

Барнаулский государственный педагогический университет



О Т Ч Ё Т

**о походе 2 категории сложности
в районе р. Урсул и р. Катунь,
проведенный с 24 по 31 марта 2006 г.**

Маршрутная книжка № 20-06

Составил Гаврилов А.Е.

Адрес: г. Барнаул, ул. Кавалерийская 18/2-52а

Барнаул, 2006

Содержание:

I. Справочные сведения

1. Проводящие организации.	3
2. Данные о маршруте:	3
3. Подробная нитка маршрута.....	3
4. Определяющие препятствия.	3
5. Район, подрайон (массив) похода.	4

II. Содержание отчёта

1. Общая смысловая идея похода.....	5
2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	5
3. Стоимость средств передвижения, питания.	5
4. Перечень наиболее интересных объектов.....	5
5. Сведение об участниках:.....	6
6. График движения.	9
7. График высот.....	10
8. Таблица питания в походе с расчётам на 12 человек.	11
9. Техническое описание прохождения группой маршрута.	12
10. Потенциально опасные участки на маршруте.	31
11. Прохождение участниками данного маршрута:.....	31
12. Дополнительные сведения о походе.....	31
13. Карты и фотографии.....	31
14. Адрес хранения отчёта.	31

I. Справочные сведения

1. Проводящие организации.



Факультет дополнительных педагогических профессий (ФДПП) Барнаульского государственного педагогического университета (БГПУ).

2. Данные о маршруте.

Вид туризма: пеший.

Категория сложности: вторая.

Протяженность активной части похода: 186 (222) км.

Продолжительность общая: 8 дней (172 ч).

Сроки проведения: 24 - 31 марта 2006 г.

Количество участников: 4, из них 1 человек имеющий опыт спортивного похода (25%).

Рекомендации МКК: Опасаться тонкого льда

3. Подробная нитка маршрута.

г. Барнаул – с. Куяс – р. Бельтертук – р. Байтыгем – р. Кемчапкын – Каянча 2-я(нежил.) – мост через Катунь – с. Каянча 1-я – р. Каянча – пер. Каянча – р. Талда – с. Онгудай – р. Урсул – р. Улита – р. Урсул – Степушка (нежил.) – р. Катунь – мост через Катунь – р. Кемчапкын – р. Байтыгем – р. Бельтертук – с. Куяс – мост (на Ороктой) – р. Бийка – с. Еланда – с. Чемал – г. Барнаул

4. Определяющие препятствия.

Расстояние: Несмотря на то, что некоторая часть маршрута пройдена по одному пути, расстояние, которое преодолела группа, весьма внушительное - 222 км., из них 72 км были пройдены условно по одному участку берега: первый раз - по льду, а второй раз - по тропе. Соответственно, засчитывается лишь 36 км, и общая протяженность пути составляет 186 км, что подходит для похода второй категории сложности.

Перевалы: Каянчинский – 1844 м., подъем по скользкой тропе, глубокому снегу с высоты 500 м. Также здесь стоит упомянуть незначительные подъемы и спуски (около 300 метров).

Прижимы: Сложность представляет прижим на Урсуле в районе Степушки, отнимающий большое количество времени. Также незначительные прижимы на р. Катунь.

Осыпи: при движении от Степушки к р. Катунь.

Переправы: Опасна переправа через Урсул по тонкому льду. Переправы через реки Байтыгем, Кемчапкын по брёвнам не вызвали особых усилий, если не учитывать падение Жени П.

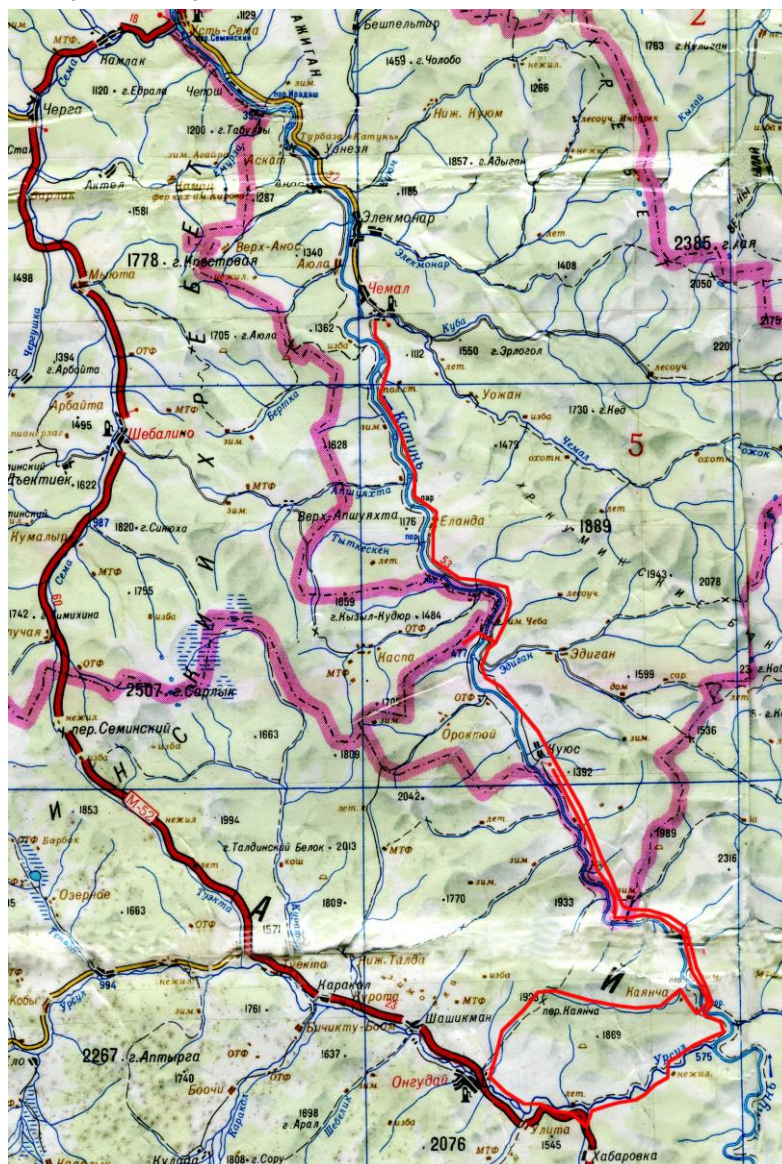
Растительность: серьёзных претензий не вызывала, лишь отдельные моменты выхода на Катунь и поиска места ночёвки.

Движение по рекам: по льду на р. Катунь

Автономность: В отношении питания, поход был полностью автономным, лишь два сквозных прохода через 2 села (Куюс, Еланда), окраины Онгудая. Незначительная закупка продуктов связана с желаниями участников похода.

Все это позволяет классифицировать второй категорией для туристов, прошедших его полностью.

5. Район, подрайон (массив) похода.



Алтай, р. Катунь, р. Урсул, Онгудайский и Чемальский район.

Для справки. Онгудайский район расположен в центральной части Республики Алтай, в ее горно-степной зоне, территория - **11 тыс. 744 кв. км.** В районе проживают 16,6 тыс. жителей. Районный центр село Онгудай основано в 1626 году и расположено на берегах реки Урсул в 210 км южнее Горно-Алтайска.

Основные виды деятельности в районе: лесозаготовка, деревопереработка, мясное скотоводство, пантовое мараловодство, козоводство, овцеводство, коневодство, садоводство.

На территории Онгудайского района расположено множество курганов и наскальных рисунков, относящихся к скифскому периоду, то есть к **VIII-III вв. до н.э.**

II. Содержание отчёта

1. Общая смысловая идея похода.

*О, Алтай! О, златосветлый край!
Ала-Тоо...
То ли, то ли, то ли
Слышу я?
Сияй, сияй, сияй
Белыми небесными гольцами!
Ты ль алатырь камень, ты ли, ты ль?
Чистотой меж чистыми сердцами -
Ты сказанье, песня или быть?
АЛЕКСЕЙ КАЛКИН - ВЕЛИКИЙ КАЙЧИ*

Данный поход – учебный, для студентов, обучающихся на ФДПП по специальности «Туризм». Район выбран по причине того, что он является самым доступным для проведения пешего похода второй категории в данное время года. Район обладает замечательными пейзажами и богатым историческим наследием. Ко всему прочему, уникальный, на наш взгляд, климат: когда в Барнауле лежит ещё снег, на маршруте Урсул - Катунь участники наслаждаются теплыми, почти летними днями, загорают, ... но и испытывают ночью сильные зимние морозы.

Поход мы приурочили к 90-летию со дня опубликования Григорием Николаевичем Потаниным в журнале "Живая старина" эпоса "Алтай-Буучай", записанного в 1913 в долине реки Урсул.

2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Записанный выше вариант являлся до последнего момента практически запасным. Основная нитка маршрута начиналась и заканчивалась в с. Чемал, и не включала одно из главных мест, куда хотели попасть участники – р. Урсул. Однако была достигнута договорённость с транспортом и наш маршрут начался в с. Куюс. Также предполагалось с перевала Каянчинский уйти по дороге на Улиуту, однако отсутствие дороги и глубокий снег вынудили группу идти через с. Онгудай.

Аварийные выходы: На участке Чемал - Урсул выход только к Чемалу или базе расположенной недалеко от слияния рек. В долинах рек Урсул и Каянча выход на М-52.

3. Стоимость средств передвижения, питания. Варианты заброски.

Заезд обошелся группе в 2000 руб. до Чемала + заброска да Куюса 1000. Расчет питания 45 руб./день – итого 315. Отъезд на "Газели" из Чемала 6000 руб. на группу. В случае если заброска производилась самостоятельно на рейсовом автобусе - 380 с человека.

4. Перечень наиболее интересных объектов.

Природные:

- водопад на р. Бельтертуюк;
- слияние Катунь и Урсула;
- пер. Каянчинский – 1844 метров;
- пороги на Катунь и Урсуле;
- затмение солнца (разовое явление, не частое).

Исторические:

- порота Сартакпая, голова Сартакпая;
- надгробные камни;
- петроглифы.

Современные:

- подвесной мост через Катунь;
- штольни Катунской ГЭС;
- с. Онгудай, с. Чемал, с. Куюс, с. Еланда, с. Каянча;
- Хабаровская ГЭС;
- знаменитое место - стоянка водников на Кемечапкыне – середина Средней Катунь;
- Чуйский тракт;
- подвесной мост на Ороктой.

5. Сведение об участниках.



Гаврилов Андрей Евгеньевич

Адрес: г. Барнаул, ул. Кавалерийская 18-52а. г. Бийск, ул. Кутузова 9-165,
e-mail: morfiys-biysk@yandex.ru

Год рождения: 1986, 14 сентября (Дева)

Пол: мужской

Семейное положение: не женат

Место обучения: БГПУ

Туристский опыт: ПВД, 1У2У3У1Р

Телефон: 8(913)365-01-91, (3854)310904

Обязанность в группе: руководитель, завхоз, фотограф.

Любимое домашнее животное: кот Маркиз

Кличка рюкзака: "Пушинка"

Любимый цвет: красный

Хобби: туризм, музыка, история.

Любимое походное блюдо: геркулес с изюмом.

Самый тяжелый день: четвертый.

Самое яркое впечатление в походе: "Горы и простор! Сплоченная команда!"

Запомнившаяся фраза в походе: "Ну, стадо моё друженько, друженько!"

Мнение о походе: "Лучший поход, который удавался в рамках ФДПП, где я участвовал".



Бокова Ольга Павловна

Адрес: ул. Попова 61, кв. 86, e-mail: climber-85@mail.ru

Год рождения: 1986, 3 октября (Весы)

Пол: женский

Семейное положение: не замужем

Место обучения: АГТУ

Туристский опыт: ПВД + коммерческие туры

Телефон: 8(913)252-30-54, (3852)521490

Обязанность в группе: участник.

Любимое домашнее животное: отсутствует.

Кличка рюкзака: "Скальный рюкзачок"

Любимый цвет: красный и оранжевый (обратите внимание на фото!)

Хобби: велосипед и скалолазание, вегетарианство.

Любимое походное блюдо: рисовая каша с изюмом.

Самый тяжелый день: четвертый

Самое яркое впечатление в походе: "Бирюзовая Катунь в обрамлении белого льда, полувскрытый Урсул. Топление (топка) печки".

Запомнившаяся фраза в походе: "Улыбаемся и машем!"

Мнение о походе: "Супер! Так... Даже несмотря на коммерческие туры, которые я водила, там были лучше условия, питание, это действительно здорово! Километраж был неожиданностью, а вообще всё здорово! Маркин классный и бодрый!"



Кудряшова Евгения Николаевна

Адрес: Папанинцев 121, кв. 403 e-mail: johnylaps@mail.ru

Год рождения: 1985, 7 сентября (Дева)

Пол: Женский

Семейное положение: не замужем

Место обучения: ЛИИН

Туристский опыт: ПВД, 1У2У3У1Р2Р3Р

Телефон: 8(913)362-23-63, (3852)266355

Обязанность в группе: медсестра.

Любимое домашнее животное: кокер-спаниель (какер-спали-ель) - Шерри

Кличка рюкзака: "Антиишак", "Субедей Багатур"

Любимый цвет: красный.

Хобби: туризм и чтение.

Любимое походное блюдо: "манка с изюмом, которой не было".

Самый тяжелый день: "Все хорошие".

Самое яркое впечатление в походе: "Классная команда. Люди. Мы".

Запомнившаяся фраза в походе: "Телёп, телёп"

Мнение о походе: "Лучший поход моей жизни... пока что..."



Петико Евгения Николаевна

Адрес: ул. Красноармейский, 51, кв. 39.

Год рождения: 1986, 14 декабря (Стрелец).

Пол: женский.

Семейное положение: не замужем.

Место обучения: БГПУ

Туристский опыт: ПВД, 1У.

Телефон: 8(913)249-50-42, 266167

Обязанность в группе: участник.

Любимое домашнее животное: кот Кузя.

Кличка рюкзака: "Ретивый конь".

Любимый цвет: зелёный.

Хобби: Вегетарианство.

Любимое походное блюдо:

Самый тяжелый день: 1

Самое яркое впечатление в походе: Дружная компания

Запомнившаяся фраза в походе: "Ну, что пойдём гулять или да ну его на фиг?"

Мнение о походе: "Поход был необыкновенным, содержательным и поменявшим мои взгляды на жизнь, определенно в лучшую сторону. Проверка на выносливость, немного сложно... сложно для меня, понимаю, что нужен мне. В целом положительно".

Небольшие итоги: 2 Девы, 2 вегетарианки, 2 Евгении Николаевны – соответственно 2 категория сложности.

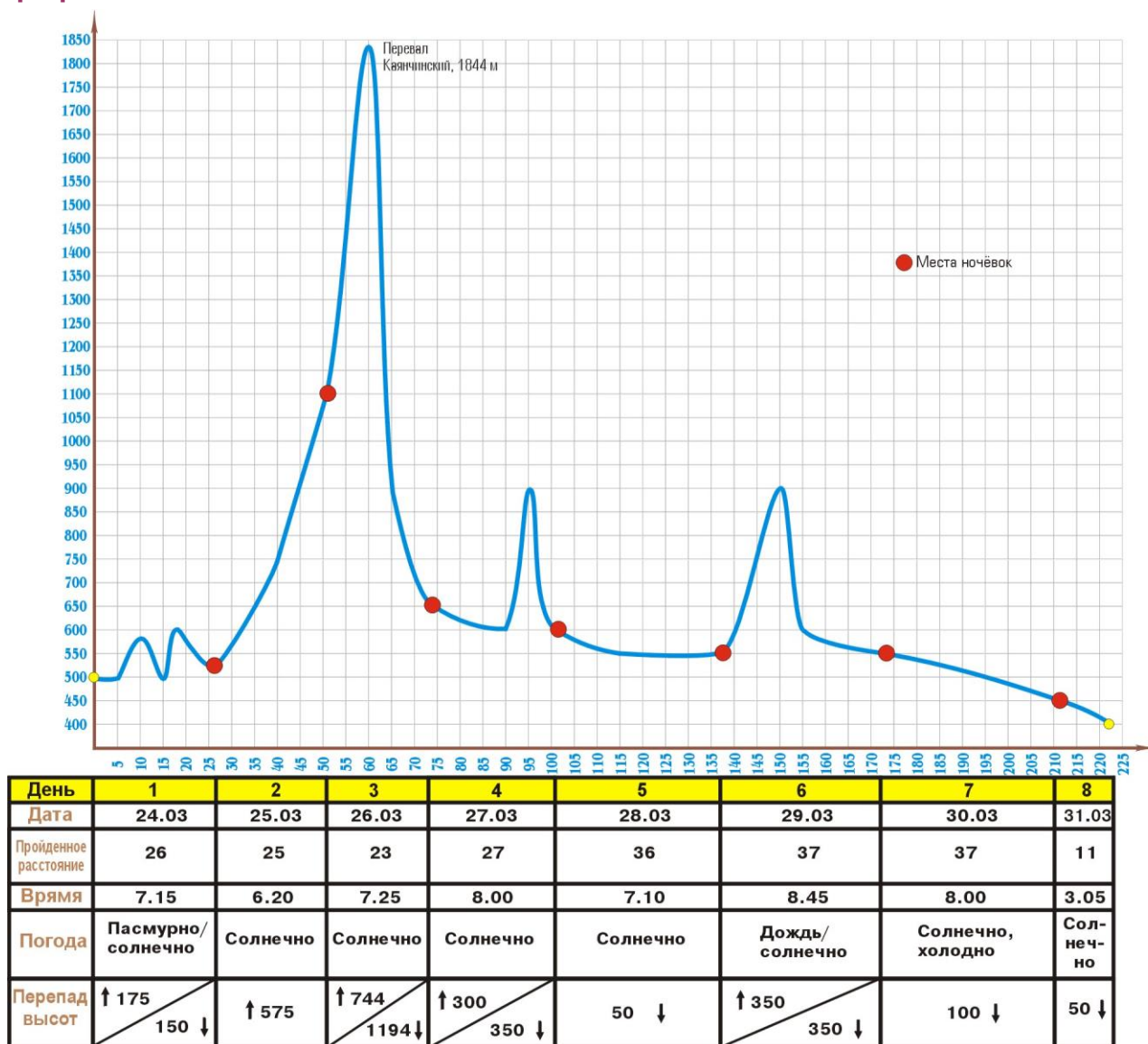
Андрей, Женя К. и Оля болели герпесом...

6. График движения.

Данные о километраже приведены с учётом коэффициента 1,2

Дата	День пути	Участок пути	Время	км	Характер	Метеоусловия
24.03	1	с. Куюс – Черный пляж	09:10 – 12:05 – 2ч.55мин	14	По дороге, тропе, кустарник льду	Пасмурно
		Черный пляж – р. Кемечапкын	14:00 – 18:20 – 4ч.20мин	12	по льду, тропам, осыпи	Солнечно
25.03	2	р. Кемечапкын – с. Каянча	8:30 – 12:30 - 4ч	15	по тропам	Солнечно
		с. Каянча – р. Каянча	14:55 – 17:15 – 2ч.20 мин	10	по размытой дороге, снег	Солнечно
26.03	3	р. Каянча – пер Каянчинский – спуск на Онгудай	08:40 – 13:00 – 4ч. 20 мин.	11	по размытой дороге, снег, грязь	Солнечно
		спуск на Онгудай – Онгудай – р. Урсул	15:30 – 18:35 - 3ч.05мин.	12	по размытой дороге, дороге, трассе	Солнечно
27.03	4	р. Урсул	08:20 – 12:40 - 4ч.20мин	20	трассе, грунтовая дорога	Солнечно
		р. Урсул – переправа	14:30-16:30 - 2ч	2	тропа	Солнечно
		Степушка – лог Ташархата	16:30 – 18:10 1ч.40мин	5	лед, прижим реки, осыпи	Слегка пасмурно
28.03	5	лог Ташархата - Кемечапкын	8:20 – 14:20 - 4ч.	26	по тропам, осыпям, дороге, по тропе	Солнечно
		Кемечапкын – противоположный берег от Большой Аялы	16:00 – 19:10 - 3ч.10мин	10	тропа, лёд, кустарник, тропа дорога	Солнечно
29.03	6	противоположный берег от Большой Аялы – с. Куюс	07:15 - 11-30 - 3ч.45мин	13	Осыпь, тропа, лед, тропа, дорога	Дождь, ветер.
		с. Куюс –мост на Ороктой	13:20 – 18:20 – 5ч.	24	Дорога	Солнечно, затмение
30.03	7	мост на Ороктой – с. Еланда	08:00 - 12:40 - 4ч.40мин	19	Дорога	Солнечно, ветер, холодно
		с. Еланда – противоположный дерег от Бертки	14:30 – 17:50 - 3ч.20мин	18	Трасса	Солнечно
31.03	8	противоположный дерег от Бертки – с. Чемал	8:25 – 11:30 - 3ч. 05 мин.	11	Трасса	Солнечно

7. График высот.



8. Таблица питания в походе с расчетам на 12 человек.

		Тушенка	Рыба	Сгущенка	Лапша	Рис	Гречка	Пшено	Геркулес	Хлеб	Чай	Сахар	Пряники	Аскорбинка	Конфеты	Изюм	Специи
24.03.	Обед		3С		1,2					2		1	1		1		
	Ужин			2		1,2				2	1			1		1	
25.03.	Завтрак	3					1,2					1	1				
	Обед		3 С			1,2											1
26.03.	Ужин			2					1,2								
	Завтрак	3				1,2						1	1	1	1		
27.03.	Обед	3			1,2												
	Ужин			2				1,2									
28.03.	Завтрак	3			1,2						1	1	1				
	Обед		4 К		1,2												1
29.03.	Ужин			2		1,2											
	Завтрак	3					1,2					1	1	1	1		
30.03.	Обед	3			1,2												
	Ужин			2					1,2							1	
31.03.	Завтрак	3			1,2						1	1	1	1	1		
	Обед		3 С		1,2					2							
	Ужин			2		1,2				2							
	Завтрак	3					1,2			2		1	1		1		
	Обед	3				1,2											
		30	9С8К	14	9,6	8,4	3,6	2,4	2,4	10	3	8	8	4	5	2	2

9. Техническое описание прохождения группой маршрута.

24 марта: Стартовый день

По сути, поход начался для нас 23 марта в 21:00, когда было назначено время сбора в АКЦДЮТурИК.



Так как данный маршрут должны были пройти три группы, было решено совместно закупить продукты. С помощью друзей-туристов, не записавшихся в поход, был доставлен 60-килограммовый рюкзак с продуктами. До отправления автобуса оставалось час, и мы распределили продукты по рюкзакам. Споров не было, разобрали хорошо.

Ожидание закончилось выездом в 23:00. В тесноте, да не в обиде миновала ночь. Некоторым, самым закалённым, удалось поспать. Но все узнали друг друга ближе. Что сказать: бедный ПАЗ был забит, казалось, до отказа – возлежали друг на друге. Но души у всех пели, и я достал гитару. Грянули песню и дорога повела нас к приключениям. Однако не долго мучалась старушка в высоковольтных проводах – "добрый" водитель пожалел наши голоса и включил радио. Пение потеряло всякий смысл. Радио "Шансон" вызвало бурю негодования задней части автобуса и остановились на "Европе плюс".



Высадка в Троицком обернулась фото-сессией. Следующая остановка в Сростках не имела такого успеха, а вот Усть-Семе вышли почти все. Шёл снег. Далее всё в тумане: полусон, затем вышли наши спутники – туристы академии туризма и наш автобус с дикой скоростью полетел в Куюс. Слип-стрим на торможении в повороте вызывал панику и прощания с жизнью. Но нет, доехали... Нормально.

Стоит упомянуть маленькую трагедию – перекладка рюкзаков привела к тому, что по автобусу было рассыпано почти половина всей пшенки.

Завтрак решили не готовить, лишь вскипятили чай и съели заранее приготовленные бутерброды с сыром плюс пряники и конфеты.

Наконец, пошли. День выдался тяжелый, хотелось спать, да и организм был еще не готов к перемене высоты и возросшей нагрузке. Первое паранормальное явление я увидел на льду Катуня (местами не вскрывшейся, а местами изумительной лазури) – концентрические волны на льду вовнутрь... Думал – всё, засыпаю. Однако, увидев слегка ошеломлённое Ольгино лицо, решил, что это или что-то неестественное, или групповая галлюцинация.

До обеда как в тумане. Оля, что-то не торопится. Сфотографировались с водопадом на Бельтертуюке.

Водопад— так называется место, где река или ручей низвергается с крутого или даже отвесного уступа(Словарь Брокгауза и Эфрона).

Становилось всё теплее и теплее. Сняли верхнюю одежду, затем кофты. Прошли мимо намогильных камней - менгиров.



Вышли на лёд и устроились на обед на Черном пляже. Жара! Сняли носки. Остались босиком. Загораем. Душа радуется: ведь в Барнауле сейчас дождь со снегом!



Стало понятно, что при всей наигранности в отношении к ним, эстеты-туристы умеют скрасить подчас тяжелые туристские будни: Оля взяла перчатки для мытья котлов (не путать с туристами - эстетами, которых, если разобраться, вообще не бывает, турист по жизни НЕ эстет). Пустячок, а приятно!

А далее вновь шагаем вперёд. На переправе через р. Байтыгем Женя П. соскользнула с бревна и упала в воду. Благо не глубоко, да и одежда сухая была, переделалась и дальше. Дорога побежала вверх, крутой подъем вскрыл накопившуюся усталость. Тридцатипроцентницу Ольгу

приходится подбадривать и отбивать мысли типа: "На фига я сюда пошла?". Прошли мимо "наскальных козлов" (петроглифы) и спустились к Кемечапкыну (300 метров).

Дров как всегда здесь почти нет. Поставили "Зиму".

"Дома ты в четырех стенах, а походе в восьми".

Напилили дров. Не слишком много получилось. Интересно: на дереве сухой сук спилен на высоте метров так в пяти от земли. Все решили – высший пилотаж, работали настоящие умельцы... Вечером, когда ходили за водой, видели следы рыси в метрах 20 от палатки. Пели песни, радовались жизни!

Кто-то дрожащим голосом спросил: а нападают ли звери на людей? На что немедленно получил ответ: звери обычно идут за группой, отбивают от неё самого старого или самого больного и съедают - естественный отбор. Все порадовались молодости и здоровью!

Распределили дежурство, но, скажем, не очень сработало. Почему-то неожиданно пошло с другого конца палатки ("ждал беду на рассвете") плюс многие не понимали, как заправлять печку. Дежурили вдвоем. Меня, не спавшего две ночи, переклинило, гнал два часа какую-то фигню, даже не помню что. Говорят, что-то совсем ужасное рассказывал: что печку нужно топить с лестницы по таймеру... Хорошо помню лишь фразу: "Я завтра этого ничего не вспомню!". Бедная Оля и ещё кто-то это слышали. Осталось в памяти, что всю ночь вокруг палатки кто-то ходил и сопел, зверь какой-то.

Ольга, любившая до этой ночи спать у стенки, замерзла, а две Жени пережили ночь вполне благополучно.

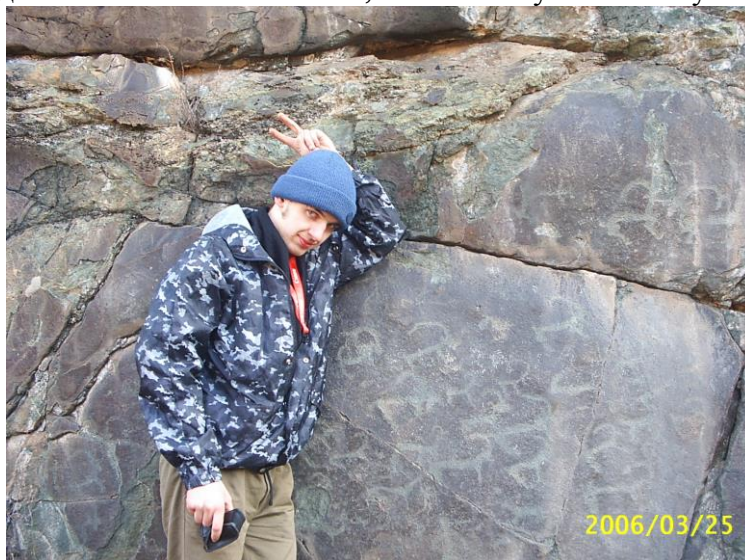
Итого: пройдено - 26 км, 370 минут активного движения. (Время привалов не включено).

25 марта: Начало трудностей

"После 100 км хочешь спать, как пьяный в хлам"

Американская народная мудрость. Евгения Кудряшова

"Утро!" - нет, не доброе, но всё-таки не такое уж и мрачное. Сходили, сфотографировались с давно почившими козлами, и вновь в путь - к мосту через Катунь.



Кстати, обратите внимание: если будете в данном месте, то сбоку, на скале какие-то местные любители истории подбили на скалах подобных же "козлов". Не делайте так!

Видели зайца. Прикольный, наверное. Врать не буду, сам не видел...

Далее, на повороте хорошо просматривается старая дорога, выложенная из красных камней. Если бы из жёлтых, то пришли бы в Изумрудный город. Прошли нежилую вторую Каянчу. Ничего не осталось - лишь мусор, замерзшее подобие болота. Подъем небольшой, но крутой. Немного по льду. Вышли на мост – опять фотосессия, длинный привал, изготовили наскальный рисунок (первое фото в отчёте).



Затем начался подъем. Практически без дороги по снегу, грязи. Поднявшись на выступ, увидели внизу деревню, всего четыре дома осталось. Но жизнь ещё теплится. Сделали привал, и тронулись вниз. Облаенные маявшимися от скуки местными собаками, мы вышли из деревни, и устремились по дороге в поисках места для обеда. Орографически шагая справа от Каянчи, мы сделали обед на другом берегу, используя для перехода ледяной мостик. Дров было маловато - местность заболоченная. Однако стало очень тепло. Несмотря на то, что вокруг лежал снег, многие даже разулись! Сварив обед, решили отдохнуть подольше. Рассказывали анекдоты, порой, весьма нецензурного содержания, а затем и вовсе устроили фотосессию на самую страшную причёску.



Но вновь в путь! Набрали воды в родничке, засыпанном монетами. Кстати, там даже ещё советские монеты лежат! Поднимались по дороге. Тяжело! Во-первых, лёд, во-вторых – по нему течет поток воды – очень скользко, местами лужи-озёра. Постепенно выбились из сил. Навстречу попались два алтайских мальчика, шедших домой из Онгудая. Чтобы взбодрить группу, решено было хором петь песни. Настроение улучшилось. Затем я обогнал группу и скомандовал прыгнуть всем вместе на счет! Повеселели. А дальше вперёд. Сделали привал у места первой летовки, от которой остались лишь столбы. Слепили снеговика. Тринадцатый участник...



Грохнулись с Ольгой со склона. Полную куртку снега набрал, взмерз. Пошли дальше. Миновали ручей, группа начала разрываться. Видели медвежьи следы, которые вначале приняли за следы снежного человека. На крыльях летела вперёд Жень К. Немного не дойдя следующей летовки, остановились на ночлег. Хорошая сушина, да и место под палатку более-менее ровное.

Вытоптали поляну, накидали еловых лап, поставили палатку. Некоторые колышки были вбиты на дороге. Следы есть, но кто ездит? Танки? Свалили сушину-лиственницу, поели, начали пилить. Лавинную ленту забыл, но ничего с мира по нитке... Пошел в туалет подальше от лагеря. Услышал шум в кустах. Блин, жутко! Пошел поближе, все ведь свои... Часов в 10 вечера, когда, почти допилили дрова, услышали гул – кто-то ехал на перевал со стороны Каянчи! УАЗик-бобик! Водитель алтаец и какой-то ещё с нашивкой ГДР. Пришлось выдёргивать колья. Уехали. БРАВО РУСКОМУ УАЗУ!

Пошли спать, довольные – дров уйма, отогрелись, зачирикали... Мое место в палатке теперь было уже с краю, но ничего – участниц надо беречь! Опять пели. Думали, что голоса сорвём. Но нет, ничего. Ночь прошла почти без происшествий. Небо очень красивое, бесконечное, синее, вечное! "Спокойной ночи!"

Итого: пройдено - 25 км., 300 минут активного движения. (Время привалов не включено).

26 марта: Перевал Каянчинский

Утро! Теплое! Ясное! Килограммов на плечи прибыло – промокла "Зима".



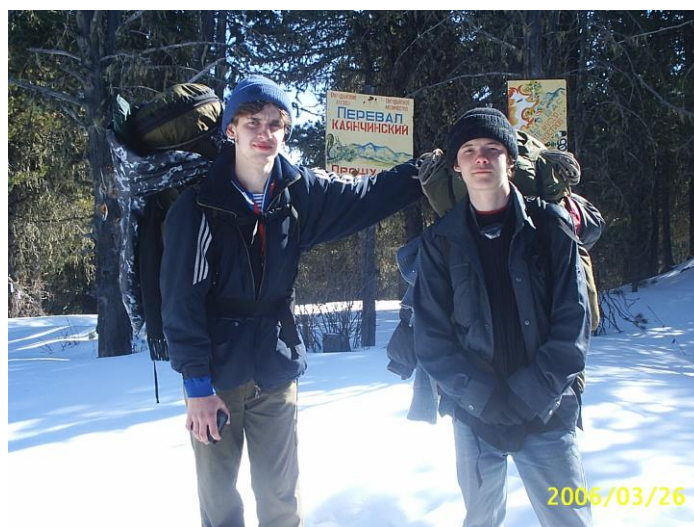
Некоторые перевели часы. А смысл? Что, от этого легче?

Опять в дорогу, полезли на перевал. Долго терзались, две другие группы вырвались далеко вперёд. Встретились на середине подъема, нашли шкуру барсука.

Карабкаемся вверх. Устали, задолбались. Харламов Александр (Харёк): "Так-то ничего идёшь..., а организм говорит: " Ты что, скотина, делаешь? Ты, конечно, идиот. Но я-то здесь причём!". На повороте, на перевале стоял насмерть застрявший УАЗик-платформа, никого нет.

На вершине перевала почти опять собрались вместе. Ура! Связь есть! Все расчехлили мобильники и позвонили домой. Но скоро ликование сменилось всеобщим унынием и нецензурной бранью. МТС – стоимость минуты почти бакс!!!! Билайн – с ним удобнее...

Со стороны Онгудая опять раздался звук мотора... "ЗИС-51"! Русские везде проедут! Мы подумали, что если здесь окажется "Хаммер", то потом его отсюда увозить можно только по частям. Водитель привёз "хорошие" вести: дорога на Улиту закрыта. Придется делать крюк через Онгудай!



Начали спуск. Группы вновь далеко впереди. Идем медленно, фотографируемся. Скользко. Раза по два упали. Нас догнал тот, насмерть застрявший УАЗик. Хорошие были люди...



Когда мы соединились с передовой группой, обед был почти готов. Устали. "Гена на", конфеты даже плохо берут... (поясним позднее)

Дальше легче: не так скользко. Потеплело, в смысле вообще жара. Красиво. Орел в небе кружит, опять отстаем, зато у нас весело!



Группа совсем разорвалась...

Поле, жара, солнце... Кра-со-ти-ща! Перед подходом к трассе возникла проблема, резкий спуск, тяжело дался он Оле, остальные участники ушли так далеко, что их не было видно. Вышли на трассу. Здравствуй наш родной Чуйский тракт!... Гоп – стоп, мы подъехали на "уазике"... Хорошенькие -узоклазенькие... Обошлось. Встретились у кафе "Фара".



Купили сока и минералки. Общий восторг - цивилизация. Затем путь мимо пьяных алтайцев к Урсулу на ночлег. "Вот сейчас до той берёзы дойду и сдохну!" Остановились на ночёвку, ноги болят, мозоли со слона. У меня стельки напрочь стёрлись. Ольга начала мечтать: "Хочу себе красный самолётик, красное "феррари", красный велосипед!" Как человек приземлено думает! Вот я бы выбрал красные сухие тёплые стельки.

Опять стал остро вопрос с дровами. Прибрежная растительность плохо горит. Чего-то набрали... Здорово и дружно!

У костра устроили конференцию о том, как проходит поход. Наш преподаватель по туризму - Михаил Михайлович Маркин, консультирующий нас в этом походе, подвел итог прошедшим дням:

"Так, с питанием как будто бы все довольны, и едят сколько надо, без... Ну, как? Мало? (Смех на заднем плане) И выбрасывают? Теперь, самое существенное замечание в адрес руководителей. Первое - по организации движения. Ну, руководители очень слабо следят за строем, за компактностью группы. Разрывы образуются большие. Устраивают, что некие 40-50 минут привалы, а начинают через полчаса, по желанию. Были такие моменты, были. Вот. Это, в конце концов... (бурчание на заднем плане) Я знаю. ...В конце концов, это приводит к тому, что мы сами у себя, когда переход, а когда бывает, что и два крадём. Вот это надо иметь ввиду. Следующие организационные упущения: этой ночью не чувствовалось хозяйской руки. Никто не знает когда, с кем и что варить. Но, что варить тут не так важно, можешь сам сразу всё сказать. А вот очередность никто не знает. Ну, и у мартены тоже

дежурят, я так понял, как попало и кто сколько может. Нет? (на заднем плане радостный голос Жени К.: "Вот меня ночью вообще не разбудили") ...это вот такие. Ну, с печкой разобрались. Первый раз её топили - ежом укладывали, я так понимаю".

(Записано на диктофон мобильного телефона)

В палатке сделал операцию – разрезал мозоль. Да, зря одел берцы без стелек...

Ночь была холодная - на острове ведь ночевали. Дрова упорно ни хрена не горели!!!

Итого: пройдено - 23 км, 370 минут активного движения. (Время привалов не включено).

27 марта: Медиана

Утро... блин... На улице теплее, чем в палатке... Зато как красиво!



Собрали крошево из пряников, одели кроссовки и зашагали...

Перебрались через Урсул-протоку назад на трассу и устремились по трассе, мимо р. Улиты, преодолели место бывшей Хабаровской ГЭС – начало Урсульского каньона. Напоминаем: Урсул в переводе на крупноглазый – река в яме.

Справка: Первопрохождение:

Сквозное первопрохождение "Нижнего каньона" совершено в мае 1974 года группой туристов спортклуба "Сибирь" под руководством **В.Говора** на надувных плотках ПСН-6, ПСН-10 (с гребями) и надувной лодке ЛАС-5. По этому интересному и красивому участку реки проходит маршрут. Возможны три варианта его прохождения...

Внизу на повороте валялся упавший КамАЗ... Многочисленные памятники...

Хватит о грустном. Сошли с трассы, пошли по Урсулу (там тропа на спуске с трассы резко вниз, не надо крюк по автомобильной дороге делать). Тепло. Пришлось сделать технический привал сменить удобные кроссовки на берцы и резиновые сапоги – под ногами опять лёд и лужи.





Анекдот, придуманный во время сплава по Урсулу новосибирскими водниками:

1 категория. Это когда, сплавляясь по реке в самом сложном месте, можно наливать выпивку и пролить нельзя даже при желании.

2 категория. В пороге нужно наливать и при желании можно пролить.

3 категория. В пороге можно наливать, и есть вероятность пролить.

4 категория. Если наливать и не грести - прольешь 100%.

5 категория. Наливать лучше на берегу после порога.

6 категория. Наливать лучше на берегу до порога (для храбрости) или вместо порога.

Чем дальше, тем веселее! У одной из участниц параллельной группы отрываються обе ляжки на рюкзаке. Браво "Мякишев энд компани"! Честь и слава вам, "умельцам", сваявшим в поту и пламени это чудо в перьях для самых лучших друзей-туристов!

Сварили обед, зашили чудо-рюкзак. Опять нашли шкуру барсука. Может, шкура, заговорённая алтайскими шаманами, сопровождает нас?

- А где пряники?

- Пряники где-то здесь. Они пошли по кругу. Они среди нас!

Дорога по льду была закрыта - Урсул почти вскрылся. Пошли верхом – затяжной подъем и поворот – набрали почти 300 метров высоты, а на вершине "здесь так здорово, так красиво, что домой хочется!".



Встретился на спуске "пастух" Женья... Странная личность... Дело обстоит плохо, Урсул почти вскрылся, а на тот берег - ой! - как хочется... Выбора нет: надо переходить по льду, мост в Степушке лет пятнадцать назад смыло...

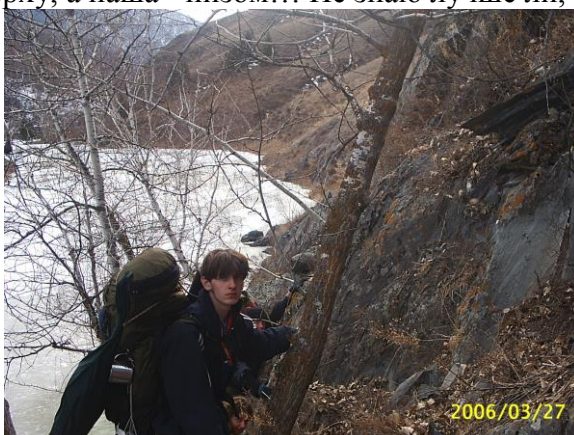
Начали спускаться на лёд. Даже веревку провесили. Лед тонкий, поэтому стали валить деревья и строить мост, трещит, проваливается.



Но ничего, перешли. Дальше нас ожидал очень тяжелый прижим.



Две группы пошли по верху, а наша - низом... Не знаю лучше ли, но безопаснее...



Долго мучились, пробирались кое-как... Подобрал камень с металлической прожилкой. Да тут вообще скалы из железа! Говорят, такие скалы вызывают сильные галлюциногенные явления. Затем встретились с остальной группой, и пошли искать место для ночёвки. Дров много, хотя ждали "бесПЕЧную ночевку"...

Медиана. Готовим торт. "Торт - сыпуха": просто много печенья, две банки сгущенки, одна банка какао, плюс пряничная пыль... Устроили посвящение для Ольги, а заодно печатать зелёной "Т" поставили и Кудряшовой Евгении.

Мне причудилось, что кто-то стоит недалеко от костра...

Рассказал легенду, немного, правда, приукрасив:

Легенда:

Алтай-Буучай задержался на охоте на семь (или на тридцать) лет.

Его жена (вместе со своей дочерью или с сестрой мужа) посылает на крыльях утки письмо в стойбище двух ханов. Во время свадебного пира Алтай-Буучай возвращается; женщины помогают новым мужьям его убить: мужу сыплют под ноги горох, ханам муку (либо мужу - кобылий послед, ханам - сосновые шишки).

Алтай-Буучай гибнет, его сын гибнет или изувечен (мать отстригает ноги младенца овечьими ножницами.) - они воскрешены верными животными (конь, охотничьи собаки, соколы). Алтай-Буучай, оживленный небесной девой, сначала оставался немым. Он обрел дар речи, съев половину языка белой лягушки (так, вероятно, передается в эпосе идея приобщения к «голосам природы»). Алтай-Буучай предлагает изменникам выбрать в дар скребок или нерожавшую кобылицу; соответственно сдирает с них кожу, рассекает на части или разрывает конями.

Всю ночь боялись спалить спальники.

Итого: пройдено - 27 км, 380 минут активного движения. (Время привалов не включено).

28 марта: День выхода на дорогу



Утро... Я, кажется, заболел, хреново как-то. Идём по тропе, по осыпям. Часть тропы вообще обвалилась, пришлось идти по быстро осыпавшемуся склону в двух метрах ниже от отвеса. Немного страшновато. Но ничего, в принципе, нет опасного. Фигня война, главное манёвр! За переход дошли до слияния. Да, не мне одному тяжело – из общего числа народа сходило на слияние только трое, хотя метров там сто, и то качаясь.

Затем попытались пройти верхом, но уперлись в скальник.



Пришлось спускаться вниз. Далее по сыпухе, по тропе мимо базы и собак, вышли на дорогу. И опять по дороге. На привале у маральника нашли шлем водника. Ольга дала мне "Кодак", спасибо тебе ещё раз, если ты читаешь этот отчет! Изучали конструкцию камеры для отпила пантов.

Идем дальше, группы оторвались вперёд, не видят такой красоты. Опять мост. Далее дорога на р. Кемечапкын. Договорились на привале, что одна группа оторвётся вперёд готовить обед, а мы медленно, любуясь по сторонам, поползём походкой дембеля. Приходим на обед: "Вы еще кипятите? Тогда мы идем к вам!"

В общем, как говорит Харёк, замыкали, замыкали, пока нас не закоротило...

Пообедали. Я занялся утилизацией банок посредством топора, оставшихся еще с прошлой ночёвки. Прикинули, что идти всего три дня, а километров больше 80, что вызвало какой-то истерический смех. Далее пошли по льду.

Переправа через р. Байтыгем была уже не столь трагична. Женя держалась молодцом.

Планировали заночевать на Черном пляже, но там Катунь вскрылась и пришлось заночевать немного раньше, против острова, на первом удачном месте. Вечер сулил беду. Из-за скалы показалась жо... в смысле грозовая туча. "Снега не будет!", - крикнули мы, а про дождь ничего... В предчувствии непогоды какие-то доисторические насекомые, похожие на термитов, во множественном числе копошились на склоне. Мрачные мысли медленно одолевали всех.

Далее, всё в том же ключе: едва котлы начали кипеть, конструкция, их державшая, благополучно отпустила их на волю. Свободная как ветер, кипящая вода ушла весело в песок...

Порвалась струна. Поэтому все сидели вокруг костра и грустно пели, просто так. Кто про лес, кто про дрова, кто про покинутую котлы счастливую воду...

В каждом походе рву №1! Какое-то наказание!

"Доброй ночи" – как-то мрачно пошутил ветер завывание в черном небе...

Итого: пройдено - 36 км., 475 минут активного движения. (Время привалов не включено).

29 марта: День затмения солнца

Нет, это не утро. В 04:00 началось основное веселье - пошел дождь, все мокрое. Тень Гамлета напомнила: "Быть или не быть?" Как разжечь костёр – вот в чём вопрос! Вспомнили старинную туристскую мудрость: кость медведя, политая в полнолуние кровью отстающего, горит сама, однако, последний заявил, что лучше остаться без завтрака. Шутки шутками, а костер разожгли. Вместо риса пришлось варить гречку – быстрее варится.



Шквальный ветер. Но дождь немного поутих. Готовим завтрак и скорее в путь. "По коням!" – вопили обнаглевшие, как ветер, рюкзаки. Кони заржали протяжно... Жаль одного из руководителей параллельной группы: он тащил палатку, а ее ведь хоть отжимай! Сначала решили пройти берегом, но остановила вскрытая река. Начали карабкаться вверх, уперлись в обрыв. Назад...

Кое-как вышли на тропу, а дальше ежики в тумане посемили к Куюсу.



При выходе на дорогу нашли "нечейную" "шестёрку", заглянули в неё. Обыкновенная. Тронулись дальше. Обед сделали немного не доходя села. Обильно, благодаря особой конструкции перечницы, заправили этой специей рыбный суп. Настолько серьёзно, что всем захотелось предложить суп рыбам в речке. Во рту пылал костёр. Задумчиво мимо проехала "шестерка"...

Каждый посчитал своим святым долгом пнуть рюкзак и сказать: "Пошёл, ленивец! Сколько можно отлёживаться?" Благо стало солнечно и тепло – палатка задымилась и стала быстро расставаться с водой. Но все равно нервы рвал какой-то никому не нужный холодный ветер. Устали смертельно.

"- Сколько нам осталось?"

- Не знаю сколько каждому... Но мне ...!"

Руководитель сказал: мышь броню проела, значит проела – пошли дальше. *"Вот новый поворот!"* Вступили в село без песен. Первый магазин грелся под суровым замком, а в другом хлебные полки дышали свободой: на дворе среда, а хлеб забрасывают на них по четвергам. Приложили в администрации печать к нашим документам. Делая это, они беспрестанно удивились. Соблюдая этикет гостеприимства, они вежливо поинтересовались: не водники ли мы?..

В ответ мы начали искать взглядом вывеску "Палата № 6"... Хотя, вспоминая утренний дождь...

Поменяли деньги на кисель и вновь запылили по дороге. Долго-долго. Какие-то неблагонадёжные элементы последили за нами из девятки, что-то спросили и уехали в небытие... Дети гор, что скажешь! Интересно, что им от нас надо было?

"Интересно кошка...".

На Ороктойском мосту началось затмение.



Перешли реку и вернулись немного назад к ЛЭПу и "пням".



Справка:

1.68С Порог "Тельдекпень".

Состоит из двух ступеней. "Тельдекпень 1" (большая вода). Сразу за входом в каньон начинаются мощные воронки, которые иногда захватывают судно и довольно сильно крутят. Метров за 50 до моста в левой половине русла слив шириной около 15 м, высотой около 2 м (по малой воде на этом месте скала высотой более 6 м), в самой середине русла вершина скалы (смотрится полу обливным камнем), слева вся масса воды по диагонали, положим сливом уходит под мост и бьет в левобережную скалу за мостом. С краев струи срываются

воронки, которые затем уходят к береговым скалам. За мостом узкая, извилистая струя, образующая на краях воронки.

Все последующие препятствия, по нашей воде, были залиты полностью, поэтому дальнейшее описание ведется для среднего уровня воды.

"Тельдекпень 2" (средняя вода). Начинается примерно через километр от моста над первым "Пнем". Ориентир: скальное сужение. Начинается косым сливом 2 м под левый берег. Струя после слива разбивается многочисленными воронками.

Затем затмение – темно. Сварили ужин. Холодища. Дров уйма - пили, не хочу... Вот именно после стольких км только наПИлиТЬСЯ осталось. Хотя нет, распилились так, что дров даже много стало. Не могли остановиться! В общем, решили мы в ту ночь уТОПИТЬСЯ. Кстати выяснилось, что у Жени К. есть новая, острая цепная пила! Мы выразили ей огромное спасибо за то, что об этом узнали в походе, а не после него. Сколько мучились с тупой... Интересно, у кого-нибудь, может, и запасной топор был?..

Снова спать, порвалась ещё одна струна – теперь почти скрипка. В следующий раз надо взять канифоли! Смычок вырубим.

Делали массаж, штопали мозоли... Начали разговор о смысле жизни. А вот закончили "стервами"... Такую песню испортили...

Итого: пройдено - 37 км., 425 минут активного движения. (Время привалов не включено).

30 марта: Последний полноценный день

Утро... Нормальное. Красивый порог, но холодновато. Дежурные, как всегда удивили и совершили невозможное: кашу недоварили и одновременно сожгли. Простите, г. дежурные, но дрянь редкостная получилась! (Вегетарианцы только глубокомысленно ухмыльнулись, как убелённые старцы). Подтянули ремешки и пошли дальше...

Вышли на трассу и потопали. Беседовали о жизни, смеялись. На дороге валялась гильза калибра 7,52. Как говорил Саид: "Стреляли". На привале устроили фотосессию. Еще переход, и ещё. Устали так, что с ног валимся.



Даже конфеты плохо берут – "Гена на!", "Гена на!", "Гена на!"...

Поясним: Это цитата из анекдота про Чебурашку и крокодила Гену.

"Купили как-то Чебурашка и Гена косяк. Пришли домой, а Гена говорит Чебурашке:

- Ты без меня не кури, а я пока пойду помоюсь.

Тот:

- Не вопрос, Гена.

Сидит, заняться нечем, ну и решил разок пыхнуть, Гена и не заметит. Ну, и выкурил весь косяк. Думает:

- Блин, надо чем-то забивать...

А тут Гена из ванной:

- Чебурашка, принеси полотенце!

Блин, что делать? Так идти в спальню, открыть шкаф и взять полотенце.

Приходит в спальню.

- На фиг я сюда пришел. А, точно! За полотенцем. Так беру полотенце и иду в ванную. Так надо что-то сказать. Так, например: Геннадий... Какой на фиг Геннадий? Гена! Помнишь, ты просил меня принести тебе полотенце, и я ... Блин долго, всё поймёт. Гена, вот я принес тебе из шкафа... Нет, проще надо! Гена, вот твое полотенце... Нет, Гена на! Гена на! БЛИН ПОМОГИТЕ КРОКОДИЛ В ВАННОЙ!!!!!!"

Слазили в штольню, надеемся, на веки почившей Катунской ГЭС. Будь она проклята! Такой удар по природе.



Полным составом, никого не потеряв в пути, входим в Еланду. Знали, что хлеб есть: навстречу нам пролетела хлебовозная "Газель". Купили шесть булок. Местные бабки звали меня остаться с ними, поиграть попеть, но нет – "улыбаемся и машем".

Обед устроили за деревней у бани. Холод пробирается между пуговиц и зубы рвутся плясать морзянку. "Ветер, ветер. Один на белом свете!"



Группы разделились на два села – Веларибо и Велобаджи: одни предлагали идти дальше, другие ночевать здесь.

Но пошли дальше. Пели песни: сначала "Машину времени", потом раннего Чижа.

*"Я брел по дороге
Осенним днем
Мои ноги стонали
Я одолел крутой подъем"
Это было погожим
мартовским днем!*

Навстречу попались трактора, где был знакомый одной из участниц параллельной группы.

*"...Когда я услышал звук
напоминающий гром!"*

Ночевать пришлось на частной территории. Радовались до посинения – рядом ТУАЛЕТ! Но радость скоро сменилась разочарованием – дров.net. Пилили суки... в смысле большие сучки, то есть то, что на дереве... Да, теперь даже выше чем мы видели на Кемечапкыне – в метрах десяти земля... Тайно свалили сушину - дров вообще нет! Тащили километра полтора. Догнали нас на тракторе. Идем полем по частной территории, сзади трактор. Вдруг не за нами, а просто? А если все-таки к нам? Улыбаемся и машем!

Побеседовали "за жизнь". Лесину нам оставили и разрешили переночевать.

А вот сушину уже сил не было пилить, да плюс ко всему она не пилилась и вообще не кололась.

Лепили новый торт, варили кисель - вновь деревню Веларибо и Велобаджо посетил праздник!



Думали о точке. Вода была с личинками комаров, зато сытно... (Воду брали из-под льда)
Женя К. говорит, что эти твари водятся лишь в чистой воде.

В палатке грустили.

Стихотворение, написанное мной в последнюю ночь во время дежурства у печки:

*Последний взгляд на жизнь и в новом свете,
Мечта приходит к нам в потоке сна.
Великие дела - за них мы не в ответе.
Года пройдут, как люди у окна!*

*Закат мечты, закат надежды,
Законы жизни не нарушат жизни ход,
Возможно, мы с тобою слишком нежны,
Мгновения - порою это год.*

*Пустой прогон веков и дремлют горы,
Уснуть в тепле под шумом пустоты.
И гиблое зверьё залезет в норы,
Не зная первозданной красоты.*

*Ты очень рядом, и далёк. Не понимаю...
Отдал бы всё за веру в эту жизнь,
Мне нужен путь: куда - не знаю...
Мне скажут: все за жизнь держись.*

*Прости-прощай, мы встретимся не в этой жизни,
Мы встретимся потом в своих мечтах.
И это лучше просто глупой смерти,
Потоки ветра – время в небесах!*

Итого: пройдено - 37 км., 355 минут активного движения. (Время привалов не включено).

31 марта: Завершающий

Утро грустное, но не мрачное.

Юстас Алексу: "До Чемала 11 км"

Солнечно, но холодно. Проблема встала ребром: сушина кончилась, греть почти не на чем. Собрались. Сильно опухли, кстати, напоминаю: СПИРТНОГО В ПОХОДЕ НЕТ! Пустячок, а приятно.... Однако, лишь только прозвучало: "Под рюкзак!", все дружно вспомнили, что хотят в туалет и выстроились в очередь.



Итак "китайские пчеловоды" двинулись в путь!"

При выходе на дорогу произошло маленькое ЧП: Женя П. упала и ударилась лицом. Благо всё обошлось. "Выколю себе глаз, чтобы у тещи зять кривой был!"

Идти как-то не прикольно, тяжело, особенно потому, что как завхоз собрал остатки продуктов. Без приключений сделали переход, на привале пытались взлететь и долететь до Чемала, но впустую.



На этой маленькой скале умудрился засадить себе каменную занозу, которая в последствии заросла, и пришлось ее вырезать.

Пополнилась деревня Веларибо – многие не хотят ехать домой. В Чемал прибыли к обеду.



Местные жители из Аноса, в смысле они местные для Алтая, но приехали из Аноса в Чемал, чтобы накормить... Тьфу! В общем, спасибо им ОГРОМНОЕ!

Хотели уехать на рейсовом, но так получилось, что за время похода произошёл переход на летнее расписание и автобус вместо 15-00 ушёл в одиннадцать. Местный спекулянт задушевно пояснил, что рейс ещё и подорожал на 120 рублей. В качестве успокоения предложил всем в Барнауле на "Газели", по этой новой цене. Согласились – куда с подводной лодки! Вот мы и едем, тепло, музыка.

*Вчерашний вечер, в Чемале снова. На всё согласны!
Автобус сгинул, мы все голодны – и так опасны!
Нас накормили, и транспорт дали уже несемся
И мы в "Газели" конечно круто! Домой вернёмся!*

До скорой встречи, до скорой встречи!

Моя любовь к тебе навечно!

До скорой встречи, до скорой встречи!

Водила прикольный попался: скорость под 120, повороты, а он анекдоты травит! Остановились в Арджан-Су, сфотографировались. Весело! В Троицком раскатали "Газель": да, мирским тяжело понять нас!

И вот чудо – Барнаул! Вонюха, грязюха... Да, до скорой встречи, Горный Алтай! **Итого:**

пройдено - 11 км, 165 минут активного

движения. (Время привалов не включено).



Все, закончен поход! Улыбаемся и машем!



Пройдено за поход: 222 км, 2840 мин движения=47часов 20 мин.=1 сутки 23 часа

172 ч. пребывания в Горном Алтае – активное движение 27,5%.

184,5 ч. длительность похода – активное движение 25,6%

Максимально в день – 37 км!

10. Потенциально опасные участки на маршруте.

Одна из главных опасностей на данном маршруте в данное время года - тонкий лёд. Опасности представляют также прижимы на реках, камнепад, тропы через скальные выступы.

11. Прохождение участниками данного маршрута.

Бокова Ольга: Можно было понять, что это первый поход для этой девушки, однако хорошо сказался опыт скалолазания и других неспортивных походов. Держалась завидно хорошо. С легкостью взял бы ее в поход более высокой категории. Темп набрала в последние дни. Кстати, я так думаю, пряники она не скоро будет есть...

Кудряшова Евгения: Видно, что за плечами десятки сотен километров. Прошла бодро, ровно... Пора думать о четверках и пятерках. Так держать!

Петико Евгения: После похода заявила, что больше не будет заниматься туризмом. Проблема не в здоровье, просто беречь организм надо. Ему кушать хочется. Не знаю, как может человек **ВООБЩЕ** по сути ничего не есть и идти... Кипяток – сытный завтрак... Впрочем, не важно, зато сильно похудела... Удачи тебе Женя, не обижайся!

12. Дополнительные сведения о походе.

Снаряжение составляла одна палатка типа "Зима" с печкой. Участники имели собственные спальники, карематы, рюкзаки: три рюкзака типа "Артель", один навороченный - иностранец за 2500 тыс. рублей.

Для пущей важности было взято двадцать метров веревки диаметра 8 см, два карабина и репшнуры. У трёх человек в моей группе были диодовые фонари.

Продукты на 1 человека в день - 8,9 кг, групповое снаряжение – 3 кг, личное снаряжение – 8 кг, итого – 19,9 кг. Нагрузка на женщину – около 19 кг, на мужчину около 25 кг.

13. Карты и фотографии.

Карты см. в приложении. Дополнительные фото см. на диске в приложении.

14. Адрес хранения отчёта.

Алтайский краевой центр детско-юношеского туризма и краеведения (АКЦДЮТурИК)

Составил

*А.Гаврилов
Фото его же*