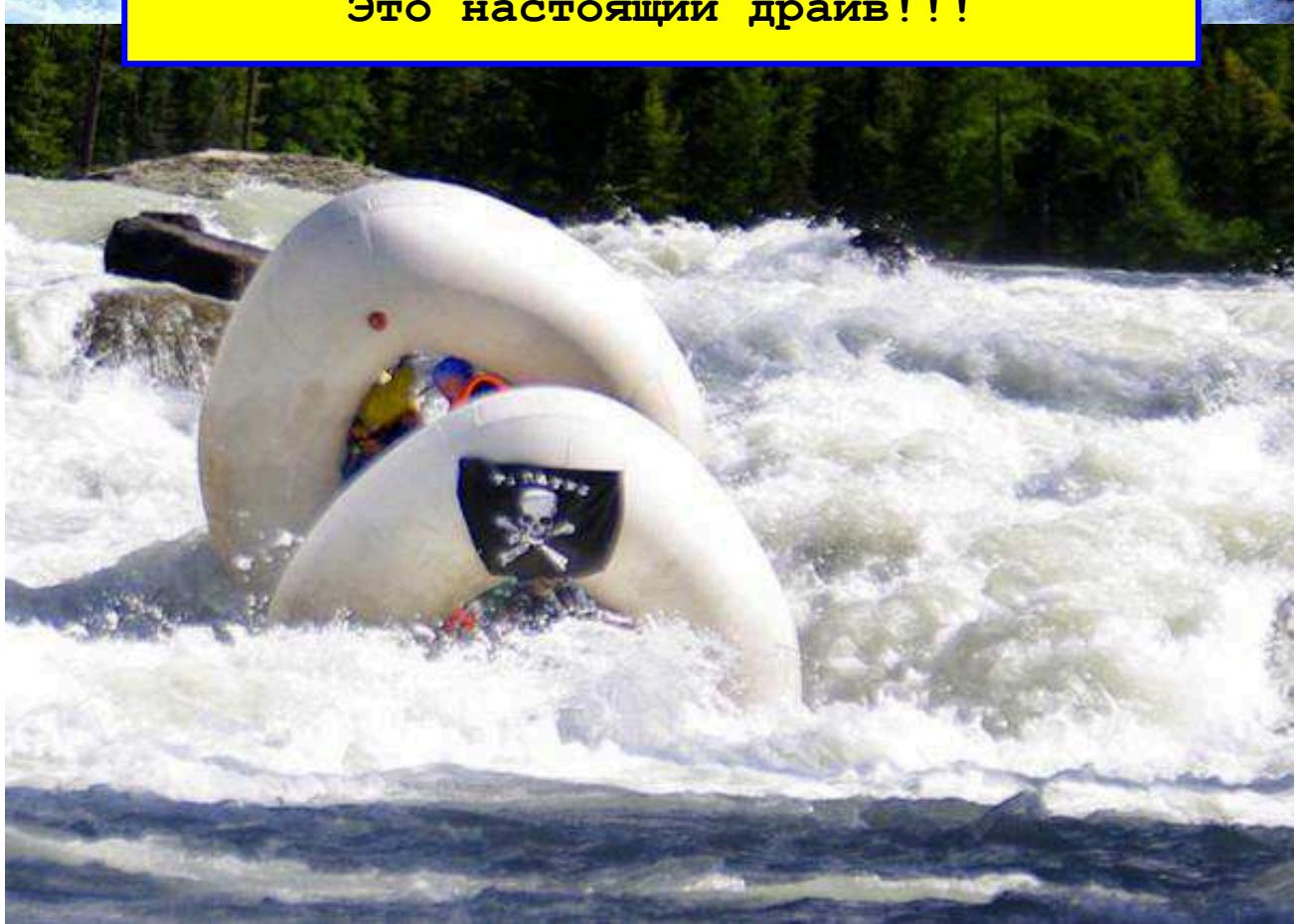


Зная довольно высокую сложность и опасность порога «Туз», мы осторожно и внимательно двигаемся вперёд, пытаясь определить начало порога. Большой уровень воды, излишняя осторожность и напряжённость привели к тому, что мы перепутываем шиверу перед порогом «Туз» с самим порогом, и, пройдя её, через несколько минут вваливаемся в порог без разведки. Наш бублик шёл первым, и за нами остальные экипажи на дистанции 30–50 м. По нашей воде это была маленькая копия порога водопада Сапожникова на Аргуте. Мощные бочки и большое количество обливных и полуобливных камней, хаотично расположенных в русле, большая вода превратили его в довольно опасный порог. Он однозначно тянул на шестёрку с плюсом. Внезапно бублик проваливается в пенную яму и на приличной поступательной

скорости ударяется левой трубой о подводный камень. В результате мощнейшего удара я недерживаюсь на рабочем месте, и меня выбрасывает вперёд. Повиснув на страховочных ремнях, (ногами-то всё-таки держусь за бублик, хотя нахожусь вниз головой) я пытаюсь встать, но бублик несётся через такие же жёсткие ступеньки, не давая мне сесть на рабочее место. Проносится мысль – если меня сейчас приложит головой о камень, то мне .... В какой-то момент с помощью моего напарника я занимаю своё обычное рабочее место, и мы заканчиваем прохождение порога. Зачалившись в улово, у левого берега, мы быстро встаём на страховку. Остальные экипажи, увидев довольно жёсткое прохождение в центральной части порога, успели сориентироваться и уйти ближе к правому берегу, где прохождение было более безопасное. В результате удара о камень на нашем бублике на кормовой шайбе сбросило резиновые вязки на одном внешнем узле основной продольной трубы и наружной поперечины. Быстро выполнив перевязку этого узла, мы выдвигаемся дальше. Теперь главное не зевануть таким же образом следующий порог «Трепач».



Это настоящий драйв !!!



## **Препятствие 20**

**Ориентиры:**

**На левом повороте реки.**

**Описание:**

**Короткий и широкий слив по центру реки. На левом повороте от правого берега косая грязь надводных камней. Правее центра слив. Слева за обливником бочка 1,2 м. Ниже плёс 100 м. Далее на участке 400 м короткие шиверы. Правый берег высокий, осыпной. Из небольшого распадка впадает ручей.**

## **Препятствие 21 – шивера**

**Ориентиры:**

**За поворотом реки после ручья.**

**Описание:**

**За поворотом прямой участок 300–400 м. Сужение русла до 20 м., увеличение уклона, сливы, бочки, валы. Более чистый проход правее центра.**

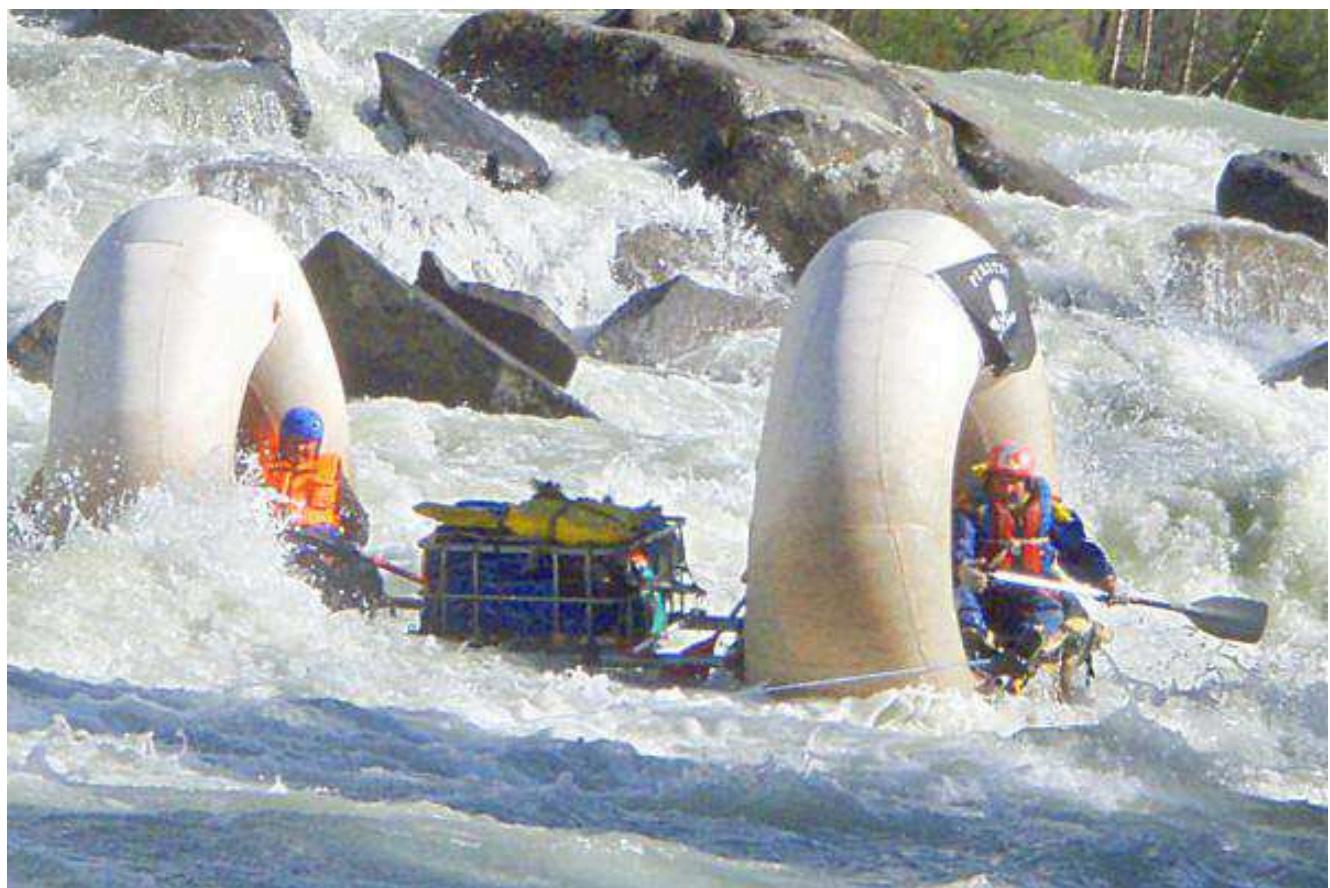
## **Препятствие 22 – Порог «Трепач»**

**Ориентиры:**

**Через 400 м после шиверы 21. По правому берегу большой горельник.**

**Описание:**

**Длина 100 м. Вдоль левого берега крупнокаменистая отмель. От правого берега отходит косая грязь надводных и обливных камней. На ней перепад 2–2,5 м. У правого берега свал воды круче. В центре группа надводных камней. Слева узкие проходы (2 м) между надводными и обливными камнями. Сливаясь с левой части грязи вода прижимает к надводному камню ниже слива. Ниже сбояка струй слева и справа и на выходе 2 бочки. Сразу за порогом большое улово.**



**Боцманский бублик в пороге «Трепач». ... мама, роди меня обратно...**

Осторожно двигаемся вперёд. Зайти в трепач без разведки не хочется. Там могут быть застрявшие брёвна. Правый берег сплошной горельник. Где-то должен быть порог. На этот раз определяем его безошибочно. Зачалившись к левому берегу метров за сто до порога, идём на просмотр всем составом. У народа чувствуется возбуждение от пройденных довольно сложных препятствий, и все буквально рвутся в бой. После просмотра порога становится ясно, что прохождение необходимо строить между центральной группой надводных камней и обливными камнями левого берега. Уходим своим экипажем к бублику и стартуем. Сложность заключается в том, что нужно пересечь струю, которая выносит на группу камней в центре. Выполнив запланированный маневр, проходим порог, как и намечали, и чалимся к левому берегу ниже метрах в двадцати. Выходим всем экипажем на страховку и фото- и видеосъёмку. За нами успешно проходит порог бублик Боцмана, Жданова и Валеры Леонтьева.





Дальнейший сплав до порога «Светлана» проходил в довольно экстремальном режиме. Мощь потока, бочки и уклон сделали его насыщенным во всех отношениях. Теперь главное было не ввалиться сходу в «Светлану». Сравнивая уровень воды с 2007 годом, я даже не представлял, что там творится сегодня.

#### **Препятствие 23 – мощная шивера**

*Ориентиры:*

Практически сразу за препятствием 22.

*Описание:*

Мощная шивера. Состоит из отдельных участков протяженностью от 100 до 400 м., разделенных короткими (до 100 м.) участками быстротока. Первые 1–1,5 км несложные, затем сложность возрастает. Переходит непосредственно в порог «Светлана». Время сплава до порога «Светлана» от порога «Трепач» 10–15 минут.

Наконец, слева по берегу начали просматриваться сенокосные угодья, это характерный признак подхода к «Светлане». Начинаю выбирать место для чалки. Чалиться везде проблемно, из-за большого уровня воды. В конце концов нервы не выдерживают. Начинаю заводить бублик на камни возле левого берега. Бублик тормозится и застrevает на камнях. На руках протаскиваем бублик к берегу и чалим. Всё, сегодня мы выполнили нашу задачу. Впереди «Светлана» – мощный, опасный, шестёрочный порог.

Постепенно к нашему бублику пробираются остальные. Экипажи начинают разгрузку платформ от груза, вытаскивая всё на террасу левого берега. Боцман организует разбивку лагеря. А я решил сходить и просмотреть порог, чтобы оценить возможность его прохождения. При первичном осмотре понимаю, что порог, после трёх дней с дождями, стал очень мощный. Открылась левая протока перед порогом «Азартный».



Ключевая часть порога «Светлана»

**Примечание № 10:**

**Препятствие 24 – Порог «Светлана»**

*Ориентиры:*

Ближе к левому берегу, на левом повороте реки небольшой остров, образованный крупными камнями.

*Описание:*

Перед порогом начинаются сенокосные поляны на террасе левого берега. Отсюда в Джазатор по полке левого берега идёт автомобильная дорога. Основная протока у галечного острова перед порогом – правая, левая забита камнями. После слияния проток сложная чалка к левому берегу.

Длина порога 100 м. Основная струя разгоняется на левом повороте, образуя сильные валы. В правой части потока полуобливной камень с бочкой. Струя немного поворачивает влево и, огибая гряду камней с левого берега, падает в пологий слив с мощной бочкой. Далее поток разбивается на три части. Основная его часть уходит в крутопадающий слив высотой около 2 м. Он расположен у большого обломка скалы (высотой 5–6 м) у правого берега, причём часть воды падает прямо на него, проходя под большим бревном, которое лежит на камнях в полуметре от воды. За основным сливом пенный котёл и прижим к нижней части скального обломка. В левой части струя идёт, прижимаясь к скальным выходам левого берега, в центре – слив между надводными камнями. Далее поток собирается, образуя на правом плавном повороте ряд мощных хаотически расположенных бочек.



Выходная часть порога «Светлана» и переход в порог «Азартный»

Через четыре часа после чалки в наш лагерь прибыл Урал и радостный водитель Саша Баскаков. Всё становилось на свои места. Оставалось решить вопрос прохождения порога «Светлана» и «Азартный». Вечером, у костра, на всеобщем хурале был поднят этот вопрос. Часть команды, те, кто впервые прошли реку с порогами пятой, шестой категории трудности, рвались в бой. Более опытные ждали, как разрешится эта ситуация. Юра Жданов сказал, что у него через день очередной поход с клиентами. Анализируя почти до конца пройденный маршрут, я взял в учёт несколько ситуаций, сложившихся в походе. Первое – мокрый выход Жени Пельц при прохождении порога «Лом», второе – выброс меня с рабочего места при прохождении порога «Скат». И третье, что напрягало, это очень большая и мощная вода в реке, после двух дождливых дней. Немного пугала невозможность просмотра порога «Азартный», а вдруг в нём дерево застряло. Таким образом, анализируя все эти факторы, мы приняли решение отказаться от прохождения этих двух порогов.

В любом случае поход получился. Нам хватило достойных, сложных порогов и шивер, но сердце подсказывало, что не надо лезть в эти оставшиеся два порога на Ак-Алахе.

Кто-то немного расстроился, но Боцман это расстройство подлечил. Начало холодать, и все быстро улеглись спать в свои палатки. Завтра нам предстояло всё упаковать, уложить в машину и выдвинуться в сторону Бийска.

**13 августа.** Укладываем в Урал наши бублики, трубы, остатки полковой казны и, конечно, в бочонках засоленного хариуса. Боцман обещает всем по приезду в Бийск разделить по-честному – по-боцмански. Всё, загрузка окончена. Урал зафырчал своим мощным дизелем и тронулся. Мы, уставшие и довольные, расположившись в кунге – возвращаемся в родной нам Бийск.



**Я люблю тебя, Ак-Алаха!**

## **Наиболее интересные природные объекты на маршруте**

Чуйская степь перед с. Кош-Агач – это дно огромного древнего озера. Если внимательно осмотреть землю под ногами, можно найти остатки ракушек.

**Плато Укок.** Всё на Укоке пронизано историей и тайной. Сенсационные открытия археологов на плато в 90-х годах потрясли научную общественность. Прекрасно сохранившиеся в мерзлоте высокогорной долины захоронения представляют собой высочайшую научную ценность и по праву относятся к выдающимся открытиям XX века. Благодаря этим находкам и, главным образом, захоронению знатной женщины, названной принцессой Укока, удалось восстановить многие черты материальной и духовной культуры людей, населявших Горный Алтай в древности. Обилие погребальных памятников, в частности, богатых «княжеских» захоронений, может свидетельствовать только о том, что пазырыкцы воспринимали эту горную страну как свою родину, место жизни и смерти, земное и «небесное» пастбище. Немалую роль в сакрализации территории играла неповторимая красота природы.

Нужно отметить и другие топонимы и, в первую очередь, хребет Табын Богдо-ола. Еще В.В. Сапожниковым был зафиксирован значимый перевод названия этой горы – Пять Святых Гор. Этот символ также широко распространён в Евразии. Так, практически строго на юг от Алтая в Гималаях находится Канченджанга, по-тибетски Канг-чен-дзо-нга – Пять Сокровищниц Больших Снегов – гора с пятью вершинами. В мифологии народа леча, живущего вблизи этой вершины, можно найти представления, что именно от этой горы расселились все народы. Они также считают, что гора находится не на земле, а на небе, и именно туда уходят души умерших. Из льда Канченджанги были созданы первые люди. Думается, что здесь правомерно провести параллель с Алтаем.

На границе между Китаем и Россией (перевал Канас), большое обо – памятный знак, обнаруженный Сибирским археологом В.Д. Кубаревым, с буддийской священной надписью «Ом-мани-падмэ-хум», говорит о том, что Центральная Азия, районы Западного и Восточного Туркестана стали местом встречи индийских, иранских и китайских художественных воздействий, из которых выросло яркое и сильное искусство.

Большой интерес представляет Бертекская писаница с древними рисунками – петроглифами.

Известно, что нынешние жители Горного Алтая впитали в свой духовный мир многое из того, что было открыто их предками и, в первую очередь, это касается представлений о святости тех или иных явлений. У большинства населения бытует представление, что плато Укок – это закрытая страна, которую нельзя беспокоить напрасно, и если человек попадает в эти места с дурными намерениями, то, скорее всего, его и его близких поразит неминуемое наказание. Ещё Сапожников отмечал, что местные жители боятся подниматься к ледникам, свято веря, что там живут духи. Эти представления живы и ныне, пастухи не поднимаются со своими отарами к кромке ледников, не нарушают покой отдельных уроцищ, считая их святыми. Здесь запрещена любая форма деятельности, кроме обрядовой, и то к ней допускаются лишь избранные люди – «знающие».

## **Итоги, выводы, рекомендации**

По итогам Чемпионата Сибирского и Дальневосточного федеральных округов по спортивному туризму 2012 года, данный поход занял второе место среди водных маршрутов высшей категории сложности. Участникам этого похода, не имеющих спортивных разрядов, в установленном порядке может быть присвоен I спортивный разряд в категории «спортивный туризм».

ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



# Диплом

НАГРАЖДАЕТСЯ

группа Алтайский Край, г. Бийск, Клуб "600"

руководитель Галахов Владимир Иванович

занявшая **II место**

на Чемпионате Сибирского и Дальневосточного  
федеральных округов по спортивному туризму 2012 г.

дисциплина «маршрут»  
(маршрут – водный - 6 к.с.)

Зам. руководителя департамента

А.М. Веселов

Президент НО ТССР

В.В. Говор



На заброску автотранспортом вполне достаточно двух дней, но машина должна быть специально подготовлена для движения по сильно пересечённой местности.

Лучше заранее оформить документы с заявкой на пропуска в пограничную зону в Акташский погранотряд, это сильно сэкономит время.

Использование на Ак-Алахе судов типа «Бублик» себя полностью оправдало. Иногда нам мешал встречный ветер или мелководье, но это с запасом компенсировалось возможностью идти многие препятствия сходу, не опасаясь переворота.

Наличие в составе экипажей спортсменов с опытом походов по рекам до 4 категории сложности не должно превышать 2 человек на бублик при составе экипажей по 4 человека. Данные участники должны иметь хороший опыт сплава по горным рекам.

Большую роль для психологической устойчивости команды имеет первый проход сложного участка реки опытным экипажем.

Организация страховки производилась по схеме: при прохождении препятствия первым судном его экипаж связывался по радио с остальными и давал добро на старт и вносил корректировки в траекторию прохождения (по необходимости). Затем это судно вставало на страховку «с воды» плюс, при необходимости, оставались точки страховки «морковками» экипажем третьего бублика. Также все оказывали помощь друг другу при чалках.

На случай возможного повреждения судов на каждом бублике имелся аварийный ремнабор и насос.

Учитывая сложность маршрута и удалённость местности, очень важно, чтобы опыт и силы участников соответствовали данному маршруту. Это относится не только к физической, но и к психологической подготовке.

## Используемая литература

1. Водные маршруты СССР. Азиатская часть. – М.: «Физкультура и спорт», 1976.
2. Маркин М. М., Колчевников М. Ю., Ерёменко В. Н.. Туристические тропы Алтая. – Барнаул: Алтайское книжное издательство, 1984.
3. Туристические районы СССР. Алтайский край. – М.: Профиздат, 1987.
4. Горный Алтай. – Томск: Издательство томского университета, 1971.
5. Налихман А.Д., Колчевников М.Ю. Спортивные походы на плотах. – М.: «Физкультура и спорт», 1985.
6. Водный туризм. – М.: Профиздат, 1990.
7. Снаряжение туриста водника. – М.: Профиздат, 1986.
8. Коструб А.А. Медицинский справочник туриста. – М.: Профиздат, 1990.
9. Полосьмак Н.В. «Всадники Укока». – Новосибирск: «ИНФОЛИО-пресс», 2001.
10. Красная книга Республики Алтай. Особо охраняемые территории и объекты, 2002.
11. Отчёт о ВТП Черника С.И.
12. Отчёт о ВТП Шадрина С.
13. Отчёт о ВТП Дракина Г.В.
14. Материалы с различных сайтов Интернета.

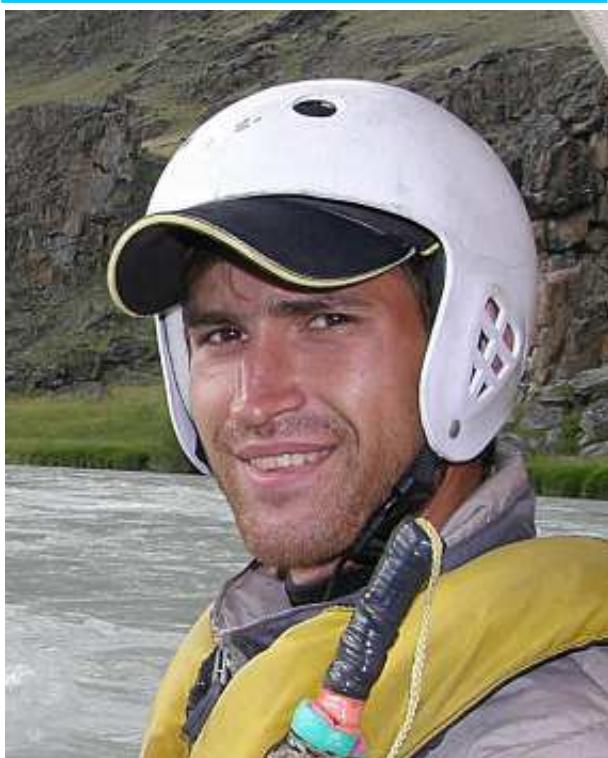
## Участники похода в лицах



Галахов  
Владимир Иванович.  
Руководитель Клуба-600,  
капитан бублика-1



Маршалкин  
Сергей Владимирович.  
Боцман Клуба-600,  
капитан бублика-2



Леонтьев  
Валерий Валерьевич.  
Капитан Бублика-4



Жданов  
Юрий Петрович.  
Руководитель турклуба «Белуха»,  
капитан бублика-3



Владимиров  
Владимир Владимирович.  
Видеоператор Клуба-600.  
Фотограф



Харитонов  
Алексей Владимирович.  
Врач, охотник, рыболов.  
Загребной кормы Бублика-1



Маршалкин  
Владислав Владимирович.  
Реммастер. Кормовой загребной  
бублика-2



Шкунов  
Василий Викторович.  
В данном походе: рыбак-теоретик



Лямкин  
Владимир Михайлович.  
Отличный рыбак и человек



Кукуев  
Александр Александрович.  
Отличный водитель, товарищ  
и рыбак



Феофелактов  
Андрей Викторович.  
Удачливый рыболов.  
Просто добрый человек



Альшаков  
Юрий Юрьевич.  
Классический потрошитель рыбы.  
Загребной кормы Бублика-4



Пельц  
Евгений Аронович.  
Как ни странно – просто матрос  
и поэт



Мещеряков  
Дмитрий Юрьевич.  
Активный турист



Соловьёв  
Дмитрий Сергеевич.  
Загребной кормы Бублика-3



Баскаков  
Александр Владимирович.  
Наш водитель

